

起動與駕駛

新車使用須知-----	128
燃油的使用-----	128
觸媒轉換器-----	130
省油駕駛要領-----	131
點火開關-----	132
起動引擎的要領-----	133
手動變速箱-----	144
四輪驅動(4WD)的使用方法-----	135
手煞車-----	139
駐車-----	140
煞車-----	140
在不同路面下的操作要領-----	141
動力轉向系統-----	142
室內後視鏡-----	142

■ 新車使用須知

由於車輛製造技術提高，新車磨合期時，不需長時間低速行駛。但是如果在新車最初的 1000 公里內遵守下列注意事項，將可使您的座車在未來使用時，有更卓越的性能與較經濟的燃油消耗。

- (1) 引擎不可超速運轉，車輛不可超速行駛。
- (2) 避免急起步、急加速、急煞車或長時間高速行駛。
- (3) 請遵守右表所列的磨合速度限制。
- (4) 請勿超載行駛。
- (5) 請勿拖吊其他車輛行駛。

手排車

檔 位	速度限制(km/h)		
	2WD	4WD(H)	4WD(L)
1 檔	20	15	10
2 檔	35	30	20
3 檔	60	45	35
4 檔	75	55	45
5 檔	90	65	50

■ 燃油的使用

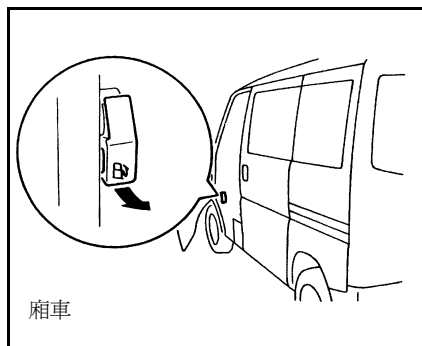
燃油種類	1.2L：92 無鉛汽油
油箱容量	48 公升

● 添加燃油

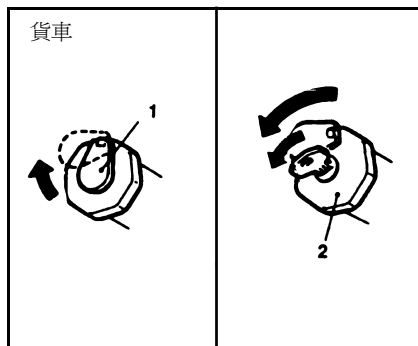
1. 加油前先將引擎熄火

※注意

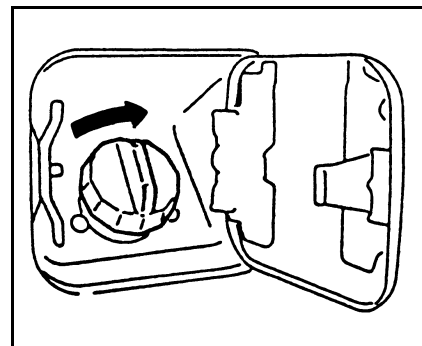
燃油為易燃爆炸物，因此，加油時應遠離火苗，並且嚴禁吸煙。



廂車



貨車



2. 廂車：打開加油口外蓋。

拉出位於儀錶板左下方之釋放桿即可打開加油口外蓋。(位於左前門下方)

貨車：撥開鑰匙(1)，將鑰匙插入加油蓋(2)並開鎖。(貨床右下方)

3. 加油蓋以時針方向旋轉即可拆下。
4. 依據加油鎗之正確型式進行加油。不要將加油鎗傾斜。加油時，儘可能將加油鎗完全插入。
5. 當加油鎗自動停止加油時，將加油鎗取出加油孔的一半位置後再加油。當第二次自動停止時，不要再加油。

備註：

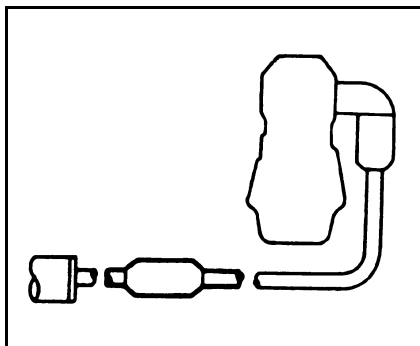
不要將油口蓋至加油口，應預留一些空間，使燃油能因應溫度的變化而作適當的膨脹。

6. 廂型車：安裝加油蓋並順時針方向旋轉，直到卡卡聲為止，然後關閉加油口外蓋。

貨車：安裝加油蓋並順時針方向旋緊，然後將鑰匙上鎖，再將鑰匙(1)撥回原位。

※注意

車輛的加油口蓋有貼“限用 92 無鉛汽油”之標籤，本車之加油口僅能較小直徑之無鉛汽油加油鎗。
如需更換加油鎗，請洽中華三菱體系服務廠。



■ 觸媒轉換器

在一般使用上，除了必須使用無鉛汽油之外，並無特定的注意事項。安裝觸媒轉換器的排氣系統，可以有效降低排氣中的有害氣體。

保持引擎適當的運轉狀況，以確保觸媒適當的作業，並可防止觸媒損壞。

※注意

如果您的車輛無法維持在適當的運轉條件下，則可能會導致觸媒轉換器損壞。若車輛發生引擎不發火或性能明顯下降的故障情形，請立即將車輛送修。車輛在極度過熱的情況下持續行駛亦可能會導致觸媒轉換器及車輛的損壞。

※警告

- (1) 嚴禁在乾草、磁磚、紙張等易燃物品上面行駛、怠速運轉或停車，以免引起火災。
- (2) 請勿在觸媒轉換器表面塗上油漆類之物。

觸媒轉換器本身極易過熱，而且可能會因過熱而損壞。為了防止觸媒轉換器因積存未燃燒油氣而自燃，應注意下列事項。

- (1) 限用無鉛汽油。
- (2) 油量不足時請勿行駛，否則燃油耗盡會導致觸媒轉換器損壞。
- (3) 行駛時請勿將點火開關轉至 OFF 位置。
- (4) 請勿推車起動引擎，如果電瓶沒電或電量不足，可使其他的電瓶來起動引擎。
- (5) 不要折下任何火星塞高壓線作怠速運轉，例如執行診斷測試時。
- (6) 請勿在怠速非常不穩或不發火的運轉條件下，讓引擎作長時間的怠速運轉。
- (7) 關掉點火開關時請勿踩油門，以避免觸媒轉換器因未燃燒之燃料而受到損害。

- (8) 假如您認為車輛性能大幅降低或引擎不正常的運轉，或其他的引擎問題，例如點火系統的故障等，應立即停車。若無法立即停車，則應減速並迅速將車輛停放到安全的地方，然後連絡中華三菱體系服務廠檢查。
- (9) 行駛時聞到燒焦的味道，則可能是引擎不正常運轉所引起。

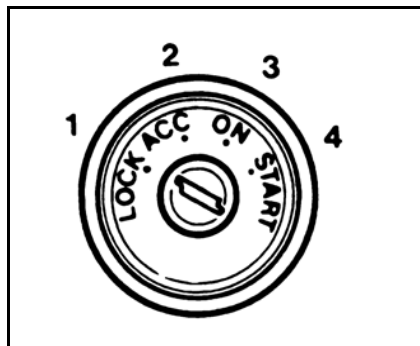
■ 省油駕駛要領

為達到省油駕駛的目的，必須符合某些技術上的需求。節省油耗的必要因素就是要有一個經過適當調整的引擎。為了達成較長的引擎壽命及最經濟的操作，建議您定期到中華三菱體系服務廠作定期保養與檢查。

油耗、排放污染及噪音的產生，受到個人駕駛習慣與特定的操作條件的影響。為了減少煞車、輪胎及引擎的磨耗，以及對環境所造成的污染，請遵守下列各點：

- (1) 起步
避免急加速及突然起步，如此的操作會導致油耗增加。
- (2) 換檔
僅在適當的車速及引擎轉速下換檔，而且儘可能使用最高檔位來行駛。
- (3) 可停又停
經常起步與停車會增加平均燃油消耗，因此儘可能選擇交通流暢的道路行駛。在擁塞的道路行駛時，儘可能在低引擎轉速下使用低檔位。

- (4) 急速
即使在急速運轉下，車輛仍然會消耗燃油，應避免過長的急速運轉時間。
- (5) 車速
車速愈高，燃油消耗愈大。所以應避免全速行駛。即使將油門踏板稍微放開，也將會節省燃油的消耗。
- (6) 胎壓
檢查胎壓是否在規定範圍內，胎壓低會增加路面的阻力而增加油耗。此外，胎壓低會對輪胎磨耗與行駛穩定性有不良的影響。
- (7) 負載
車上避免裝載不必要的貨物。特別是在市區行駛，由於起步及停車的動作頻繁，重量的增加會使油耗增加，另外亦避免在車頂上裝載不必要的貨物，以免因增加空氣阻力而增加油耗。
- (8) 冷車起動
冷車起動時會增加油耗。不必要的熱車空轉亦會增加油耗。因此引擎起動運轉平順後，即可作慢速行駛。



■ 點火開關

1 — LOCK 位置

引擎熄火，方向盤會被鎖住的位置。在此位置方能取出或插入鑰匙。

2 — ACC 位置

引擎熄火，但能使收音機、點煙器等配件的位置。

3 — ON 位置

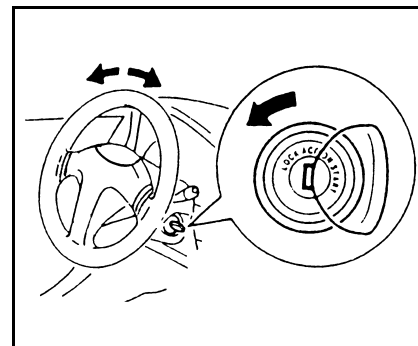
引擎可以運轉及全車電系均可使用的位置。

4 — START 位置

起動引擎時的位置，惟起動後應儘快放鬆鑰匙，鑰匙會自動回到“ON”位置。

※注意

- (1) 嚴禁行駛中拔下點火開關的鑰匙，否則會造成方向盤鎖住，而導致失控。
- (2) 車輛行駛中若引擎熄火，則動力轉軸系統會失效，需要更大的力量來操作方向盤，另外煞車轉軸系統也會失效，需要更大的力量來操作煞車踏板。
- (3) 引擎熄火時，請勿長時間將鑰匙置於 ON 位置，否則會使電瓶電力耗盡。
- (4) 引擎運轉時，請勿將鑰匙轉到 START 位置，否則會損壞起動馬達。



● 如何將方向盤上鎖及開鎖

上鎖

在“LOCK”位置將鑰匙取下，並旋轉方向盤直到上鎖為止。

開鎖

輕輕旋轉方向盤的同時，旋轉鑰匙到“ACC”位置。

※注意

離開車輛時將鑰匙取下。

■ 起動引擎的要領

● 起動要領

- (1) 不可連續操作起動匙達超過 10 秒，否則會大量消耗電瓶電力。
如引擎無法起動，應轉回到“LOCK”位置，並靜待數秒後再試。
- (2) 如電瓶電力不足或無法使用時，請參考“電瓶沒電時”章節，以進行引擎的起動。
- (3) 如令卻水溫表指針開始移動時（引擎轉速下降），即表示引擎已完成暖車；過長的暖車時間會增加油耗。

※注意

- (1) 請勿利用推車或拖車的方式來起動引擎。
- (2) 引擎尚未完成暖車前，請勿高速空轉引擎或高速行駛。
- (3) 引擎起動後應立即放鬆鑰匙，以避免損壞起動匙達。

● 起動引擎的程序

- (1) 將鑰匙插入點火開關，並繫好安全帶。
- (2) 踩住煞車踏板。
- (3) 手排車：將排檔桿置於空檔的位置。
- (4) 將離合器踏板踩到底（手排車）。
- (5) 在點火開關轉到“ON”的位置之後，確認所有的警告燈均可適當的作動。
- (6) 將點火開關轉到“START”位置但不要踩油門踏板，在引擎起動後放鬆點火開關鑰匙。

備註：

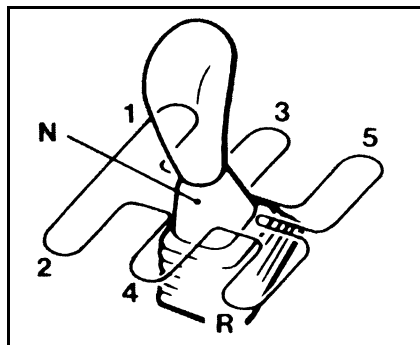
本車配備電子控制燃油噴射系統，故起動引擎時，不需踩油門踏板。

● 引擎溢油時

如引擎起動數次仍無法發動並造成火星塞潮溼時，首先將油門踏板完全踩到底並踏住，再操作起動匙達 5~6 秒，然後完全放開油門踏板，再起動引擎。

● 天氣極寒冷時

如引擎無法起動，則將油門踏板踩下一半踏著，再起動引擎，如引擎已起動，則放鬆油門踏板。



■ 手動變速箱

檔位顯示在排檔桿頭上。在操作排檔桿前，請確實將離合器踏板完全踩下。

※注意

- (1) 當車輛前進／後退時，絕不可將排檔桿排入倒檔／前進檔，必須等車輛完全停止後再排檔，否則會損壞變速箱。
- (2) 請勿經常將腳放置在離合器踏板上，否則會導致離合器過早磨損或損壞。

備註：

1. 如果很難排入檔，請再踩一次離合器踏板，然後再將排檔桿排入檔。
2. 欲將排檔桿從5檔排入倒檔時，請先排到空檔後，再排進倒檔。

● 選擇合適的檔位

請依據車速與引擎轉速來選擇合適的檔位，以節省燃油，並保護及延長引擎壽命。

在高速時應避免轉換至低檔位，如此將使引擎轉速提高（車輛之引擎轉速錶指針指到紅色區域），造成引擎之損耗。

● 經濟的行駛速度

適時換檔可節省燃油消耗。駕駛者可根據行車狀況選擇合適的檔位。

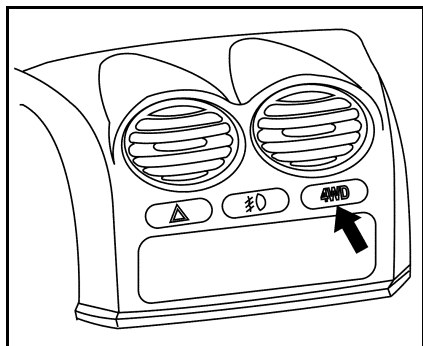
檔位	速度限制(km/h)		
	2WD	4WD	
		4H	4L
1→2 檔	15	10	5
2→3 檔	25	20	15
3→4 檔	40	35	25
4→5 檔	60	40	30

● 行駛速度

為避免因引擎轉速過高而損壞引擎，行車速度請勿超過各檔位的最高速度。

檔位	速度限制(km/h)		
	2WD	4WD	
		4H	4L
1 檔	30	25	20
2 檔	50	35	30
3 檔	80	50	45
4 檔	115	60	50

5 檔為超速傳動，在此檔位時，變速箱輸出軸轉速高於引擎轉速。因此，在行車速度允許下，請儘可能以 5 檔行駛，以獲得最佳的燃油經濟性。



■ 四輪傳動(4WD)的使用方法

● 2WD/4WD 的使用時機

2WD < 2 輪傳動 >

在一般道路或高速公路行駛時使用。

4WD < 4 輪傳動 >

4L：行駛上下坡度大或泥濘路面，需要最大的驅動力時。

4H：在積雪路面、砂石路面或不平路面等，需要更大的驅動力，且要維持一般的車速時。

● 2WD/4WD 的切換方法

引擎啟動後，在車輛保持直行的狀態，且油門踏板釋放的情形(100 箱排檔桿排在 H 位置)，按下“4WD”按鈕。4WD 指示燈亮，表示在四輪傳動狀態。再按一次 4WD 按鈕，指示燈熄滅，表示在二輪傳動狀態。

※注意

- (1)操作 4WD 按鈕時必須踩下離合器踏板(手排車)，但不要踩油門踏板，車速需低於 80km/h，且車輛保持在直行狀態。
- (2)2WD/4WD 切換時，4WD 指示燈可能不會立即顯示，需待 4WD 齒輪啮合後燈才會亮，或齒輪分離後燈才會熄滅。
- (3)100 速中或轉彎時若按下 4WD 按鈕，有可能会造成 2WD/4WD 切換困難，此屬於正常現象，並不代表故障。
- (4)請勿在鋪設柏油的道路使用四輪傳動，否則會增加油耗、產生較大的噪音，且輪胎及離合器會較易磨耗，或造成傳動系統發生重大故障。

● 100 箱排檔桿切換方式

引擎啟動後，4WD 按鈕按下(4WD 指示燈點亮)，車輛停止且踩下離合器踏板或空檔之狀態時，才可以在 4H 與 4L 間切換檔位。

※注意

- (1)行駛中嚴禁切換 4H 與 4L 間檔位。
- (2)若 4WD 按鈕切換成 2WD，但 4WD 指示燈不會熄滅時，可在無安全顧慮的地方100速、減速或倒車，確認指示燈是否會熄滅。假如仍不會熄滅，則需按下 4WD 按鈕，切換成 4WD 狀態，依規定速度限制行駛至安全處，再另排至中華三菱體系服務廠檢修。

● 駕駛四輪傳動車輛之注意事項

- (1) 切換成 4WD 狀態時，前後輪都會在動，以增加車輛的牽引力。然而，在急轉彎及利用反覆前進與後退之慣性，使車輛脫困的時候，車輛會有煞車的感覺，此係 4WD 特有的情形，屬於正常現象。
- (2) 行駛在砂地、泥濘地、雪地或崎嶇地形等不良路面時，必須小心且正確的操作車輛，並以低速行駛。

備註：

行駛不良路面後，必須檢查車輛各部位的零件，並用清水徹底清洗。尤其是行駛海邊時，因為海水含有鹽份，易造成車輛及底盤生鏽，所以必須儘早用清水洗車。

● 以下為四輪傳動車輛在各種路面時之注意事項：

行駛在柏油路面及高速公路時

行駛在柏油路面及高速公路時，只可使用 2WD。尤其是在高速公路，絕不可使用 4WD。

※注意

在柏油路面使用 4WD 時，會增加燃油的消耗，並會產生噪音及加速輪胎的磨損。

除此之外，差速器齒輪油的溫度也會升高，造成油質較易裂化，傳動系統的零件也較易磨損。

行駛在雪地或結冰路面

使用 4WD 功能，且起步時油門踏板緩慢踩下，以避免輪胎在地面上打滑。

備註：

1. 建議使用雪地專用輪胎及／或雪鏈。

2. 與前車保持安全的距離。應避免緊急煞車，充分利用引擎煞車。

※注意

避免緊急煞車、急加速及急轉彎，以防止車輛打滑或翻車。

行駛在砂地或泥濘路面

使用 4WD 功能，起步時油門踏板緩慢踩下，並以低速定速行駛。

備註：

1. 避免緊急煞車、急加速及急轉彎，以防止車輛失控。
2. 如果一定要行駛極泥濘的路面，建議使用雪鏈。
3. 在泥濘路面上，因對路況不甚瞭解，有可能會使車輛陷入深處，因此，必須以低速行駛。可能的話，先下車查看路況後再行駛。

※警告

當利用反覆前進與後退之慣性，使車輪脫離時，應確定車輛前方沒有人員及物體，因上述方式會使車輛突然往前或往後衝出。

※注意

行駛在海邊或撒鹽的路面後應儘快洗車，以防止車輛及底盤生鏽。

爬坡時

爬坡時須使用 4WD 功能。

備註：

1. 請選擇無碎石、障礙物較少之平坦路面行駛。
2. 爬坡之前如不知車子能否爬上此斜坡時，請先下車步行到坡頂確認後再行駛。

※注意

以直行的方式爬坡，避免以蛇行的方式爬坡。若坡度很陡，則不可嘗試爬坡。

下陡坡時

使用 4WD 功能，並充分利用引擎煞車的功能低速行駛。

備註：

1. 在下陡坡時若緊急煞車，有可能會造成車輛失控，因此行駛前請先下車確認路況。

2. 上下坡時，為避免行駛途中換檔或踩離合器，請先選擇適合下坡坡度狀況的檔位。
3. 對於因操作不當或駕駛疏忽所造的人員受傷或車輛損毀，本公司將無義務負擔相關的責任。

※警告

嚴禁以蛇行的方式行駛於陡峭的上下坡路段。

急轉彎時

在 4WD 狀態以接近直角的角速度轉彎時，輪胎會產生如煞車發生作用之現象，造成行駛阻礙。此係由於前後輪行駛軌跡的差異所造成的情形，屬於正常現象。

涉水時

本車並非設計為涉水使用，因此並不是防水設計。為了避免電氣系統涉水造成故障，請不要在水中行駛。若不得不涉水時，請遵守下列規定：

- (1) 涉水行駛前，先確認溪水的深度和地形，並儘量選擇淺的地方。
- (2) 使用 4WD 狀態。
- (3) 請以 5km/h 以下的速度緩慢行駛，以避免產生波浪。

※注意

- (1) 嚴禁行駛水深的地區。
- (2) 涉水途中請勿換檔。
- (3) 經常涉水行駛會嚴重縮短車輛的壽命。

涉水後請檢查煞車刀是否正當。煞車刀不足時，請在低速行駛中輕踩煞車踏板數次，以使煞車裝置變乾，直到煞車效果恢復正常為止。

● 行駛不良路面後的檢查及保養

車輛行駛於不良路面後，務必實施下列的檢查及保養：

- (1) 檢查車身有無遭到石頭或外物等擊傷。
- (2) 用清潔的水徹底洗車。洗車後以低速行駛並輕踩煞車數次，使煞車裝置變乾。
- (3) 清洗水箱上附著的異物。
- (4) 涉水後請檢查引擎機油、變速箱齒輪油、差速器齒輪油以及傳動軸之黃油田。如果油類變成乳白色或含有水滲，表示有水份滲入，則必須換油。
- (5) 檢查車內有無水漬。
- (6) 檢查頭燈有無進水，若有，則請到車三套體系服務廠檢修，並同時更換輪軸承的黃油。

● 4WD 車輛的注意事項

輪胎及鎖壓

4WD 車因 4 個輪胎經常要驅動，故輪胎的好壞對車輛的性能影響很大。

- 另裝規定的輪胎與鎖壓。
- 四輪的輪胎必須是相同的規格及廠牌。
- 更換輪胎時，必須四輪同時更換。
- 每 5000 公里（視使用 4WD 行駛里程而增減）需進行輪胎换位。各輪的胎溝深度若不相同，會影響到車輛的性能。
- 定期檢查胎壓。

拖救時

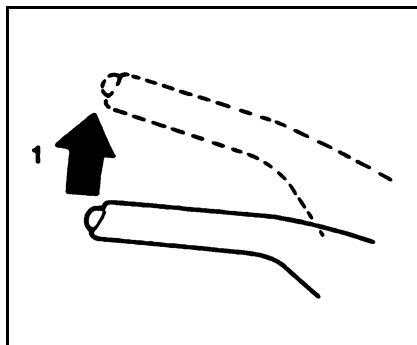
拖救 4WD 車時，被拖昇車必須以換成 2WD 狀態，且拖救車車速需在 30km/h 以下，拖救距離需在 30km 以內。

※注意

拖救時，如果 100 箱對無法切換至 2WD 狀態，請將車輛放置於拖救車上。

頂起車輛時

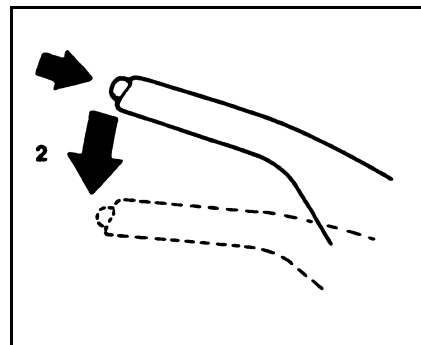
車輛頂起時不可以發動引擎或轉動車輛，以防止著地的車輛拖動車輛，而使車體滾落出千斤頂。



■ 手煞車

停車時，首先使車輛完全停止，再拉起手煞車，然後手排車排入 1 檔（上坡時）或倒檔（下坡時），自排車排到 “P” 檔位。

1 一手煞車作勝：握住手柄，不能按住按鈕，即可將拉桿拉起。



2 一手煞車放鬆時，輕輕拉起手煞車拉桿，握住手柄端，並壓下按鈕，然後將拉桿向下推。

停車在斜坡上，除了使用手煞車之外，並利用石塊頂住車輪，以確保車輛不會下滑。

※注意

行駛前，確定手煞車完全放鬆且煞車警告燈熄滅，否則將造成煞車遲鈍而使煞車效果大幅下降。

■ 駐車

● 在斜坡上駐車

踩住腳煞車並完全拉起手煞車，再放掉腳煞車，然後手排車在離合器踏板踩下的情形下排入 1 檔（上坡時）或倒檔（下坡時），自排車則排入 P 檔位，最後將引擎熄火。為安全起見，請將木塊或磚塊頂住車輪，以防止車輛滑動。

● 引擎運轉時駐車之注意事項

切勿在密閉或通風不良之處長時間運轉引擎，因為一氧化碳無味且有毒，極易為危險。

● 注意停車位置

避免將車停在易燃物處，例如乾草或廢料堆等，因為配備變換器密齒的車輪其排氣系統溫度較高，易生危險。

● 離開車輛時

務必拔取鑰匙，以防止車輛被偷。

■ 煞車

所有煞車零件均屬行車安全，請依使用及服務保證手冊的定期檢修表檢修，並建議至中華三菱體系服務廠檢修保養。

● 煞車系統

(1) 煞車系統分為二條煞車迴路，如果一條迴路失效時，另一條迴路也可以使車輛停止。但發生此情況時，煞車踏板的作行程會變得較平常時長，而且煞車距離也會變長。這時，請立即停止行駛，並儘速至中華三菱體系服務廠檢修。

(2) 引擎熄火後，煞車踏板再踩過一、兩次，煞車輔助器會失去作用。如果發生此情形，需要較平常還大的踏力才能使煞車作用。所以當車輪被拖吊時，需要特別注意。

● 煞車警告燈

煞車警告燈可以讓您知道您的煞車系統是否作正常。請參閱“煞車警告燈”章節，定期檢查確認煞車警告燈是否作正常。

● 煞車裝置涉水時

車子起步後，請先以低速行駛，並檢查煞車系統作是否正常，尤其當煞車裝置溼掉的時候。

行經積水處、下雨或洗車後，在煞車鼓或煞車碟上形成的水膜會影響煞車效果，因此，涉水後請特別注意前後方的車輛，一再低速行駛，一再輕踩煞車數次，使濕的來令片烘乾至煞車效果恢復正常為止。

● 下坡路段行駛時

警告

行駛下坡路段，為了防止煞車裝置因使用頻繁而過熱，應以低速檔行駛，利用引擎煞車來輔助煞車以避免長時間踩煞車造成煞車可能因過熱而失效的危險。

● 煞車來令片

- (1) 使用新更換的煞車來令片時，在最初使用的 200km 內儘可能不要緊急煞車。
- (2) 碟式煞車裝有來令片厚度不足警告器。車子行駛中踩下煞車踏板時，如果聽到金屬摩擦的吱吱聲，就表示煞車來令片的使用壽命將盡，此時建議請到中華三菱體系服務廠更換。

注意

- (1) 請勿將雜物或厚地毯等放在煞車踏板後方，以免防礙煞車踏板的正常作動。如煞車踏板無法正常作動，則易發生事故，請特別注意。
- (2) 應避免突然煞車。行駛時將左腳停放在煞車踏板上的駕駛習慣，否則會導致煞車裝置過熱及失效。
- (3) 請儘量避免車輛長程行駛後立即洗車，因煞車碟盤在高溫狀態下立即以冷水沖洗會容易變形而影響煞車性能。

■ 在不良路况下的操作要領

● 在泥地或泥濘的路面上

如果車輛陷入砂地、泥濘地或雪中，可利用前進與後退之連續慣性，使車輛脫困。

在節奏地移動排檔桿在前進檔與倒車檔之間，同時輕踩油門踏板。避免讓引擎或車輪空轉。長時間作脫困的努力可能會造成引擎過熱及變速箱故障，所以在脫困的過程中應暫停一下，讓引擎急速冷卻，以降低引擎及變速箱的溫度。

如果經過數次脫困的努力後，車輛仍陷入困境，請尋求其他方法的協助。

警告

在嘗試以“連續慣性”方式脫困之前，請先確定胎面沒有人或其他物體。由於“連續慣性”的動作可能會使車子突然向前或向後衝出，因此請特別注意前後方之人與物。

● 積水路面

- (1) 請避免行駛積水路面，水份可能會進入煞車盤，造成煞車暫時失效。此時，輕踩煞車踏板以確定煞車作動是否正常。如果效果不良，請於行駛途中輕踩煞車踏板幾次，以使煞車盤乾燥。
- (2) 在大雨中或是佈滿水坑的路面上行駛時，輪胎與路面之間可能會形成一層水膜。水膜會造成輪胎與路面之間的磨擦力降低，使得轉向穩定性與煞車效果打上折扣，因此，請遵守下列事項：
 - A. 放慢行車速度。
 - B. 請勿使用已磨損之輪胎行駛，並將輪胎維持在指定的胎壓。

● 雪地或結霜路面

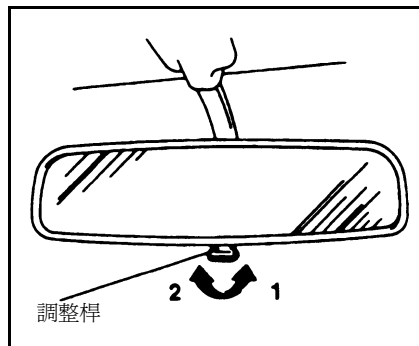
- (1) 行駛於雪地或結霜路面時，最好使用雪地胎或雪鍊。
- (2) 避免高速行駛、突然加速、緊急煞車和激烈轉彎。
- (3) 在雪地或結霜路面上踩下煞車踏板時，可能會造成輪胎打滑。當輪胎與路面之間的摩擦力降低時，輪胎就會打滑，以傳統的煞車技術而言，車輛無法立刻停下來。輪胎打滑時，連續點放煞車，可以讓車子停下來（無 ABS 的車型）。每一次點放踏板時，都應該完全踩到底，再完全放開以獲得最大的煞車效果。
- (4) 請與前車保持安全距離，並避免緊急煞車。

■ 動力轉向系統

當引擎熄火時，動力轉向系統功能即無法作用，且需要較大的力量才能轉動方向盤，因此當拖吊汽車時記住上述說明。行駛中切勿關閉引擎。另外，請定期檢查動力轉向油量。

※注意

在配備動力轉向系統的汽車中，不可將方向盤旋轉到底後一直握住不轉超過 10 秒以上，否則由於潤滑不良將造成轉向油泵損壞。



■ 室內後視鏡

鏡子下方的調整桿可以用來調整後視鏡，以減少夜間駕駛時，來自後方車燈照射所造成的炫光。

- 1 — 正常（日間）
- 2 — 防眩（夜間）

※警告

行駛中切勿調整後視鏡，以免發生危險。

行駛汽車前，應確實調整後視鏡。

