

## 緊急時的處置

車輛故障時	52
在不良路況行駛時	52
工具包、千斤頂及千斤頂搖把	53
頂起車輛	56
備胎	58
輪胎蓋	59
輪胎中心蓋	60
爆胎時	60
車輛拖吊的方法	63
引擎過熱時	64
電瓶沒電時	66
保險絲	68
更換保險絲	70
更換燈泡	70

### ■ 車輛故障時

如果汽車在路上故障時，應將車推到路肩，打開危險警告燈，並於車後適當的距離放置三角故障警告標誌。

#### ● 引擎熄火或故障時

引擎熄火或故障時，會使汽車的操作控制受到影響。

#### ※警告

行駛中如果引擎火，則煞車及方向盤的轉動將會消失，因此操作時需要比平常更大的力量，才能控制煞車及轉向。

#### ● 當車輛在十字路口故障時

請乘客或路人幫助將車輛推到安全的地方。

### ■ 在不良路况行駛時

#### ● 如果汽車深陷泥沼、沙堆或雪地時

如果汽車深陷泥沼、沙堆或雪地時，通常可藉由前進與後退之慣性力量將車駛出。

輕踩油門踏板，使車輛以 1 檔和倒檔間交換行駛。

避免使引擎空轉或車輪打滑，否則會造成引擎過熱或變速箱故障。

如果嘗試多次仍無法脫困，建議保持引擎怠速運轉數分鐘，讓引擎及變速箱在進行前後移動的運動時，能暫時冷卻。如汽車仍然無法移出時，應尋求協助。

#### ※警告

要使汽車以前後移的方式離開泥濘地區時，應確定汽車附近沒有人員及物品，以避免汽車突然往前或往後衝出。

#### ● 在積水路面行駛時

(1) 應避免行駛積水路面，否則水會侵入煞車碟盤，而使煞車效果暫時下降。此時，應輕踩煞車踏板，確定煞車作動是否良好。如果煞車不良，則在行駛中輕踩煞車踏板數次，以使煞車碟盤乾燥。

(2) 雨中行駛或路面上有水坑時，輪胎和路面之間會形成水膜，可能造成轉向及煞車能力大幅下降。為應付上述狀況，必須遵守下列規定：

(a) 以低速行駛。

(b) 輪胎磨耗至規格下限時，車輛不可繼續行駛。且胎壓應符合規格。

● 在雪地或結凍路面行駛

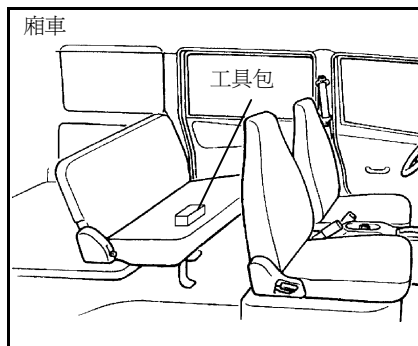
(1) 當在雪地或結凍路面行駛時，建議您使用雪胎或雪鏈。

參考“雪胎”或“雪鏈”部份。

(2) 避免高速行駛、緊急煞車、急加速及急轉彎。

(3) 在上述路段行駛時，應避免大力踩下煞車踏板，以避免輪胎打滑。當輪胎和路面之間的牽引力降低時，會造成汽車無法在正常煞車下穩定的停止。當發生上述情況時，應以快速間歇踩踏煞車踏板方式進行，每一次均需輕踩腳踏煞車踏板並且完全放鬆。

(4) 當前方有汽車時，應保持安全距離，以確保緊急煞車時的安全。



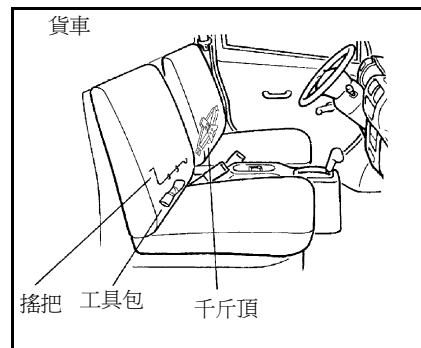
■ 工具包、千斤頂及千斤頂搖把

記住工具的存放位置，以備不時之需。

● 工具包

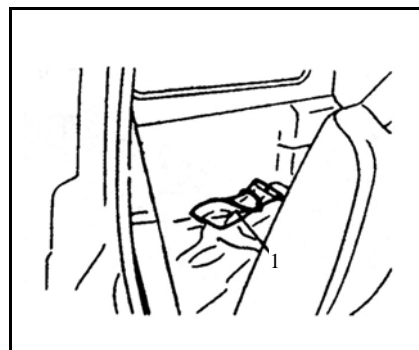
廂車

工具包存放於二排椅之下方，將二椅翻起後即可看到工具包。



貨車

工具包(1)存放於副駕駛座椅座背後，將椅座往前折疊即可取出。



### ● 千斤頂及搖把

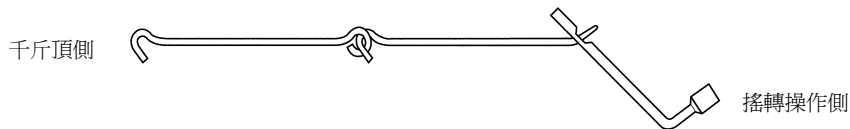
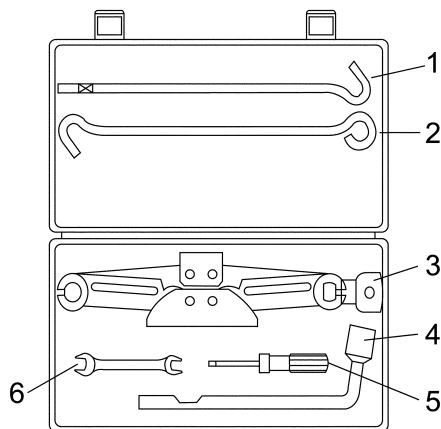
麻車：

置於工具箱內。

工具箱內的工具：

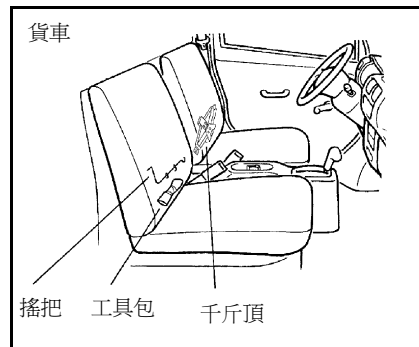
- (1) 撬棒
- (2) 接桿
- (3) 千斤頂
- (4) 車輪螺帽套筒扳手
- (5) 螺絲起子
- (6) 開口扳手

千斤頂搖桿連接方式：



貨車：

千斤頂放置於駕駛座椅背的後方，搖把放置於副駕駛座椅背的後方。



● 千斤頂搖把的取出方法(貨車)

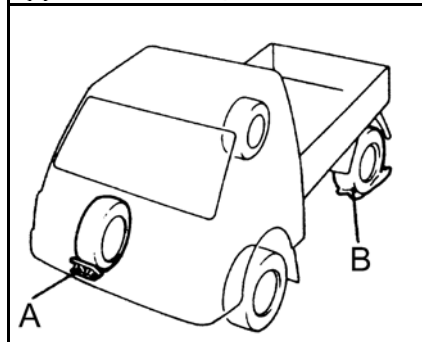
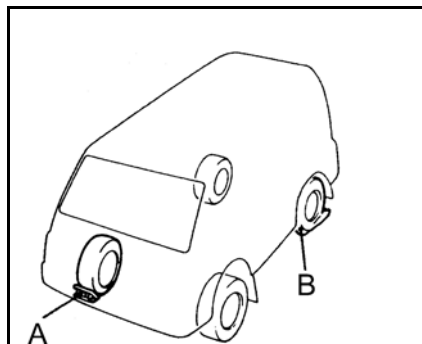
- (1)將座椅往前翻。
- (2)從副駕駛座後方直接將搖把拉起，即可取出搖把。
- (3)將千斤頂軸端順時針旋轉(必要時使搖把來旋轉)，使千斤頂縮到底，即可從固定支架取出千斤頂。

● 千斤頂搖把的存放方法(貨車)

- (1)將千斤頂縮到底後，放入固定支架，再順時針旋轉使千斤頂外張直到頂緊即可。(必要時可使搖把)
- (2)將搖把放回原位，直接將搖把壓入固定扣夾內即可。
- (3)將座椅復原。

※注意

千斤頂須固定妥當，以免震動產生異音或掉出造成損壞之情形。



### ■ 頂起車輛

- (1) 將汽車停放在平坦的地面。
- (2) 放下危險警告燈，並將點火開關旋轉到“LOCK”位置。

(3) 拉起手煞車，並將排檔桿排到空檔（手排車）或“P”檔（自排車）。

(4) 在欲拆卸輪胎(B)的對角處，使非磚塊或木塊(A)頂住。

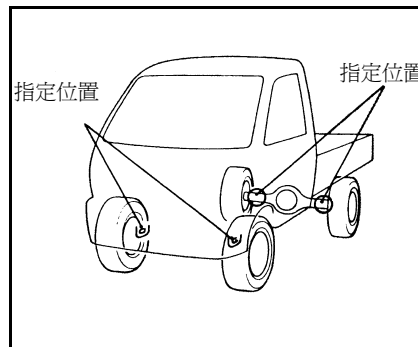
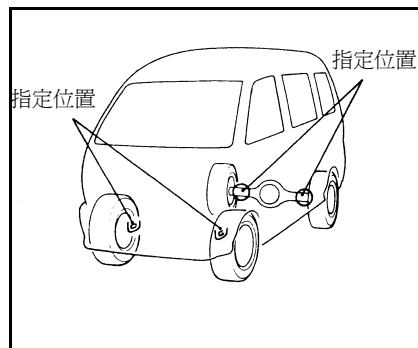
### 備註：

上圖中的木塊(A)並不屬於汽車配件。因此，建議您應隨車攜帶此一木塊以備不時之需。

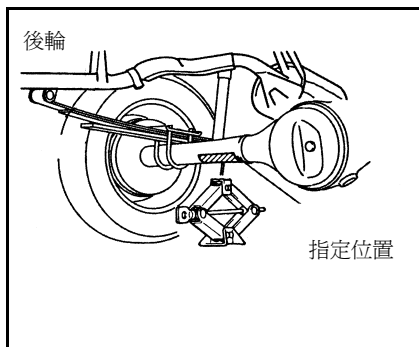
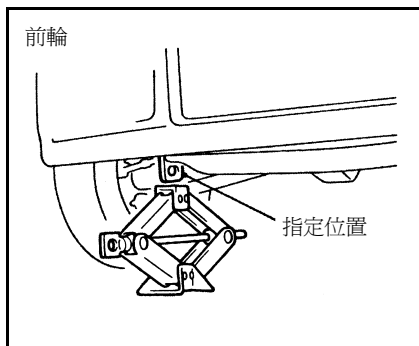
(5) 取出千斤頂、千斤頂搖把及車輪螺帽套筒扳手。

### ※注意

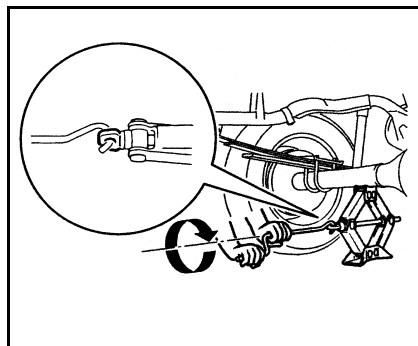
- (1) 不要將千斤頂頂在於指定位置外的其它位置，如果千斤頂頂錯位置，車身可能會凹陷，或者千斤頂可能會倒塌而導致人員受傷。
- (2) 避免在傾斜或柔軟的地面上使用千斤頂。否則千斤頂可能會傾斜而偏離位置，使車輛掉下，導致不預期的意外。所以應將千斤頂使用在平坦且硬質的地面，而且在放置千斤頂之前，應先確認地面上沒有任何砂石。



千斤頂頂高點之指定位置如上圖所示。



(6) 將千斤頂放置於頂起點指定位置的下方。



#### (7) 貨車

將搖把插入千斤頂的軸端，慢慢轉動搖把，直到輪胎離開地面。

#### 廬車

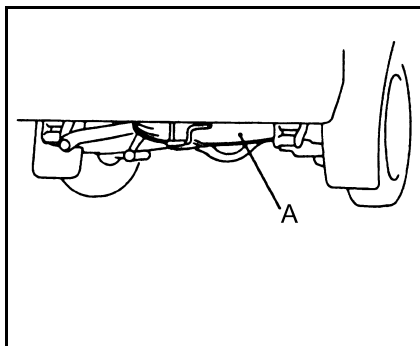
將接桿插入千斤頂的軸端，再連接搖桿及車輪螺帽套筒扳手，之後慢慢轉動車輪螺帽套筒扳手，直到輪胎離開地面。

### ※警告

- (1) 頂起車輛時，只要車輪離地即可，不可頂升過高，以避免發生危險。
- (2) 使用千斤頂時，人員請勿在車輛下方。避免搖動頂起的車輛或千斤頂支撐車輛過久，這都是非常危險的。
- (3) 當車輛用千斤頂頂起時，請勿啟動引擎或使引擎運轉，因為車輛可能會因此而移動，並使得千斤頂偏離車身，而產生意外。
- (4) 請勿轉動頂起的車輪，因為其他的車輪會因此而轉動，造成車身從千斤頂上掉下。
- (5) 車輛用千斤頂頂起時，不可有任何人員在車外。

### ※注意

僅可使廬車之千斤頂，且僅可用來更換輪胎或安裝雪鏈。

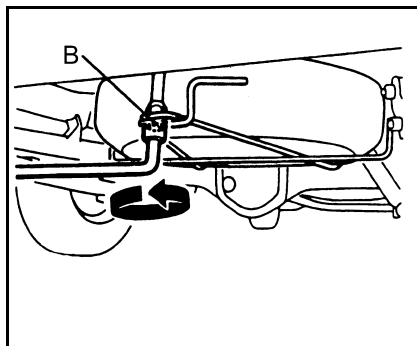


### ■ 備胎

- 裝在後座下方的備胎  
備胎(A)位於後座下方。

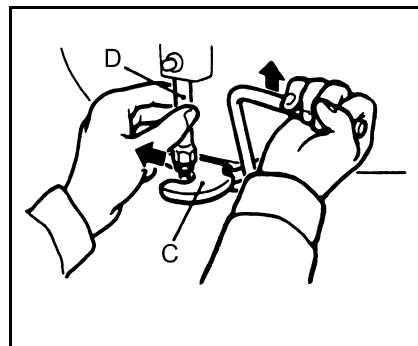
### ※注意

請定期檢查備胎胎壓，以備不時之需。  
將備胎保持在最高的胎壓規格，可確保任何狀況下均可使用（山區、高速行駛、變更負荷重量等）。



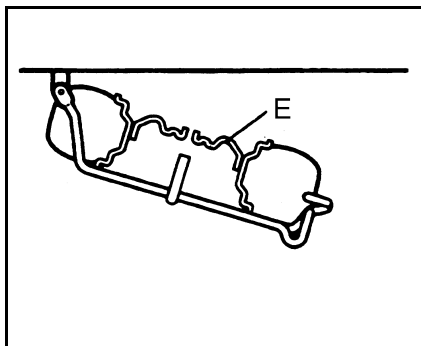
### 備胎的拆卸

- (1) 取出車輪螺帽蓋筒扳手。
- (2) 使用筒扳手放鬆固定座螺栓(B)。



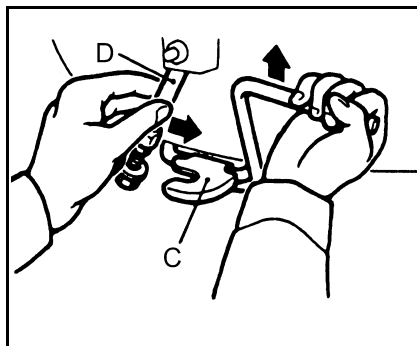
- (3) 抬高楔子(C)時，將固定座(D)移出楔子，然後放下楔子。
- (4) 最後取出備胎。





### 備胎的安裝

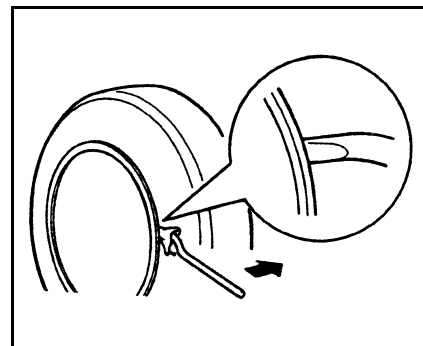
- (1) 將備胎(E)依上述方法擺放，然後將備胎自後方嵌入架中。



- (2) 將固定座(D)放入架中的固定架(C)上，然後儘可能的嵌入。
- (3) 使用車輪螺帽套筒扳手鎖緊固定座螺柱。

### ※注意

- (1) 當自固定座拆下架中，並將它掛在或放置在掛鉤上時，確實將架中固定，讓它不會掉落在腳／手等地方造成傷害。
- (2) 用手或腳搖動備胎，確定備胎已緊固不會晃動。如會搖動，則架中或固定座可能已變形。這時應拆下備胎並存放在車上，然後載到中華三菱體系服務廠檢查。



### ■ 輪胎蓋 <選配>

#### ● 拆卸的方法

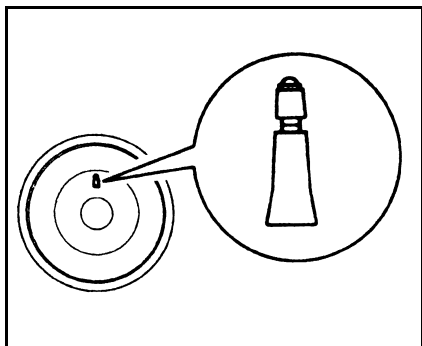
用手將撬棒平頭端覆蓋，然後插入輪胎蓋的缺口部，將蓋子撬下。各個輪胎蓋的拆卸方式相同。

備註：

輪胎蓋為塑膠材質，應小心撬出。

### ※注意

如用手拆卸輪胎蓋，可能會使手指受傷。



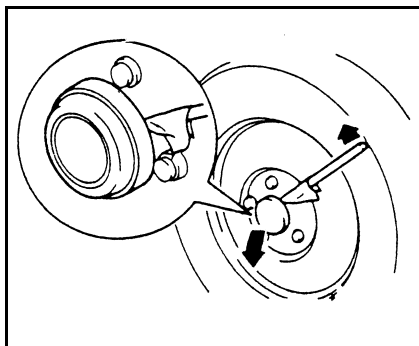
### ● 安裝的方法

將輪胎氣咀與輪胎蓋的缺口對齊，然後用手敲擊輪胎蓋外緣，以確實將輪胎蓋定位。

### 備註：

全覆式輪胎蓋的背面有標記氣咀的對正記號。

在安裝此類輪胎蓋之前，確定在記號的缺口與氣咀對正。



### ■ 輪胎中心蓋

#### ● 取下的方法

請把螺絲起子的尖端伸入處著，插入輪胎中心蓋的邊緣，將其撬出。

### ※注意

用手直接拉開輪胎中心蓋，可能會使手指受傷。

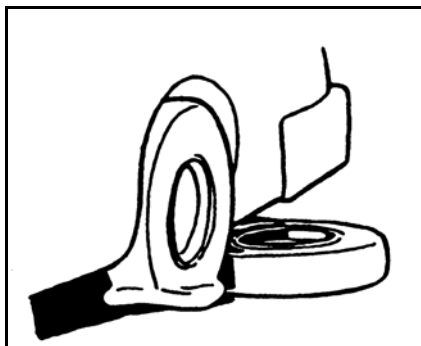
#### ● 安裝的方法

用手沿著輪胎中心蓋的外緣輕輕敲打，使其安裝到位。

### ■ 爆胎時

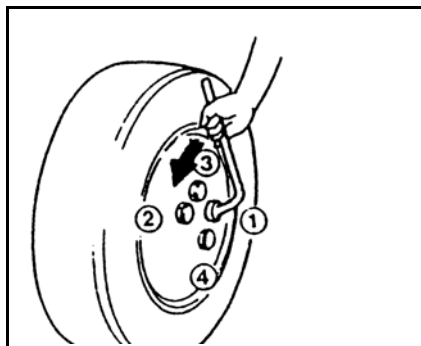
訣－在路面上爆胎需更換輪胎時，請在不影響路上秩序以及對您和您的乘員不會產生危險的平坦路面上更換。

- (1) 按下故障警告燈開關，在適當的距離放置三角故障警告標誌或閃光警告燈。並請乘客下車。
- (2) 將引擎熄火，拉手煞車拉桿到底，並在被更換輪胎的對角線輪胎前或後方放置止檔塊，以防止當千斤頂頂起時車輛滑動。
- (3) 取出千斤頂、千斤頂搖把、車輪螺帽套筒扳手及備胎，將千斤頂放在接近要更換的輪胎之車身凸緣頂起位置上。

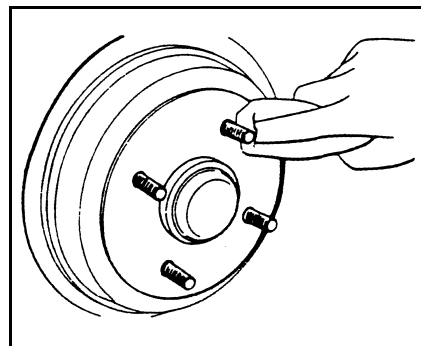


備註：

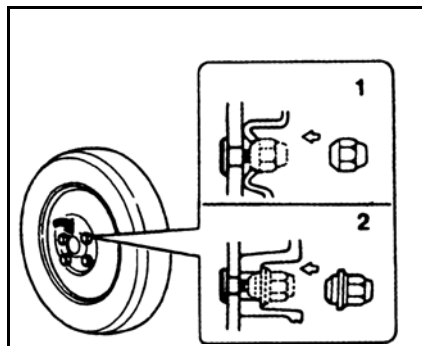
將備胎放置在靠近千斤頂附近的汽車下方，如此可減少千斤頂翻覆所造成的危險。



- (4) 請參閱“輪圈蓋”單元來拆卸輪圈蓋，然後用車輪螺帽扳手放鬆輪胎螺帽，但不可拆下。
- (5) 請參閱“頂起車輛”單元，以選擇接近爆胎的頂起點頂起，慢慢頂起千斤頂，使輪胎稍微離開地面。
- (6) 用手或車輪螺帽扳手將車輪螺帽拆下，然後將車輪取下。



- (7) 將輪圈表面或輪胎安裝孔內的塵土清除，然後安裝備胎。



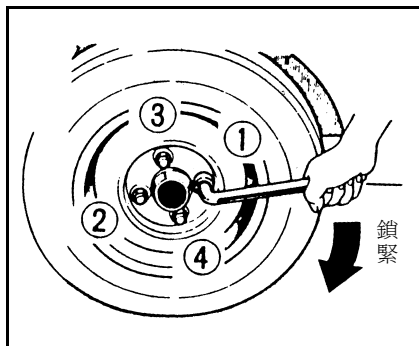
(8) 將螺帽順時鐘方向旋轉，鎖緊到螺帽的錐面部位些微接觸到輪胎孔座，使輪胎不會搖動。

1-錐面螺帽

2-凸緣螺帽

### ※注意

切勿將輪胎螺柱或螺帽上油，否則將造成過度鎖緊。

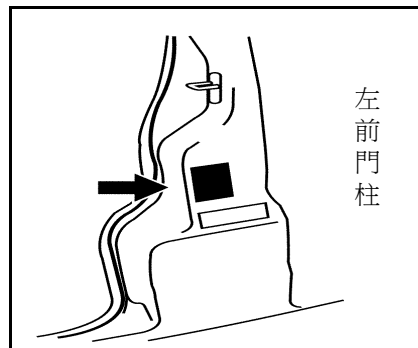


(9) 慢慢降下車輪，然後以交叉方式分二或三次將螺帽鎖緊，直到每一個螺帽均已鎖緊至規定的扭力。鎖緊扭力：90 至 110Nm(9-11kgm)

### ※注意

請勿以腳施加額外的力量到車輪螺帽扳手上，或在鎖緊螺帽時，使肘接管到扳手上來施力。

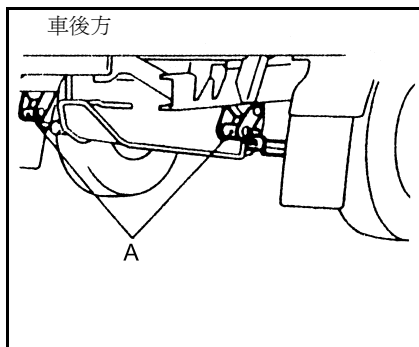
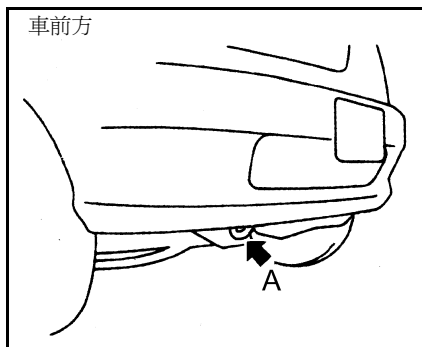
(10) 放下並取出千斤頂，存放千斤頂及故障輪胎。請儘快將故障輪胎送修。



(11) 檢查胎壓是否符合上圖所示標籤之胎壓規格。

### ※注意

- (1) 更換輪胎後，請在行駛 1000 公里之後，重新鎖緊車輪螺帽，以確保其不會鬆脫。
- (2) 如果在更換輪胎後行駛中發現方向盤抖動的現象，建議請到中華三菱體系服務廠檢核。
- (3) 為了行車安全起見，請勿同時使用不同型式的輪胎或不同規格尺寸的輪胎。



## ■車輛拖吊的方法

您的車輛可以利用其它車輛，以繩索拖吊或拖吊車拖吊。

### ●以繩索拖吊時

- (1)將拖吊用繩索的一端固定到圖示的拖吊鉤(A)。

## ※注意

- (1)請勿將繩索固定在拖吊鉤(A)以外的其它部份，否則會造成車身的損壞。
- (2)請小心使用拖吊用的繩索並儘可能讓繩索保持水平。因為傾斜拉緊的拖吊繩會損傷到車身。
- (3)請勿嘗試將陷入溝裡的車輛強行拖出，因為此時拖吊的繩索無法保持水平，而會損傷車身。

## ※注意

若您的車輛被拖吊，請務必注意下列事項：

- (1)將排檔桿排入空檔(手排車)或N檔(自排車)。
- (2)4WD的車型必須切換成2WD。
- (3)拖吊速度請確實遵守交通法令所規定的範疇。此外，如果您的車子是自動變速箱的車輛，請務必遵守下列規定。

拖吊速度：30km/h以下

拖吊距離：30km以下

- (4)如果變速箱故障或損壞，或者裝有自動變速箱的車輛，其被拖吊的距離必須超過30公里，請務必以後輪離地的方式拖吊。
- (5)將點火開關轉到ACC或ON的位置，使方向盤可以自由轉動。
- (6)按下危險警告燈開關。
- (7)拖吊過程中，兩部車的駕駛人應該保持密切的聯繫，且車輛應以低速行駛。
- (8)請勿急起步或緊急煞車，以免車輛碰撞。

- (9) 若引擎並未發動，則煞車輔助泵與動力轉向泵將無法作動，因此需要較大的煞車踏力與轉向力量，而使得操作變得較為困難。
- (10) 若拖吊時會行經長下坡路段，則煞車可能會因過熱而減弱，請車輪交由拖車載運。
- (11) 使用車頭的拖車鉤時，請特別小心，避免使車身受損。
- (12) 為了避免吸入拖車的排放廢氣，請將空氣選擇桿設定在室內循環模式。
- (13) 拖吊其他車輛時，被拖吊車輛的重量，必須小於您的車輛重量。
- (14) 如下列情形，建議您立即通知中華三菱體系服務廠處理。
  - 引擎可以運轉，但車輛卻無法行駛，或者有不正常的噪音發生。
  - 自動變速箱無自動變速箱油。

### ● 利用拖吊車拖吊車輛時

當您的車子被拖吊車拖吊時，應將後輪抬起，以避免後輪與路面接觸。

### ※注意

- (1) 4WD 的車型必須換成 2WD 的狀態。
- (2) 車輛的後輪必須離地放置在拖吊車的拖架上來進行拖吊，否則會造成動力傳輸機構的溫度上升，而導致損壞。

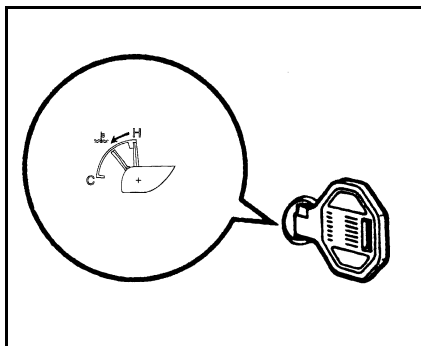
### ■ 引擎過熱時

如水温錶指針指示在紅色區域，表示引擎有過熱現象，遇此情形，請立即依照下列方法處理：

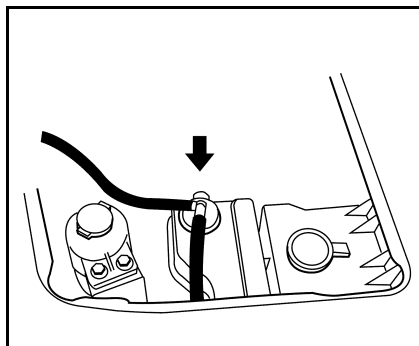
- (1) 將車停在安全的地方。
- (2) 讓引擎持續運轉，並將前座椅椅墊抬起，使引擎室得以通風散熱。
- (3) 確認水箱風扇是否轉動，若風扇不轉，須立刻將引擎熄火，並聯絡中華三菱體系服務廠處理。

### ※注意

- (1) 抬起座椅墊時請小心，不要被熱的椅墊或溢出的熱水或蒸汽燙傷。
- (2) 過熱的水蒸汽可能會噴開副水箱的蓋子，請特別小心。
- (3) 當引擎處於熱車狀態時，請勿嘗試打開水箱蓋。



(4)等到引擎冷卻水溫度下降之後，再將引擎熄火。



- (5)檢查副水箱的冷卻液高度，如果已經沒有冷卻液，則在打開副水箱蓋前先確認引擎已經冷卻，否則貿然打開副水箱蓋時，有可能會被熱蒸汽或是滾燙的冷卻液燙傷。
- (6)如果有必要，則補充冷卻液到水箱和/或副水箱。

### ※注意

在引擎還很熱的時候，若立即將冷水加入到水箱中，會造成汽缸蓋及汽缸體龜裂，因此，請在引擎停轉中將水一點一點加入水箱中。

(7)檢查水箱水管是否會漏水，以及皮帶是否鬆脫或損壞。

如果冷卻系統或皮帶不具，建議立即到中華三菱體系服務廠修理。未修復前不可再繼續行駛，否則引擎過熱現象仍會再發生，且會造成引擎嚴重受損。

### ■ 電瓶沒電時

如果因電瓶沒電或損壞而使車輛無法起動時，可將另一輛車的電瓶以跨接線連接的方式來發動引擎。

### ※警告

請勿嘗試以拖車或推車方式來發動引擎，以免車輛受損。

請依照下列所述的程序發動引擎：

- (1)儘量讓車輛彼此靠近，使跨接線能夠連接，但必須確定車輛之間沒有接觸。如果車輛之間彼此有接觸到，則可能會造成車身短路，如此一來，您不僅無法起動引擎，而且可能會使電路系統燒毀。

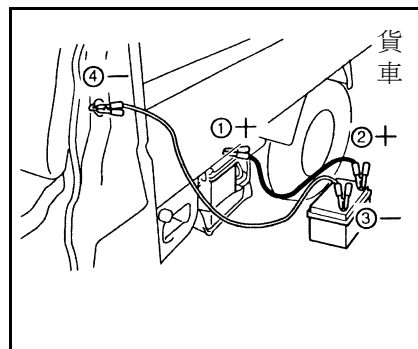
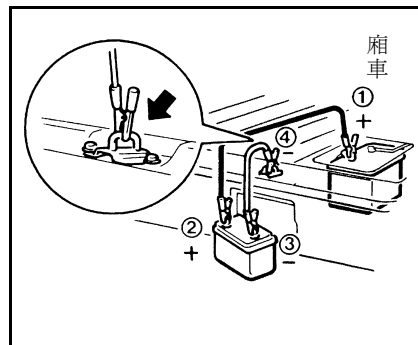
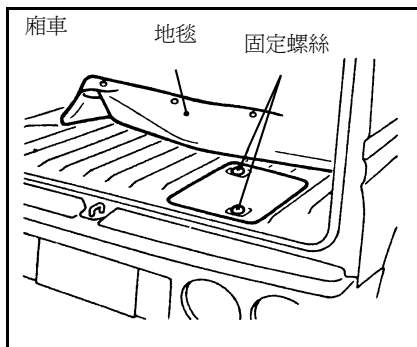
### ※注意

本車的電壓規格為 12V，所以必須以 12V 的電瓶作為救援用的電瓶，否則會損壞車上電器。

- (2)車輛的移動可能會使您受傷，所以應確實將手煞車拉起，並將自動變速箱排至“P”檔位，手動變速箱排至空檔。
- (3)將點火開關轉到 OFF 位置。

備註：

1. 關掉所有燈光及其他電氣負載，以避免連接跨接線時產生火花，以及節省電瓶的耗電量。
2. 廂型車的電瓶位於後排座椅右後方地毯的下面；貨車的電瓶位於貨床的左下方。



- (4)將跨接線的-端連接到沒電的電瓶正極(+)上，並將另一端接到救援電瓶的正極(+)上。



- (5) 將另一條跨接線的一端連接到救援電瓶的負極（-）上，並將另一端連接到遠離沒有電之車輛的車身本體上。
- (6) 起動救援車輛的引擎，並讓其怠速運轉幾分鐘，然後發動沒有電的車輛。
- (7) 在引擎起動後，以相反的順序拆下救援電線（跨接線）。

備註：

1. 在連接救援電線到電瓶的正極樁頭前，請先將樁頭上的蓋蓋拆下。
2. 使用適合電瓶規格的救援電線。
3. 使用救援電線之前，請先檢查其是否有損壞及腐蝕的情形。

### ※警告

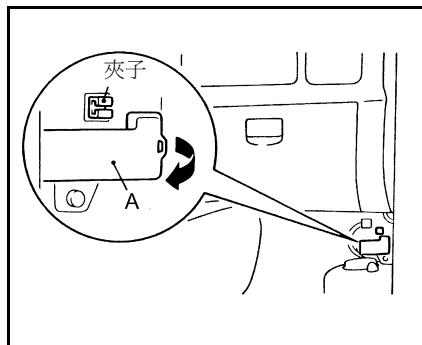
- (1) 請確實遵守 ①→②→③→④ 的連接順序。
- (2) 確定接頭④已確實連接到車身本體上，如果接頭直接接到電瓶負極，則從電瓶產生的可燃氣體可能會點燃而爆炸。
- (3) 連接救援電線時，請勿將正極線接到電瓶負極，否則會產生火花，而且可能會導致電瓶爆炸。

### ※注意

請小心使用救援電線，勿讓正負極夾在一起。

### ※警告

- (1) 直接對車上的電瓶充電，可能會造成電瓶着火及爆炸；或者可能會對車輛造成損害。如果必須在車上充電，則必須先將電瓶的負極端子拆掉。
- (2) 火花、香煙及火源應遠離電瓶，以避免電瓶爆炸。
- (3) 電瓶在封閉的空間內充電或使用時，應保持適當的通風。
- (4) 充電之前，請先將電瓶上的所有電瓶液充填孔塞拆下。
- (5) 電瓶液是具有腐蝕性的稀硫酸。如果皮膚、眼睛、衣服或車輛的漆面沾到電瓶液時，應馬上用大量的清水沖洗。如果是眼睛沾到，除了沖水外，還必須立即送醫。
- (6) 在電瓶旁工作時，請戴上護目鏡。
- (7) 電瓶應放在兒童接觸不到的地方。



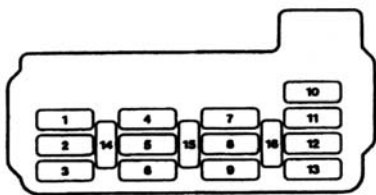
## ■ 保險絲

為防止電路系統因短路或過載而造成損壞，每一個迴路均裝有保險絲提供保護。保險絲盒位於車內引擎室。

### ● 車內保險絲盒的位置

車內的保險絲盒是位於儀錶板的右下方，如上圖所示。請將保險絲盒蓋A的右方部位朝自己的方向拉，便可拆下保險絲盒蓋。

車內保險絲編號



N29B190A

### ● 保險絲負載容量

保險絲盒蓋印有電路系統符號及保險絲容量。

### 備註：

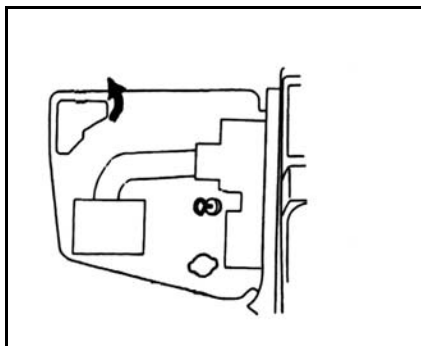
1. 備用保險絲裝在保險絲盒內。更換保險絲時，以相同容量的保險絲替換。
2. 因車輛型式及規格的不同，某些迴路的保險絲並沒有裝在您的車上。

車內保險絲

編號	符號	電路系統	顏色	容量
1		中控鎖	黃	20A
2		室內燈	紅	10A
3		擋風玻璃刮刷	藍	15A
4		冷氣	黃	20A
5	--	—	—	※
6		後擋風玻璃除霧線	藍	15A
7		點煙器	藍	15A
8		倒車燈	紅	10A
9		照車燈	紅	10A
10		—	黃	20A
11		繼電器	紅	10A
12		音響	紅	10A
13		儀錶	紅	10A
14	--	備用保險絲	紅	10A
15	--	備用保險絲	藍	15A
16	--	備用保險絲	黃	20A

因車輛型式及規格不同，某些迴路的保險絲並沒有裝在您的車上。

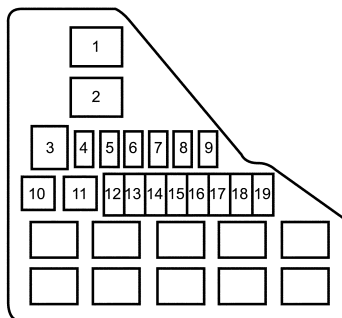
※：無保險絲（空白）



## 2. 引擎室保險絲盒的位置

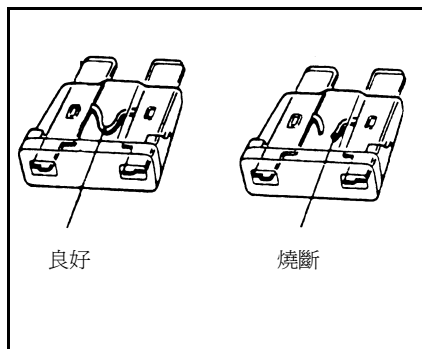
引擎室保險絲盒位於副駕駛座下之引擎室保險絲盒，如左圖所示的位置。掀起保險絲盒蓋之鎖扣並同時拉起，即可折起保險絲盒蓋。

引擎室保險絲編號



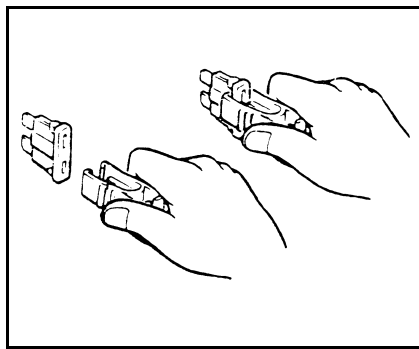
引擎室保險絲

編號	符號	電路系統	顏色	容量
1		發電機	黃	60A
2		ABS 系統	黃	—
3		點火開關	黃	60A
4		霧燈	藍	15A
5		前空車	藍	15A
6		危險警告燈	紅	10A
7		引擎控制迴路	白	25A
8		煞車燈	紅	10A
9		後空車	藍	15A
10		風扇馬達	粉紅	30A
11		電動窗	粉紅	30A
12	—	—	—	—
13		引擎控制迴路	藍	15A
14		引擎控制迴路	藍	15A
15		喇叭	紅	10A
16		頭燈(左近光)	紅	10A
17		頭燈(右近光)	紅	10A
18		頭燈(左遠光)	紅	10A
19		頭燈(右遠光)	紅	10A



### ■ 更換保險絲

- (1) 更換保險絲前，請先關掉電器開關，並將點火開關放至“LOCK”位置。
- (2) 取下保險絲盒蓋。
- (3) 請參考保險絲盒內的電氣系統符號，檢查發生故障的保險絲。
- (4) 車內的保險絲盒內有放置保險絲拔出器。先將保險絲拔出器從保險絲盒取出，然後使用保險絲拔出器將保險絲從保險絲盒垂直拔出。如果保險絲沒有燒斷，則可能是其它因素造成的故障，建議您直接到中華三菱體系服務廠檢查。



- (5) 將容量相同的新保險絲牢固插入。

### ※注意

- (1) 如新插入的保險絲不久即燒斷，可能是電路系統故障，建議請到中華三菱體系服務廠檢修。
- (2) 在任何情形下，請勿使用比規格容量大的保險絲，或使使用銅線、薄金屬片之類的代用品，如這樣做將導致電線過熱及火災。

### ■ 更換燈泡

更換燈泡之前，確認燈泡的開關已關閉。另外，不可以用手碰觸新燈泡的玻璃部位，否則當燈泡發熱時，留在燈泡上的油脂（皮膚的油脂）會被蒸發，此蒸氣會凝結在反光片上，造成反光片的表面模糊不清，進而影響燈泡的亮度。

## ● 燈泡額定規格

更換燈泡時應該使用相同規格與型式之燈泡。可於燈泡基座找到明確之標示。

### 外部

頭燈、遠光燈／近光燈.....	60/55W
位置燈 .....	5W
前方位置燈.....	21W
側方位置燈 .....	5W
前霧燈.....	55W
後方位置燈.....	21W
煞車燈及尾燈.....	21/5W
倒車燈.....	15W
牌照燈.....	10W
第三煞車燈 .....	5W

### 內部

室內燈.....	10W
----------	-----

## ※注意

頭燈燈罩在雨天或洗車弄濕時，燈罩內部可能會暫時起霧，這並不表示有問題。因為當燈罩內部、外側溫度不同時，可能會造成燈罩內部起霧，如同雨天時擋風玻璃會起霧一樣。但是，若在燈罩內部有大量水滴或燈光內部已積水，則請至中華三菱體系服務廠檢修。

