

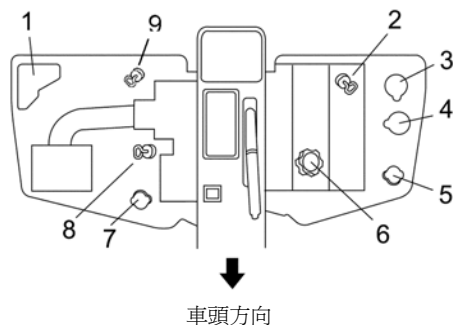
## 車輛的保養與清潔

|            |    |
|------------|----|
| 引擎室配置圖     | 34 |
| 油水添加量及規格等級 | 34 |
| 保養前的注意事項   | 35 |
| 引擎機油       | 35 |
| 引擎冷卻液      | 37 |
| 電瓶         | 38 |
| 煞車油        | 40 |
| 動力轉向油      | 41 |
| 雨刷噴水液      | 41 |
| 輪胎檢查       | 41 |
| 輪胎胎壓       | 42 |
| 輪胎換位       | 42 |
| 雪地輪胎       | 43 |
| 另裝輪胎雪鏈     | 43 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| 燃油、引擎冷卻液、機油及排廢氣洩漏 | 44 |
| 車外燈的作動            | 44 |
| 儀錶、里程錶、指示燈／警告燈的作動 | 44 |
| 方向盤游隙             | 44 |
| 離合器踏板游隙           | 45 |
| 煞車踏板游隙            | 45 |
| 手煞車拉桿行程           | 45 |
| 車門絞鏈和鎖扣的潤滑        | 46 |
| 雨刷                | 46 |
| 防水襯條              | 46 |
| 其它                | 46 |
| 車輛外裝的清潔           | 47 |
| 車輛外裝的保養           | 47 |

※不可讓煞車油接觸到漆面 and 燈殼類零件表面

## ■ 引擎室配置圖



1. 保險絲盒
2. -
3. 風扇電機及水箱導液管
4. 副水箱
5. 動力轉向油壺
6. 機油口蓋
7. 水箱蓋
8. 引擎機油油尺
9. -

## ■ 油水添加量及規格等級

| 項 目                   | 添加量                          | 建 議 用 油  |
|-----------------------|------------------------------|--|
| 1 煞車油                 | 視需要                          | DOT3 或 DOT4 煞車油                                    |
| 2 冷卻液                 | 視需要                          | 高品質乙 烯 二 醇 正 廠 冷 卻 液<br>*註 1                       |
| 3 動力轉向齒輪油             | 2WD 約 1.7 公升<br>4WD 約 1.3 公升 | TGOC-1 (SAE75W/90)                                 |
| 4 動力轉向齒輪油             | 約 1.8 公升                     |  |
| 5 引擎機油 (含機油濾芯 0.2 公升) | 約 3.9 公升                     | API SG 級以上<br>SAE 黏度等級選擇請參考「機油的選擇」章節，依據氣溫選擇引擎機油等級。 |
| 6 前差速器齒輪油             | 約 0.8 公升                     | 齒輪油 API GL-5                                       |
| 7 後差速器齒輪油             | 約 1.3 公升                     | 高於 10°C : SAE90<br>低於 30°C : SAE80W                |
| 8 動力轉向油               | 約 0.6 公升                     | 三菱石油 DIAMOND ATF-II<br>或 DEXRON II                 |
| 9 冷媒                  | 廬車                           | 約 700 公克<br>HFC-134a                               |
|                       | 貨車                           |  |
| 10 燃油                 | 約 48 公升                      | 92 無鉛汽油  |

\*註 1：請使用正廠引擎冷卻液或同等級品，避免使用非正廠引擎冷卻液而造成引擎系統內之鋁件腐蝕。

## ■ 保養前的注意事項

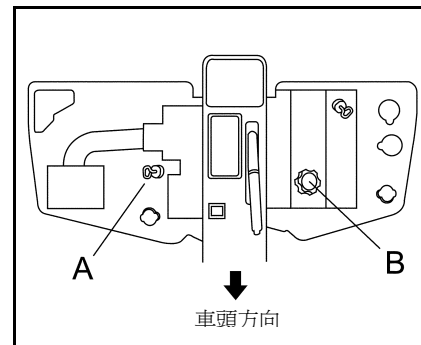
依照定期檢查表所規定的時間到建議的保養廠檢查車輛，是確保車輛性能及其價值的重要因素。

有些保養項目應該由車主自己檢查，而有些項目應該由服務廠來執行。本節所敘述的內容是由車主自己檢查的項目。在檢查中如果發現有不妥的現象，建議請到中華三菱體系服務廠修理。

### ※注意

- (1) 檢查引擎室內部時，引擎必須在熄火狀態，且溫度已下降。
- (2) 如果需要引擎運轉中檢查，必須特別注意皮帶、皮帶及其他旋轉中的零件，以防止衣服或頭髮被捲入。

- (3) 電瓶或燃油管路附近不可以抽煙，或是讓火花、火源靠近，以避免發生火災。
- (4) 在電瓶附近進行檢查工作時必須特別小心，因為電瓶液為含有毒性的腐蝕性的硫酸。
- (5) 車輛千斤頂頂起時，絕不可進入車輛下方。如非必要進入車輛下方工作，必須將汽車頂車機或其他堅硬的物體支撐，才可進行工作。
- (6) 為確保行車安全，請使用正廠零件。如有問題，建議請到中華三菱體系服務廠洽詢。



## ■ 引擎機油

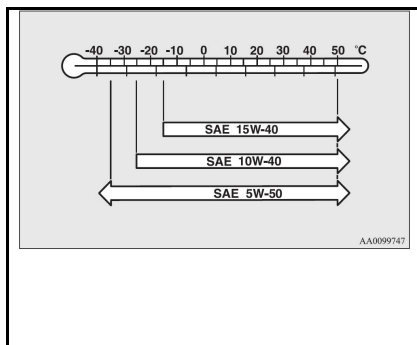
引擎在正常操作下均會消耗一定量的機油，而且機油的消耗量會因載重、轉速等因素而有很大的變化。因此，定期或長途行駛前的機油量檢查是非常重要的。

檢查機油時必須將車輛停放在平坦的路面，然後啟動引擎，使引擎達到工作溫度。當引擎達到工作溫度後，將引擎熄火，並等待數分鐘，讓機油流回油底殼，才能測得正確的機油量。

- (1) 取出油尺 A，並用清潔的布擦拭乾淨。
- (2) 將油尺插入，且需完全插到底。
- (3) 再取出油尺檢查油位。油位必須在上下刻痕範圍內。
- (4) 如機油液面低於規定極限值，則拆下引擎上方的加油蓋 B，並添加機油，然後再檢查油面，直到油面合乎規定。

### ※注意

1. 建議使用原廠指定的機油，不要混入不同等級的機油。同時儘可能避免同時使用不同品牌的機油。
2. 機油添加後，請確實旋緊加油蓋。
3. 更換下來之機油請勿隨意傾倒。



### ● 機油的選擇

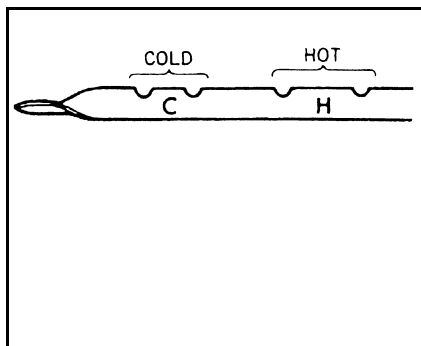
- (1) 請依據氣溫選擇適當 SAE 黏度等級的引擎機油。
- (2) 使用符合 API 分類等級 SG 級以上的機油。

※建議使用中華汽車原廠零件及油品，以避免降低車輛正常使用功能，並避免因機件損壞，而導致意外事故產生。

### ■ 自動變速箱油

適量的自動變速箱油是自動變速箱延長壽命及順滑操作的基本要素，不足或過多的自動變速箱油，都會使自動變速箱故障。自動變速箱加油口的位置在一支油尺，檢查油量時依照下列程序檢查：

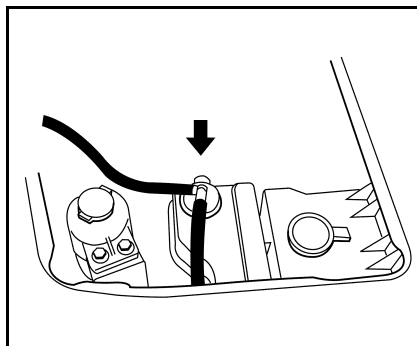
- (1) 車輛走到水溫錶指針達到工作溫度後再檢查油面高度。
- (2) 車停在平坦路面，並完全拉上手煞車。
- (3) 引擎怠速運轉，踩下煞車踏板，將排檔桿從 P 檔位逐一換至 L 檔位，並在各檔位停留幾秒鐘。
- (4) 最後將排檔桿移到 “P” 檔位。
- (5) 取出油尺，並用不含絨絮的布擦拭乾淨。
- (6) 將油尺插入，且需完全插到底。
- (7) 再取出油尺檢查油位。油位應在油尺上 “H” 的範圍內。



(8)檢查變速箱油位時，應同時檢查油的品質。如果油變黑色或是有燒焦的味道，則須更換變速箱油。  
若油位過低，請至中華三菱體系服務廠添加自動變速箱油。

### ※注意

檢查或添加自動變速箱油時，油料不可潑在排氣歧管，以避免行駛時發生火災。



### ■ 引擎冷卻液

副水箱位於引擎室內，副水箱內的冷卻液必須維持在“FULL”(滿)與“LOW”(低)之間。測量時，應在引擎怠速及暖車狀態。

冷卻系統為封閉的系統，正常時冷卻液損失極微，如果冷卻液顯著下降時，表示有漏水現象，遇此狀況，應儘快前往服務廠檢查。

副水箱液面降到“LOW”(低)線以下時，請由副水箱口入冷卻液。如副水箱完全沒水，打開引擎室水箱蓋，加入冷卻液到水箱口水平頸部為止。  
(熱車時不可由引擎室添加冷卻水)

檢查冷卻液量時並不需要打開水箱蓋，只要觀察副水箱的液面高度即可。

### ※警告

熱車時絕不可打開水箱蓋，因冷卻系統正處於高溫、高壓的狀態，如果貿然打開水箱蓋，滾燙的熱水或水蒸气會噴出，造成嚴重的傷害。

### ● 防凍劑

引擎冷卻液內含有乙二醇抗腐蝕劑。汽缸蓋及水泵都是鋁合金鑄造而成，**所以請定期更換正廠引擎冷卻液或同級品，避免使用非正廠引擎冷卻液而造成引擎系統內的鋁件腐蝕。**由於抗腐蝕劑是冷卻液中的必要成份，因此冷卻液不足時，不可直接以一般的水來更換。防凍劑所需的濃度依環境溫度不同而有所差異。

| 環境溫度<br>(最低)℃ | -15 | -20 | -25 | -30 | -35 | -40 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 防凍劑<br>濃度%    | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 60  |

### ※注意

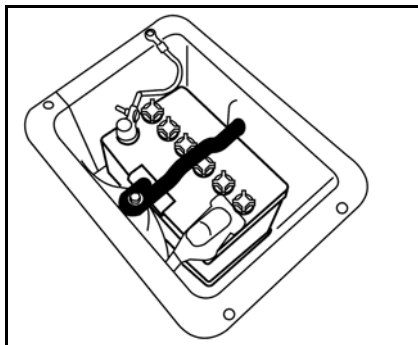
為了有效的抗腐蝕及防凍性能，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在 30%至 60%的範圍之間。當防凍濃度超過 60%，將會造成防凍及冷卻的效果降低，而對引擎產生不良的影響。

#### ● 寒冷的天氣時

寒冷的氣候開始前，應先檢查防凍劑的濃度。如果有必要，應添加防凍劑至冷卻系統中。

### ※注意

如果溫度低於結冰點，引擎和水箱的冷卻液會凍結，造成引擎及水箱嚴重受損。所以行駛於寒冷地區時，必須添加適量的防凍劑，以防止冷卻液凍結。



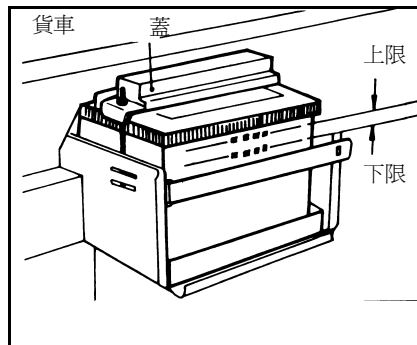
#### ■ 電瓶

為快速起動引擎及供給全車電系用電，電瓶電力狀況是十分重要。尤其在氣候寒冷時，定期檢查電瓶更顯得重要。

#### ● 電瓶的位置

廂型車

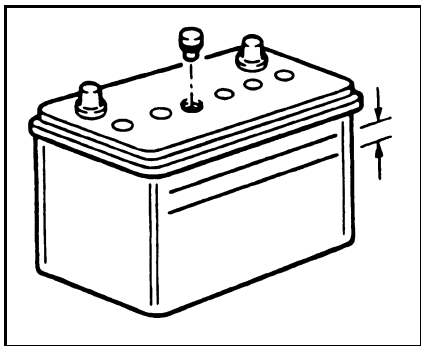
電瓶位於後排座椅右後方地毯下的電瓶蓋板內。



貨車

電瓶位於貨床的左下方。

※建議使用中華汽車原廠零件及油品，以避免降低車輛正常使用功能，並避免因機件損壞，而導致意外事故產生。



### ● 電瓶液液面的檢查

電瓶液的液面高度必須在“UPPER”與“LOWER”之間。如果電瓶液不足，應以蒸餾水來補充。

電瓶的頂部分成幾個分電池；拆下每個分電池的電瓶液充填孔塞，並添加蒸餾水至“UPPER”位置。請勿過量補充，否則車輛行駛時，電瓶液會溢流而造成損壞。

依行駛狀況，至少每個月檢查一次電瓶液液面。

電瓶不用時，電瓶本身會自行放電。所以請每月檢查一次，必要時，請至服務廠以低電流充電。

### ● 寒冷的天氣時

低溫時，電瓶電量會降低，這是無法避免的化學及物理特性。寒冷時的電瓶，尤其是未充滿電的電瓶，僅能供給微量的起動電流。

建議您在寒冷氣候開始之前，先將您的電瓶送至中華三菱體系服務廠作檢查，必要時應給予充電。如此不僅可以確保起動性，而且可以使電瓶保持在充滿電的狀態，而延長的使用壽命。

### ● 電瓶接頭的拆裝

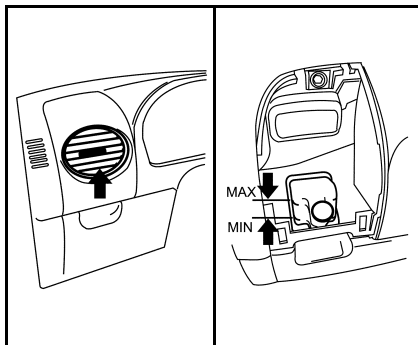
絕不可在點火開關“ON”的時候拆開電瓶線，否則會損壞車上的電子零件。如果要拆下電瓶，必須將點火開關在“LOCK”位置，然後先拆開負極端子，再拆開正極端子；安裝時，先裝正極端子，再裝上負極端子。

### ※警告

- (1) 請勿在電瓶旁邊抽煙或點火，否則可能會點燃電瓶所產生的易燃性氣體。
- (2) 電瓶液極具腐蝕性，絕對不可以噴到眼睛、皮膚、衣服或車身漆面。如果接觸到電瓶液，應立即用大量清水沖洗。若眼睛或皮膚沾到電瓶液時，應立即送醫。
- (3) 充電時，應保持良好的通風，並打開孔塞。
- (4) 絕不可在點火開關“ON”時拆掉電瓶線，否則會損壞車上的電子零件。
- (5) 嚴禁讓電瓶短路，否則會造成電瓶過熱及損壞。
- (6) 在電瓶旁邊工作時，請戴上護目鏡。
- (7) 電瓶作快速充電之前，應先將電瓶線拆下。
- (8) 為了防止短路的發生，拆卸電瓶線時，應先將電瓶負極端子拆掉。
- (9) 將電瓶置於兒童無法碰觸到的地方。

備註：

- (1) 使用微溫的清水來清潔電瓶樁頭及電瓶線端子。為保持端子及樁頭的清潔，請在端子連接之後，在樁頭及端子上塗抹一層黃油。
- (2) 檢查電瓶安裝是否牢固，並檢查端子是否確實鎖緊。
- (3) 車輛長期停放使用時，應先將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。而且存放期間，電瓶須維持在充滿電的狀態下。



### ■ 煞車油

煞車油壺位於儀錶板左邊的側出風口面板裡面。(拉起面板即可看到) 檢查煞車油壺的液面，應在規定範圍內。

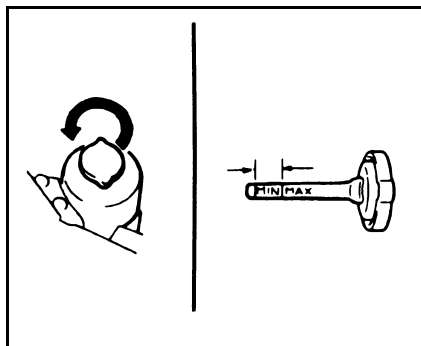
煞車油壺液面中心位於“MAX”及“MIN”記號之間，如果煞車油液面稍微下降，則可能是煞車來令片磨損，此並非異常現象。如果在短時間內煞車油下降至“MIN”記號以下，則表示煞車系統有漏油，應立刻到中華三菱體系服務廠檢查。

請使用 DOT3 或 DOT4 等級的煞車油，但兩者絕不可以混合使用。煞車油的吸水性強，如果煞車油內含有水份，將會降低煞車性能。另外，為防止空氣進入系統，煞車油壺裝有特殊蓋子。所以，除非是補充煞車油，否則不可開動煞車油壺的蓋子。

### ※注意

- (1) 處理煞車油時，必須非常小心，因為其有害於眼睛，也會對車身漆面造成損傷，所以當煞車油濺出時，請立即將其擦拭乾淨。
- (2) 建議您使用原廠指定的煞車油。如果使用不同品牌的煞車油，則可能會造成混合時的化學反應，而影響煞車油的品質，因此，請儘量避免混合使用不同品牌的煞車油。
- (3) 平時應保持油壺蓋的密封性，以防止煞車油劣化。





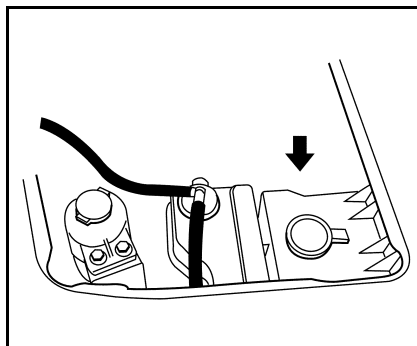
### ■ 動機轉戶油

引擎怠速運轉時，檢查油壺內的油量。

拆下油壺蓋，在蓋子的底下裝上一支油尺。

動機轉戶油量應在油尺的“MAX”和“MIN”之間。

使用“三菱石油 DIAMOND ATF-II”和“DEXRON II”自動變速箱油補充。



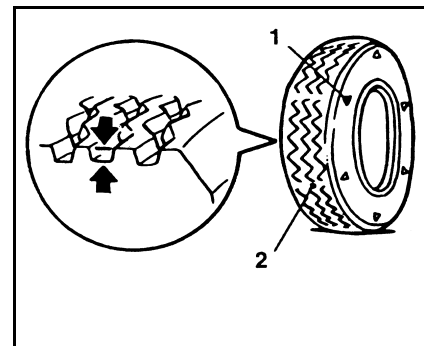
### ■ 刮刷噴水液

檢查各容器的刮刷水量。

如水量不足，應進行補充。

#### ● 在寒冷氣候中

為確保噴水液在低溫中仍可正常使用，可在水中加入防凍劑。



### ■ 輪胎檢查

1-胎紋磨耗指示記號位置

2-胎紋磨耗指示記號

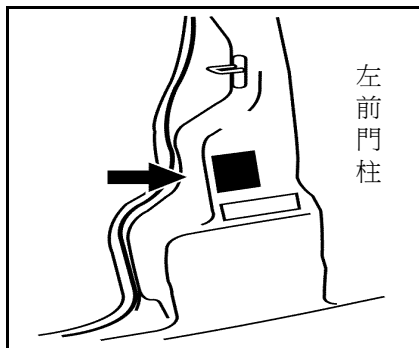
檢查輪胎有無刮傷、裂痕及其他損傷，如胎深度的刮傷或裂痕，請更換新輪胎。檢查每一輪胎有無嵌入金屬片或石子。

使用磨損的輪胎是十分危險，因為會造成打滑或溜行。

為符合最低的使用需求，輪胎胎紋深度須在 1.6mm 以上。

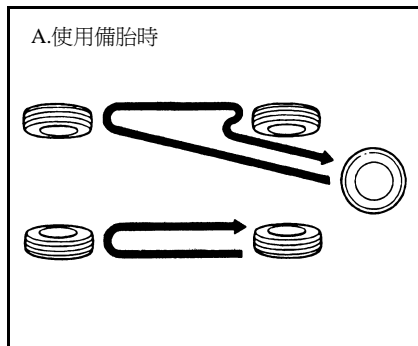
輪胎上之胎紋磨耗指示記號，當輪胎磨耗時，這些指示記號會出現於胎面的 6 個位置，並由此指示出輪胎已不符合最低的使用需求，必須更換輪胎。

確定輪胎螺帽已正確鎖緊，有關輪胎更換的方法，請參照“緊急時的處置”。



## ■ 輪胎胎壓

在冷車時，檢查輪胎胎壓，如果胎壓過高或不足，請將其調整至規格值（上圖標籤之胎壓規格）。在完成胎壓調整之後，請檢查輪胎是否有損傷及洩氣，並且確實將螺母鎖緊。



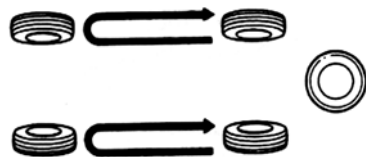
## ■ 輪胎換位

為使輪胎磨耗平均及延長使用壽命，建議您參考定保單表定期依圖示順序進行輪胎换位。

因為輪胎磨耗會因車輛、路面的狀況及駕駛習慣而不同，建議您在發現輪胎不正常磨耗時，應立即進行輪胎换位。

※由於輪胎規格、胎紋等不同時，會影響車輛行駛之排水性，所以建議車主使用原廠所提供之輪胎，以避免發生危險。

B.沒有使用備胎時



做輪胎換位時，請檢查輪胎是否在不均勻磨耗及損傷。不正常磨耗通常是因胎壓不正常、車輪定位不良、車輪不平衡或緊急煞車。請洽中華三菱體系服務廠檢查判定輪胎不正常磨耗的原因。

一般而言，輪胎的換位應以同一側的前、後輪胎進行對調工作。

### ※注意

若備胎之尺寸與實車之輪胎不同時，僅能依B方式換位。

### ■ 雪地輪胎

長期行駛於雪地或結冰路面時，建議使用雪地輪胎。為確保行駛穩定性，四個輪胎都必須使用相同尺寸及相同胎紋的雪地輪胎。

雪地輪胎磨耗超過 50% 以上時，就不適用於雪地行駛，如雪地輪胎不合乎規格，請勿使用。

### ■ 另裝輪胎雪鏈

如必須使用雪鏈時，只可另裝在後輪，前輪請勿另裝。若使用不正確之雪鏈，將導致車身之損壞。在沒有積雪的道路行駛前，請拆下雪鏈，以免造成輪胎受損。

### ※注意

- (1) 另裝雪鏈時，應小心不要傷到輪圈或車身。
- (2) 行駛時，鋁合金輪圈可能會因雪鏈而損壞。因此，在另裝雪鏈到輪圈的時候，必須注意雪鏈的任何部份都不可與輪圈接觸到。
- (3) 另裝雪鏈前，先拆下輪圈蓋，否則輪圈蓋會因雪鏈而損壞。(輪圈蓋之拆卸，請參考“緊急時的處置”)
- (4) 另裝或拆卸雪鏈時，請小心手及身體其它部份不要被車身銳利的鋁金割傷。

### ■ 燃油、引擎冷卻液、機油及排廢氣的洩漏

查看您的車輛底盤，檢查是否有燃料、引擎冷卻液、機油及排廢氣等洩漏的情形。

#### ※注意

如果聞到燃油的味道，請您不要駕駛車輛；請立即通知中華三菱體系服務廠協助處理。

### ■ 車外燈的作動

操作燈開關和綜合開關，確認所有燈光的作用是否正常。

如果燈光不亮，可能是保險絲燒斷或燈泡損壞，可先檢查保險絲，如果保險絲正常，再檢查燈泡。

有關保險絲及燈泡的檢查與更換，請參照“緊急時的處置”。

如果保險絲及燈泡均正常，建議請到中華三菱體系服務廠檢修。

### ■ 儀錶、里程錶、指示燈／警告燈的作動

發動引擎，檢查所有儀錶、里程錶、指示燈／警告燈的作動。

如有不良，建議請到中華三菱體系服務廠檢查。



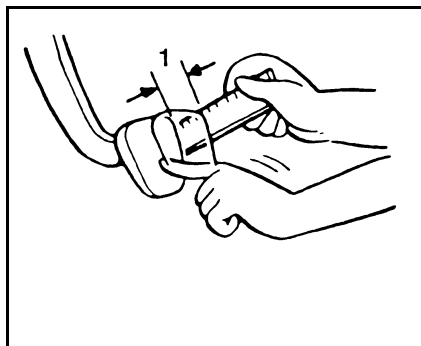
### ■ 方向盤游隙

引擎怠速運轉時，將方向盤向左及向右轉動，以檢查方向盤游隙。

方向盤外圈的游隙應該不能超過標準值。

1-游隙：30mm

如果方向盤游隙超過標準值，建議請到中華三菱體系服務廠調整。



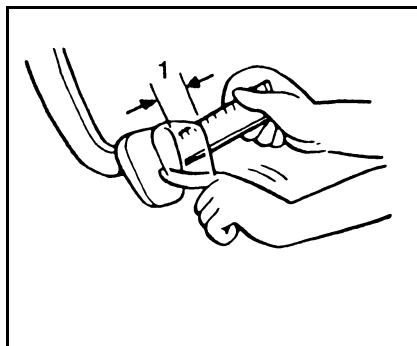
### ■ 離合器踏板游隙 <手排>

將手指壓下離合器踏板，直到開始感覺制動時為止，這一段距離稱為離合器踏板游隙。

踏板游隙應該在規格範圍內。

1-游隙規格：15-20mm

如果離合器踏板游隙不在規格內，建議請到中華三菱體系服務廠調整。

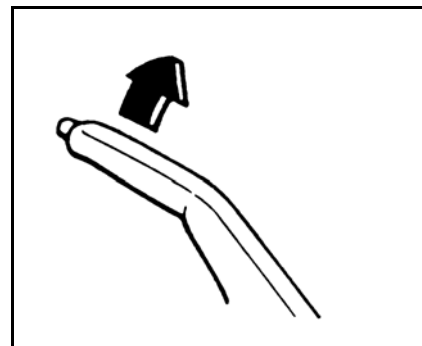


### ■ 煞車踏板游隙

將引擎熄火，煞車踏板踩放數次後，將手指壓下煞車踏板，直到開始感覺制動時為止，這一段距離稱為煞車踏板游隙。此游隙應該在規格範圍內。

1-游隙規格：3-8mm

如果煞車踏板游隙或踏板到地板之間的距離不在規格內，建議請到中華三菱體系服務廠調整。



### ■ 手煞車拉桿行程

將手煞車拉起，檢查棘輪所發出的響聲數，一響代表一個棘齒的移動量。正常手煞車拉桿移動的棘齒規定數為5-7響。

如果響聲數不在規格內，建議請到中華三菱體系服務廠調整。

### ■ 車門絞鏈和鎖口的潤滑

檢查所有車門絞鏈和鎖口，如需潤滑請先清潔，再塗上專用塗黃油潤滑。

### ■ 雨刷

操作雨刷前，請先清除雨刷片上的雜物、灰塵，否則易影響其運作或傷及擋風玻璃。

擋風玻璃、雨刷片以及雨刷臂應定期的用海綿或中性清潔劑擦拭。

如果雨刷片清潔後擋風玻璃仍擦不乾淨，就必須更換雨刷片。

如果雨刷片凍結在擋風玻璃上，則應該在冰溶化之後才可操作雨刷，否則雨刷其達可能會損壞。

### 備註：

擋風玻璃在乾燥狀態時不可以作動雨刷，以免加速雨刷片的磨損，並刮傷擋風玻璃。

### ■ 防水襯條

不可將臘塗抹在防水襯條（黑色的橡膠）上，否則會降低防水襯條的防水效果及其使用壽命。

為防止車門、尾門等處的防水襯條凍結，應該使用防水膠塗抹在襯條上。

### ■ 其他

寒冷時，如果您的愛車陷入雪地，為使車輛脫困，車上攜帶鏟子或短柄鋤子，以刮除積雪，並用小型手動刮刀刮除積雪，並以塑膠刮除器刮除擋風玻璃及尾門玻璃的積雪。

為確保座車的價值，請依據正確定期保養週期表實施定期檢查保養。如果有任何疑問，請詢問中華三菱體系服務廠。

### ※注意

清洗劑是一種危險的產品，具有毒性，如火柴、打火機等點火或置於車上發熱的零件，會產生火災。在室內吸入毒氣是危險之事。如使用溶劑清洗車輛，務必先打開車窗再清洗，請勿使用下列清洗劑清洗。

- 汽油
- 石油精
- 揮發油
- 四氯化物
- 冰醇
- 漆料溶劑
- 松脂精
- 漆稀釋劑
- 指甲油

上述溶劑有危害性，而且會傷及車輛外觀。

## ■ 車輛內裝的清潔

用水及清潔劑清潔車輛內裝之後，請用乾布擦拭，然後置於陰涼通風處陰乾。

### 備註：

請先閱讀清潔劑所標示的使用方法。

#### ● 塑膠件、人造皮革材料

(1) 混合 3% 的洗滌劑合成清潔劑水溶液，將其沾在紗布等柔軟性的材料上，輕輕擦拭。

(2) 用乾淨的布浸泡清水後擰乾，徹底擦拭乾淨。

#### ● 車內裝

(1) 為維持您新車的價值，應小心處理車內物品，並保持車內裝的清潔。使用吸塵器及刷子清潔座椅，如果弄沾污，則使用適當的清潔劑來清潔人造皮革；使用家具清潔劑或是將 3% 的中性清潔劑混入溫水中，用來清潔布料。

(2) 使用吸塵器清潔地毯，並利用地毯清潔劑清除地毯上的污點。油污可以使地毯乾淨不褪色的布料沾上污點。清除劑輕輕拍打來清除。

## ■ 車外裝的保養

下列污物是附在車輛上，可能會造成腐蝕、變色及污點，應儘快將車輛洗乾淨。

- 海水、道路用防凍劑。
- 煤煙及灰塵、工廠的鐵粉、化學物質（酸、鹼、煤焦油等）。
- 尿糞、昆蟲腐敗、樹液等。

### ● 清洗

由路面飛濺到車輛的污泥及灰塵中所含的化學物質會損傷漆面，而且如果久久不加以清洗，則會損壞車身。經常的清洗及打臘可避免車輛遭受損壞。

請勿直接在陽光下洗車。先將車輛停在陰涼處，並噴水去除車上灰塵，然後使用足量的清洗用水及汽車清洗刷或海綿，將車子由上往下清洗。需要時，使用溫和肥皂來洗車，徹底將水擦乾，並用乾布將車擦乾淨。洗完車之後，應小心清潔各車門及引擎蓋的邊緣，因這些地方很容易殘留污物。

### 備註：

若擋風玻璃沾附油脂、蠟及撥水劑等物質，造成刮刷跳動或異音時，請用羧化銨清潔粉，或清潔劑清洗擋風玻璃，或至中華三菱體系服務廠處理。

### ※注意

- (1) 清洗車輛底部時，請戴上橡膠手套清洗，以保護雙手。
- (2) 儘量避免使用洗車機洗車，因洗車機的刷毛會刮傷漆面，導致漆面失去光澤。  
尤其是色澤較暗的車身，其刮傷的痕跡更明顯。
- (3) 請勿讓引擎室內的電氣零件淋到水，否則可能會對起動電路產生不良的影響。
- (4) 某些熱水清洗設備，對車輛施以高壓及高溫，這樣可能會造成熱變形並損壞車上的樹脂零件，並可能導致車輛裝滲水。因此，請遵守下列二點。
  - 車輛和洗車的噴咀間的距離至少要保持在 40 公分以上。
  - 清洗車窗時，應以垂直的噴洗角度及保持 50 公分以上的距離來清洗。

### ● 氣候寒冷時

某些地區在冬天的道路上會灑上鹽及其他化學製品，這些物質對車身會產生不良的影響，因此，請您依照手冊內的指導在您方便的情況下經常清洗車輛。

洗完車之後，擦掉車門及橡膠零件上的水漬，以防止車門凍住。

### 備註：

為防止車門、引擎蓋等處上的防水條凍結，請使用樹脂噴霧或油脂予以處理。

### ● 打臘

打臘可以防止灰塵及路上化學物質黏附在車身漆面上。車輛清洗後，或每三個星期至少一次，使用臘溶液塗於車身上，以協助排水性。

請勿直接在陽光下打臘，應該在車身表面完全冷卻後，再做打臘的動作。

### ※注意

- (1) 不要使用含有高摩擦粒的汽車臘。雖然這種汽車臘對於去除漆面上的鏽痕、斑點效果很好，但是會損傷漆面的光澤，並使光澤的表面產生格子狀的刮痕，而且也會造成褪色。
- (2) 不要用汽油、松香水去除漆面上的滲漏或其他污染物。
- (3) 不要將臘塗在黑色無光澤的區域，因為其可能會造成不均勻的褪色、斑點、污黑等情形。如果因臘面有污點，請立即使用軟布及溫水予以清潔。



## ● 拋光

如果漆面受損嚴重而且失去原有光澤，可用品質良好的拋光劑在受損的部位拋光。作業時，拋光劑必須往同一個方向擦拭。

拋光完成後，將拋光劑清洗乾淨，並重新打臘，以恢復原有的光澤。

## ● 受損的漆面

小面積的龜裂和刮傷應儘快到汽車美容公司處理或另外噴漆，以防止銹金生鏽。靠近路面的鍍金部位或是輪胎胎座的鍍金必須特別檢查，以查看有無被路上的碎石打傷。

## ● 塑膠零件的清潔

使用海綿或軟皮革清潔。

## ※注意

- (1)不可使用刷子或硬的工具，否則會損傷塑膠零件的表面。
- (2)請勿使用含有化合物（磨光粉）的臘，否則會傷害塑膠零件的表面。
- (3)請勿讓塑膠零件接觸到煞車油、機油、油脂、油漆稀釋劑及硫酸（電瓶電解液），否則會造成塑膠零件的污點或褪色。
- (4)如果上述油液沾到塑膠零件時，請用軟布、皮革或類似物品以中性清潔劑水溶液來擦拭，然後立即擦乾水擦拭過的地方。

## ※注意

頭燈、尾燈燈殼及底座等之塑膠燈具，建議以清水或 IPA(異丙醇)溶劑擦拭清潔。

如果使用下列溶劑可能會造成燈殼龜裂，或產生其他不良影響。

- |        |          |
|--------|----------|
| ● 無鉛汽油 | ● 松香水    |
| ● 甲苯類  | ● 甲醇     |
| ● 丙酮   | ● 乙醇(酒精) |
| ● 煞車油  | ● 其他化學溶劑 |

## ● 銘質零件的清潔

為防止銘質零件產生斑點或腐蝕，請用水清洗，並使其完全乾燥，然後塗上一層特殊的防護塗層。在冬天時，這項工作應當做。

## ● 鋁合金鍍膜

鋁合金鍍膜表面鍍上一層防護塗層。使用鋁合金專用清潔劑來清潔鋁合金鍍膜，並塗上適當的防護劑。

備註：

- (1)清潔鋁合金鍍膜時，請勿使用磨砂式清潔劑。而且當輪圈接觸過海水或道路上的化學物質時，應儘快予以清洗。
- (2)刷子可能會損壞鋁合金鍍膜的表面，請使用海綿或軟皮革。
- (3)請勿使用蒸汽清潔器或類似裝置，以熱水清洗鍍膜表面。

## ● 車窗玻璃

車窗玻璃一般只能使用海綿和水來清潔。

玻璃清潔劑可用來去除油、油脂、及昆蟲等。玻璃清洗後，使玻璃乾燥的布可以擦乾。千萬不要使玻璃經過車身的布來擦拭玻璃，因為抹布上的臘可能會附著在玻璃上，並且降低玻璃的明晰度可見度。

### 備註：

清潔後擋風玻璃時，請使玻璃乾，沿除霧線方向擦拭，不要損壞除霧線。

### ● 雨刷片

使用軟布及玻璃清潔劑來清除雨刷片上的油脂、及昆蟲等。當雨刷片的刷洗功能不良時，請予以更換。

### ● 底盤的防護

車輛底盤在出廠前已做過防鏽處理。但防鏽處理的效果會因路上的飛石、化學物質而降低。

建議您每年至中華三菱體系服務廠檢查車身鍍金，並定期(春季、秋季)檢查車底，如有需要，應加裝防護處理。

洗車時，尤其在冬天，請用水沖洗車底，去除這些含氯鹽、道路化學物質的污染及灰塵。

### ● 引擎室

在冬季前後，請清理引擎室。清理時應特別注意凸緣、凹槽及膠管容易堆積灰塵的地方。

如果您居住的地區，在道路上使用鹽及其它化學物質時，請至少每三個月清理一次引擎室。

### 備註：

您車輛的底盤已於出廠前經過適當的處理，能夠防止銹蝕。某些部分因為材料及部位特別(如煞車輪轂、煞車碟盤、排氣管等零件之底部部位)，於行駛一段時間後鑄鐵表面會生鏽化為正常現象，並不會對此零組件機能有影響。

### ※ 注意

當下雨或行經溼滑路面時，請避免行駛經過路面積水的地方。否則會導致大量的水進入引擎室或駕駛室，造成引擎和電器組件損壞或車室內組件泡水損壞。