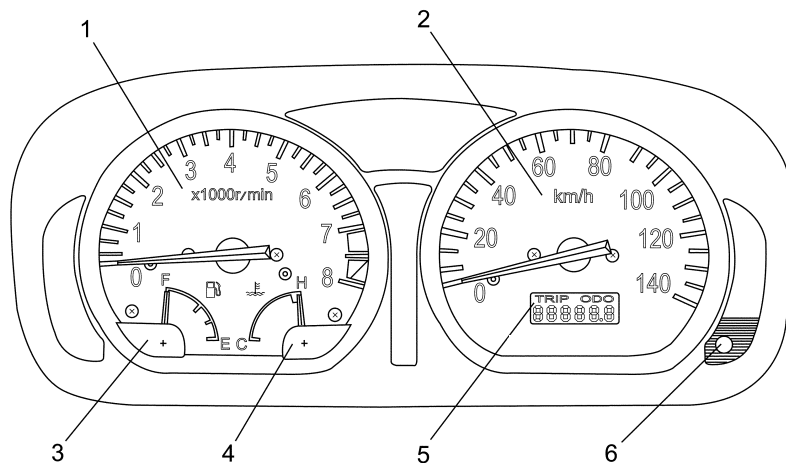


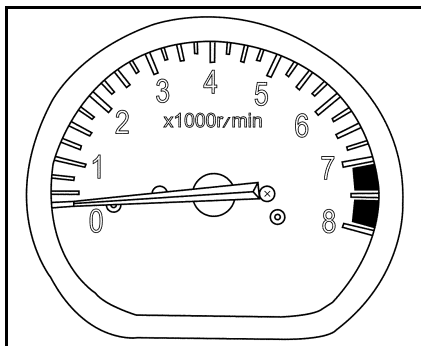
## 儀錶與開關的操作方法

儀錶板	110
引擎轉速錶	111
速率錶	111
燃油錶	111
里程錶/旅程錶	112
水溫錶	112
指示燈及警告燈	113
頭燈、遠、近光燈和方向燈綜合開關	117
前擋風玻璃刮刷和噴水器開關	118
前擋風玻璃刮刷和噴水器開關	119
危險警告燈開關	121
後擋風玻璃除霧器開關	121
前霧燈開關	122
室內燈	122

### ■ 儀錶板

- 1—引擎轉速錶
- 2—速率錶
- 3—燃油錶
- 4—水溫錶
- 5—里程錶／旅程錶
- 6—旅程錶歸零按鈕



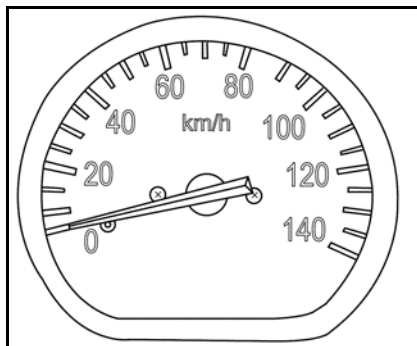


### ■ 引擎轉速錶

- (1) 指示引擎每分鐘的轉速 ( $\times 1000$  轉/分鐘)
- (2) 轉速錶不但可幫助您獲得更省油駕駛，而且警告您引擎是否超速轉。

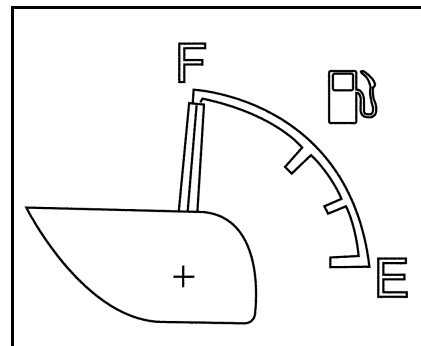
### ※注意

保持引擎的轉速在正常範圍內，不要讓指針指到紅色區域範圍內，否則引擎容易受損。



### ■ 速率錶

速率錶用來指示車輛行駛速度，它的單位是公里/小時(km/h)。



### ■ 燃油錶

點火開關在 ON 位置時，燃油錶可指示油箱內的汽油量。

F—滿油

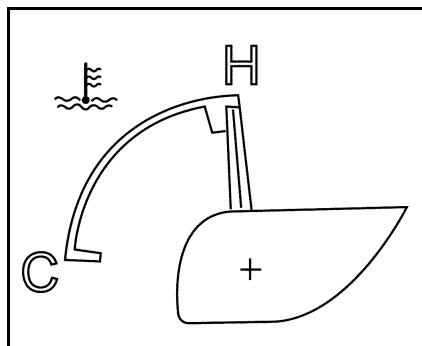
E—油不足

### ※注意

不要在極少的油量下行駛，以避免燃油耗盡而導致觸媒轉換器損壞。

備註：

剛加油之後，指針需稍微等待一下才會指示到正確的油量。



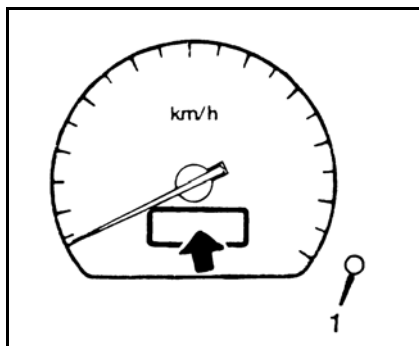
### ■ 水溫錶

點火開關在 ON 位置時，水溫錶可指示引擎冷卻液的溫度。

### ※注意

引擎運轉時，若指針指在紅色區域，則表示引擎過熱，應立即將車輛停放在安全的地方，並做適當的處置（請參考“引擎過熱時”章節）。

行駛時，必須隨時注意引擎冷卻液的溫度是否維持在正常的工作溫度。



### ■ 里程錶／旅程錶

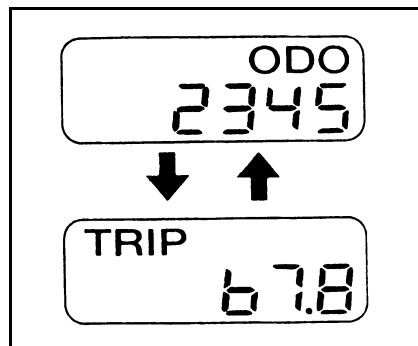
#### 液晶顯示式

當點火開關轉到“ON”位置時，液晶顯示幕上便會出現 ODO（里程錶）或 TRIP（旅程錶）的指示訊息。

只要輕壓重設按鈕(1)，但壓下時間不超過 1 秒，則可以切換指示訊息（ODO→TRIP）。

#### 備註：

旅程錶可提供駕駛人記錄旅程。



#### ● 里程錶(ODO)

指示累計的行駛距離，以公里表示。

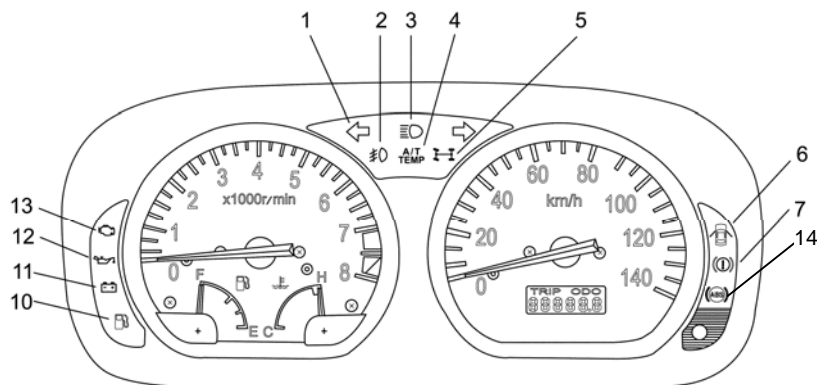
#### ● 旅程錶(TRIP)

用以測量每次旅程所行駛的距離或兩次加油間所行駛的距離。

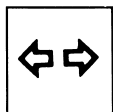
壓下重設按鈕(1)且壓下時間超過 1 秒，即可將旅程錶歸零。

## ■ 指示燈及警告燈

- 1—方向指示燈／危險警告指示燈
- 2—霧燈指示燈
- 3—遠光指示燈
- 4—
- \*5—4WD 指示燈
- 6—車門未緊閉警告燈(廂型車)
- 7—煞車警告燈
- 8—
- 9—
- 10—燃油不足警告燈
- 11—充電警告燈
- 12—機油壓力警告燈
- 13—引擎警告燈
- 14—



\*：若在此配備



- 方向指示燈—綠色

當方向指示燈作動時，指示燈會與方向燈相同的頻率閃爍。

備註：

若閃爍頻率太快，則可能是方向燈的燈泡或電路發生故障。

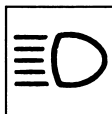
- 危險警告燈—綠色

按下危險警告燈開關時，所有的方向燈將會持續的閃爍著。



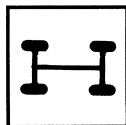
- 前霧燈指示燈—綠色

使用前霧燈時，指示燈會點亮。



- 遠光指示燈—藍色

使用遠光燈時，指示燈會點亮。



- 四輪傳動指示燈—綠色

引擎發動後，4WD 按鈕按下時，指示燈點亮，車輛進入四輪傳動模式；4WD 按鈕再按一次時，指示燈熄滅，車輛回復二輪傳動模式。

### ※注意

操作 4WD 按鈕時不需要踩離合器踏板，但不需要踩油門踏板，車速應保持在 80km/h 以下，並保持在直行狀態。



#### ● 車門警告燈—紅色

當車門開啟或未完全關閉時，警告燈就會亮起。

### ※注意

開車前應確認警告燈是否已熄滅。



#### ● 煞車警告燈—紅色

點火開關位於“ON”且手煞車拉起時，煞車警告燈會亮。

### ※注意

當拉起手煞車拉桿而煞車警告燈不亮，或釋放手煞車拉桿而煞車警告燈亮著，請洽中華三菱體系服務廠檢修。



如果行駛中煞車警告燈亮著，則可能是煞車系統故障，應利用下列方式將車輛停放於安全的地方。

- (1) 當踩下煞車踏板時，如煞車不足，則用較強的力道踩下煞車踏板。
- (2) 煞車失效時，應使用引擎煞車來輔助煞車，以降低車速，並慢慢拉起手煞車，使車輛停止。

踩下煞車踏板，使煞車燈作動，以警告後方來車。

### ※注意

行駛中嚴禁突然將手煞車完全拉起，否則會因為後輪突然鎖住，易造成車輛失控而發生危險。

#### ● 燃油不足警告燈—琥珀色

當油箱內燃油油面低於下限時，警告燈會亮起（約 7 公升以下）。如果燈亮起時，應立即加油。

### ※注意

本車配備觸媒轉換器，在燃油非常不足下，請勿行駛，否則會因燃油不足而造成觸媒轉換器損壞。



#### ● 充電警告燈—紅色

點火開關轉至“ON”時，燈會亮著，引擎起動後，燈上熄滅。

### ※注意

如果引擎運轉時，警告燈一直亮著，則可能是充電系統故障。此種情形發生時，應立即將車輛停於安全的地方，並洽中華三菱體系服務廠檢修。

- 充電系統不正常
- 發電機皮帶斷掉

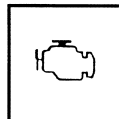


#### ● 機油壓力警告燈—紅色

點火開關轉至“ON”，燈會亮著，引擎起動後會熄滅。如引擎運轉中燈會亮，表示油壓過低，應立即關掉引擎，並洽中華三菱體系服務廠檢修。

### ※注意

- (1) 當引擎機油液位高度正常，而警告燈卻亮著時，請洽中華三菱體系服務廠檢修。
- (2) 此警告燈無法指示出油軌箱內的機油量，應在引擎熄火時以機油油尺檢查機油液位高度。
- (3) 如果在引擎機油不足，或警告燈亮著的情況下行駛，則會造成引擎嚴重的受損。



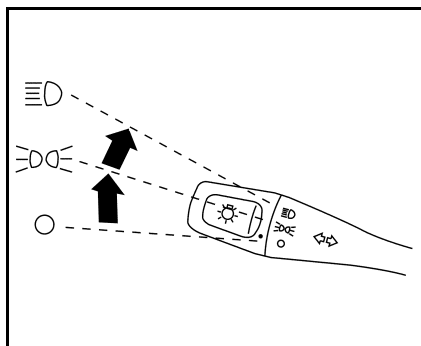
#### ● 引擎警告燈—琥珀色

當點火開關轉至“ON”，燈會亮著，引擎起動後燈上熄滅。

### ※注意

如果引擎運轉時，警告燈仍然亮著，則表示污染排放控制系統故障。請洽中華三菱體系服務廠檢修。





## ■ 頭燈、遠近光燈和方向燈綜合開關

### ● 頭燈

旋轉開關就可已點亮各燈類。

OFF — 燈熄滅

☞ — 位置燈、尾燈、牌照燈及

儀錶板燈點亮

☞ — 頭燈點亮

備註：

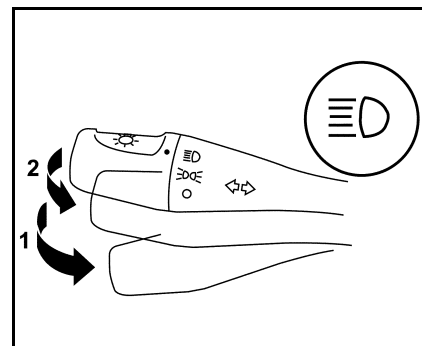
當引擎熄火時，不要點亮頭燈及其他燈類，否則將使電瓶消耗電流。

### ● 頭燈監視系統

點火開關總是位於“LOCK”或“ACC”處而綜合開關位於“☞”或“☞”位置，如駕駛座車門打開，蜂鳴器會鳴叫，以提醒駕駛者關掉燈光。當綜合開關轉至 OFF，蜂鳴器才停止工作。

備註：

引擎沒有發動的時候，不要讓頭燈及其他燈光亮太久，以免將電瓶的電力耗盡。



### ● 遠近光燈轉換開關

當燈光開關位於“☞”時，將撥桿拉到(1)的位置，就可以將遠光變為近光（或近光變為遠光）。

當遠光燈亮時，儀錶板上的遠光指示燈也會跟著亮。

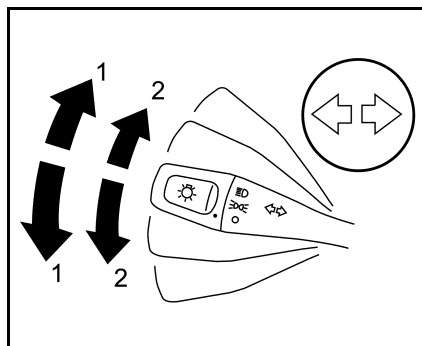
### ● 頭燈閃爍

當頭燈撥桿輕輕拉到(2)，頭燈會閃爍，釋放時立即熄滅。

如遠光燈亮者，則遠光指示燈也會亮著。

備註：

當燈光開關在 OFF 的位置時，頭燈也可以閃爍。



### ● 轉彎／變換車道

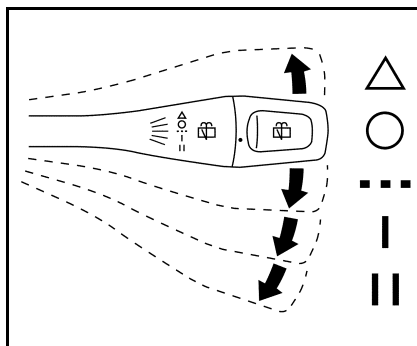
當作動方向燈開關時，方向燈會閃爍（點火開關“ON”），此時在儀錶板上的方向指示燈也會閃爍。

#### 1 轉彎時

一般轉彎時，請使車位置(1)，轉彎後，撥桿將自動回位，如果方向盤僅輕微轉動，則在轉彎後，撥桿在時會在不回位的情形，此時請放手撥桿。

#### 2 變換車道時

變換車道時，請將撥桿輕撥到位置(2)，釋放後，撥桿就會自動回位到原位。

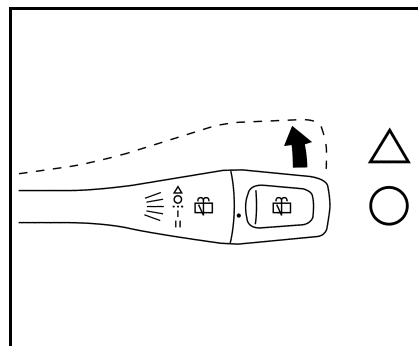


### ■ 前擋風玻璃刮刷與噴水器開關

點火開關位於“ON”或“ACC”位置時，就可以使前擋風玻璃刮刷噴水開關作動，轉動或扳動開關，使前擋風玻璃刮刷作動或噴出清洗液。

#### ● 刮刷

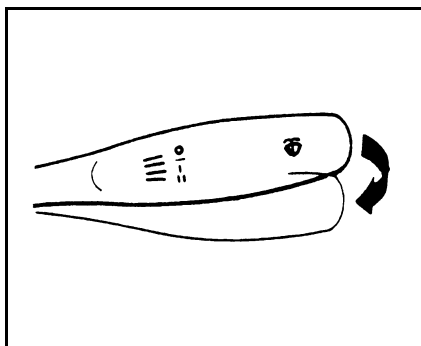
- △ 除霧作動
- OFF
- - - 間歇作動
- | 低速連續作動
- || 高速連續作動



### ● 除霧作動

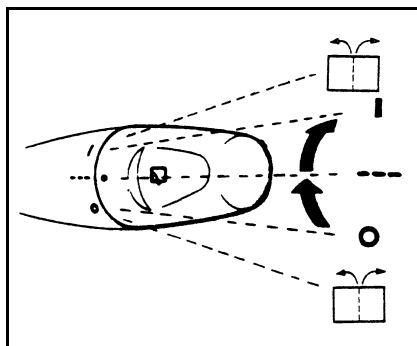
將撥桿輕輕向前撥一下並釋放，則刮刷會作動一次。

當您行駛於霧氣或毛毛雨的天候，請使此項功能。



### ● 噴水器

依箭頭方向往方向盤方向拉動撥桿，噴水液就會噴出至擋風玻璃上。而當噴水液噴灑到擋風玻璃時，雨刷會自動作動。



### ■ 後擋風玻璃雨刷與噴水器開關＜相連＞

點火開關位於“ON”或“ACC”位置，後擋風玻璃雨刷噴水開關就可以作動。轉動開關，可使後擋風玻璃雨刷作動或噴出清洗液。

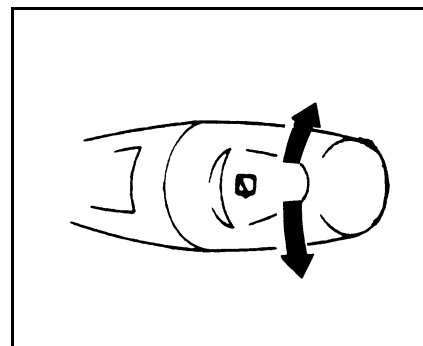
### ● 雨刷

轉動開關，可使後擋風玻璃雨刷作動。

—— 雨刷間歇作動

○ —OFF

☒ —噴水器作動



### ● 噴水器

依箭頭方向轉撥桿，噴水液會噴出至後擋風玻璃上。而當噴水液噴灑到後擋風玻璃時，雨刷會自動作動。

### 備註：

後擋風玻璃噴水液儲存符注入口位於引擎室內。

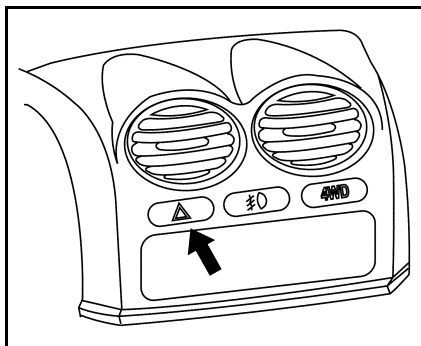
● 使用雨刷和噴水器，應遵守下列注意事項

- (1) 如玻璃上附著冰塊和其他雜物，會阻礙雨刷的移動，即使雨刷開關位於“OFF”雨刷狀態也許會燒毀。如目擊發生，請將車停於安全處，關掉點火開關，為使雨刷庫澤作動，先清除玻璃上的雜物。
- (2) 當玻璃面是乾燥時，請勿使用雨刷，否則玻璃面會刮傷或使雨刷片提早磨損。
- (3) 寒冷時，使用雨刷前，須先確認雨刷沒有凍結在玻璃上。如果操作凍結的雨刷片，則會導致其燒毀。
- (4) 避免連續使用噴水器超過20秒以上，當噴水筒內沒水時，請勿操作噴水器，否則其達會燒毀。

(5) 定期檢查噴水筒的液面高度，若清洗液不足，應予以補充。

在寒冷氣候使用時，應確實添加適當的防凍劑至噴水筒內，如果不如此做，則可能會導致噴水器的功能失效，並損壞系統元件。

(6) 寒冷時，如果使用噴水器將清洗液噴到玻璃，則可能導致清洗液凍結而視線不良，使用噴水器之前，請先加熱玻璃。



### ■ 危險警告燈開關

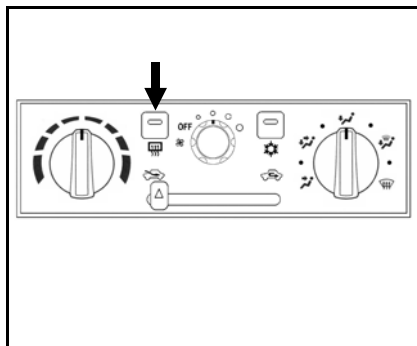
當汽車因緊急事故而必須駐車停靠在路面上時，則需使用本開關。

無論鑰匙在任何位置，此警告燈均可作動。

當此開關作動時，所有方向燈均會同步閃亮，且儀錶板上的方向指示燈亦會閃亮。

### ※注意

引擎沒有淨轉而讓危險警告燈長時間作動時，會使電瓶的電耗盡，造成引擎起動困難或無法起動。



### ■ 後擋玻璃除霧器開關(若未配備)

當點火開關在“ON”時，後擋玻璃除霧器開關才會作動。

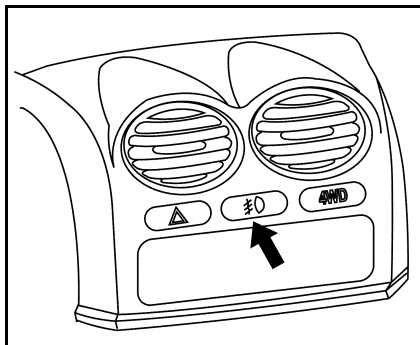
壓下後擋玻璃除霧器開關，則開始除霧。

再壓開關一次，則取消除霧作動。

當除霧器作動時，指示燈將亮起。

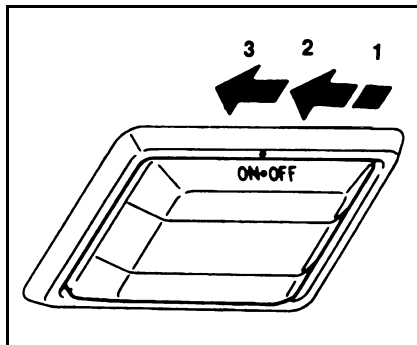
### ※注意

- (1) 此除霧裝置只能用於清除霧氣，而無法去除積雪，所以使用前應將積雪清除方可使用。
- (2) 在起動引擎或引擎未發動之情況下，避免使用除霧裝置，以免耗費電瓶電力。當後擋玻璃霧氣清除後，請立刻關掉此裝置。
- (3) 欲清潔後擋玻璃側玻璃時，請用柔軟布塊沿著除霧器線方向擦拭，避免損壞除霧線。
- (4) 請勿在尾門附近放置物品，以避免車輛移動時，因物品接觸除霧器線而造成損壞。



### ■ 前霧燈開關〈選配〉

點火開關在 ACC 或 ON 位置，且頭燈開關在小燈或大燈位置時，若按下前霧燈開關，霧燈會點亮；開關再按一次時，霧燈將會熄滅。



### ■ 室內燈

1(OFF) — 燈熄滅

2(●) — 當前門、中門或後門打開時，燈點亮，而當所有的門均關上時，此燈熄滅。

3(ON) — 此燈點亮。

#### 備註：

如果在引擎沒有運轉的情況下，讓燈一直亮著，則會將電瓶的電耗盡。因此在您離開車子之前，請確認車上所有的燈光均已關閉。









