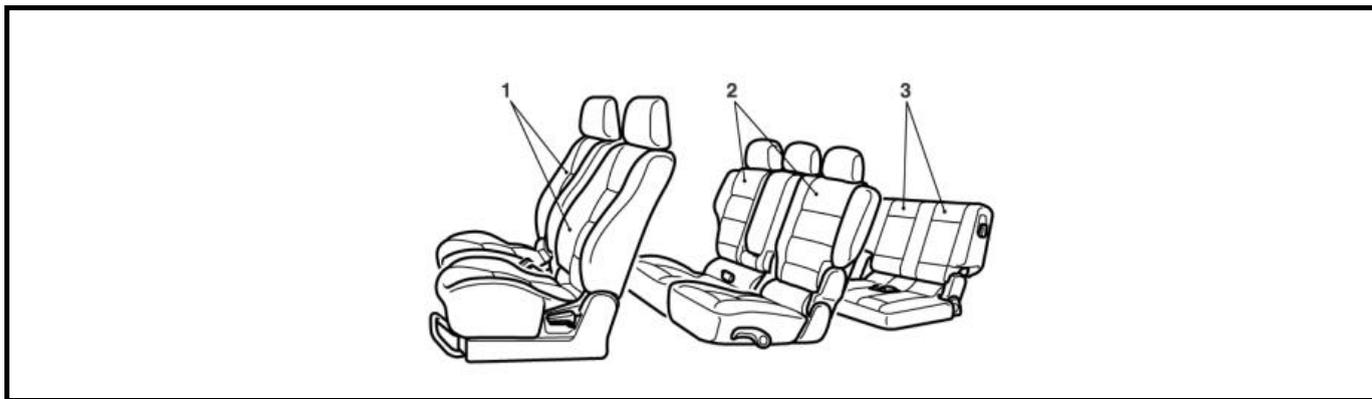


座椅與保護系統

座椅位置安排	3-2
座椅調整	3-3
前座椅	3-5
第二排座椅	3-9
扶手	3-10
第三排座椅	3-11
調整行李箱空間	3-12
座椅平躺之方法	3-26
頭枕	3-29
安全帶	3-31
兒童安全防護	3-37
孕婦安全防護	3-43
安全帶檢查	3-43
輔助保護系統(SRS) - 氣囊	3-44

座椅位置安排



1-前座椅

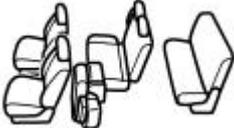
- ? 椅背前後調整
- ? 傾斜椅背
- ? 調整椅墊高度
- ? 腰部支撐的調整(僅限駕駛座)

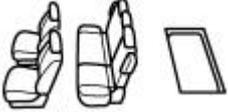
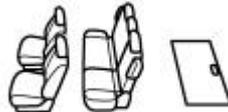
2-第二排座椅

- ? 傾斜椅背
- ? 進出第三排座椅
- ? 扶手
- ? 將第二排椅背向前摺疊
- ? 摺疊第二排椅背

3-第三排座椅

傾斜座椅椅背

一般座椅排列情形		
座椅平躺		
載運大型物體時	摺疊第二排椅背	
	摺疊第二排座椅	

載運大型物體時	收起第三排座椅	
	取出第三排座椅	

座椅調整

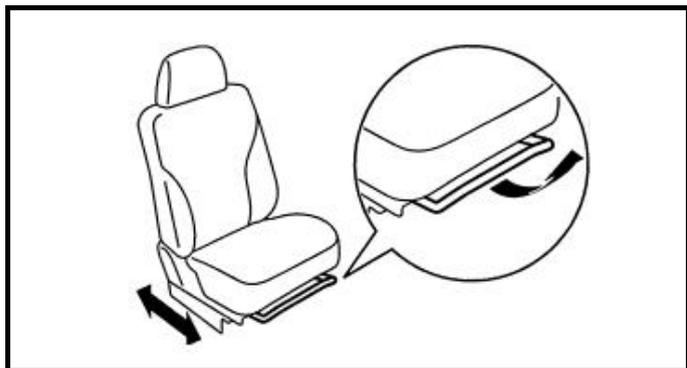
調整駕駛座座椅至適當之位置，使您可以輕鬆地控制踏板、方向盤及儀錶板上之開關，並且保持清楚的前方視線。

警告

- 1.請在行車前先調整座椅位置。座椅調整後，請在未使用調整機構的狀況下，前後移動座椅，以確認座椅是否固定良好。
- 2.行車時乘員不可坐在行李箱區。此外行李箱區及後座也不可以作為兒童的遊戲場所。這是因為在事故發生時，可能會導致嚴重的傷害，甚至死亡。任何人都不可以坐在沒有椅子及安全帶的地方，且必須確認所有的人都坐在椅子上並繫上安全帶。若是兒童，則應坐在兒童安全座椅上，且不可讓兒童自行調整座椅，以避免發生危險。
- 3.為了避免在緊急煞車或事故時發生意外，不論是駕駛者或乘客都需繫上安全帶，且盡量讓椅背保持在直立位置。若椅背傾斜，則安全帶之保護功能會大大減低，且會使乘員滑動到安全帶下方，造成極大的危險。

注意

- 1.座椅必須由成人調整，若由兒童調整可能會發生意外。
- 2.行駛時請勿放置軟墊於座椅與椅背間，否則會減小事故時頭枕之保護功能。
- 3.向後移動座椅或傾斜椅背時，請注意後座乘客。



前座椅

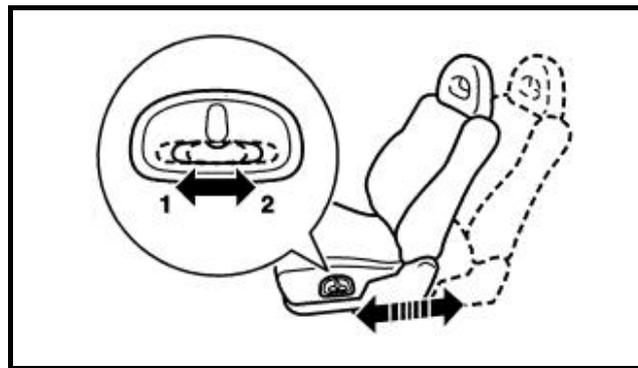
前後調整座椅

手動座椅

將調整桿往上拉，然後向前或向後移動座椅至想要的位置，調整好座椅之後放開調整桿以使座椅固定。



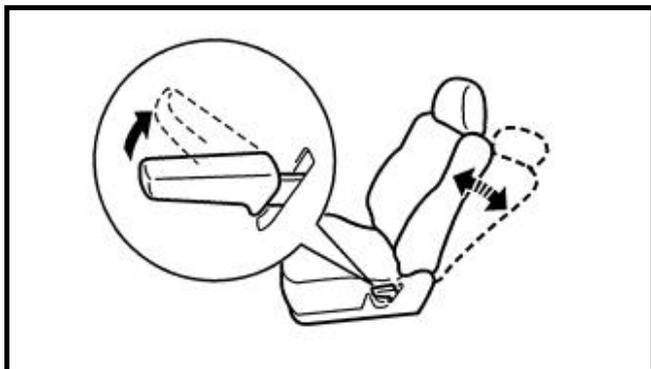
警告
座椅調整後，請在未使用調整機構的狀況下，前後移動座椅，以確認座椅是否固定良好。



電動座椅

請依圖示之方向調整座椅

- 1- 座椅向前
- 2- 座椅向後



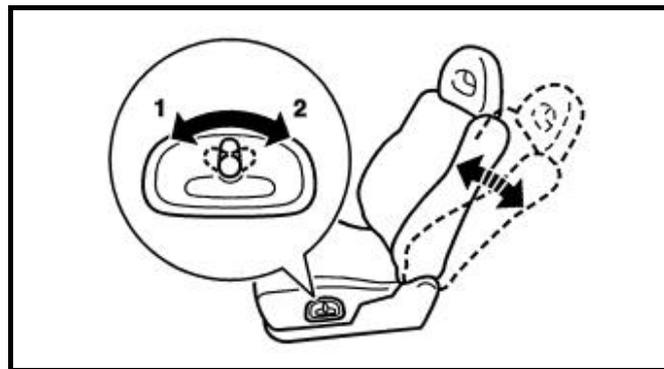
傾斜椅背

手動座椅

身體稍微向前彎曲，拉起調整桿，然後調整座椅椅背角度，調整至想要的位置之後，放開調整桿，即可將椅背固定在此位置。

注意

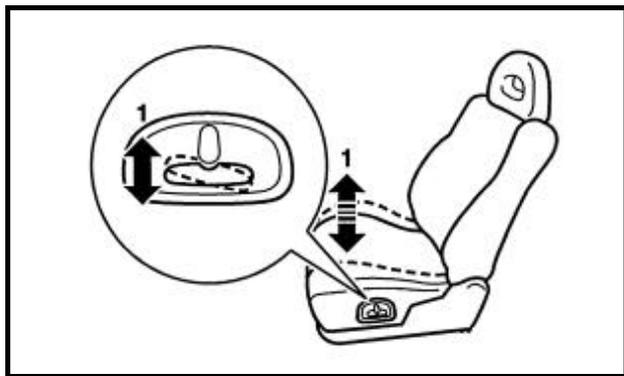
椅背傾斜調整機構為彈簧式，因此拉起調整桿時，椅背會自動彈到垂直位置。因此，調整椅背時，需將背部貼著椅背，或用手扶著椅背。



電動座椅

請依圖示之方向調整椅背傾斜角度

- 1- 椅背向前回正
- 2- 椅背向後傾斜

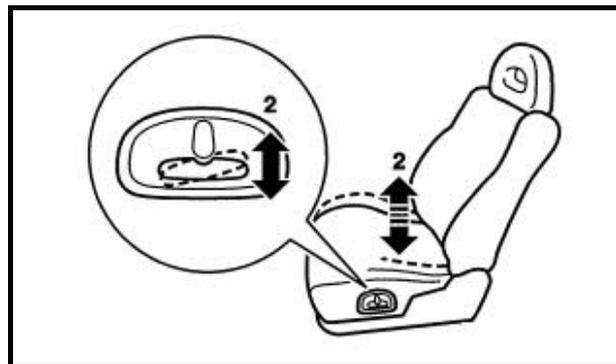


調整椅墊高度

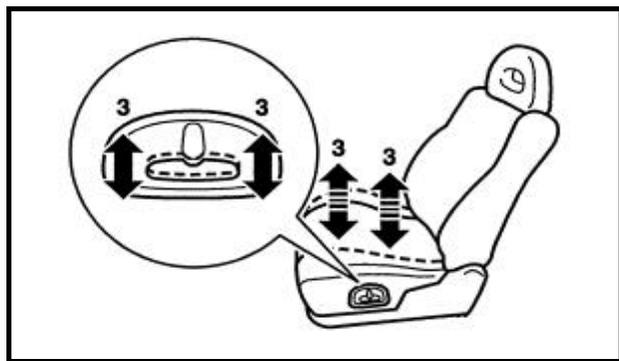
駕駛座椅(電動座椅)

請依圖示之箭頭方向調整椅墊高低

1- 椅墊前段高度上升或下降。

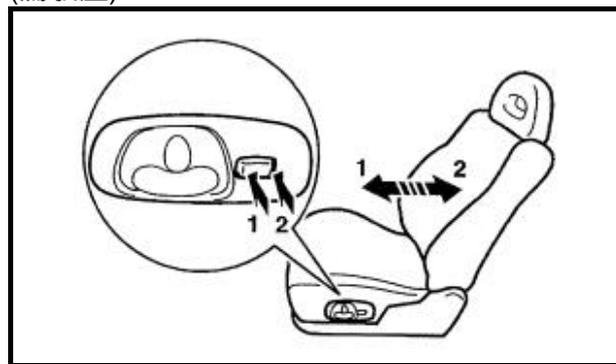


2- 椅墊後段高度上升或下降。



3- 椅墊高度整體調高或調低

電動護腰調整(選用配備)
(駕駛座)



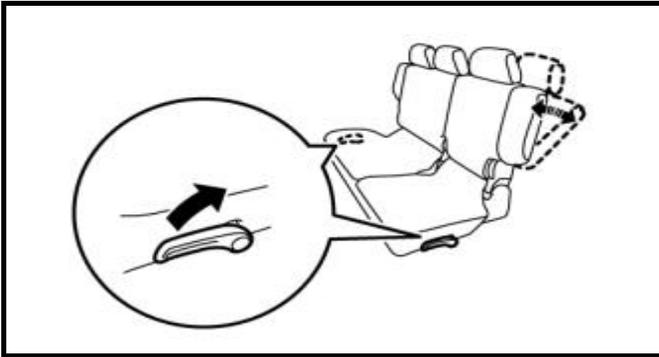
點火開關在 ON 的位置時，可調整電動護腰的位置

- 1- 凸出
- 2- 回縮

第二排座椅

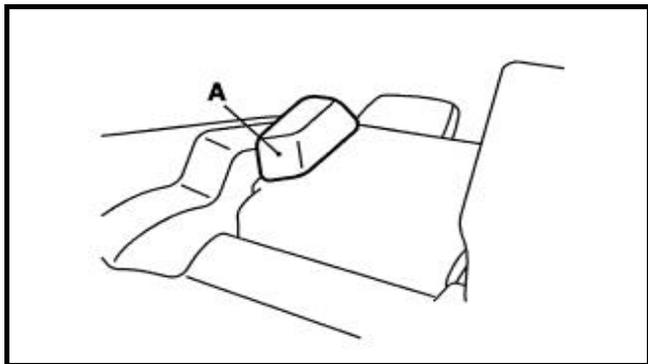
調整椅背傾斜角度

要調整椅背傾斜角度時，身體稍微向前傾，並依圖示之方式拉起椅背鎖定桿，然後身體向後靠著椅背，後傾到所要的位置後，放開鎖定桿，椅背即會固定在此位置。



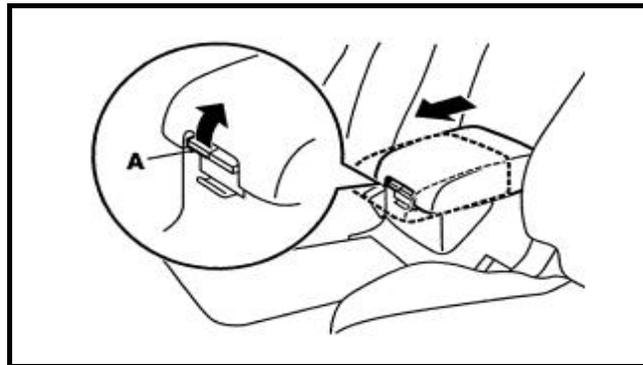
警告

椅背的傾斜機構為彈簧式的控制機構，操作鎖定桿時，彈簧會使椅背回復至垂直位置。使用鎖定桿時，請靠住椅背或用手固定椅背。



備註

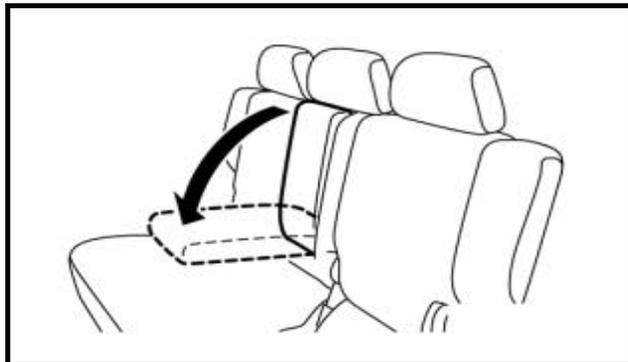
- ? 第二排座椅的座椅扶手都可以摺疊，當椅背向後傾斜時，扶手會自動向內摺疊
- ? 進出第三排座椅時，可先摺疊第二排座椅，使進出更容易



扶手

前座椅扶手

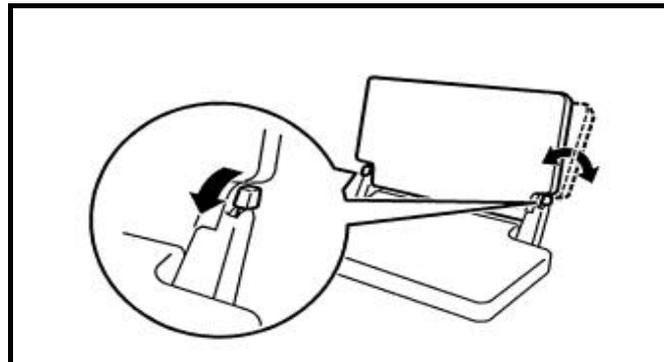
按下中央扶手右側按鍵(A)時，中央扶手置物盒可向前滑動。



第二排座椅中央扶手
請依圖示方式使用中央扶手



收起中央扶手時，請將其推入並固定，以防止行駛時，扶手下落。



第三排座椅

傾斜椅背

要調整椅背傾斜角度時，身體稍微向前傾，並依圖示方式拉起椅背鎖定桿，然後身體向後靠著椅背後傾到所要的位置後，放開鎖定桿，椅背即會固定在此位置。

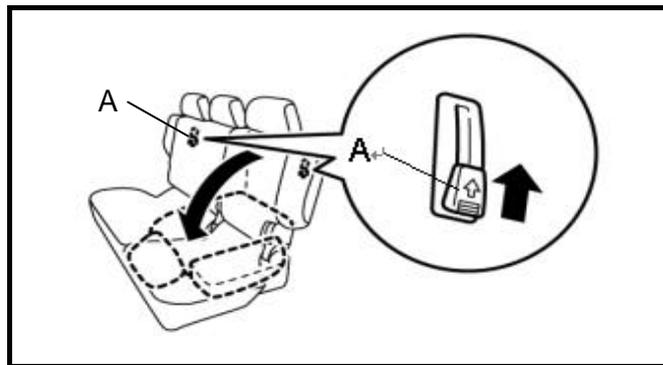


椅背的傾斜機構為彈簧式的控制機構，操作鎖定桿時，彈簧會使椅背回復至垂直位置。使用鎖定桿時，請靠住椅背或用手固定椅背。

調整行李箱空間

警告

1. 收起中央扶手時，請將其推入並固定，以防止行駛時，扶手下移。
2. 請在行車前先調整座椅位置。
3. 座椅調整後，請在未使用調整機構的狀況時，前後移動座椅，以確認座椅是否固定良好。
4. 行車時乘員不可坐在行李箱區。此外行李箱區及後座也不可以作為兒童的遊戲場所。且必須確認所有的人都坐在椅子上並繫上安全帶，此外後座椅背也需要盡量保持在直立的位置。
5. 後行李箱放置之行李高度不可超過椅背之高度，且必須牢牢的固定。否則在緊急煞車時，將因後方視野受阻，或因為沒有繫緊的行李飛入乘客室等，而導致嚴重傷害。
6. 座椅務必由成人調整，若由兒童調整座椅，可能會發生意外。
7. 在摺疊、收藏或拆下座椅時，請小心不要夾到手腳。



第二排座椅椅背向前摺疊

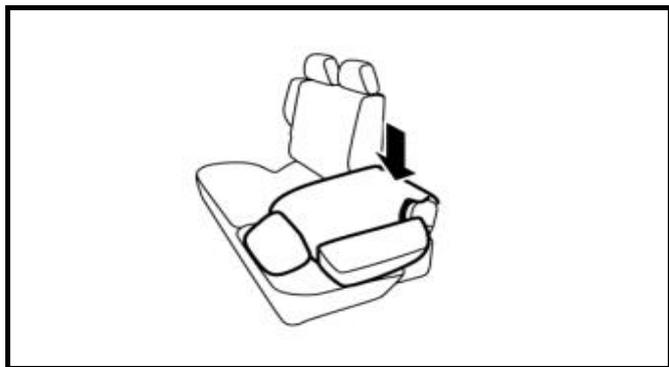
當載運較長之物體時，可將後排座椅椅背向前摺疊，使乘客室與行李箱區聯合在一起。

椅背摺疊

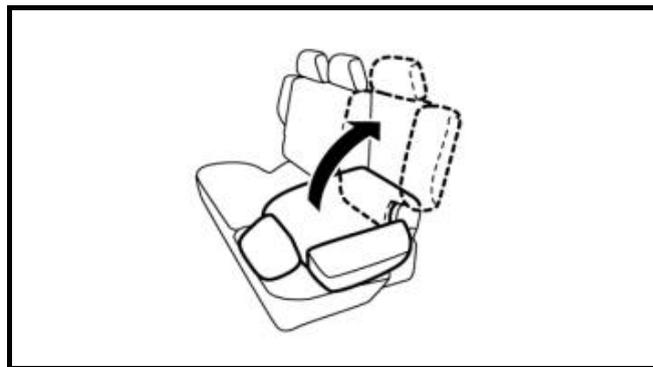
1. 將椅背後方之小把手(A)向上扳，即可將椅背向前傾斜。

備註：

每一座椅椅背皆可使用小把手向前摺疊



2. 將椅背向前推，直到聽到"卡"聲為止。



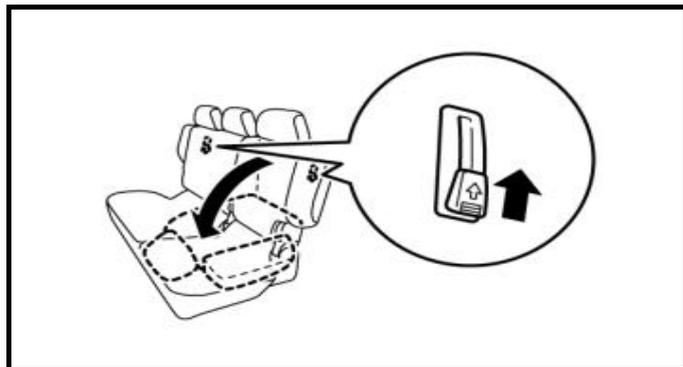
回原位

1. 扶起椅背直到卡入定位為止。
2. 輕推椅背，以確認椅背是否已固定住。

座椅與保護系統

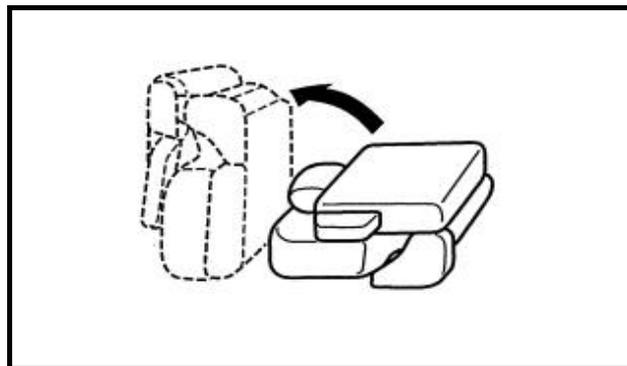
摺疊第二排座椅

為了增大後行李箱空間，可將第二排座椅摺疊起來。
若將第二排座椅摺疊起來，可使進出第三排座椅更方便。

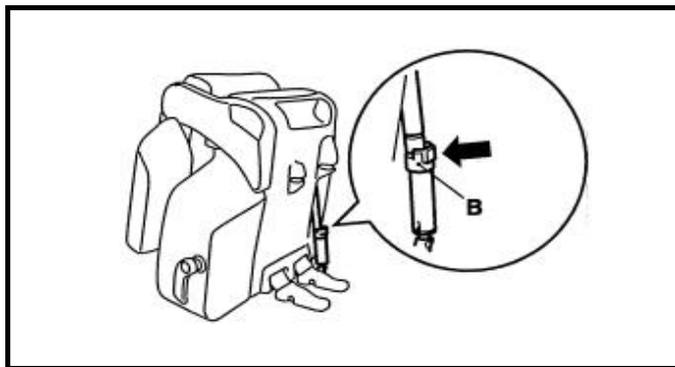


座椅摺疊

1. 將椅背後方之小把手(A)向上扳，即可將椅背向前傾斜。

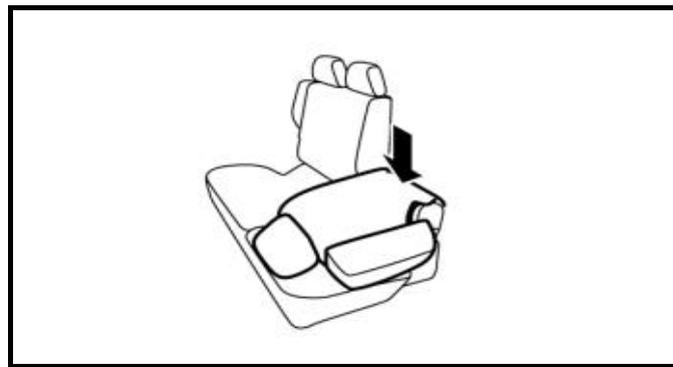


2. 將座椅舉起，直到聽到"卡"聲為止。

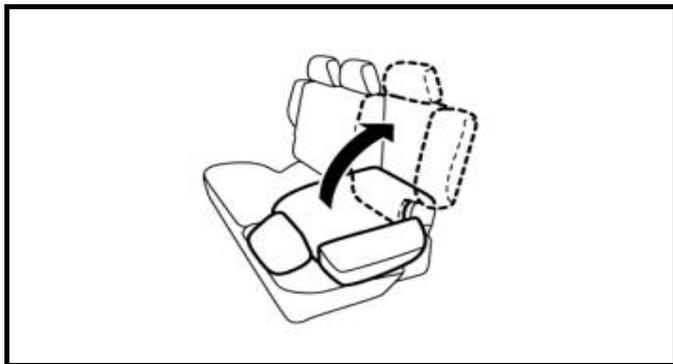


回原位

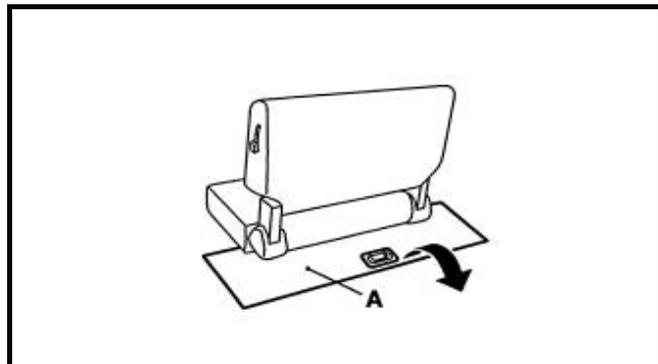
1. 用手扶住座椅，按下止動器(B)，將座椅轉回其原來的位置。



2. 輕推椅背，直到聽到"卡"聲為止。



3. 扶起椅背直到其卡入定位為止。
4. 輕推椅背，以確認椅背是否已固定住。

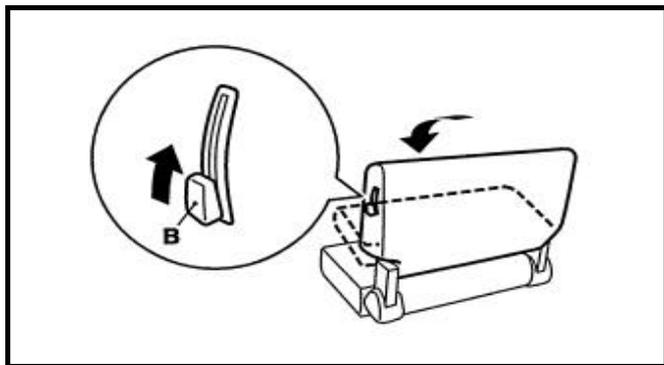


收藏第三排座椅

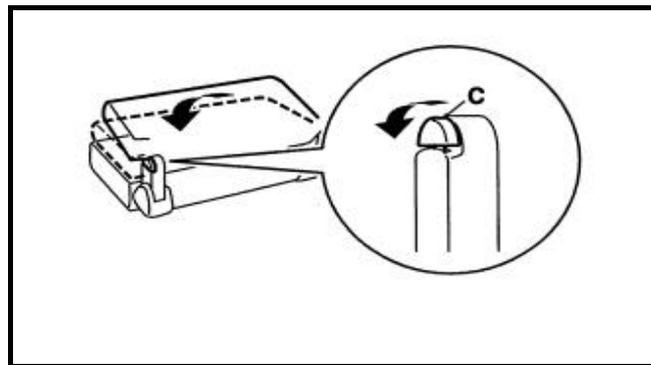
若需載運較大型之物體時，可將第三排座椅收入行李箱地板置物室內。

收藏

1. 取下行李箱地板蓋(A)

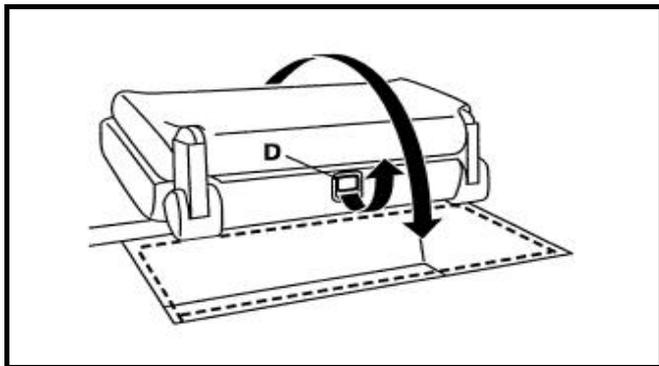


2. 將椅背側方之拉把(B)向上扳，然後將椅背向前傾斜。

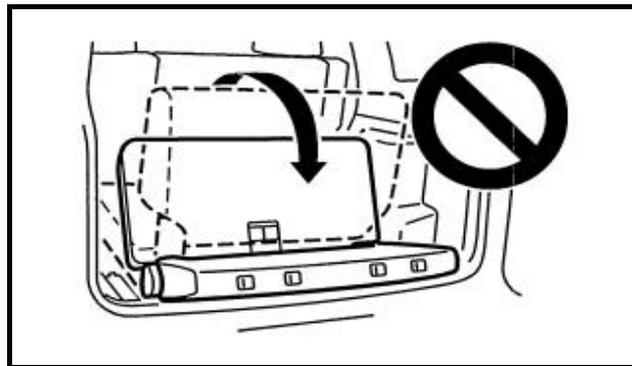


3. 將拉桿(C)向前推，傾斜椅背直到椅背碰到椅墊為止。

座椅與保護系統

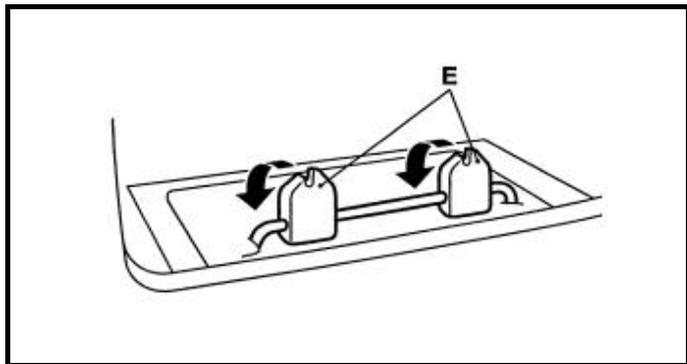


4. 向上拉拉桿(D)，將座椅向後摺疊，儲存在行李箱地板置物室內。

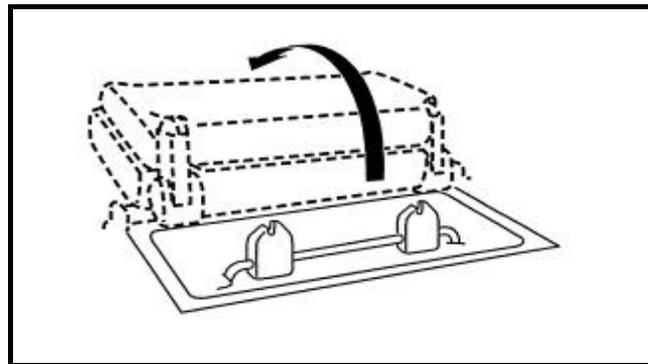


⚠ 警告

1. 用手扶住座椅，慢慢將座椅收入行李箱地板置物室內。若座椅沒有拿好，則有可能會夾傷手。
2. 乘坐於座位上時，請勿操作拉桿(D)，因為摺疊的動作可能造成無法預期的意外。
3. 收藏座椅時，請小心手不要被座椅及行李箱地板置物室蓋夾到。

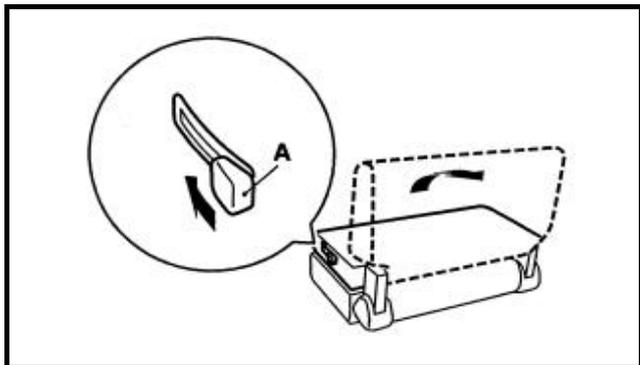


5. 將座椅腳支架(E)向下摺。
6. 重新裝回行李箱地板置物室蓋。



回原位

1. 取下行李箱地板置物室蓋，並將座椅腳支架扳回原位。
2. 向前舉起座椅，直到聽到"卡"聲，座椅固定住為止。



拆下第三排座椅

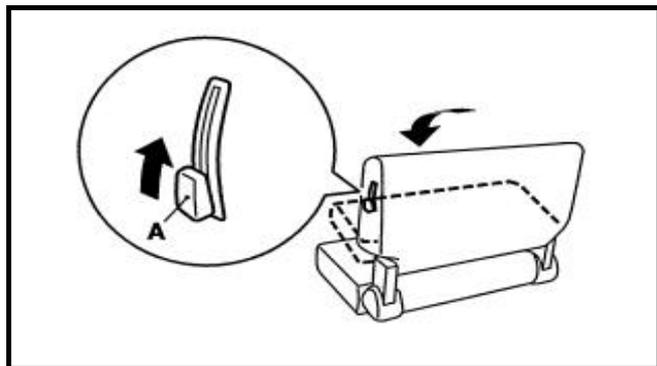
為了更增加行李箱空間，也可以將第三排座椅拆下。

警告

為了安全起見，請勿讓兒童拆卸或安裝座椅。

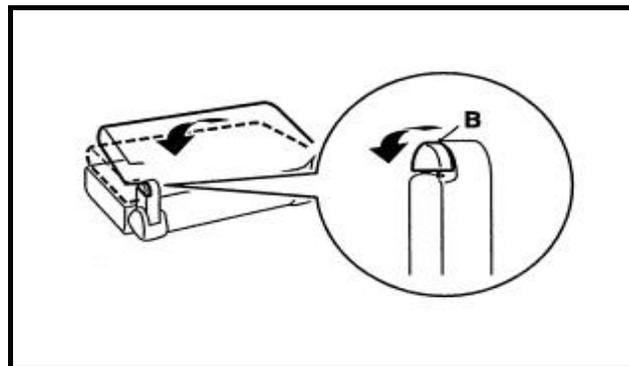
拆卸或安裝座椅時，請小心不要夾到手腳；同時也要小心不要讓座椅掉落，或被座椅絆倒。若有需要時，可以請他人協助。

3. 將拉把(A)向前推，扶起椅背直到椅背固定入定位為止。
然後再向前輕推椅背，確認椅背是否已固定。
4. 重新裝回行李箱地板置物室蓋。



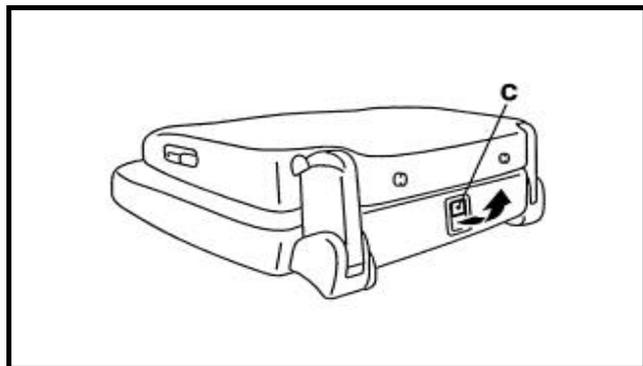
座椅拆卸步驟

1. 將椅背側面之拉把(A)向上推，然後將座椅向前傾斜。

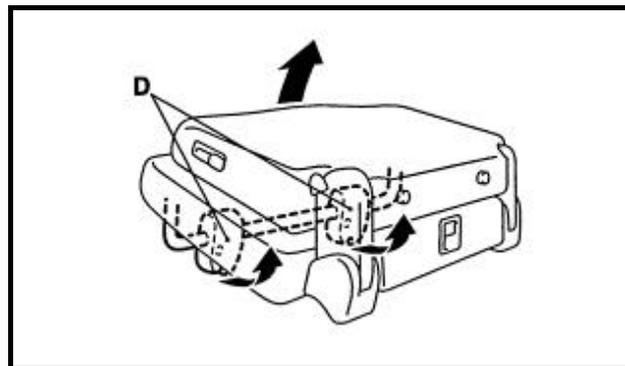


2. 將推桿(B)向前推，然後將椅背向前推，直到椅背接觸到椅墊為止。

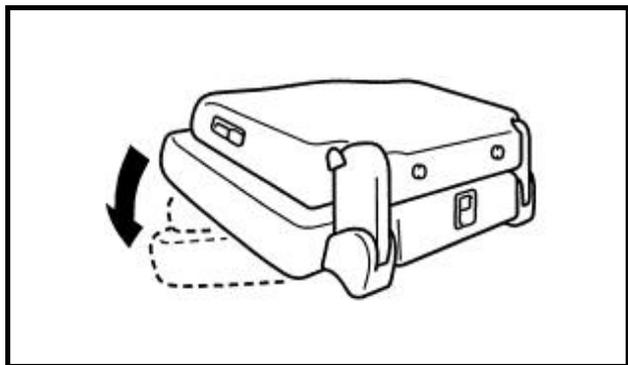
座椅與保護系統



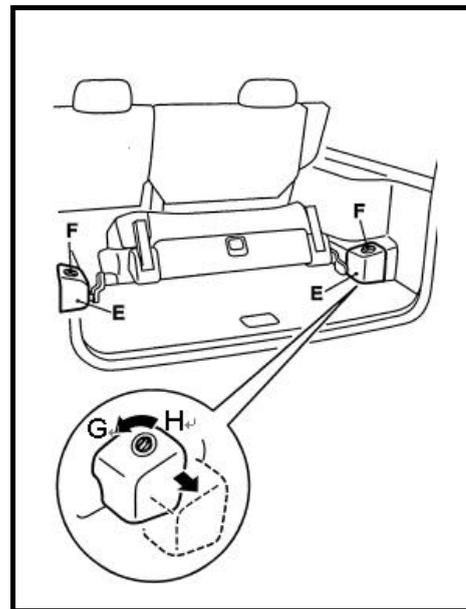
3. 將座椅固定拉桿(C)向上扳。



4. 在抬起座椅前端時，依如圖所示之方向將座椅腳支架向內扳。



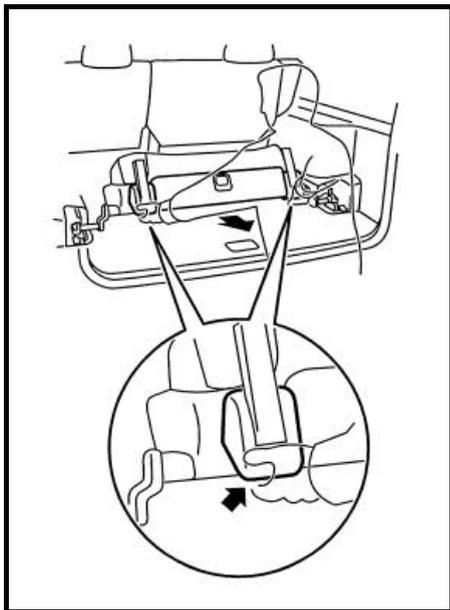
5. 將座椅前端向地面方向壓，如此座椅固定系統可以自動解除鎖定狀態。



6. 請依圖示，將圓形轉盤(F)逆時針旋轉，以拆下蓋子(E)。

G- 開鎖

H- 上鎖



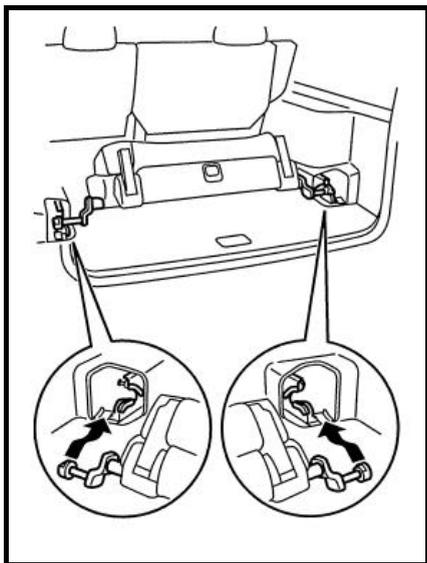
7. 依如圖所示之位置，握住座椅，以滑動的方式，將座椅向後取出。

警告

不要放行李或坐在已拆下之座椅上，以避免損傷已被摺疊起來的座椅固定架，使座椅再也無法固定。

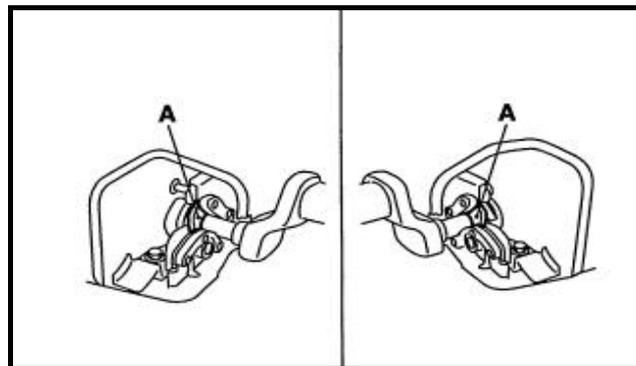
備註

拆下座椅的過程中，請注意抽出座椅時，座椅兩邊是否均已移出；若座椅兩邊的移動量不同，則座椅可能會卡住，變的非常難取下。

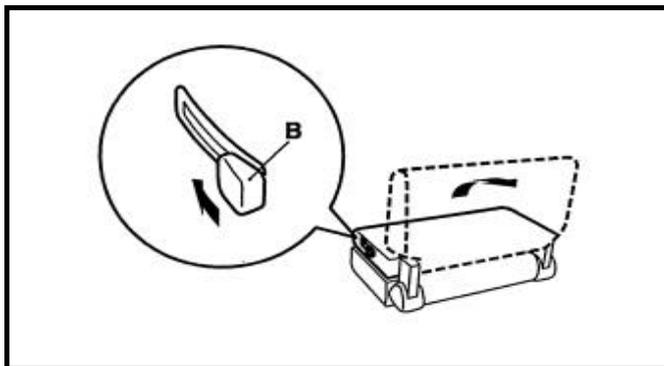


重新裝回座椅

1. 將座椅固定臂裝入行李箱的固定裝置內。



2. 確認座椅固定臂已穩固的裝入固定裝置的勾子(A)內。
3. 在安裝座椅前端時，將座椅腳支架向前摺。
4. 重新裝回先前取下之行李箱蓋子。



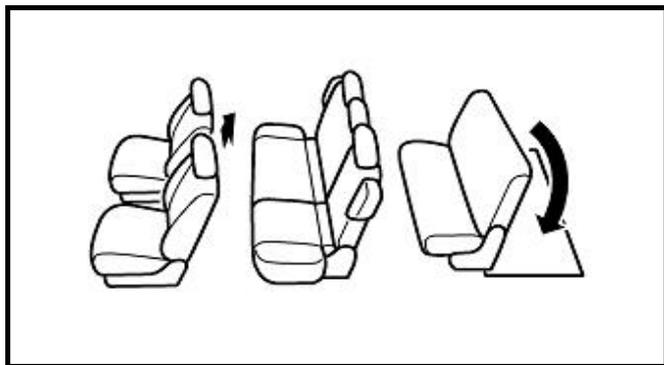
5. 將推把(B)向前推，扶起椅背直到椅背入定位為止。然後再向前輕推椅背，確認椅背是否已固定。

座椅平躺之方法

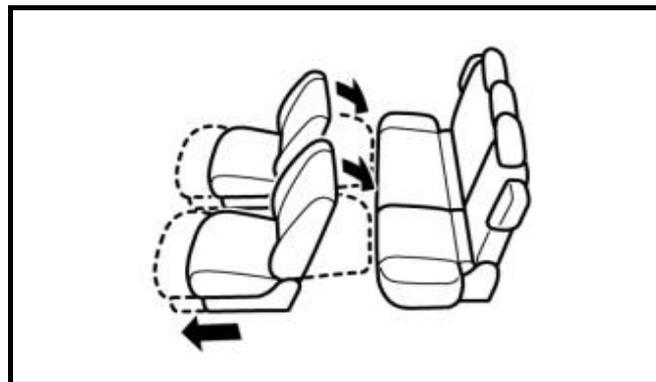
將頭枕取下後，椅背向後平躺即可。

警告

1. 行駛時，絕對不可以坐在平躺的座椅上，否則非常危險。事故時若有人坐在平躺的座椅上，可能會導致嚴重傷害甚至死亡。
2. 任何人都不可以坐在車內沒有椅子或沒有安全帶的地方，且須確認所有的成員都坐在座椅上並繫上安全帶，兒童則須坐在兒童安全座椅上。
3. 為了安全起見，請勿讓兒童調整座椅。
4. 要將座椅躺平時，請將車輛停放在安全的地方。座椅務必由成人調整，若由兒童調整座椅，可能會發生意外。座椅放平後，請勿踩在上面。
5. 滑動座椅時，請小心手不要被夾到。
6. 為了確認座椅是否固定良好，請試著前後移動座椅。
7. 請勿重擊或跳上座椅椅背。
8. 扶起椅背時，請坐在座椅上，用手慢慢將椅背扶起。請勿讓兒童自行調整，否則可能會發生意外。

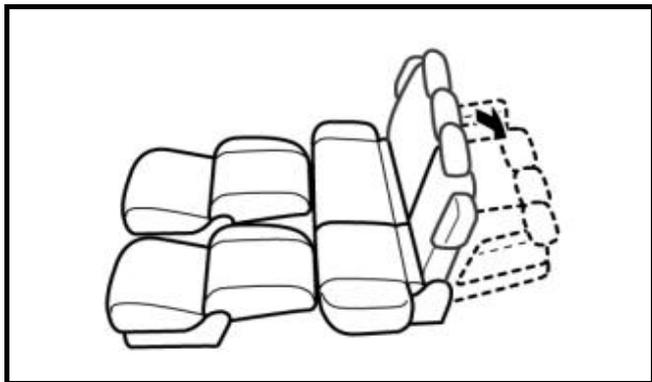


1. 取下前座頭枕，將第三排座椅收到行李箱地板置物室內。

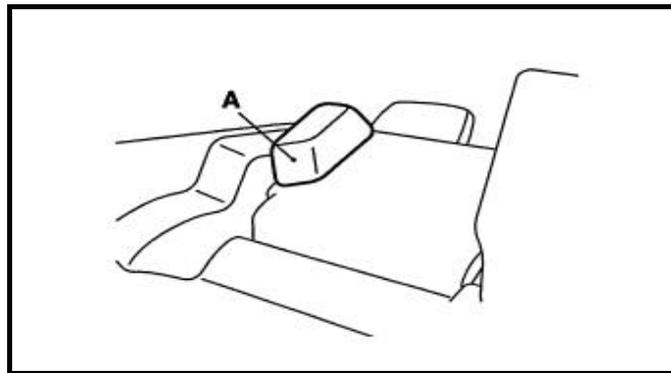


2. 將前座向前滑到底，再將椅背向後平躺。再將前座椅向後滑，直到椅背接觸到後座椅墊為止。

座椅與保護系統

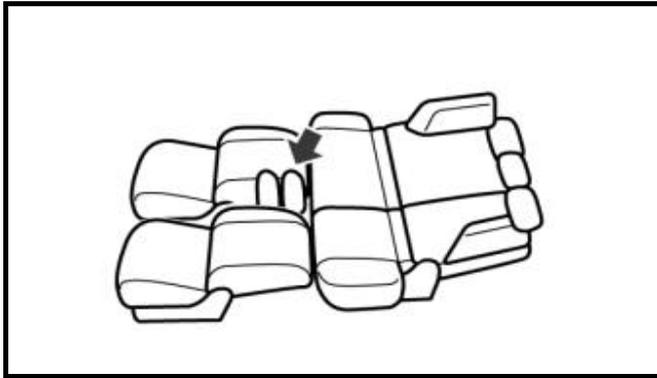


3. 將第二排座椅椅背向後放平。

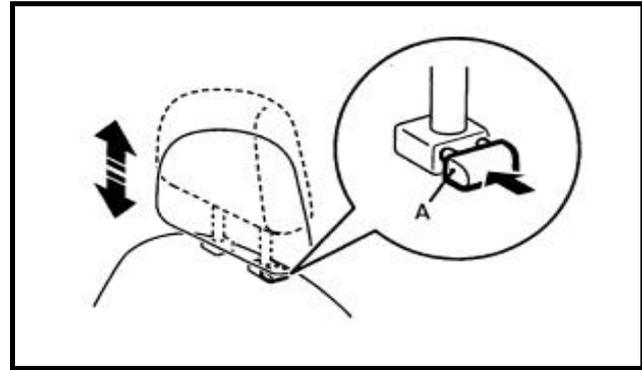


備註

第二排座椅的扶手都可以摺疊，任何一張座椅摺疊到新的位置時，扶手都會依據當時的狀況自動摺疊起來



4. 將頭枕收在前座椅之間。
5. 座椅回正時，請依上述之相反步驟執行即可。

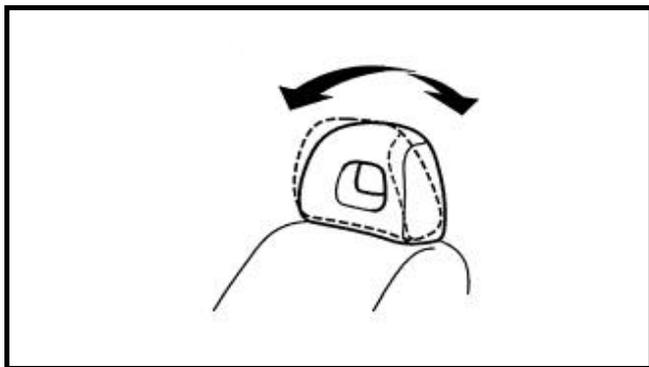


頭枕

頭枕高度調整

將頭枕高度調整到其中心約與眼睛同高，以降低意外事故發生時產生之損傷。

只要按下如圖所示之按鈕(A)，即可上下調整頭枕高度。高度調整完畢後，請將頭枕向下壓，以確認頭枕是否已固定好。

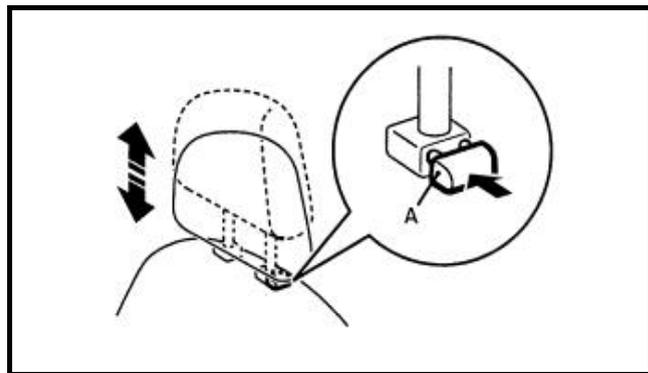


調整頭枕使其向前或向後傾斜

依如圖所示之方式輕推頭枕，即可調整頭枕之傾斜程度。

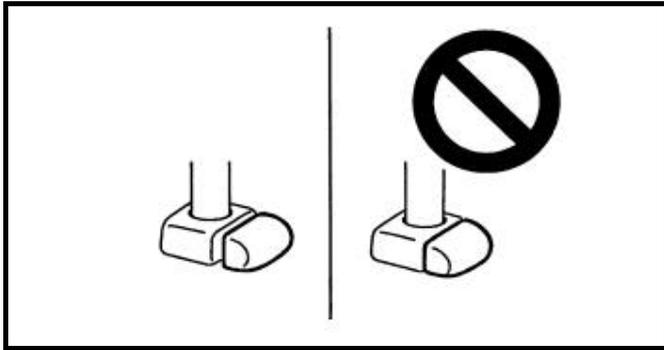
警告

1. 頭枕安裝正確時，才能保護乘客。
2. 若椅背與身體間放置軟墊，則會減低事故時，頭枕之保護功能。



取下頭枕

按下頭枕高度調整鈕(A)，即可向上取出頭枕。
安裝頭枕前，請先確認頭枕的方向是否正確，然後按下頭枕高度調整鈕(A)，即可將頭枕插回。請確認頭枕高度調整鈕是否與圖示之方式相同，且安裝完頭枕後，請將頭枕向上提，以確認頭枕是否已固定好。



警告

行車時，未安裝頭枕或頭枕沒有裝好，是非常危險的事。因此；請務必裝好頭枕，以避免事故時，造成嚴重的意外。

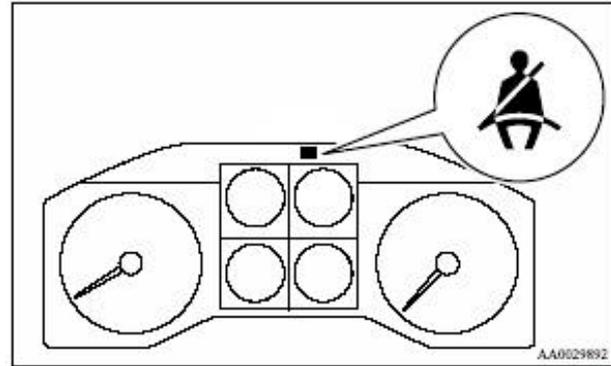
注意

前排及第二排頭枕之形狀不同，安裝頭枕時，請確認是否裝上正確的頭枕。否則在事故中，將導致嚴重傷害。

安全帶

行車時請繫上安全帶，若適當使用座椅安全帶，意外事故發生時，可減少駕駛員及乘客的傷害。

安全帶警告燈與提醒聲響用來提醒駕駛人繫上安全帶。當鑰匙開關 ON 時，安全帶警告燈將亮起且提醒聲響亦將響約 6 秒鐘；當駕駛者的安全帶扣上時，安全帶警告燈與提醒聲響將熄滅與關閉。



前座椅配備預縮式安全帶，使用方式和一般安全帶相同。請參考”預縮式安全帶系統”。

⚠ 警告

1. 安全帶上請勿裝置護墊。
2. 一副座椅安全帶只能提供一人使用。
3. 若座椅在直立位置，則安全帶可發揮最大的保護效果。因為在前面撞擊之事故發生時，若座椅傾斜，則乘員有可能會滑到安全帶下，或撞到儀錶板等，而產生嚴重傷害。
4. 每位成人，包括駕駛員及乘員均應繫上安全帶，兒童若已可繫安全帶，也應使用座椅安全帶。
5. 安全帶不可摺疊。
6. 請勿改修或附加物品於安全帶上，因為會妨礙安全帶總成和安全帶調整機構的操作。
7. 為了減少意外發生時產生嚴重或致命傷害，以及駕駛座氣囊展開時可能引發之傷害。駕駛員在視線良好的情形下，應儘可能將座椅往後調整至舒適的駕駛位置。
8. 安全帶應調整至合身舒適。



⚠ 警告

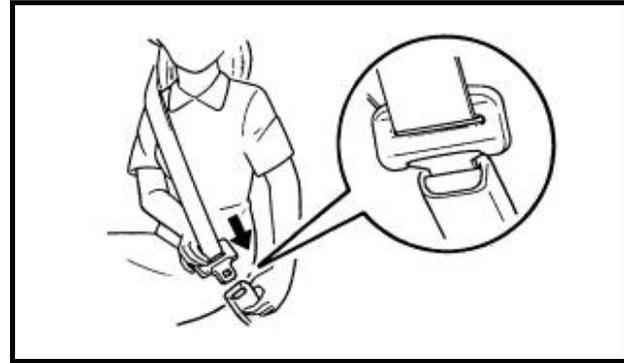
行駛中，即使你有繫上安全帶，亦不可將幼兒抱在手上或使其坐於膝上，其安全性是無法取代兒童安全椅的安全性；因為碰撞時，手臂的力量不足以抱住嬰兒往前飛的趨勢。否則在意外事故或緊急剎車時，可能會造成兒童嚴重受傷之風險。

三點式安全帶(附 ELR 緊急收縮機構)

此型式之安全帶長度不需調整，安全帶繫上後可以自動收縮，當發生事故時，安全帶會自動鎖住。

⚠注意

- 1.不可將腰部安全帶跨過下腹，以免發生意外時，會使安全帶勒住下腹，增加受傷的危險性。
- 2.繫緊安全帶時其帶身不可扭轉。



繫上安全帶

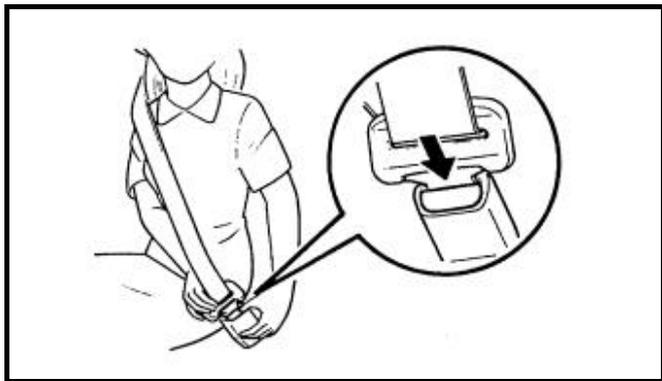
握住安全帶舌片，輕輕拉出安全帶。

備註

在鎖定狀態時，安全帶無法拉出；此時請用力拉安全帶一次再放鬆，然後再慢慢將安全帶拉出。

將安全帶舌片插入鎖扣中，直到聽到"卡"聲為止。

輕輕拉動安全帶以調整其鬆緊。

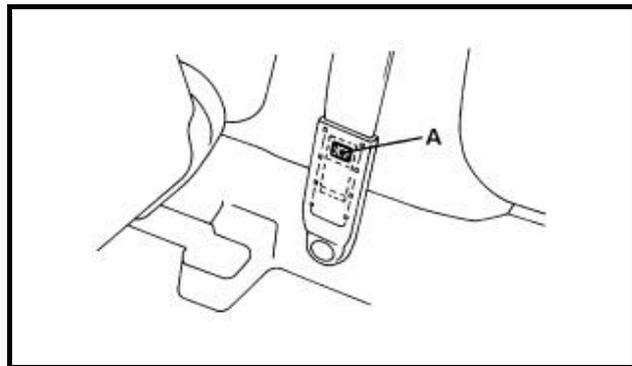


解開安全帶

握住安全帶扣，按下鎖扣上之按鈕。

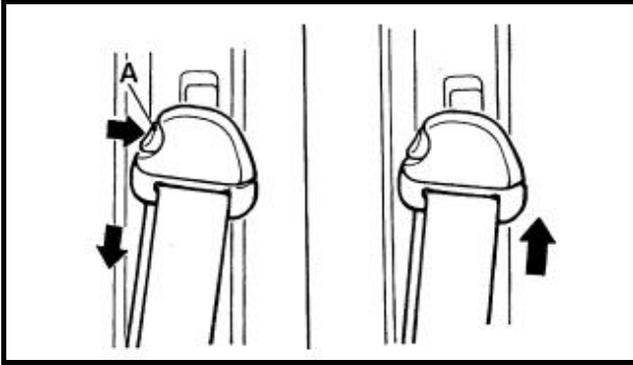
備註

由於安全帶會自動收縮，因此需握住安全帶舌片慢慢放鬆，否則可能會傷到車身。



備註

安全帶蓋上出現紅色標誌(A)，(這將會在意外狀況發生之後出現)，請至中華三菱體系服務廠檢查與更新整個安全帶總成。

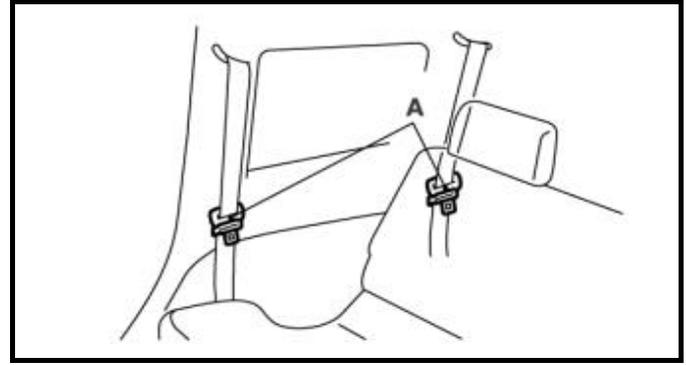


可調式安全帶錨扣(前座)

安全帶錨扣高度可以調整

按下按鈕(A)可將安全帶錨扣向下移，要將安全帶錨扣向上移時，可不用按住按鈕(A)。

⚠注意
調整安全帶錨扣高度時，應使安全帶能貼住肩部，且不可碰到脖子。



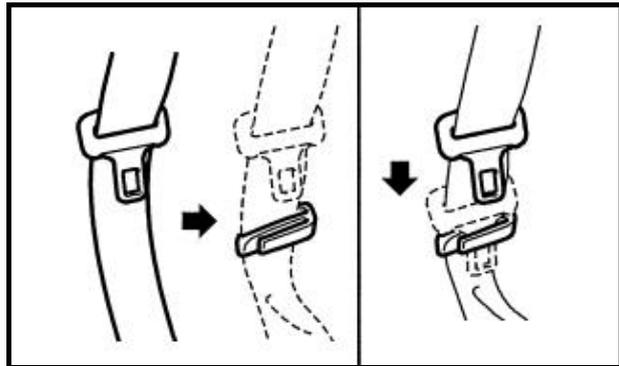
第二排椅及第三排椅安全帶收藏

當安全帶不用時，可參考圖示之方式將安全帶收起。

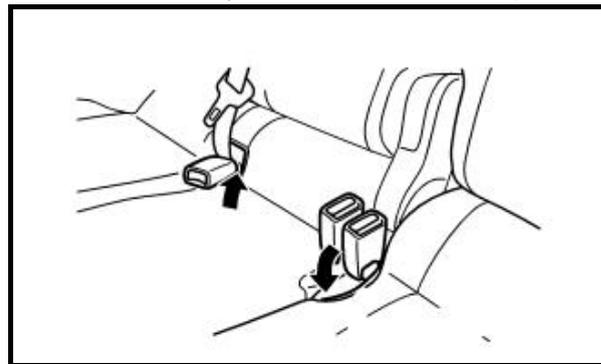
座椅與保護系統

1-安全帶舌片收藏。

為使中間座椅安全帶易於存放，請將帶子纏在舌片上。

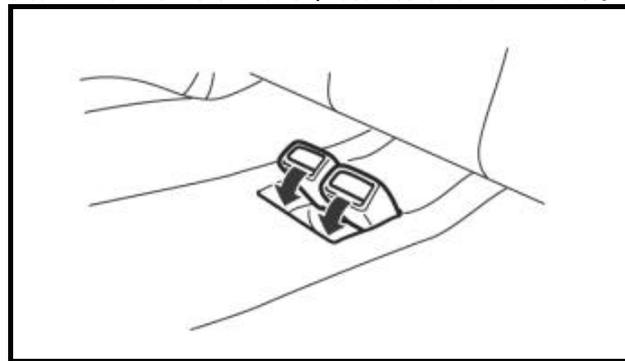


請依圖示之方式，儲放安全帶及其舌片。



2-安全帶鎖扣收藏

當安全帶鎖扣不使用時，將其存放於收藏袋中。



兒童安全防護(兒童安全座椅)

當車上載有嬰兒或小孩時，應使用適當之兒童安全防護系統。

依照政府法令規定:小客車附載幼童(指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。)應依下列規定方式乘坐，未依規定時將會受處罰。

- 1.年齡在一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使其在連續床面上呈平臥狀態下，予以拘束或定位。(參考下頁圖 A)
- 2.年齡逾一歲至四歲以下且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。(參考下頁圖 B)
- 3.年齡逾四歲至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。
- 4.每一安全椅以乘坐一位幼童為限。

如因幼童體型特殊無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當地繫上安全帶。(參考右圖位置 C)

請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅(指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅)，並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。

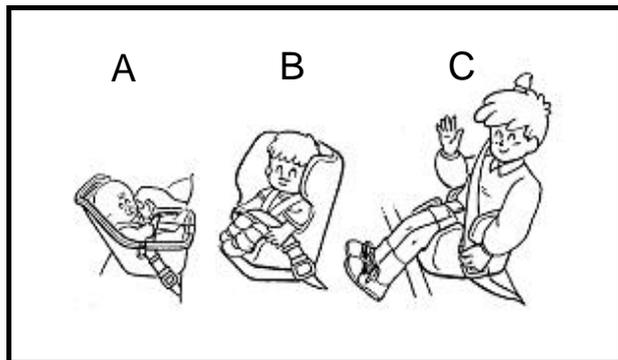
所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註：

以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。

警告

若兒童身材太高大，已無法坐於兒童安全座椅中時，應讓其坐於後座，且適當的繫好安全帶。肩帶應跨過肩膀上並橫越過胸部，而不可將其置於頸部。腰帶儘可能地跨過兒童髖骨處，而不是胃部。若有需要應使用輔助椅墊，以使兒童能正確地繫上安全帶。



警告

行駛中，即使你有繫上安全帶，亦不可將幼兒抱在手上，或使其坐於膝上。否則在意外事故或緊急剎車時，可能會造成兒童嚴重受傷。



警告

極度危險！

- ? 此車配備有前乘客氣囊，絕不可安裝兒童安全椅於配備有氣囊的前乘客座上！因為膨脹的氣囊會將安全座椅推向椅背，造成嚴重傷害，而且也會違反政府法令規定並將受罰。
- ? 未滿週歲之兒童應置於面朝後之安全座椅中，以使其頸部及脊椎能有足夠之支撐力量，並安裝在後座靠門側座位上，以避免在意外事件中受傷。



警告

面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁乘坐於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定並將受罰。

嬰兒與幼兒

嬰兒應該使用合適的嬰兒安全椅。而對於較大的兒童，雖然其高度可以使用安全帶，但是，如果安全帶會碰到臉部或頸部時，仍應使用兒童安全座椅。

請依照兒童的重量、身高，以及車上適用性，選擇適當及合格的兒童安全椅。兒童安全椅應安裝在後座，以確保安全性並避免受罰。

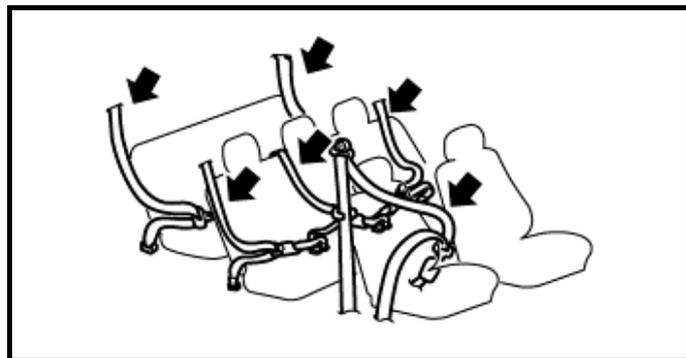
根據兒童安全椅製造商的說明安裝兒童安全椅。若沒有這樣做，可能會對兒童造成嚴重的傷害。而不使用的時候，應用安全帶將兒童安全椅固定好以防止意外時，傷害到兒童。

座椅與保護系統

備註：

購買兒童安全座椅前，先在後座試裝看看，確認是否適合。由於安全帶帶扣的位置及椅墊的形狀有可能會使得某些廠牌的兒童安全座椅較難以牢靠的安裝，因此有些兒童安全椅可能並不適合裝置於本車種。

如果根據兒童安全椅製造商的說明安裝座椅，但卻於安全帶固定後仍可輕易的往前拉，就表示此安全椅並不適用於本車型。



警告

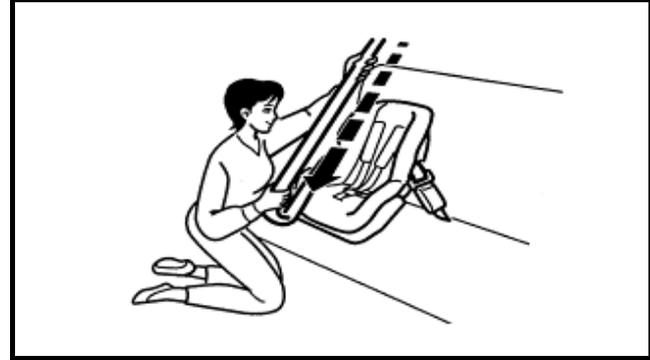
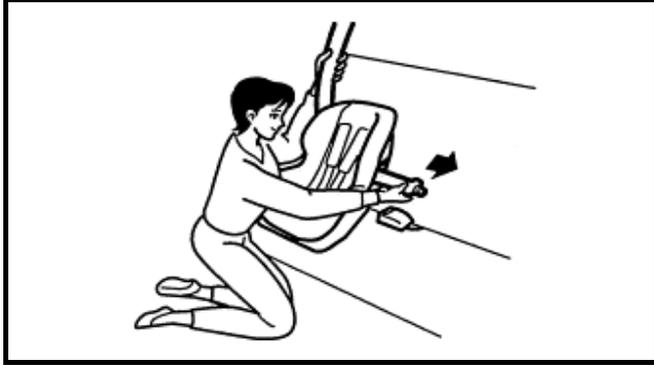
- ? 安裝兒童安全座椅時，應詳閱安全座椅製造廠提供之指示，否則可能對兒童產生致命傷害。
- ? 安裝完畢之後，朝前後及左右推拉兒童安全座椅，以便檢查兒童安全座椅安裝是否牢固。若兒童安全座椅安裝不牢固，在意外或緊急煞車事件中，會對小孩或其他乘員造成傷害。
- ? 當不使用兒童安全防護設備時，應用安全帶固定住，以防止意外時，傷害到兒童。

安裝 3 點式兒童安全座椅時，必須確認配備緊急/自動束緊機構之安全帶。

後座的安全帶，可從一般緊急鎖定模式轉換為自動鎖定模式。當安裝兒童安全座椅時，必須切換為自動鎖定安全帶模式（ALR）。

警告

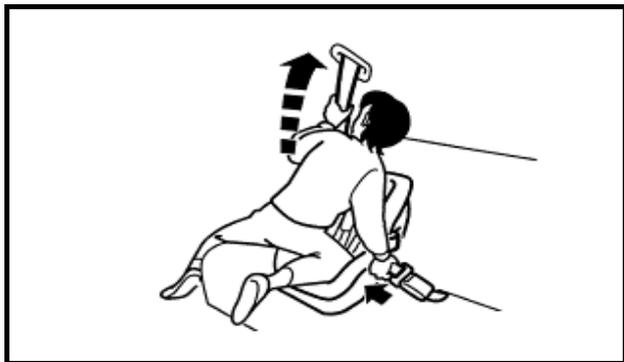
絕不可安裝兒童安全椅於無配備自動鎖定模式(ALR)安全帶的座位上！因無法穩固兒童安全椅，可能造成您兒童在意外或緊急煞車時造成嚴重或致命的傷害。



安裝

1. 如圖所示，將兒童安全座椅置於後座上。
2. 將扣片穿過兒童安全座椅<根據兒童安全椅製造商的說明安裝>，並將其插入鎖扣中，直到聽見“卡”一聲。

3. 慢慢依圖示之方式，將安全帶拉出，直到最後為止，然後輕輕讓安全帶縮回。安全帶就會轉成 ALR 模式。
4. 安全帶回縮後，再用力拉扯安全帶，安全帶即會鎖定無法再拉出。若安全帶可以拉出，則需再重複前述步驟。



5. 確認安全帶鎖定後，抓住安全帶靠近肩部位置的安全帶鎖扣方向，並拉扯安全帶使接近髖骨的部分縮緊。需注意，若安全帶接近髖骨的部分沒有縮緊，則兒童安全座椅無法牢靠的固定住。
6. 兒童坐入安全座椅之前，先朝前後及左右推拉兒童安全座椅，以便檢查是否已牢固。每次有兒童要坐在兒童安全座椅之前，都必須重複執行本步驟一次
7. 在取消 ALR(自動緊縮)模式，以便取下兒童安全座椅時，請先鬆開安全帶鎖舌片，讓安全帶完全回縮。

備註

若安全帶未鎖定，則請重複上述 1~6 步驟。

警告

- ? 將兒童放入兒童安全座椅前，請務必確認安全帶已由 ELR(緊急收縮模式)轉換為 ALR(自動收縮模式)，如此，兒童安全座椅可利用 ALR 模式的鎖定效果，固定兒童安全座椅。若安全帶未轉換為 ALR(自動收縮模式)，在緊急煞車或意外發生時，兒童座椅系統可能會因緊急煞車或意外而向前移動，兒童可能會遭致嚴重傷害，甚至會傷到其他乘員。若無法轉變為 ALR 模式時，應立即回中華三菱體系服務廠做檢修。
- ? 乘員繫上安全帶時，將安全帶完全拉出，則安全帶會轉換為 ALR(自動收縮模式)。此時，只要鬆開安全帶扣舌片，讓安全帶完全回縮，即可自動轉換為 ELR 模式。

年紀稍大的兒童

身材較高大已不適合使用兒童安全座椅的兒童，應該乘坐於第二排座椅並繫上安全帶。

腰帶僅可繫於腹部下方通過髖骨處，否則於意外發生時，安全帶可能會壓迫到兒童腹部並造成傷害。

注意

- ? 沒有繫上安全帶的兒童於意外發生時可能會被拋出車外或衝撞車上其它成員。
- ? 不可將兒童單獨留置在車內。如果要離開車輛，請將兒童一起攜帶下車以免發生危險並觸法。

孕婦安全防護

警告

安全帶對任何乘員都能提供保護效果。孕婦乘車時仍應繫上安全帶，以避免在突發狀況下時傷害到孕婦與胎兒。安全帶在使用時，腰帶必須繞在大腿上方之髖骨處，不可以繞在腹部。

如果有任何疑問，請向醫師請教。

安全帶檢查

1. 檢查安全帶是否有割傷或磨損，金屬部分是否有裂隙或變形。如果有上述現象，請更換安全帶。
2. 安全帶帶子部份可以用肥皂、清潔劑加以清潔。安全帶只可於陰涼處晾乾，且在未完全乾燥前，不可讓其捲回。

警告

- ? 發生碰撞後，所有安全帶的組件，包括回收器及其他附屬硬體皆需由服務廠仔細檢查過。除非是小碰撞，且安全帶無明顯損傷仍能適當地作動，否則建議在碰撞後，安全帶組件最好換新。
- ? 不要自行修理或更換任何有關安全帶的零組件。這些工作都應由中華三菱體系服務廠來實施，否則，將可能因此降低安全帶的功效而在意外事故中，引起嚴重的傷害。
- ? 預縮式安全帶作動後，就無法再使用，並且必須立刻更換。預縮式安全帶周邊元件的維修，皆需由中華三菱體系服務廠實施。

輔助保護系統(SRS) - 氣囊

此車輛配備了包含駕駛座與前乘客座氣囊之輔助保護系統(SRS) 及預縮式安全帶。

SRS 的設計在於輔助安全帶，在嚴重的正面撞擊事故時，提供前座乘員額外的頭部與胸部保護。

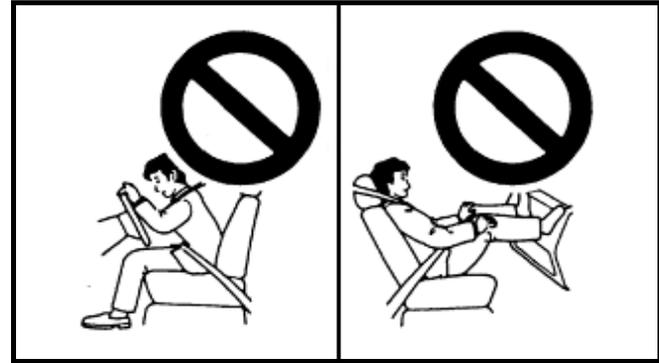
SRS 並非安全帶的代替品，為了能在各種碰撞與交通意外獲得最佳的保護效果，車上每個乘員務必繫上安全帶。(嬰幼兒必須乘坐兒童安全椅、較大之兒童則繫上安全帶，並安置於第二排或第三排座椅上)。

警告

- ? 即使車輛配備氣囊，仍應隨時妥善的繫上安全帶。
- ? 座椅安全帶協助駕駛員及前座乘員適當地保持其位置，減少意外事故時及氣囊充氣時所造成之傷害。若前座乘客未繫好安全帶，則在碰撞事故前的緊急煞車時，前座乘客可能會向前移動接近或碰觸前氣囊。由於氣囊在引爆充氣的初期，會產生強大的力量，因此若乘員在此時接觸到氣囊，可能會有致命的危險。

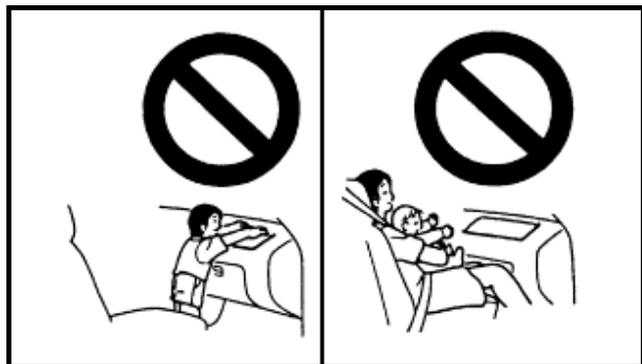
警告

- ? 在翻車、側撞或後撞，以及低速前方撞擊時，座椅安全帶可以減低受到傷害的風險，因為在這些情況下，氣囊並不會引爆充氣。
- ? 座椅安全帶可減少撞擊事件或車輛翻滾時，人員被拋出車外的風險。
- ? 即使有輔助氣囊，亦應保持正確的坐姿。輔助氣囊引爆充氣時，若前座乘員太接近方向盤或儀錶板，可能會致命或產生嚴重的傷害。
- ? 輔助氣囊膨脹的速度很快，且作用力強大。如果駕駛人與前乘客坐姿不正確，氣囊便無法充分發揮保護功效，且可能於膨脹時造成傷害。因此：
- ? 開車前，將駕駛座椅儘可能向後調整至仍可以便捷操控所有開關的位置。
- ? 開車前，儘可能將前乘客座座椅向後調整。
- ? 正確固定安全帶，駕駛人與前座乘客乘坐時應挺直身體，背貼靠在椅背上。
- ? 所有的乘員都必須坐在座椅上，且妥善的繫上安全帶。



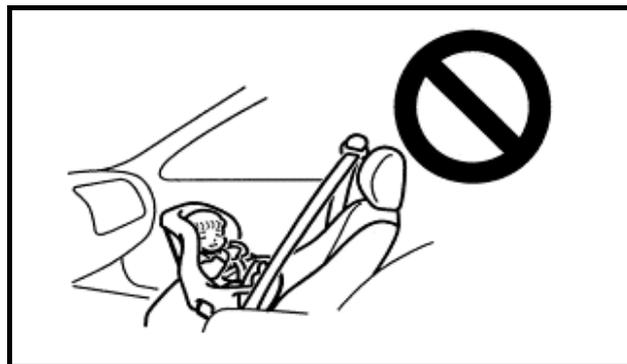
警告

- ? 不可坐在座椅之邊緣且頭部或胸部不可過度前傾，靠近方向盤或儀錶板，亦不可將大腿或腳擱靠在儀錶板上。
- ? 嬰孩或兒童應坐在後座的兒童安全座椅內，且兒童安全座椅應妥善的固定好。
- ? 對兒童而言，後座比前座安全。



⚠ 警告

? 嬰幼兒乘車時，必須乘坐安全椅，也不可讓兒童站在靠儀錶板的地方，或將其抱在懷中或膝上，否則當發生交通意外或氣囊膨脹時，他們會受到嚴重的傷害甚至會死亡，並且亦因違反政府法令規定而受罰。嬰幼兒應正確坐在兒童安全座椅上，請參閱本手冊「兒童安全防護」單元。



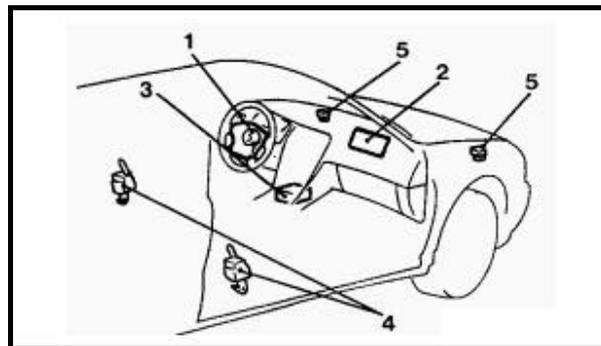
⚠ 警告

- ? 面朝後的兒童安全椅不可使用於前座，因為乘客座輔助氣囊膨脹時，其強勁的作用力會使幼兒嚴重受傷甚至死亡。
- ? 面朝後兒童安全椅只能安裝於第二或第三排座椅上。
- ? 依照政府法令規定：小客車附載幼童應乘坐於後座，未依規定時將會受處罰。
- ? 較大兒童，應坐於第二或第三排座椅並適當地繫上安全帶，若有必要，須使用輔助座椅設備。



警告

面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁乘坐於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，並且亦會違反政府法令規定而受罰。



輔助保護系統如何作動

SRS 包含下列元件：

- 1- 氣囊模組(駕駛側)
- 2- 氣囊模組(乘客側)
- 3- 氣囊控制單元
- 4- 預縮式安全帶
- 5- 前撞擊感知器

氣囊只有在點火開關”ON”或”START”位置時始會有作用。

座椅與保護系統

當撞擊感知器偵測到前方撞擊力量夠大時，其內之開關會使迴路接通，並點燃充氣罐內之火藥，產生氮氣並使氣囊充氣。

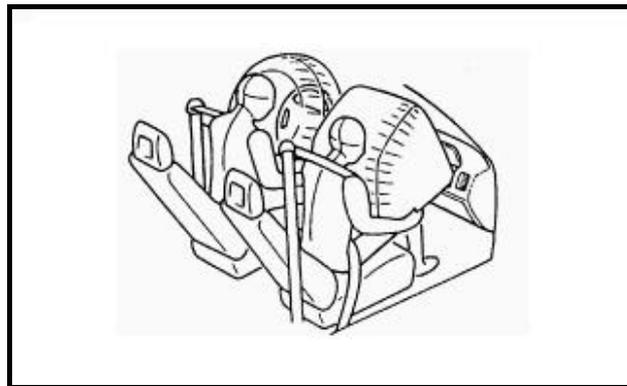
氣囊引爆時會產生非常大聲之噪音，並且釋放出一些煙霧及粉末，但這些情形並不會產生傷害，而且不會引起車輛火災，有些呼吸道過敏的人員對於氣囊充氣時之化學物質會感覺些許短暫的刺激，此時可於氣囊引爆之後，在安全狀況下打開車窗。

撞擊使氣囊引爆之後，氣囊會快速消氣，不會有遮蔽視野的危險。

由撞擊感知器偵測到事故發生，到氣囊引爆的時間，比一眨眼的時間還短。

警告

由於氣囊充氣的時間非常快，因此；若接觸到充氣中的氣囊，可能會產生嚴重甚至致命的危險。

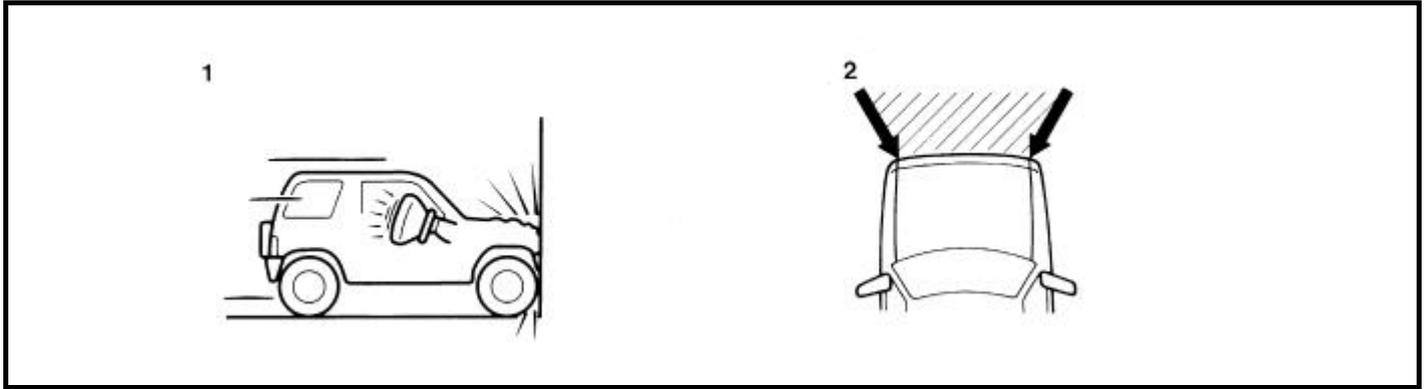


前座氣囊系統

駕駛座氣囊位於方向盤中央墊蓋下方，前座乘員氣囊位於手套箱上方之儀錶飾板下。

即使前乘客座上沒有坐人，駕駛座及前乘客座之輔助氣囊亦會同時引爆。

氣囊可能會引爆的狀況



氣囊被設計成只有在正面撞擊時才會充氣。在低速下的前方撞擊、翻車、側撞或後方撞擊時，則不會充氣。

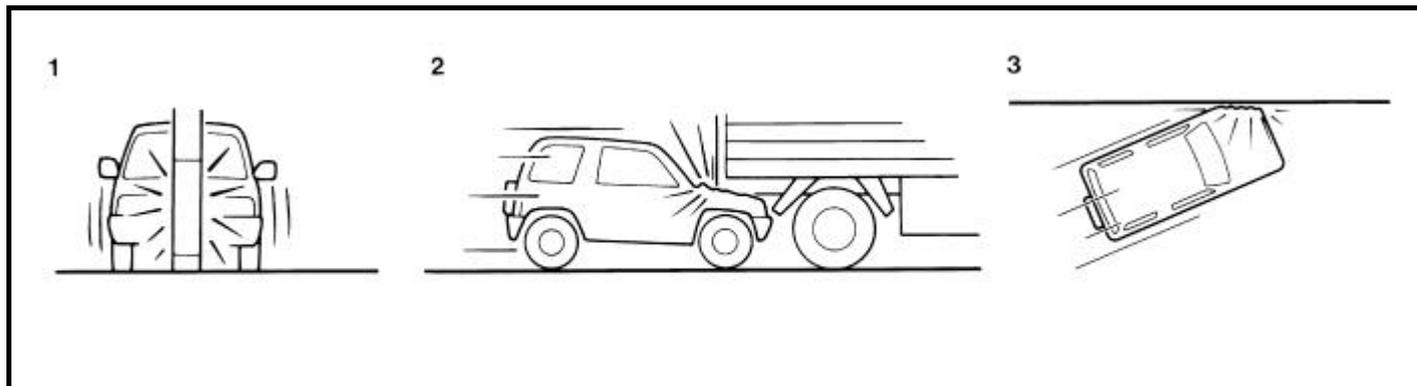
1. 以時速 25 公里以上，迎面撞上堅固的牆壁。
2. 正面猛烈撞擊，且撞擊位置在上圖之陰影區域內。

如果車輛撞擊的力量大於車輛的設計值時，氣囊將會引爆。與時速 25 公里的撞擊速度比較，當迎面撞上堅固不變形的牆壁時，若衝撞的速度小於設計值，則氣囊不會引爆。但是由於車輛衝撞時，因為車身或被撞到的物體會變形或移動，因此，實際的撞擊速度必

須更快才能引爆氣囊 (如追撞靜止中的車輛、柱子或護牆等)。

由於前方正面撞擊時，很容易讓乘客向前衝，因此需隨時繫好安全帶。在事故時，安全帶可協助乘員避免撞擊到方向盤、儀錶板等。由於在氣囊引爆初期帶有極大的動力，有可能產生致命性的傷害，因此請務必繫好安全帶。安全帶是發生事故時的主要保護配備，SRS 氣囊只是提供額外的保護。因此為了您及所有乘客的安全，乘車時請務必記得繫上安全帶。

氣囊可能不會引爆的狀況



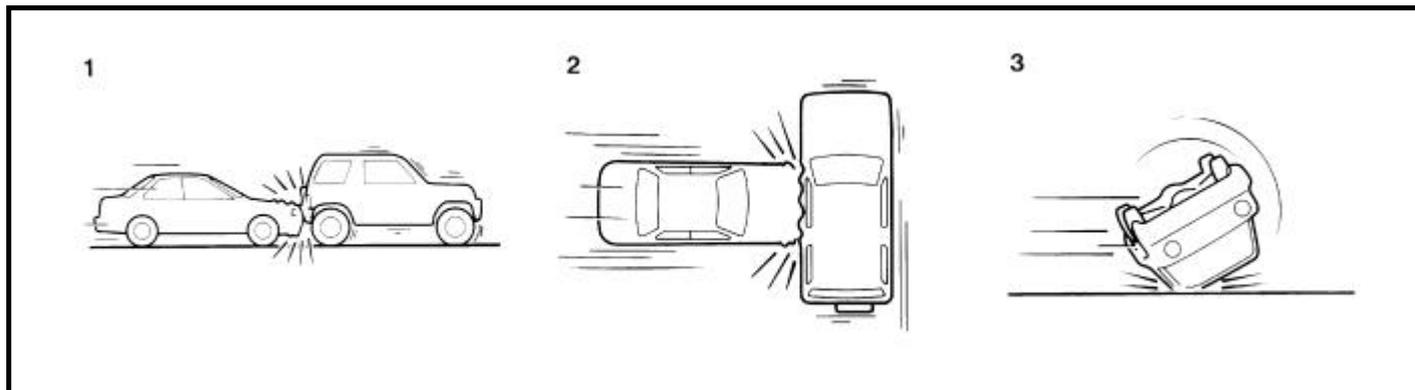
為了保護車上的成員，車身在設計時就已經設計部分潰縮區，因此即使是前方正面撞擊也有可能不會引爆氣囊。(因此車頭部分可能會嚴重變形，以吸收撞擊力量)

如上圖所示的狀況，氣囊可能不會引爆

1. 撞上柱子，樹木或其他細長物體。
2. 追撞至卡車下方。
3. 非正面撞上牆壁。

由於氣囊並非設計來保護所有前方之撞擊，因此請務必記得繫上安全帶。

氣囊不會引爆的狀況

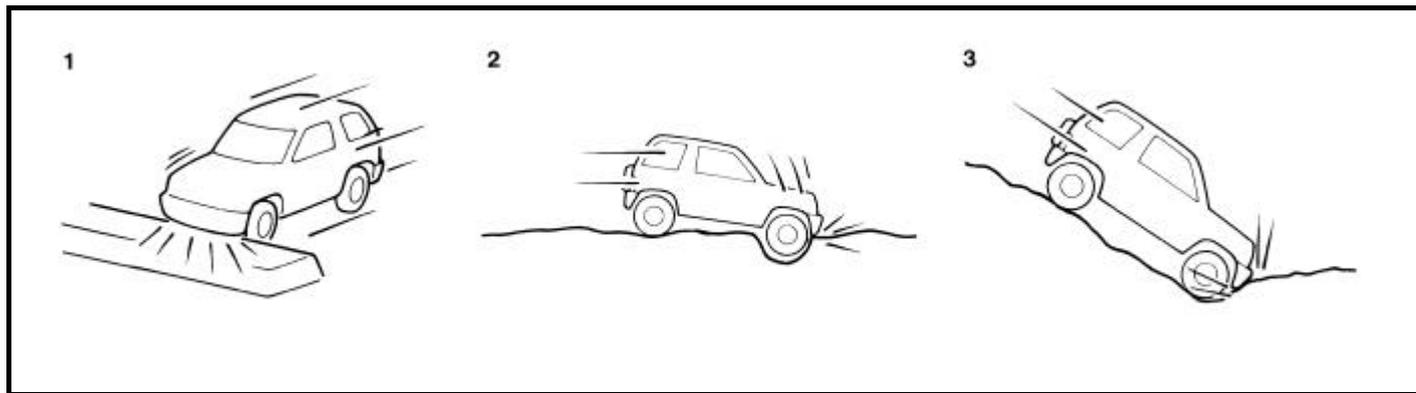


如上圖所示的狀況，氣囊不會引爆

- 1.後方車輛追撞。
- 2.側向撞擊。
- 3.車輛翻滾。

由於氣囊並非設計來保護所有前方之撞擊，因此請務必記得繫上安全帶。

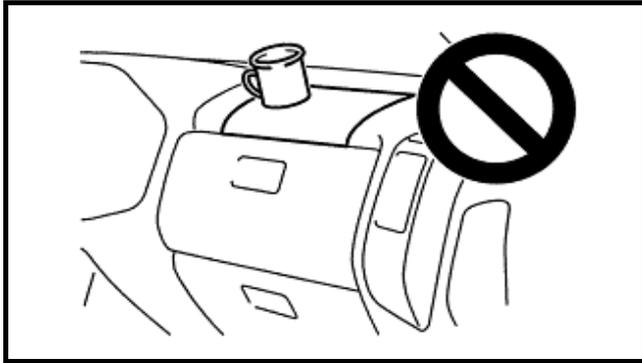
氣囊可能會引爆的狀況



若車輛底部受到嚴重撞擊，氣囊可能會引爆
如上圖所示的狀況，氣囊可能會引爆

1. 撞到路邊的凸起物或街邊石等。
2. 撞到較深的凹洞。
3. 下陡坡時撞到地面。

由於遭到上述狀況之撞擊時，氣囊可能會引爆，且您可能會因為撞擊力道過大而移動位置，因此請務必正確繫好安全帶。因為在撞擊時，安全帶可保護乘員，使乘員與方向盤、儀錶板等保持一定之距離，因此在氣囊引爆初期較不會受傷。

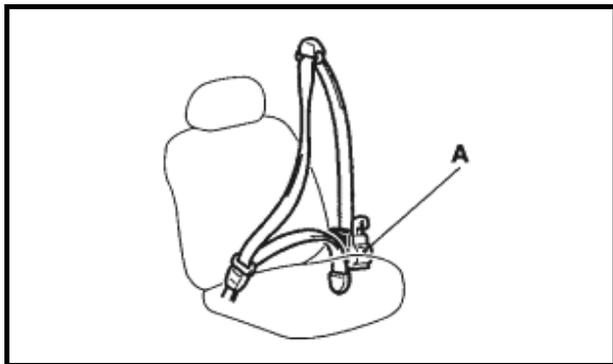


⚠警告

- ? 不可將任何物品附加於方向盤中央墊蓋，例如裝飾品、徽章等等。若氣囊充氣，這些物品可能會使駕駛員或乘員受傷。
- ? 不可將物件放置於手套箱上方之氣囊上，否則會限制氣囊之充氣，或者在氣囊充氣時敲擊或傷害駕駛員或乘員。
- ? 不可安裝或將任何配件置於擋風玻璃下方，因其可能會限制氣囊之充氣或於氣囊充氣時敲擊或傷害乘員。

⚠警告

- ? 不可將行李、寵物或其他物品放置於氣囊與駕駛員或乘客之間，否則當氣囊充氣時會影響其性能或造成傷害。
- ? 在氣囊引爆充氣之後，許多氣囊系統之零件將會變得很熱，若接觸到可能會造成灼傷。
- ? SRS 系統在設計上僅能發揮一次功用，在氣囊引爆之後，就無法再使用而必須更換，整個 SRS 系統應由中華三菱體系服務廠來檢驗。
- ? 若事故中氣囊沒有引爆，則請至中華三菱體系服務廠檢查。



預縮式安全帶系統

駕駛座與前乘客座均配備有預縮式安全帶系統。當車輛發生前方一定程度以上的碰撞時，安全帶預縮系統與氣囊一同發揮作用，立即將安全帶收縮，使乘員緊緊被安全帶固定住，可協助氣囊與安全帶更有效的保護駕駛及前座乘客之安全。

預縮裝置(A)安裝在安全帶收縮器的本體內，而此系統的安全帶與一般安全帶的使用方法相同。

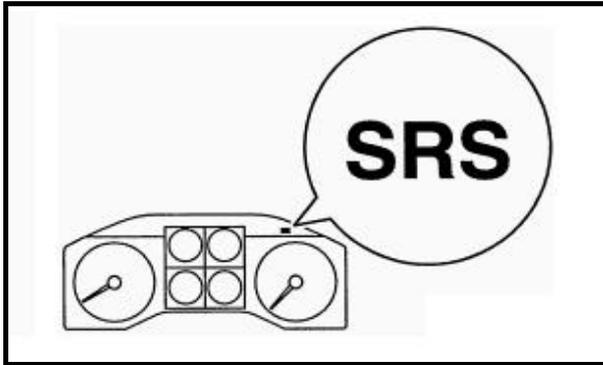
當預縮式安全帶作用時，會產生很大的噪音並會釋放出一些煙霧，煙霧雖然對人體無害，但應儘量避免吸入體內，否則亦可能會造成刺激及咳嗽。

即使沒有繫上安全帶，預縮式安全帶仍會在車輛發生強烈正面撞擊時作動。

在某些前方撞擊事件中，即使車輛發生嚴重的毀損，預縮式安全帶亦有可能不會作動，這是因為撞擊的力量還不足以作動，此種情形並非表示預縮裝置系統有問題。

警告

- ? 預縮式安全帶作動後，此系統有些零件將會變熱，故不可在作動後碰觸。
- ? 預縮式安全帶系統僅可作動一次，作動之後即無法再使用，而必須立刻更新。且必須交由中華三菱體系服務廠來執行此項工作。
- ? 若車輛已受到正面撞擊，但預縮式安全帶尚未作動，則應讓中華三菱體系服務廠確實檢修整個系統，必要時應予以更新。



SRS 警告燈

儀錶板上有 SRS 警告燈，本系統會自動檢查，並在 SRS 系統故障時會亮起。當點火開關轉到 ON 或 ACC 位置時，警告燈會亮起數秒鐘，之後再熄滅，代表 SRS 系統已準備就緒。

駕駛座氣囊、乘客座氣囊及預縮式安全帶若故障時，SRS 警告燈均會亮起。

⚠ 警告

下列各種狀況發生時，代表 SRS 系統可能有故障產生，此時請立即到中華三菱體系服務廠檢修。

- 發動引擎時 SRS 警告燈沒有亮。
- SRS 警告燈沒有在幾秒內熄滅。
- 行駛時 SRS 警告燈亮著。

SRS 的維修

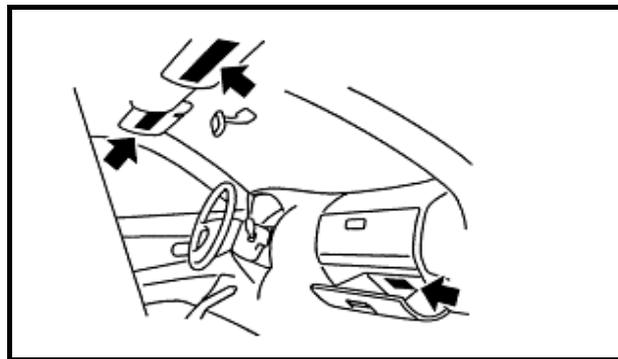
整個 SRS 系統包含氣囊及預縮式安全帶，必須於車輛使用後第十年由中華三菱體系服務廠作檢查。

警告

- ? 任何 SRS 系統及其附近元件之維修工作，只能由中華三菱體系服務廠來執行，不可讓其他任何人執行檢修或保養 SRS 零件及線路。相同的，亦不可讓中華三菱體系服務廠以外的人來處理廢棄的 SRS 系統的零件。對 SRS 零件或線路之不當處置，可能會造成氣囊意外引爆，或使 SRS 系統無法操作，任何一種情況都可能造成嚴重的傷害。
- ? 不可改裝方向盤或任何 SRS 零件，例如：更換方向盤或改裝前保桿(例如增加非中華三菱原廠之前防撞保桿等)，或車身結構，以避免意外事故時影響氣囊之引爆條件等。
- ? 若您的車輛曾遭受任何前端損壞，應由中華三菱體系服務廠來檢驗 SRS 系統，以確定 SRS 系統是否仍可正常地運作。

備註

1. 當您將車輛所有權轉讓給他人時，請您告知新車主本車輛配備了 SRS 系統，並請參考本手冊相關章節。
2. 若您要將車輛報廢，首先請您將車輛送至中華三菱體系服務廠，以確保能安全的處理 SRS 系統。



注意標籤

如圖所示之位置貼有氣囊之注意事項標籤。