

## 緊急狀況的處置

當車輛拋錨時.....	6-2
緊急起動.....	6-3
引擎過熱.....	6-6
工具組及千斤頂.....	6-8
頂高車輛.....	6-11
備胎.....	6-14
如何更換備胎.....	6-16
拖吊.....	6-22
更換電瓶後，引擎轉速不穩時的處置.....	6-28
惡劣路況行車建議.....	6-28

### 當車輛拋錨時

當車輛因故拋錨時，請試著將車輛停靠在路肩，並開啟危險警示燈，並放置三角警示號誌(若有此配備)。

### 若引擎熄火/無法運轉

如果行駛中引擎熄火，將沒有動力輔助轉向與煞車，因此會造成駕駛的困難。因此在您將車輛移往安全位置時，請注意以下事項：

- 此時煞車增壓功能失效，煞車踏板會變得沈重。必需比平時更用力才能踩下煞車踏板。
- 此時動力輔助轉向功能失效，當您轉動方向盤時，會覺得十分沈重，必需比平時更用力才可以轉動方向盤。

## 緊急起動

若引擎因為電瓶電力不足而無法起動，請使用其他車輛的電瓶以跨接方式發動引擎。

### 警告

- 如需利用其它車輛的電瓶以跨接方式發動引擎，請務必依照本手冊以下所述的步驟來實施。若違反相關操作說明，可能會導致車輛著火、爆裂或損壞車輛。

1. 將救援車輛儘量靠近車輛旁，以便連接跨接線，但是兩部車輛不得碰觸。否則，將會導致意外搭鐵。以致車輛無法發動，甚至車輛可能因而受損。

### 注意

- 務必確認救援車使用電壓為 12 伏特的電瓶。否則可能會導致兩部車同時因為短路而受損。

2. 如果在救援過程中，任一部車移動，您可能會因而受傷。因此兩部車都必需拉緊手煞車。並且將變速箱都排入 P(駐車)檔，若是手排車則排入 N(空)檔。並將點火開關轉到 OFF 位置。

### 警告

- 進行救援前，請先將兩部車的點火開關都轉到 OFF 位置。特別注意跨接線或您的衣物是否會遭風扇或驅動皮帶捲入。否則可能會導致人員受傷。

### 備註

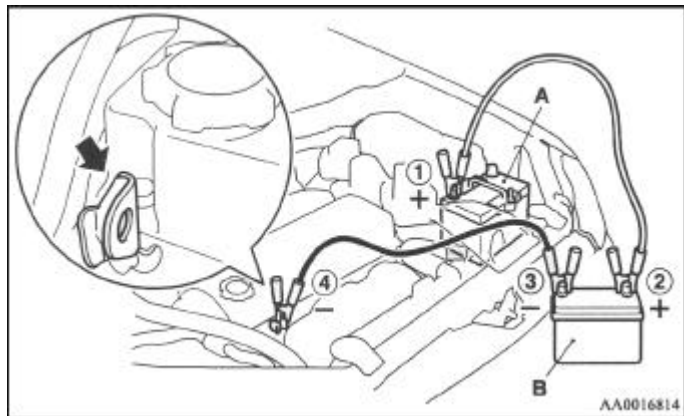
- 關閉所有燈光。暖氣及電器配備。以免產生火花，並節省電力。
3. 檢查電瓶的電解液液面是否在適當高度。詳閱第 8-14 頁的“電瓶”單元。

### 警告

- 若無法目視電解液液面，或者發現電解液已經結冰，則不得採用跨接方式發動引擎。若電瓶的電解液溫度低於冰點，或者液面過低，進行跨接啟動時可能會因而爆裂。

## 緊急狀況的處置

4. 將跨接線的一端連接到沒有電的電瓶正極 (+)。
5. 並將另一端接到救援車輛電瓶的正極 (+)。
6. 將另一條跨接線的一端，連接到救援車輛電瓶的負極 (-)。
7. 並將另一端連接到遠離沒電車輛的引擎本體，連接處距離電瓶遠一點。



### 備註

- 將跨接線連接電瓶正極前，請先拆開保護套(詳見第 8-14 頁的“電瓶”)單元。

### 警告

- 務必依照上述的連接順序 1 2 3 4。
- 請特別注意步驟 4 的連接方式，如果直接連接到電瓶負極，可能導致電瓶內部可燃氣體著火發生爆炸，使人員受傷。
- 連接跨接線時，務必留意跨接線正(+)負(-)極不得相互碰觸，否則可能會導致電瓶爆裂。

### 注意

- 請特別留意，切勿讓跨接線被風扇或引擎室內任何轉動機件捲入。
- 請使用符合電瓶規格的跨接線，否則將會使跨接線受損。
- 使用前請先檢查跨接線是否受損。

8. 發動救援車輛的引擎，怠速運轉數分鐘。然後再試著發動車輛。

### 注意

- 請讓救援車的引擎保持運轉。

- 9 當車輛引擎發動後，依相反順序逐一拆卸跨接線。

### 警告

- 電瓶裝在車上充電可能會造成電瓶著火或爆裂，或者車輛因而受損。若因故必需在車上充電時，請務必拆除電瓶負極纜線。
- 電瓶充電時，務必嚴禁煙火。因為充電過程中會釋放易燃性氣體。
- 電瓶充電時，或在密閉空間使用電瓶時，請保持周圍通風良好。
- 充電時務必取下電瓶上所有電瓶蓋。

### 警告

- 電瓶液是具有腐蝕性的稀釋硫酸溶液。當電解液不慎接觸手、眼睛、衣物或是車身漆面，請立即以大量清水沖洗。如噴濺至眼睛，請立即用大量清水沖洗，並且儘速就醫。

### 注意

- 配備自動變速箱的車輛無法以推車或拖拉方式啟動，因此切勿以推車或拖曳方式發動引擎，否則車輛將因而受損。
- 當您要進行電瓶相關工作時，請務必戴上護目鏡，以保護眼睛。
- 請將電瓶放置在遠離兒童的場所。

### 備註

- 若車輛配備防鎖死煞車系統，當車輛電力不足勉強行駛時，可能會導致引擎運轉不順或是防鎖死煞車系統警告燈亮起。詳見第 4-32 頁的“防鎖死煞車系統(ABS)”單元。

## 緊急狀況的處置

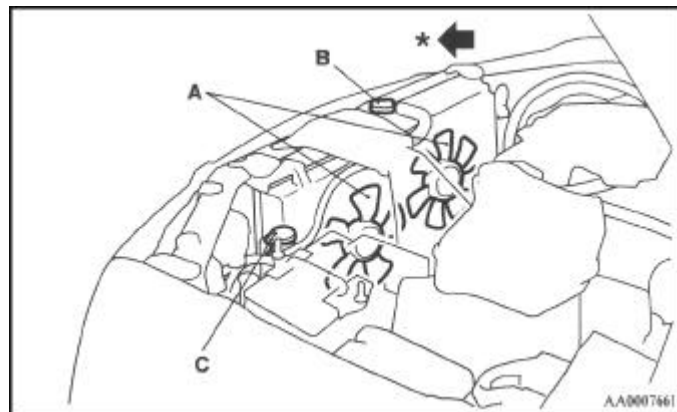
### 引擎過熱

若引擎水溫表持續指向過熱範圍，則表示引擎出現過熱現象。此時請務必遵照以下方式處置：

1. 將車輛停靠在安全的位置。
2. 在引擎運轉狀況下，開啟引擎蓋，讓引擎室可以通風。

#### 警告

- 請留意引擎室內可能有沸騰的引擎冷卻液噴出，同時引擎蓋撐桿可能也會很燙，若突然打開引擎蓋，可能會因而受傷。
- 請特別留意高溫冷卻液蒸氣，它可能會從水箱蓋噴出。
- 當引擎高熱時，切勿試圖開啟水箱蓋。



A- 水箱風扇

B- 水箱蓋

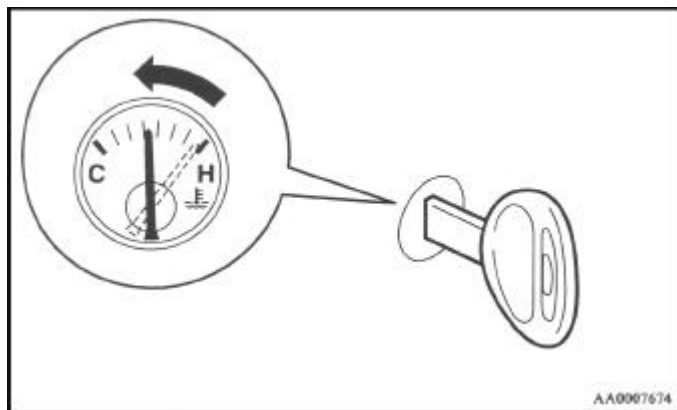
C- 副水箱

\*- 車輛前方

#### 備註

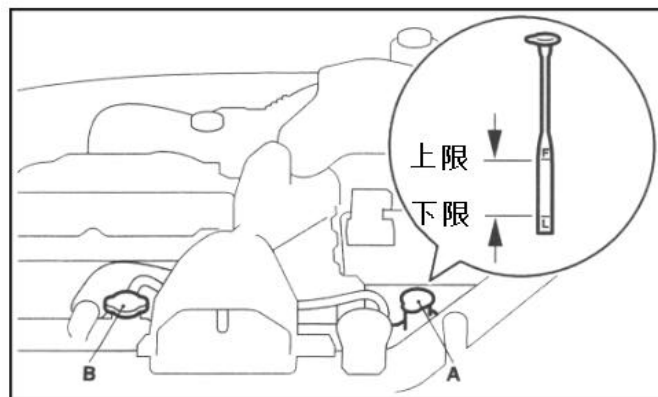
- 水溫過高時，請確認水箱風扇是否會運轉。若水箱風扇無法運轉，請立即將引擎熄火，並連繫中華三菱體系服務廠協助處理。

3. 當引擎水溫降至正常範圍時，請將引擎熄火。



4. 檢查副水箱內的冷卻液液面高度。副水箱蓋(A)上附有一支檢查尺。

取下副水箱蓋，然後用乾淨的抹布擦拭檢查尺。然後重新將檢查尺蓋回原位。再次抽出檢查尺，檢視尺上殘留的水漬，正常高度應該介於上下限標示之間。



**警告**

- 若沒有發現水漬，請在引擎確實冷卻後，開啟水箱蓋(B)檢查。以免水箱內的高溫蒸氣由水箱蓋噴出。

## 緊急狀況的處置

5.視狀況在水箱或副水箱補充冷卻液(詳見”保養與維護”單元)。

### 注意

- 當引擎高熱時，請勿立即添加低溫冷卻液，否則可能會使汽缸蓋或汽缸體變形或龜裂。請在引擎運轉時少量多次添加冷卻液。

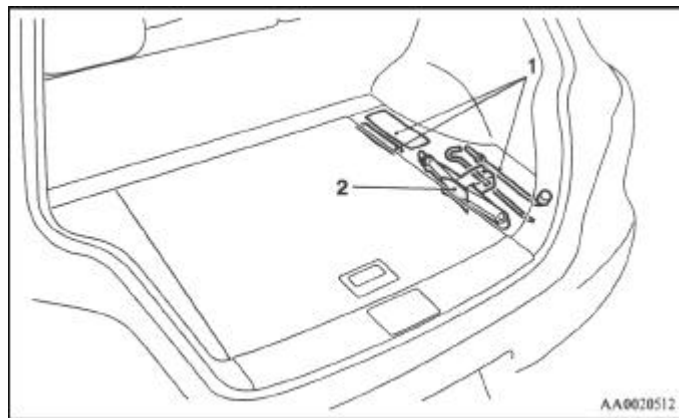
6.檢查冷卻液水管是否漏水，以及驅動皮帶是否鬆弛或龜裂。

若發現任何異常，請立即連繫中華三菱體系服務廠檢修。

## 工具組及千斤頂

### 存放位置

請牢記工具組與千斤頂的存放位置，以備不時之需。



1- 工具組

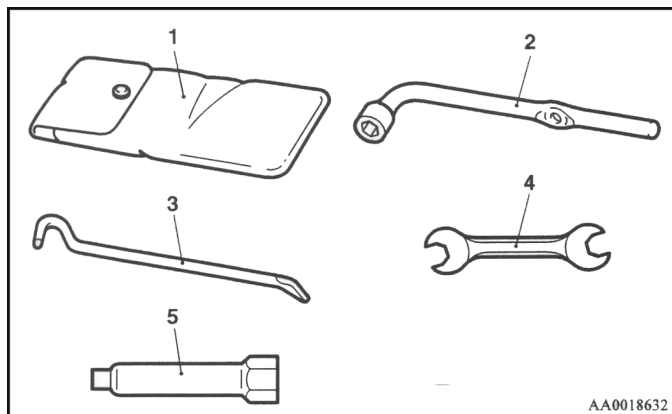
2- 千斤頂

### 備註

- 隨車工具組與千斤頂平時存放在行李箱地板置物盒內。



## 工具組明細

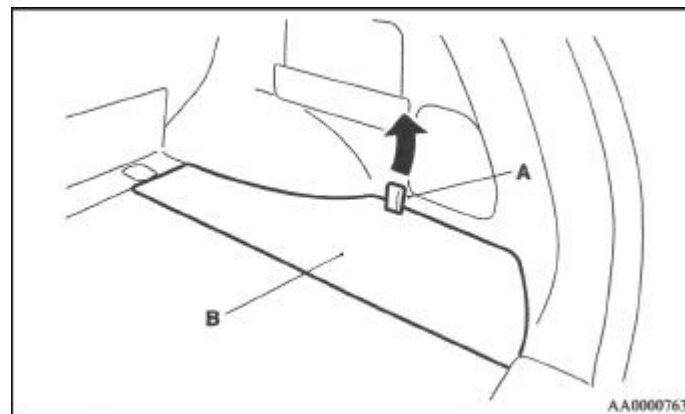


- 1- 工具包
- 2- 輪圈螺帽扳手
- 3- 撬棒
- 4- 開口扳手
- 5- 火星塞套筒

## 千斤頂

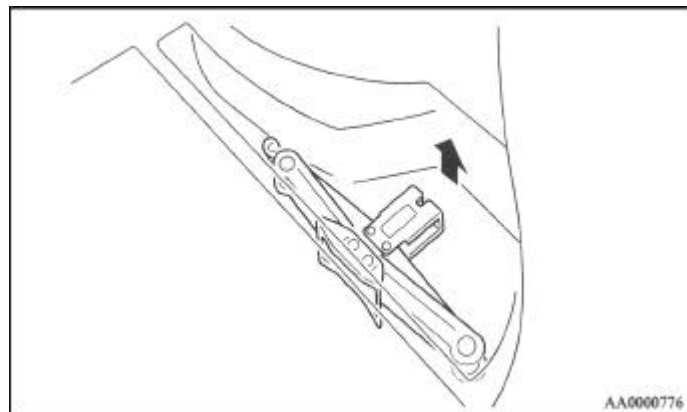
### 取出使用

1. 將行李箱地板置物盒(B)右側蓋板向上翻開(A)。



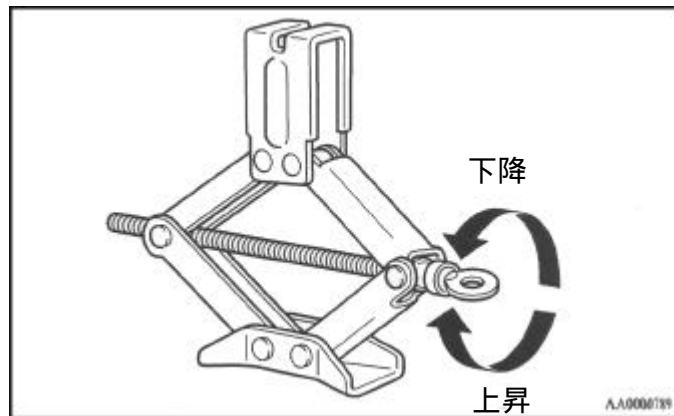
## 緊急狀況的處置

2. 將千斤頂由其專用固定位置取出。



## 收藏

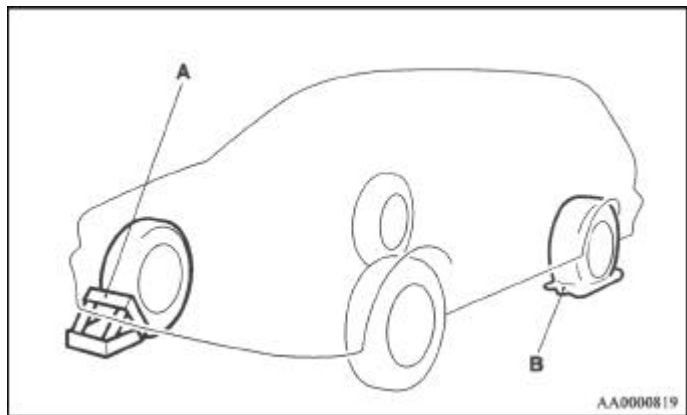
1. 將千斤頂向下降到底，然後放回原本的固定位置



2. 將行李箱地板置物盒蓋板蓋回原位。

## 頂高車輛

1. 為防止車輛在頂高時滑移，請在要頂高的車輪(B)的對角位置，放置輪胎擋塊或石頭(A)。



### 備註

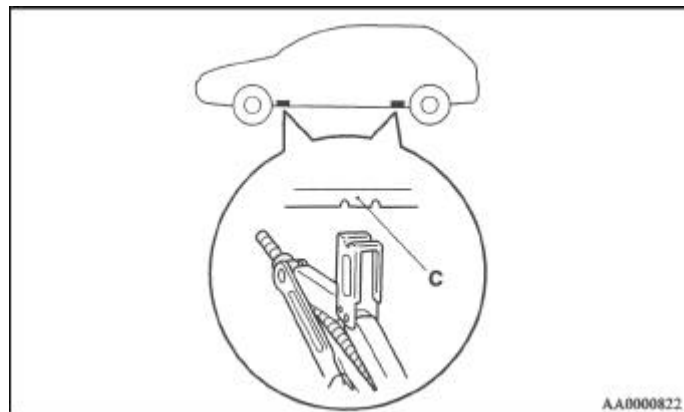
- 如圖所示的專用輪胎擋塊並未隨車提供，建議您自行購買並收藏在車上，以備不時之需。
- 若沒有專用的輪胎擋塊，也可以使用石塊或其它足以固定輪胎的物品。

### 警告

- 當您需要頂高車輛時，請在適當位置放置輪胎擋塊，否則若是車輛在頂高時滑移，可能會由千斤頂上滑落，造成意外傷害。

## 緊急狀況的處置

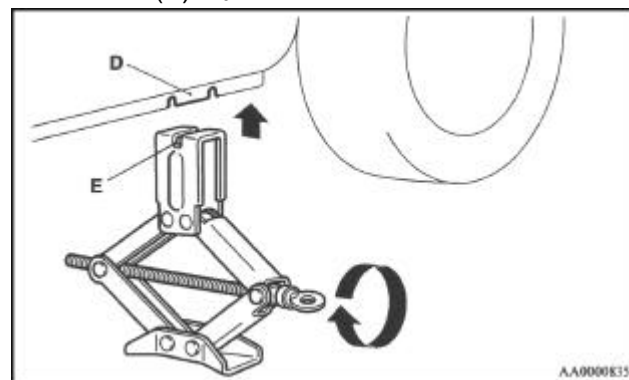
2. 將千斤頂放置於如圖所示的專用頂車點(C)，如需更換備胎，請選擇最靠近的頂車點。



### 警告

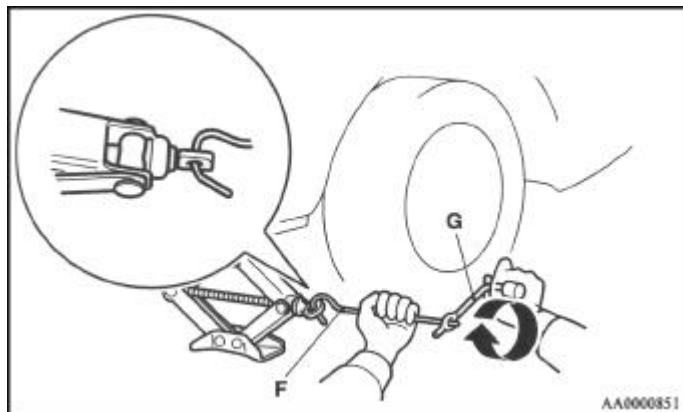
- 僅限在圖示的位置使用千斤頂，若將千斤頂用於不適當的位置，車輛可能會凹陷，或者千斤頂可能會倒塌，造成意外傷害。
- 切勿在傾斜或鬆軟的地面使用千斤頂。否則千斤頂可能會滑脫造成意外傷害，因此請務必選擇平坦結實的地面。使用千斤頂時，務必確認千斤頂下方沒有細砂或碎石。

3. 轉動千斤頂把手直到頂車點位置(D)嵌入千斤頂頂端的溝槽(E)內。



4. 由行李箱置物盒中取出輪圈螺帽扳手及撬棒(詳見第 6-11 頁的“工具組與千斤頂”單元)。

5. 如圖所示，將撬棒(F)一端插入輪圈螺帽扳手(G)，而另一端鉤住千斤頂軸的末端。  
緩慢旋轉輪圈螺帽扳手，直到輪胎懸空為止。



### 警告

- 當輪胎懸空時，請勿繼續升高，以策安全。
- 當車輛以千斤頂頂高時，切勿鑽入車底。
- 當車輛以千斤頂頂高時，切勿搖晃車身，或者長時間以千斤頂支撐車身，這是十分危險的。
- 切勿使用非原廠提供的專用千斤頂。
- 隨車提供的千斤頂僅限用於更換備胎。

### 警告

- 使用千斤頂頂高車身時，人員不得留在車內。
- 當車輛以千斤頂頂高時，不得發動引擎。
- 請勿轉動頂高的車輛，因為此時其它車輪仍然著地，若您轉動車輪可能會使車輛由千斤頂滑落。

### 備胎

請定期檢查備胎的胎壓以確定備胎狀況良好，隨時可供使用。

請維持備胎胎壓在建議胎壓的最高值，以便適用於所有行駛狀況(市區/高速公路，以及各種不同載重狀況)。備胎平時存放在行李箱底板下方。

#### 小型備胎

小型備胎可以節省行李箱空間，同時換裝備胎時也更為輕便。

#### 注意

- 請定期檢查備胎胎壓，並維持適當的胎壓，以便不時之需。  
若胎壓不足，可能會導致意外事故。若您因故必需以胎壓不足狀態行駛，請儘可能減速慢行並儘速補充胎壓(請參考第 8-17 頁的“輪胎胎壓”單元)。
- 小型備胎僅限能暫時使用，因此必需儘快修復或更換受損的輪胎。

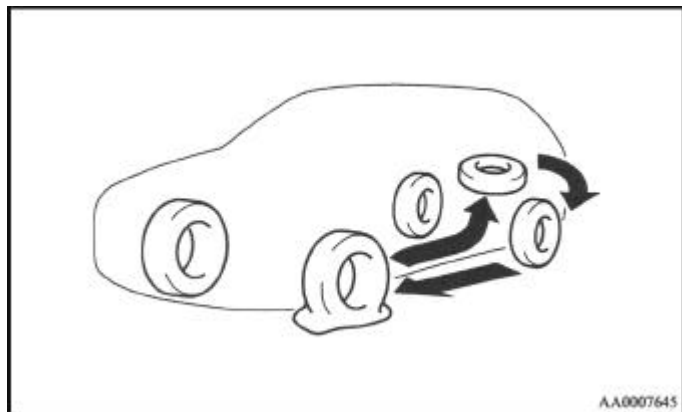
#### 注意

- 使用小型備胎時，車速不得超過 80 km/h。
- 小型備胎的穩定性及操控性都不及原本的輪胎，因此使用小型備胎時，請避免急速起步、緊急煞車或急轉彎。
- 使用小型備胎時請勿使用自動洗車機。同時避免跨越可能會損及底盤的異物。這是因為小型備胎的直徑比原本輪胎更小，車輛底盤高度會降低。
- 車輛配備的小型備胎是針對本車輛所設計，因此不得用於其它車輛。

### ⚠ 注意

- 切勿在小型備胎上安裝雪鏈，因為小型備胎的尺寸較小，雪鏈無法安裝妥善，可能會脫落，或者是損壞底盤。

如果前輪在使用雪鏈時因故洩氣，此時請先將小型備胎安裝在後車輪，然後將此後車輪換裝至前輪，以便繼續使用雪鏈。



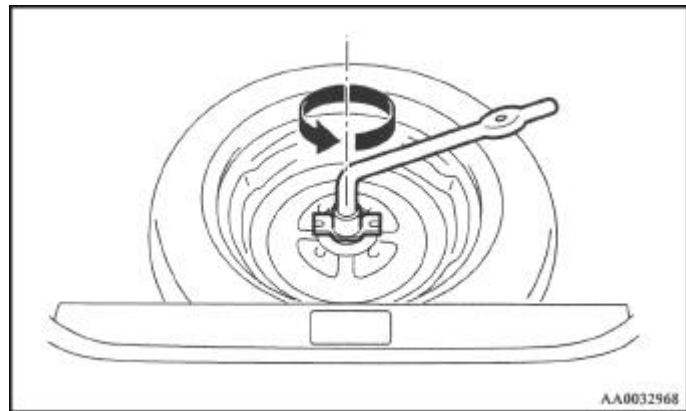
### ⚠ 注意

- 不得將小型備胎的輪胎安裝在前輪或其他輪圈，而標準規格的輪胎或雪地用胎也不得安裝在小型備胎的輪圈上。否則可能會造成車輛受損。
- 由於小型備胎的直徑比標準輪圈更小，因此使用小型備胎時車身高度會稍稍降低。因此當車輛要跨越路面凸起的障礙物時，務必特別當心，不得依照平時的習慣跨越。
- 不得同時安裝一只以上的小型備胎。
- 當輪胎胎面上出現磨損警示紋時，請立即更換輪胎。請參閱第 8-20 頁的“輪胎狀況”單元。

## 緊急狀況的處置

### 取用備胎

1. 打開尾門，並翻開行李箱底板。
2. 使用輪圈螺帽扳手，以反時針方向旋鬆備胎的固定螺絲。然後直接取出備胎。



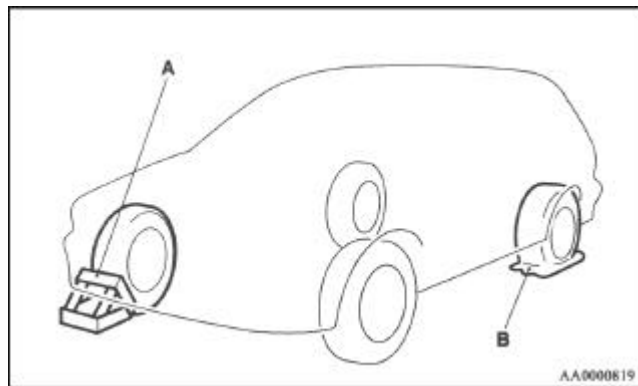
### 收藏備胎

將備胎放回原位，然後使用輪圈螺帽扳手，以順時針方向旋緊備胎的固定螺絲，使備胎無法移動。

### 如何更換備胎

更換備胎前請先將車輛停靠在平坦結實的地面。

1. 將車輛停靠在平坦結實的地面。
2. 開啟危險警示燈，並將點火開關轉到 LOCK 位置。
3. 用力拉緊手煞車並將排檔桿移至 P(駐車)檔。
4. 在車後適當位置放置三角警示標誌，或是閃光燈等，並請所有乘員下車。
5. 為防止車輛在頂高時滑移，請在您打算頂高的車輪(B)的對角位置放置輪胎擋塊或石頭(A)。





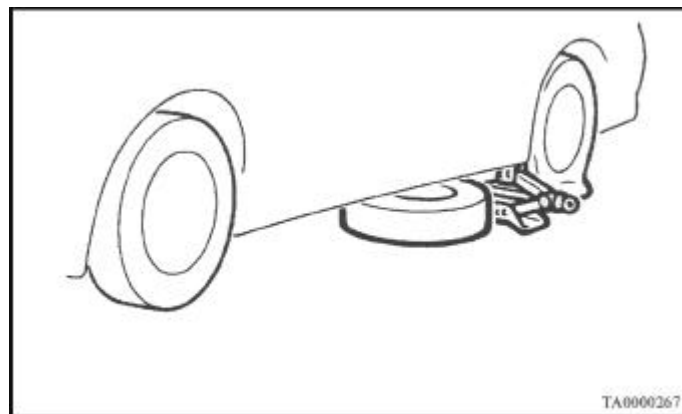
**警告**

- 當您頂高車輛時，請在適當位置放置輪胎擋塊，否則若是車輛在頂高時滑移，可能會由千斤頂上滑落，造成意外傷害。

**備註**

- 如圖所示的專用輪胎擋塊並未隨車提供，建議您自行購買並收藏在車上，以備不時之需。
- 若沒有專用的輪胎擋塊，也可以使用石塊或其他足以固定輪胎的物品。

6.將備胎，千斤頂及輪圈螺帽扳手取出備用。

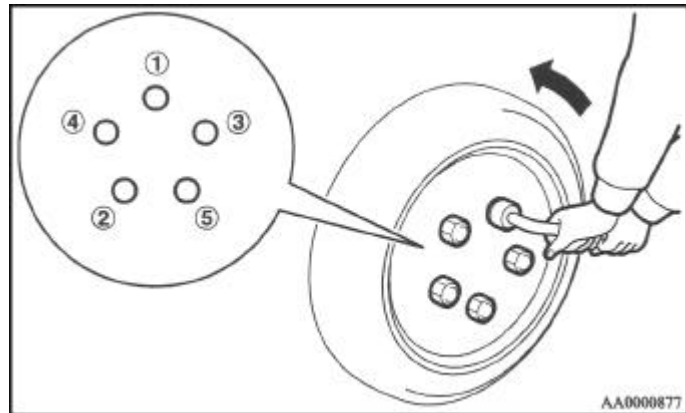


**備註**

- 請將備胎放置於車底，靠近千斤頂旁。萬一千斤頂不慎滑脫，此一動作可以減輕受損狀況。

## 緊急狀況的處置

7. 若車輛配備輪圈蓋，請先撬下輪圈蓋(詳見第 6-25 頁的“輪圈蓋”單元)。然後使用輪圈螺帽扳手逐一拆鬆輪圈固定螺帽。

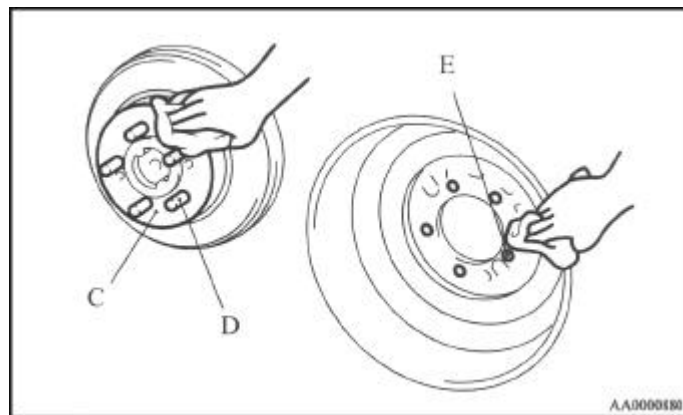


8. 請參考“頂高車輛”單元的介紹，選擇適當的頂車點。然後將車輛頂高，使車輪懸空。
9. 使用輪圈螺帽扳手逐一拆下輪圈固定螺帽，然後取下車輪。

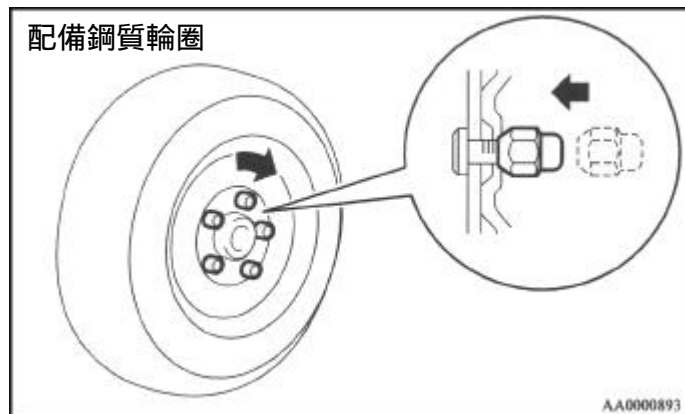
### ⚠ 注意

- 更換備胎時，請特別當心，以免刮傷車漆。

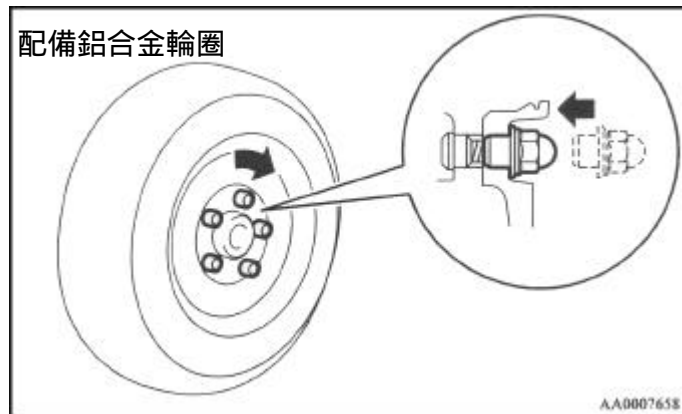
10. 清除輪轂安裝面(C)、輪轂螺絲(D)及輪圈安裝孔上(E)的積土等異物，然後裝上備胎。



11. 若車輛配備鋼質輪圈，請以錐面朝內的方向安裝輪圈螺帽(錐面螺帽)，然後用手將螺帽旋入，使輪胎不致脫落。



- 若車輛配備鋁合金輪圈，請將輪圈螺帽(凸緣螺帽)旋入安裝孔內，使輪胎不致脫落。



### ⚠ 注意

- 切勿在輪圈螺帽或螺絲上塗抹潤滑油，否則可能會因而將螺帽鎖太緊。

### 備註

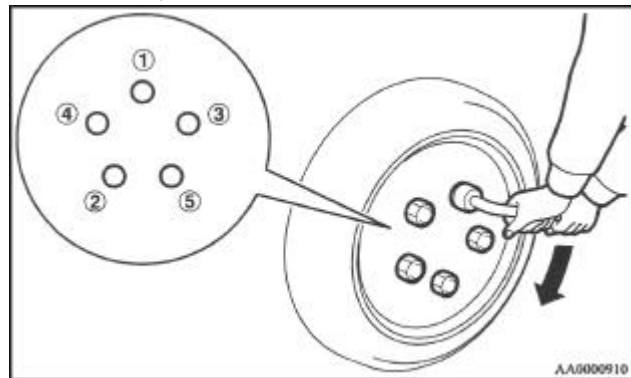
- 凸緣螺帽可以暫時用於鋼質輪圈，但是仍必需儘速修復或更換原本的輪胎。若計劃將四輪都更換成鋼質輪圈，請同時換用錐型螺帽。

## 緊急狀況的處置

12. 緩慢降下千斤頂，並依圖示順序逐一旋緊各輪圈螺帽，直到旋緊至以下規定的扭矩：

輪圈螺帽旋緊扭矩 88 到 108 Nm

(請於隨車提供的輪圈扳手末端施用約 35 到 42 公斤的力道)。



### 注意

- 請勿用腳或延長桿，否則可能會將輪圈螺帽鎖太緊。

13. 完全降下千斤頂，並收藏千斤頂、洩氣輪胎及輪胎擋塊。然後儘速修復洩氣的輪胎。

14. 檢查所有輪胎的胎壓值。正確的胎壓值標示在車門框的標籤上。確實位置如圖所示。



### 注意

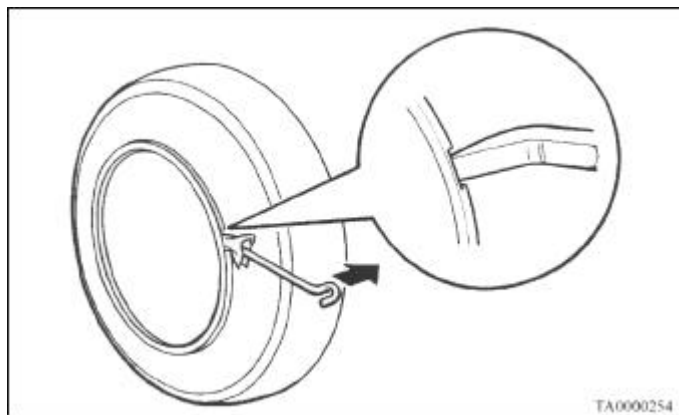
- 若車輛需長期停放，請定期檢查胎壓值是否正常，並視狀況充氣。
- 小型備胎僅限於原本輪胎洩氣時暫時使用，因此請儘速修復洩氣的輪胎，並換下小型備胎。
- 更換輪胎行駛 1000 km 後，請重新旋緊輪胎螺帽，以確認不致鬆脫。更換輪胎後若發現方向盤抖動，請就近前往中華三菱體系服務廠檢查輪胎平衡性。

### ⚠ 注意

- 切勿混用不同品牌或不適規格的輪胎，否則可能會導致輪胎異常磨損，同時降低操控性。

#### 輪圈蓋(鐵圈車型)

#### 拆卸



TA0000254

在撬棒末端包一層抹布，插入輪圈蓋邊緣的缺口。然後向外撬開，接著繼續由其它缺口向外撬開，使輪圈蓋完全脫離輪圈。

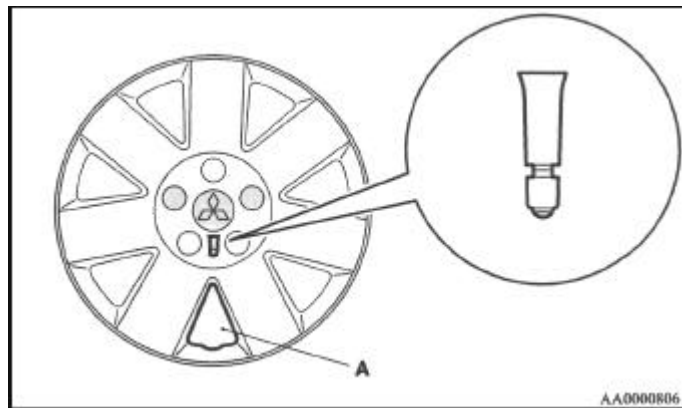
#### 備註

- 輪圈蓋為塑膠製品，因此拆卸時請特別小心。

### ⚠ 注意

- 若僅用雙手拆卸輪圈蓋，可能會使手指受傷。

#### 安裝



AA0000806

將輪圈蓋對準螺帽位置，同時需對準氣嘴開口位置(A)。然後用手敲擊輪圈蓋週邊，使輪圈蓋與輪圈密合，且固定牢固。

### 備註

- 全覆式輪圈蓋的反面附有氣嘴的位置標示。  
安裝這種輪圈蓋時，需確認此氣嘴記號是否對準氣嘴。

### 拖吊

#### 車輛因故需要拖吊時

若車輛因故需要拖吊時，我們建議您連絡中華三菱體系服務廠或專業拖吊業者。

如遇以下狀況，請使用全載式拖運：

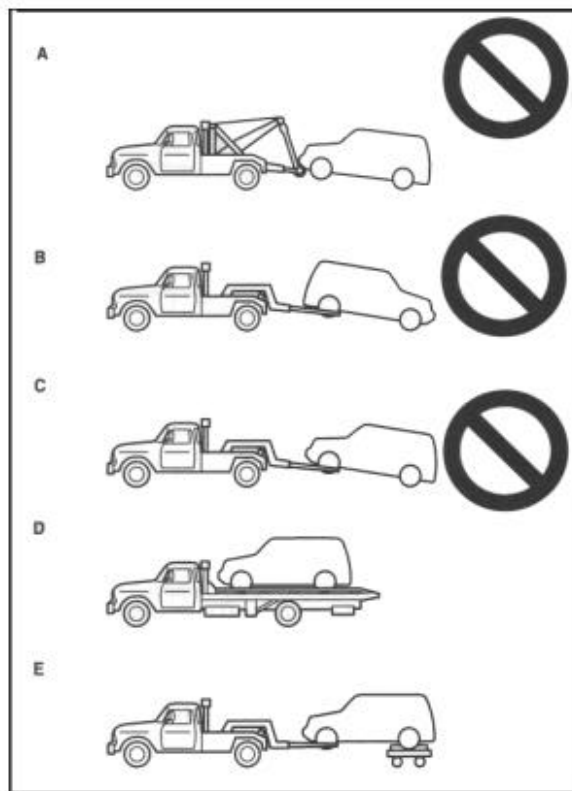
- 引擎可以發動，但是車輛無法行駛，或是發出異音。
- 變速箱油洩漏時

當您無法連絡到中華三菱體系服務廠或是專業拖吊業者時，請依照本手冊“緊急拖吊”單元的指示，小心拖吊車輛。

## 使用拖吊車拖吊

### ⚠ 注意

- 本車不適合使用如圖所示的吊車式拖車(A 型)。使用此型式的拖車將會使車輛保險桿受損。
- 除此之外，若以前輪或後輪著地的方式拖吊(如圖示 A 型、B 型及 C 型)，將使車輛傳動系統受損，或者車輛會由拖車架上脫落。
- 如需拖吊本車輛時，請採用圖示的 D 或 E 型。



## 緊急狀況的處置

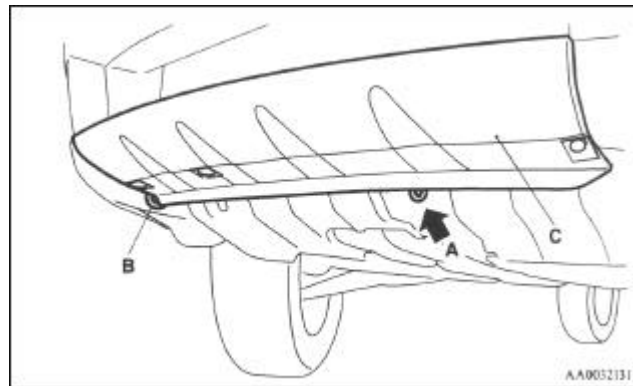
### 緊急拖吊

若在緊急時無法獲得專業拖吊服務，可以勉強使用繩索或鏈條連接拖車鉤的方式拖吊。

當車輛需接受其它車輛拖行，或者拖行其它車輛時，請特別留意以下事項。

#### 當車輛接受其它車輛拖行時

1. 車輛的前拖車鉤(A)位於如圖所示的位置。如需拖行時，請將繩索或鏈條連接於拖車鉤。同時在拖行前，必需先拆卸前保險桿中央下方的飾板(C)。

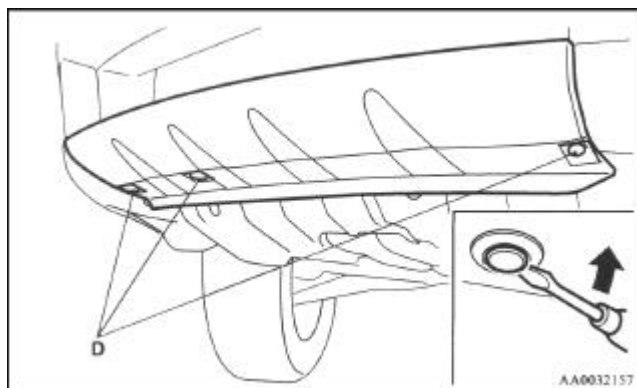


### 備註

- 若未事先拆卸此飾板就直接拖車，則飾板會與拖車繩受干涉，前保險桿可能會因此變形成受損。
- 切勿使用向下掛鉤(B)作為拖車用途，此掛鉤僅限用於運輸時固定車身的用途。
- 除了拖車鉤(A)之外，使用其它部位來拖車可能會使車身受損。
- 使用鋼索或鐵鏈都可能會使車身受損，最理想的是使用非金屬的帆布繩索。若因故必需使用鋼索或鐵鏈，請以抹布包覆接觸車身的部位。
- 請儘可能保持拖車繩索維持水平。若無法保持水平，將可能使車身受損。
- 切勿拖起掉入溝渠的車輛，因為在此狀況下，拖車繩索無法保持水平。



2. 請使用平口螺絲起子插入固定扣的縫隙，然後撬開固定扣，依序拆下三只固定扣(D)，然後取下飾板。拖車結束後，依相反順序裝回此飾板。



3. 維持引擎運轉狀態。

若引擎無法發動，請將點火開關轉到 ON 或 ACC 位置，以免方向盤鎖定。

#### ⚠ 注意

- 若引擎無法運轉，則煞車輔助系統及動力輔助轉向系統都會失效，您必需更用力才能踩下煞車踏板或轉動方向盤。因此車輛會比平時更難以操作。
- 切勿將車鑰匙轉到 LOCK 位置，或者抽出車鑰匙，否則將無法轉動方向盤，使車輛無法操控。

4. 將排檔桿移至 N(空)檔位置。

5. 依照法令規定開啟危險警示燈(依當地相關法令規定)

6. 拖車過程中，請隨時保持兩部車輛的距離，並以低速拖行前進。

#### ⚠ 警告

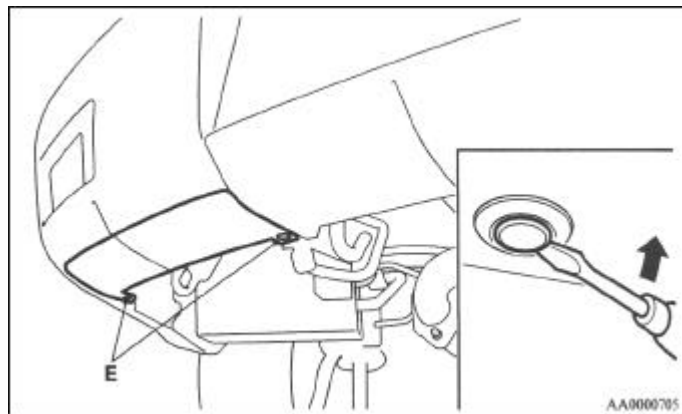
- 為避免吸入前車的廢氣，請將空調系統切換成車內循環模式。

### 注意

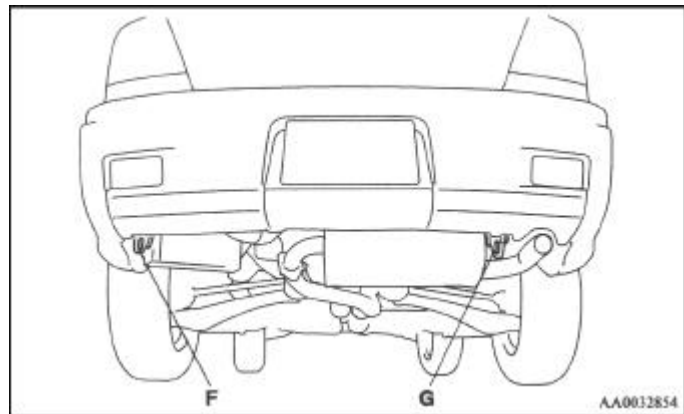
- 拖車時請避免緊急煞車、急加速與急轉彎，這些動作都會使拖車鉤及拖車索受損。  
週邊的人員也可能因而遭受波及而受傷。
- 若需行經長程下坡時，煞車可能會因而過熱，而降低煞車性能。此時請採用全載式拖運方式。

### 當車輛拖行其它車輛時

1. 請使用平口螺絲起子插入固定扣的縫隙，然後撬開固定扣，依序拆下二只固定扣(E)。然後取下飾板。  
拖車結束後，依相反順序裝回此飾板。



2. 車尾的拖車鉤(F)位於如圖所示的位置。拖車時請將拖車繩索連接此拖車鉤。

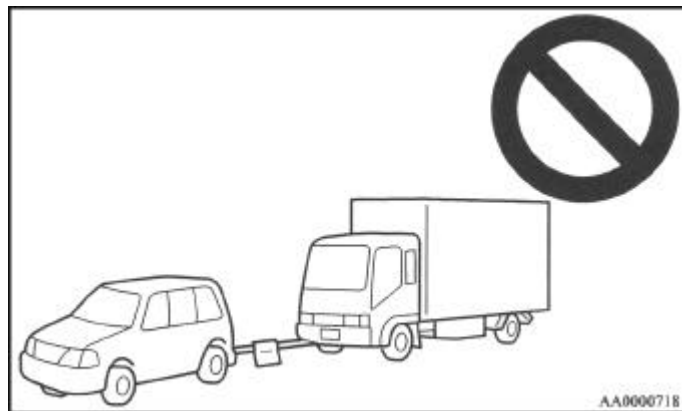


備註

- 切勿使用向下掛鉤(G)作為拖車用途,此掛鉤僅限用於運輸時固定車身的用途。  
除了拖車鉤(F)之外,使用其它部位來拖車可能會使車身受損。

備註

- 僅限施行重量低於本車的車輛。



### 更換電瓶後，引擎轉速不穩定時的處置措施

當車輛電瓶更換後，若發生引擎運轉不順暢的狀況，請依照以下步驟處理：

1. 將車輛停放在平坦位置。
2. 將排檔桿移至 P 檔位置，將引擎熄火。
3. 重新發動引擎。
4. 關閉空調系統。
5. 讓引擎怠速運轉暖車片刻，直到水溫表的指針指向中央位置。
6. 將引擎熄火，然後重新發動。
7. 讓引擎怠速運轉約 10 分鐘。
8. 當引擎運轉恢復平順，表示重新設定的動作完成。

### 備註

- 若重新設定之後，若引擎仍無法平順運轉，請儘速前往中華三菱體系服務廠檢修。

### 惡劣路況行車建議

當車輛陷入沙坑、泥沼或雪地時，您可以嘗試以前後搖晃的方式脫困。在這種狀況下，請試著將排檔桿輪流切換至 R(倒車)檔及跑車模式位置，並稍稍踩下油門踏板。

此時請避免拉高引擎轉速，或是使車輪空轉，若長時間努力脫困無效時，可能會使變速箱過熱或故障。因此請在繼續嘗試前後搖晃的方式時，稍待片刻，以便讓變速箱冷卻。

若經過數次嘗試仍無法脫困，請尋求其它協助。

### 警告

- 當您試圖要將受困的車輛救出時，請先淨空車輛週邊的人員或物品，否則車輛前後搖晃的脫困動作可能會突然向前或向後衝出，稍有不慎就會造成人員傷亡或物品損壞。

### 涉水時

- 請避免涉水。否則煞車系統可能會進水，導致煞車系統作用不良。遇此狀況時，請試著輕踩煞車踏板，以確定煞車系統作用是否正常，若發現煞車功能不良，請在行駛過程中輕輕踩住煞車踏板，以便使煞車蹄片恢復乾燥。
- 當行駛於雨中或積水路段時，輪胎與路面之間可能會形成水膜。這種薄膜會降低輪胎的磨擦力，影響轉向操控性及煞車力。

如需克服這種狀況，請依以下建議：

- (a) 減速慢行
- (b) 切勿使用磨損嚴重的輪胎，並維持適當的胎壓值。

### 行駛於雪地或結冰路段

- 行駛於雪地或結冰路面時，建議您使用雪鏈或雪地專用胎。  
詳見“雪地胎”及“雪鏈”單元。
- 避免高速行駛、緊急加速、緊急煞車或急轉彎等激烈動作。
- 如依照一般路面的習慣踩下煞車踏板，可能會導致車輪打滑。當輪胎與路面的磨擦力降低時，車輪極易打滑，因此您將無法以一般的煞車技巧，立即將車輛停下。  
煞車技巧將依照車輛是否配備防鎖死煞車系統 (ABS) 而有所不同。若車輛配備 ABS 則請用力踩緊煞車踏板，並持續踩緊。若車輛沒有 ABS，則請快速反覆踩放煞車踏板，每次請用力將煞車踏板踩到底，然后再完全放鬆，以便獲得較佳的煞車效果。
- 請與前車維持較長的跟車距離，同時避免緊急煞車。