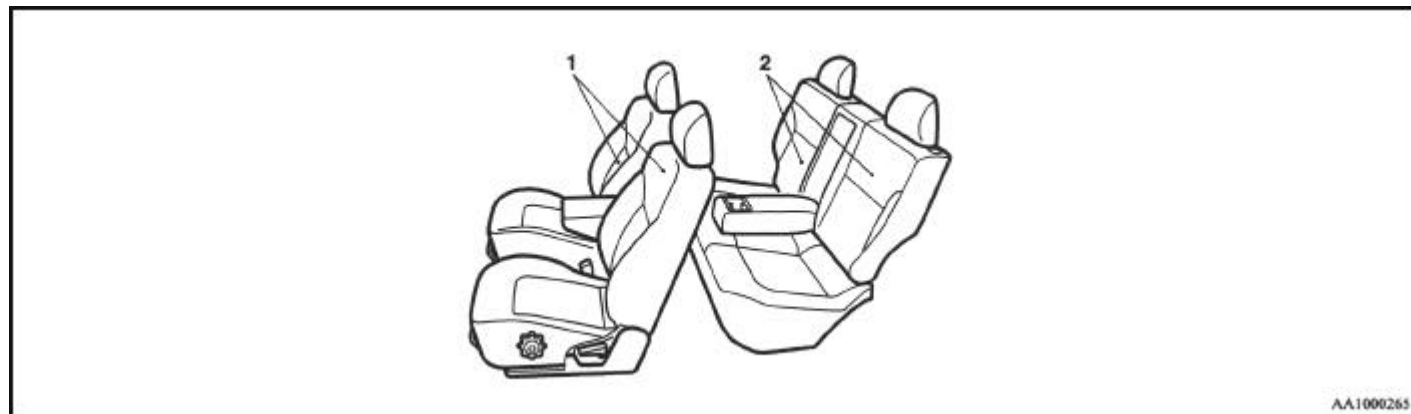


座椅與安全帶

座椅.....	2-2
座椅調整.....	2-3
前座椅.....	2-4
後座椅.....	2-6
頭枕.....	2-10
座椅平躺.....	2-12
座椅安全帶.....	2-17
孕婦安全防護.....	2-22
預縮式安全帶系統.....	2-22
兒童安全防護.....	2-24
安全帶檢查.....	2-31
輔助保護系統(SRS)-氣囊.....	2-31

座椅



1-前座椅

- 前後調整 P2-4
- 椅背傾斜 P2-4
- 調整座墊高度(僅駕駛座) P2-5
- 腰靠調整(僅駕駛座)* P2-5
- 中央扶手* P2-6

2-後座椅

- 椅背傾斜 P2-6
- 收摺椅背 P2-7
- 中央扶手 P2-8

座椅調整

請依身材調整駕駛座座椅，使駕駛者可以輕鬆操作踏板、方向盤及所有開關等，同時需維持良好的駕駛視野。

警告

- 請在行駛前調整座椅的位置。並且在調整完成後，以不碰觸調整開關的狀態下，試著前後搖晃座椅，以確定座椅是否牢固。
- 行車時乘員不得乘坐於載貨區域(包括車內或車外)。同時後座及行李箱區域更不得作為幼童遊樂場所。萬一發生事故，任何沒有妥善保護的乘員或幼童，都可能因而導致嚴重傷害，甚至致命。不得讓任何乘員或兒童乘坐在車內沒有安全帶及座椅的位置。行車途中，務必確認車內所有乘員都確實坐在適當的座椅並正確繫上安全帶，若是幼童請使用適當的兒童安全座椅。基於安全因素，不得讓兒童自行調整座椅。

警告

- 為避免在緊急煞車或發生事故的瞬間造成人員受傷，請儘可能將所有椅背調整至接近垂直的位置。車輛行駛時，若將椅背傾倒，則安全帶的防護功能將會明顯減弱。當椅背傾倒時，將會大幅提高乘員由安全帶下方滑過，而造成嚴重傷害的風險。

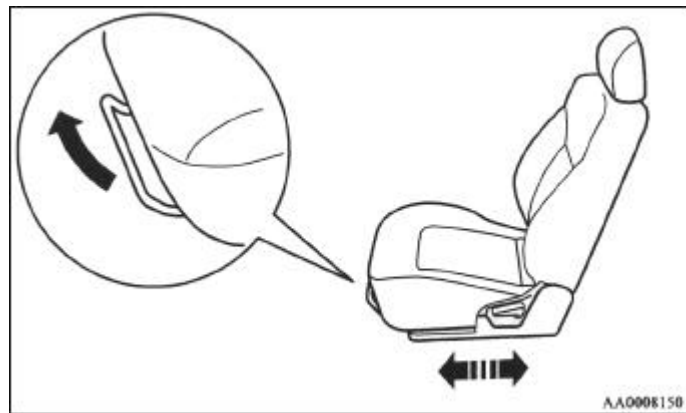
注意

- 座椅務必由成人調整。若由兒童進行調整，可能會發生意外。
- 行駛時切勿在乘員背後放置軟墊之類的物品。否則萬一發生事故，將會明顯降低頭枕的防護功能。
- 將座椅向後滑移或傾倒椅背時，請知會後座乘員。

前座椅

前後調整

將座椅調整桿向上扳，然後將座椅滑移至適當的位置。調整完成時，直接放鬆調整桿，即可使座椅鎖定在該位置。



警告

- 請在調整後，以不碰觸調整桿的方式，試著前後搖晃座椅，以確保座椅牢固。

椅背傾斜

如需將椅背向後傾倒，請先稍稍將上半身向前傾，然後將椅背鎖定桿向上提，同時將上半身向後仰至適當的位置，最後放鬆鎖定桿即可將椅背會固定在此位置。

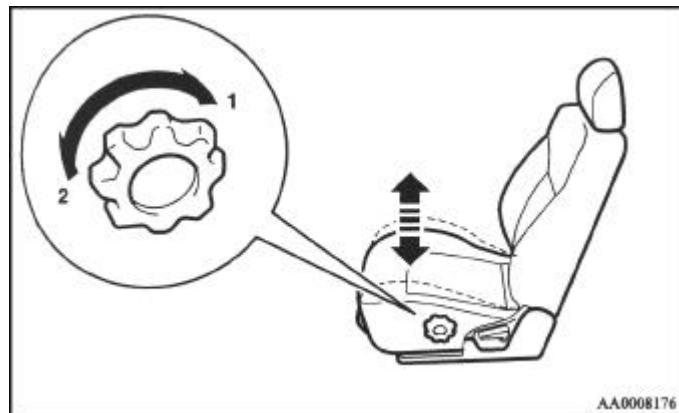


注意

- 椅背傾斜機構為彈簧式，因此在提起鎖定桿時，椅背會彈回垂直位置。因此操作鎖定桿時，請用背部貼住椅背，或用手臂頂住椅背。

調整座墊高低(僅限駕駛座)

駕駛座的高低能夠依照需要調整。

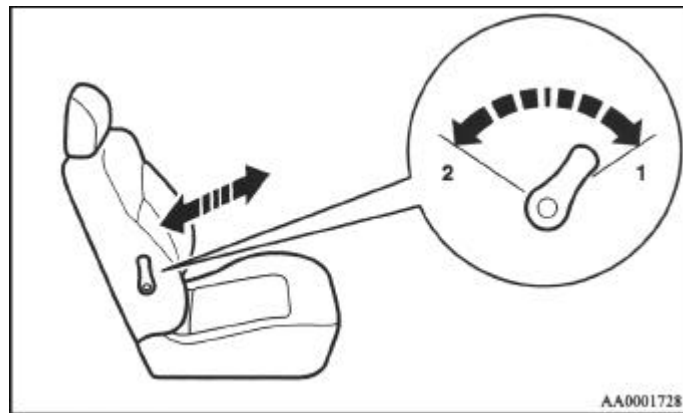


1- 升高

2- 降低

腰靠調整(僅限駕駛座)

駕駛座椅背具有腰部支撐的調整功能。

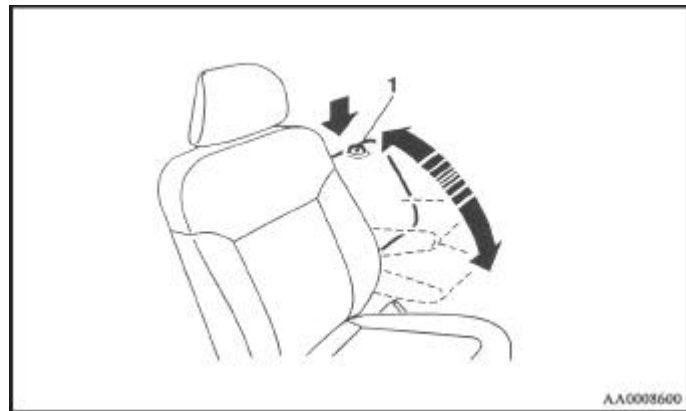


1- 增加支撐力

2- 減少支撐力

中央扶手

如需使用中央扶手，請按下扶手頂端的按鈕(1)，然後將中央扶手移至適當高度。如要將扶手推回原位，請直接將扶手向上翻至可以固定的位置。



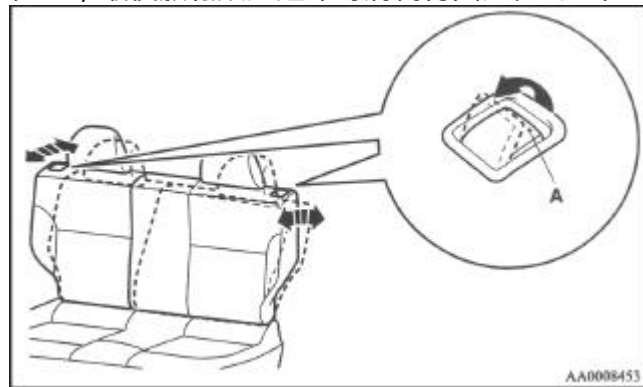
注意

- 如需向上收摺扶手時，務必向上推到底，直到扶手發出喀喀聲為止，以免扶手在行駛間突然掉下來。

後座椅

椅背傾斜

如需將椅背向後傾倒，請先稍稍將上半身向前傾，然後將椅背鎖定鈕(A)向上扳，同時上半身向後仰至適當位置，最後放鬆鎖定鈕即可將椅背固定在此一位置。



備註

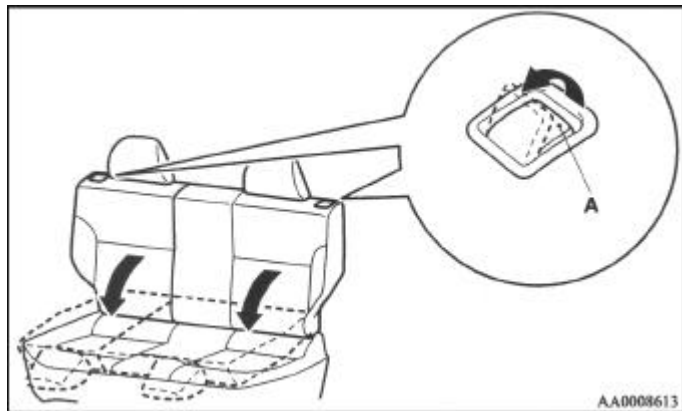
- 若椅背頂到行李箱隱藏簾，可以將隱藏簾向後推。請參考第 5-36 頁的“行李箱隱藏簾”單元。
- 切勿讓後座椅背直接靠在行李箱隱藏簾上，否則行李箱隱藏簾支架將因承受過度重量而斷裂。

將後座椅向前收折

將後座椅背向前收折時，將可裝載大型的物品。

收摺步驟

將鎖定鈕(A)向上扳，同時將椅背向前摺。



回復原本位置

1. 直接將椅背向上推至鎖定位置。
2. 用力將椅背向前推，以確定椅背是否鎖定牢固。

⚠ 警告

- 車輛後段的行李箱區域不得作為幼童遊樂場所。兒童乘車時務必使用安全帶予以妥善固定。如不需使用時，請務必將後廂椅背扶正，並且確認椅背鎖定牢固。

⚠ 注意

- 裝載貨物時請務必妥善固定，同時行李不得堆疊超過椅背高度。否則將會因為阻擋後視鏡視線，而發生危險，或是緊急煞車時，行李會向前衝入車廂。

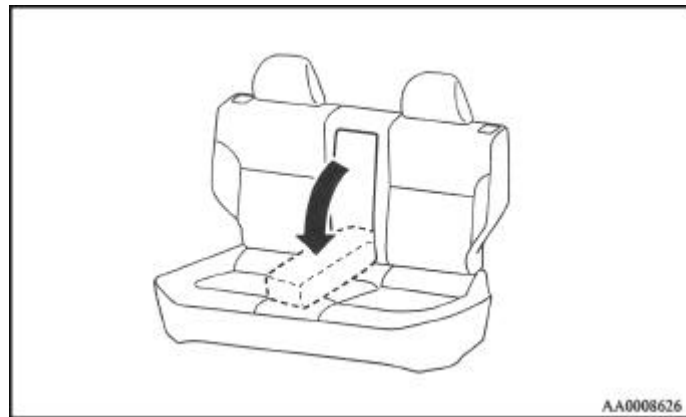
備註

- 若車輛配備小型備胎，則當您不需使用行李箱隱藏簾時，可以收藏在地板置物盒內。
請參閱第 5-36 頁的“行李箱隱藏簾”單元。

座椅與安全帶

中央扶手

如需使用後座中央扶手，請直接向前拉出使用。
不需使用時，請直接將中央扶手推回原位(推入椅背)，直到扶手鎖定為止。



備註

- 中央扶手上緣附有一組後座乘員專用的置杯架。
請參閱第 5-33 頁的“置杯架”單元。

後座椅墊

後座椅墊可以拆卸，以便加裝椅套。

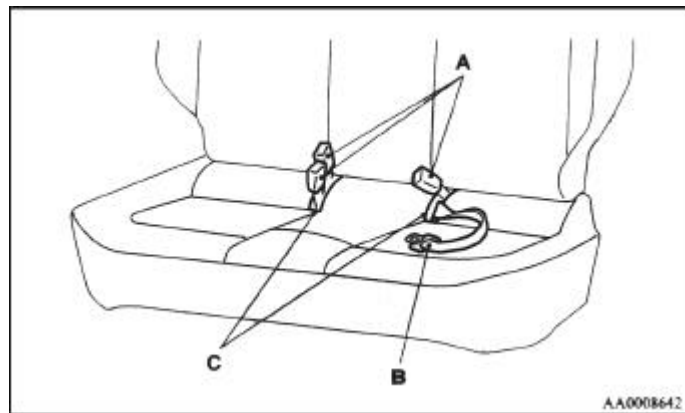
拆卸

請直接將座椅兩端前緣向上提高，使座墊脫離地板即可。

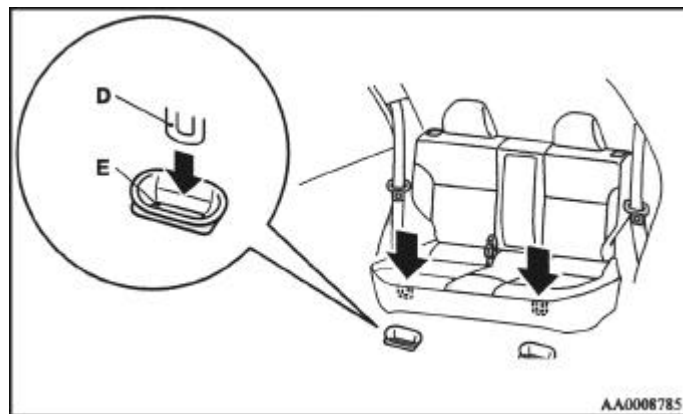


安裝

1. 將安全帶鎖扣(A)及舌片(B)穿過座墊上的開口(C)。



2. 儘可能將座墊向後推到底，將座墊下方左右端的定位扣(D)用力插入地板上的定位孔(E)，直到發出喀聲響為止。



3. 安裝完成時，請試著搖晃座墊，以確認座墊是否安裝牢固。

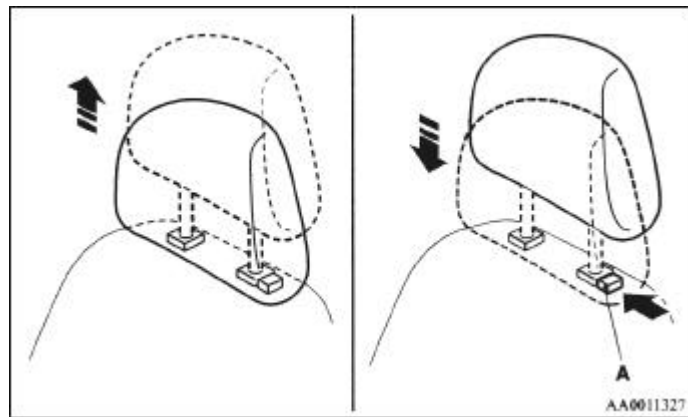
頭枕

警告

- 務必正確調整頭枕位置，才能有效發揮保護的功能。
- 不得在背部與椅背之間放置軟墊之類的物品，否則將會增加頭部與頭枕之間的距離，且會降低頭枕的防護效果。
- 行駛時，若頭枕位置調整不當，或是拆除頭枕，將會十分危險。因此在行車前，務必正確安裝頭枕，並調整至適當位置。
違反以上說明，萬一遭遇事故時，將會導致嚴重的傷害。

調整頭枕高低

將頭枕高度調整至頭枕中心點高度大約與乘員眼睛高度相當的位置，在此位置時，萬一發生事故時，將可明顯降低人員受傷的機率。若乘員身高太高而無法將頭枕調整至眼睛高度時，則請將頭枕移至最高的位置。如需升高頭枕的位置，請直接向上拉高。如需降低頭枕高度，請先如圖所示的箭頭方向按住調整鈕(A)，然後再將頭枕向下壓。調整完成時，請試著將頭枕向下壓，以確定頭枕是否牢固。

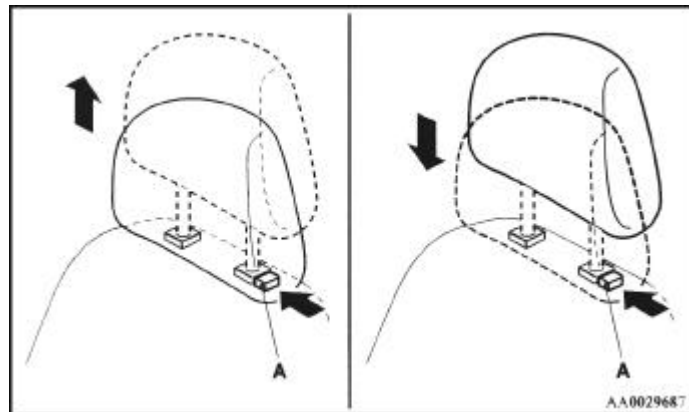


拆卸

如需拆卸頭枕，請先按住高度調整鈕(A)，然後將頭枕向上提高抽出。

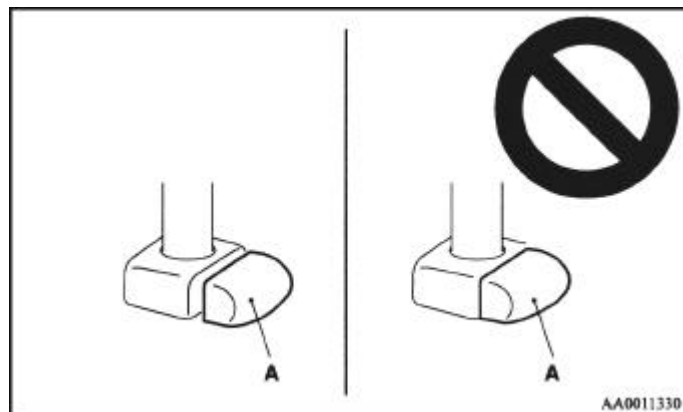
安裝

安裝前，請先確認頭枕正面朝向車輛前方，然後如圖所示箭頭方向按住高度調整鈕(A)，同時將頭枕插入椅背上。



注意

- 安裝頭枕後，務必確認頭枕高度調整鈕(A)的狀況需如下圖所示，同時試著將頭枕向上提，以確認頭枕不會脫出椅背。



座椅平躺

將頭枕拆除，並將椅背完全向後傾倒，將可創造一個較為寬敞的坐墊區。

警告

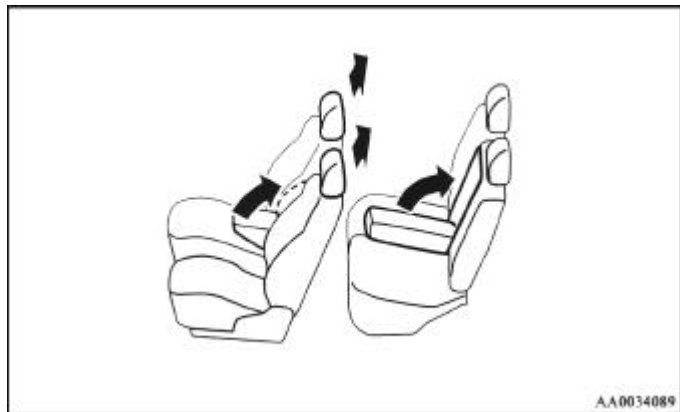
- 行車時切勿讓乘員乘坐或放置物品在此平坦座墊區上，這是極為危險的。
萬一發生事故，乘坐在此區域的乘員或幼童完全沒有安全帶的保護，更將遭受嚴重的傷害，甚至致死。任何乘員或兒童不得乘坐在車內沒有安全帶及座椅的位置。行車途中，務必確認車內所有乘員都確實坐在適當的座椅並正確繫上安全帶，若是幼童也需使用適當的兒童安全座椅。
基於安全因素，不得讓兒童自行調整座椅。

注意

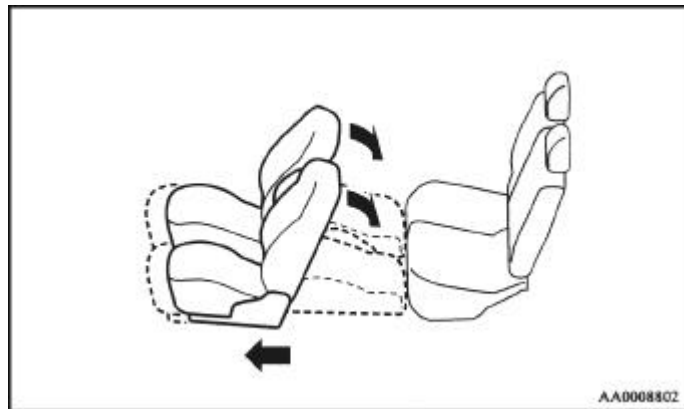
- 如需將座椅完全躺平，請將車輛停放在平坦位置。
- 務必由成人來調整座椅。若交由兒童自行調整座椅，將可能會發生意外。
- 座椅前後滑移時，請特別留意以免夾傷。
- 當座椅完全躺平時，請避免在椅背上緣部位行走。
- 為確保座椅鎖定牢固，請在調整後，試著用力前後搖晃座椅。
- 切勿直接跳上椅背，或是用力撞擊椅背。
- 如需扶正椅背時，請先坐在座椅上，然後用手頂住椅背，緩慢升起。切勿讓兒童進行此一動作，否則將會發生意外。

前後座椅同時向後躺平

1. 拆下前座椅頭枕並將中央扶手向上收摺。
(請參閱第 2-10 頁的“頭枕”單元及第 2-6、2-8 頁的“中央扶手”單元。)

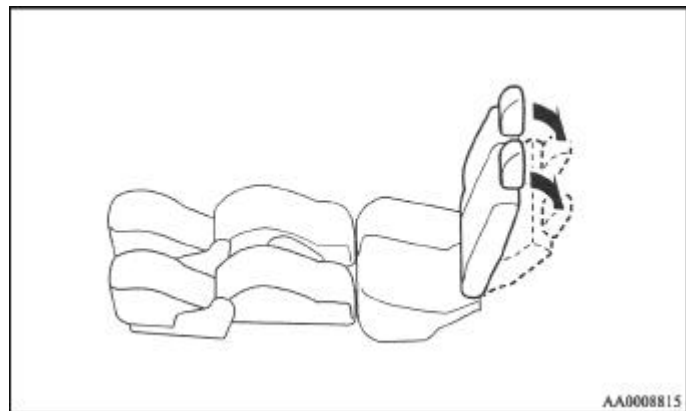


2. 將前座椅向前滑移至最前端，然後將前座椅椅背向後傾倒至完全躺平。
(請參閱第 2-4 頁的“前後調整”及“椅背傾斜”單元)

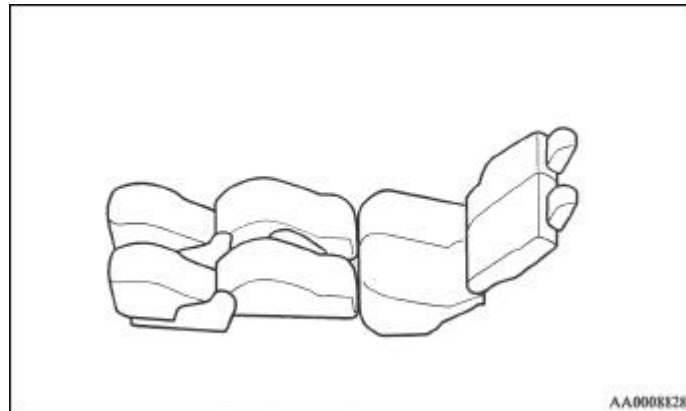


座椅與安全帶

3. 將後座椅背向後傾倒
(請參閱第 2-6 頁的“椅背傾斜”單元)

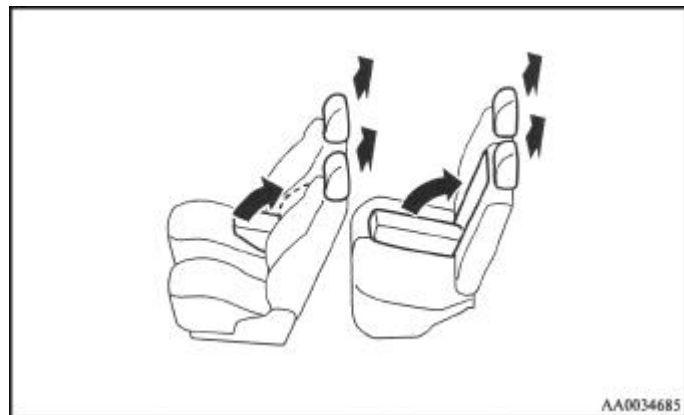


4. 此時前、後座椅都已躺平。如需回復原本位置，請依前述步驟相反順序恢復座椅位置。

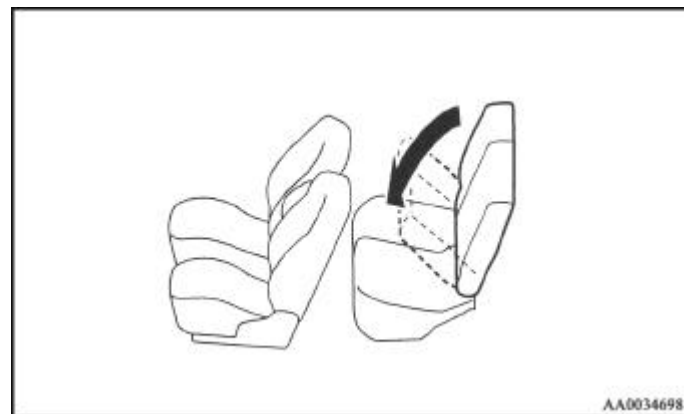


前座椅躺平、後座椅向前收摺

1. 拆下前座椅頭枕，並將中央扶手向上收摺。(請參閱第 2-10 頁的“頭枕”單元及第 2-6、2-8 頁的“中央扶手”單元。)



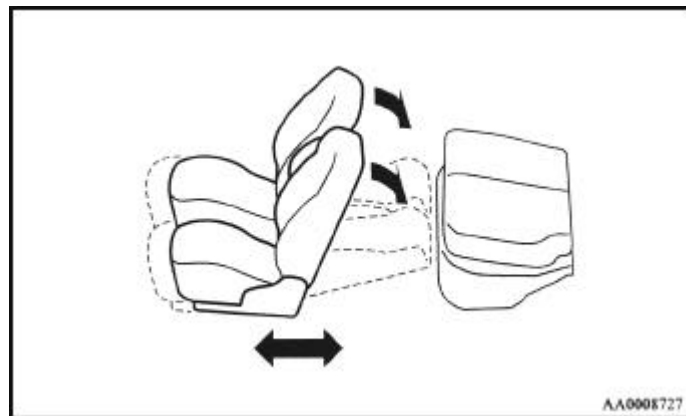
2. 將後座椅背向前收摺。
(請參閱第 2-7 頁的“將後座椅向前收摺”單元。)



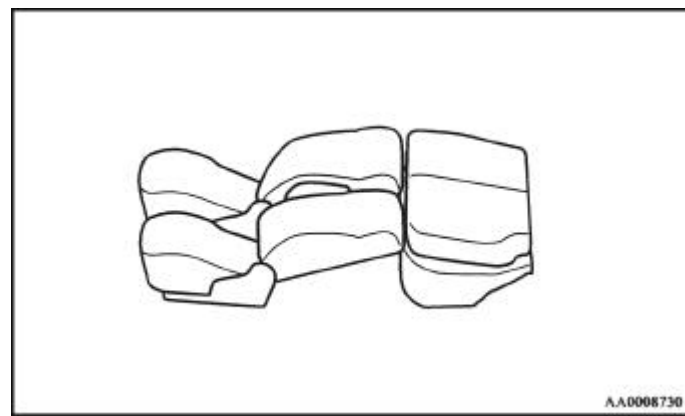
座椅與安全帶

3. 將前座椅背向後傾倒至完全躺平。然後將前座椅向後滑移，直到前座椅背接觸後座椅為止。

(請參閱第 2-4 頁的“前後調整”及“椅背傾斜”單元)



4. 此時座椅已躺平。如需回復原本位置，請依前述步驟相反順序恢復座椅位置。



座椅安全帶

為了有效保護您與車內乘員，最重要的就是在行車時正確繫上安全帶。

前座椅安全帶具有自動緊縮功能。其使用方式與一般傳統安全帶相同。

請參閱第 2-22 頁的“預縮式安全帶系統”單元。

警告

- 切勿將安全帶的肩帶部位穿過手臂下方，或者其他錯誤的位置。
- 每一座椅的安全帶僅限一個乘員使用。否則將造成嚴重傷害。
- 若將椅背調整至垂直位置，安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜，則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過，尤其是遭遇前方撞擊時，乘員可能會因為撞擊儀錶板或前座椅背而受傷。
- 行車時車內所有成年人都必需繫上座椅安全帶，同時若兒童的身材夠高大，也需正確繫上安全帶。
- 使用安全帶時不可扭轉。
- 不得任意修改安全帶或者加裝安全帶配件，否則將會影響安全帶總成及安全帶調整裝置的作動。
- 為了降低意外事故中，產生嚴重或致命傷害的機率，以及氣囊充氣瞬間所產生的傷害，駕駛人應該在不影響視線及方向盤、油門及煞車踏板及各項開關操作的前提下，儘可能將座椅向後移。

警告

- 乘車時即使您已繫上安全帶，也請勿懷抱嬰兒或是讓嬰兒坐臥在膝蓋上。否則萬一發生事故，或是緊急煞車時，嬰兒可能會遭受為嚴重，甚至致命的傷害。
- 使用安全帶時，請調整至合身舒適。



三點式安全帶(附緊急鎖定機構)

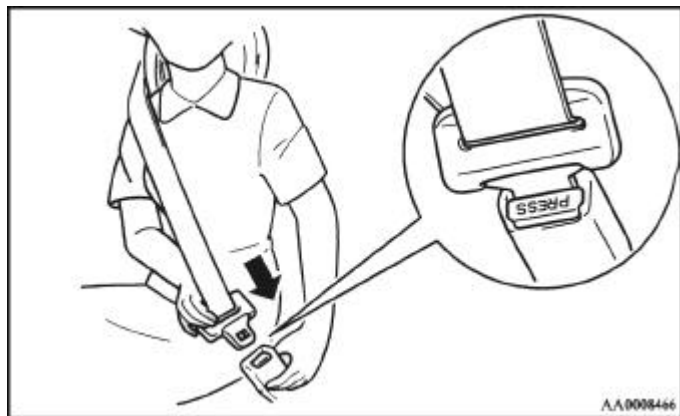
這種型式的安全帶不需調整長度，繫上安全帶之後，可以依乘員的動作自由伸縮。萬一遭遇強力拉扯時，安全帶會自動鎖定，以固定乘員的上半身。

繫上安全帶

1. 握住安全帶舌片，緩慢向外拉出。

備註

- 若發現安全帶在鎖定狀態無法拉出，請試著用力拉扯一次，接著讓安全帶自動縮回。然後再重新緩慢拉出使用。
2. 將舌片插入鎖扣中，直到發出“喀”聲為止。



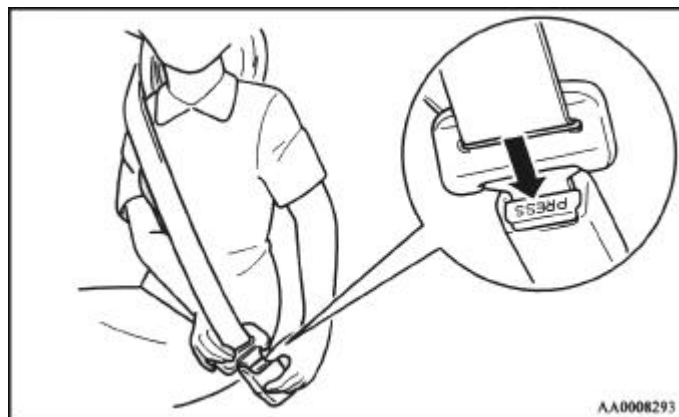
注意

- 繫上安全帶時，腰帶部位切勿平貼腹部。萬一發生事故，安全帶力道會直接壓迫腹部，增加受傷的機率。
- 繫上安全帶時，安全帶不得扭轉。

3. 輕輕拉扯安全帶，以調整至適當位置。

解開安全帶

握住安全帶舌片，然後按下鎖扣按鈕，即可解開安全帶。



備註

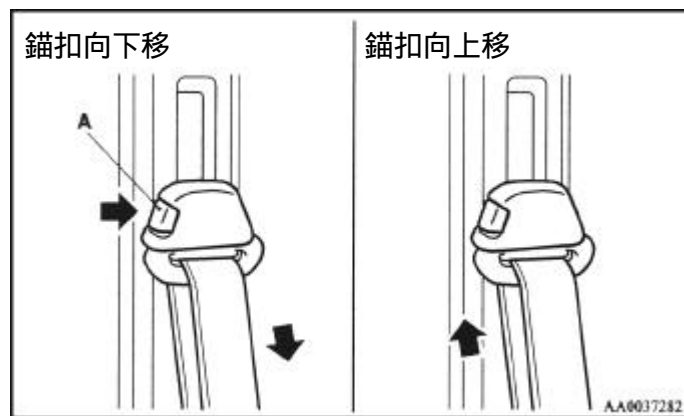
- 由於安全帶會自動收縮，因此請握住舌片，讓安全帶慢慢縮回，以免傷害車身。

座椅與安全帶

座椅安全帶可調式錨扣(前座椅)

為了讓座椅安全帶繫得更舒適，您可以調整座椅安全帶的錨扣。

如果要向下移動安全帶錨扣，請按住鎖鈕(A)，然後將錨扣往下滑動。如果要向上移動錨扣，請直接將錨扣往上滑動到想要的位置即可(不需要按住鎖鈕)。

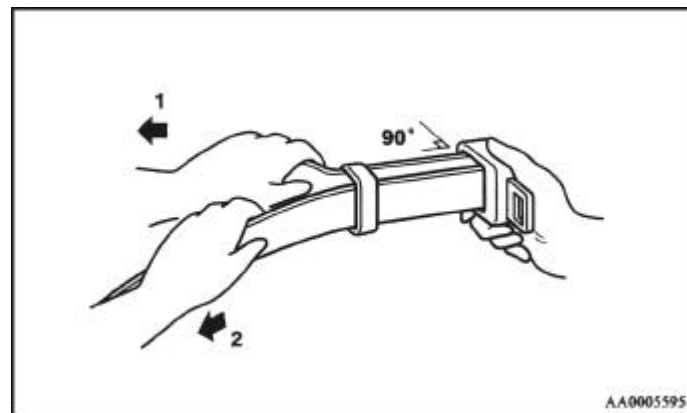


⚠ 注意

- 調整錨扣高度時請，務必使安全帶能夠完全平貼肩部，但不得接觸頸部。

腰帶長度調整

調整腰帶長度時，請用雙手分別握住安全帶及舌片，並維持正確的調整角度。然後如圖所示將安全帶調整至適當長度。



1- 拉緊

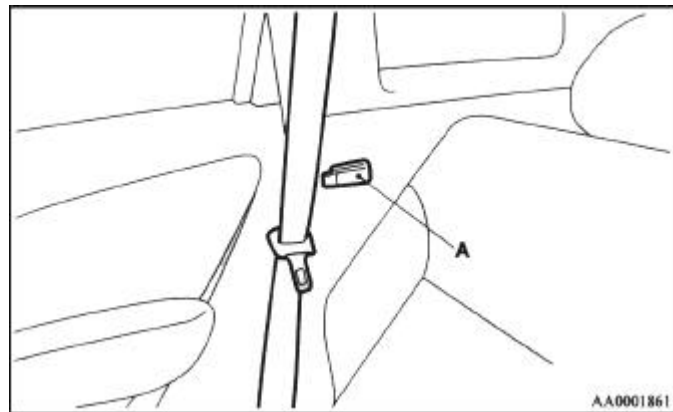
2- 放鬆

使用安全帶時，請先握住舌片，然後插入鎖扣，直到發出“喀”聲音為止。

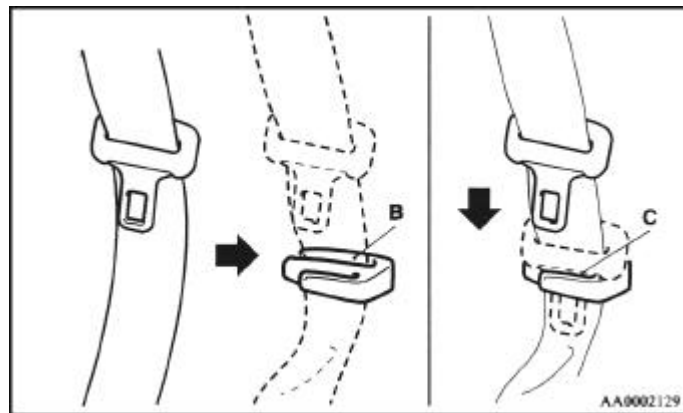
後座椅安全帶固定夾

當您不需使用後座安全帶時，請如圖所示方式固定安全帶。

固定夾(A)的前後缺口可用以固定安全帶。



使用時先將安全帶穿過後缺口(B)，然後再將舌片插入前缺口(C)。



孕婦安全防護

警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車內乘員保護。因此孕婦乘車時也需繫上安全帶，以避免發生事故時，造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時，務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖骨部位，不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽詢專業醫師。

SRS 警示燈

此警示燈為 SRS 氣囊系統與安全帶緊縮裝置共用。
請參閱第 2-41 頁的“SRS 警示燈”單元。

保養預縮式安全帶系統

當車輛出廠 10 年時，需委由中華三菱體系服務廠檢查預縮式安全帶系統。

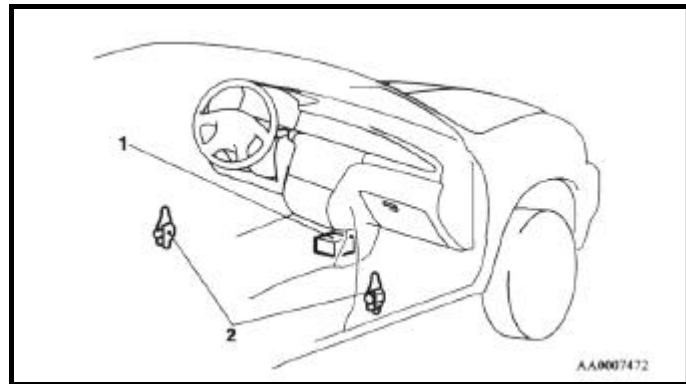
詳細介紹請參考第 2-42 頁的“保養 SRS 系統”單元。

預縮式安全帶系統

安全帶緊縮裝置

當點火開關轉到 ON 或 START 位置時，若車輛遭遇足以使駕駛人或前座乘員受傷的前方撞擊時，預縮式安全帶系統能夠在瞬間拉緊安全帶，藉此發揮安全帶最大功能。

預縮式安全帶系統包括以下組件：



- 1- 氣囊控制模組
- 2- 座椅安全帶緊縮器

警告

為確保預縮式安全帶的最佳防護效果，請依以下指示：

- 將座椅調整至適當位置，詳見前座椅”單元。
- 正確繫上安全帶，詳見”座椅安全帶”單元。

注意

- 安裝任何音響裝置或是預縮式安全帶週邊相關維修工作務必委由中華三菱體系服務廠來實施，以免影響安全帶緊縮器的作動。
- 當您因故需報廢車輛時，請務必連繫中華三菱體系服務廠。以免預縮式安全帶意外啟動，而導致人員傷害。

備註

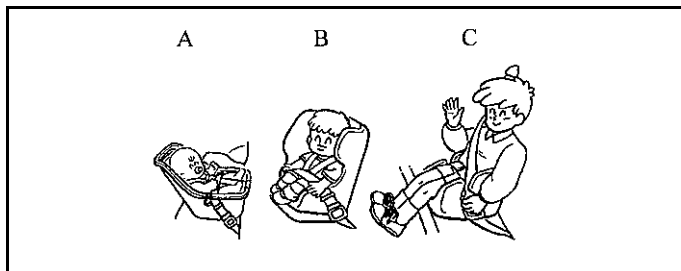
- 當車輛遭遇強力的前方撞擊時，即使沒有繫上安全帶，預縮式安全帶也會拉緊。
- 預縮式安全帶僅限使用一次。當預縮式安全帶啟動拉緊後，則需由中華三菱體系服務廠進行更換。

兒童乘坐安全

依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使兒童平臥。（參考圖 A）
2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考圖 B）
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。
4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。（參考圖 C）

請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅（指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅），並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註：

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。



警告

- 若兒童身材過高已無法坐在兒童安全座椅中時，應讓其坐於後座，並繫好安全帶。肩帶應跨過肩部上並橫越過胸部，而不可置於頸部。腰帶儘可能跨過兒童髖骨處。若有需要，應使用輔助椅墊，使兒童能正確繫上安全帶。

兒童安全防護

搭載兒童時，請依兒童的身材選用適合的兒童安全座椅。



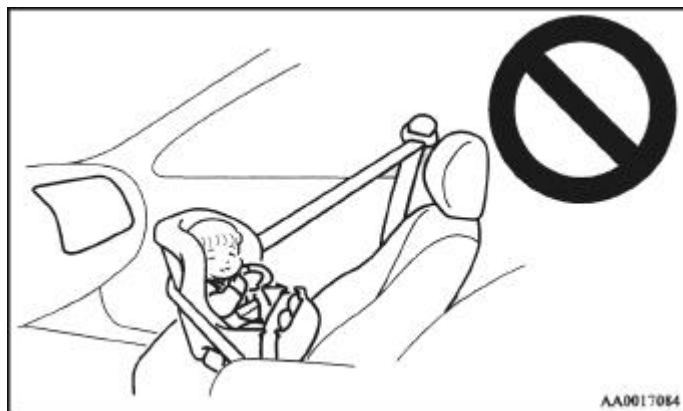
警告

- 請儘可能讓兒童乘坐在後座。依交通事故統計，兒童乘坐於後座，並妥善予以固定時，其安全性遠高於乘坐於前座。
- 乘車時懷抱兒童並不能取代兒童安全座椅。兒童乘車時若沒有使用適當的安全座椅，可能導致極為嚴重甚至致命的傷害。
- 每一安全座椅以乘坐一位兒童為限。



警告

- 極度危險！
背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害。背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



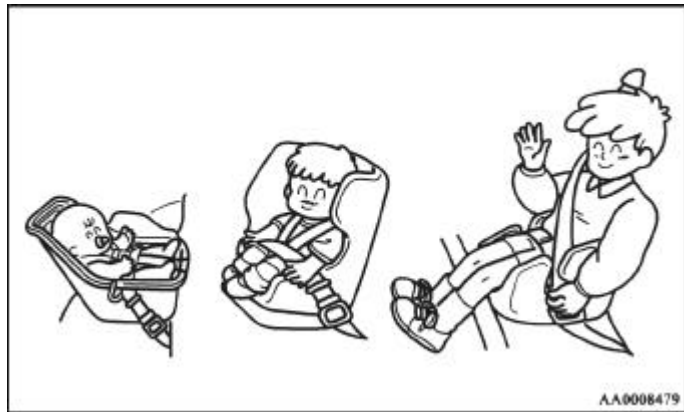
警告

- 使用面向前方的安全座椅時，也應儘可能裝在後座。若因故必需放置在前座椅上，請儘可能將前乘客座椅向後移到底。



嬰兒及幼童

搭載嬰兒或幼童時，請務必遵守以下建議：



建議：

- 搭載嬰兒時，務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時，若是隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時，請使用坐式兒童安全座椅。
- 務必依照兒童的身高及體重選用適當的兒童安全座椅，並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量，兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。

- 選購安全座椅時，務必先試著在後座椅上安裝，以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀，某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。

確實拉緊安全帶之後，若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒，或是左右搖晃，表示這種兒童安全座椅並不適用於本車輛，請選擇其他廠牌或型號。

警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，萬一發生事故或是緊急煞車時，有可能對兒童或是車內乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

較大兒童

當兒童日漸成長，無法繼續使用安全座椅時，請使用後座的三點式安全帶。

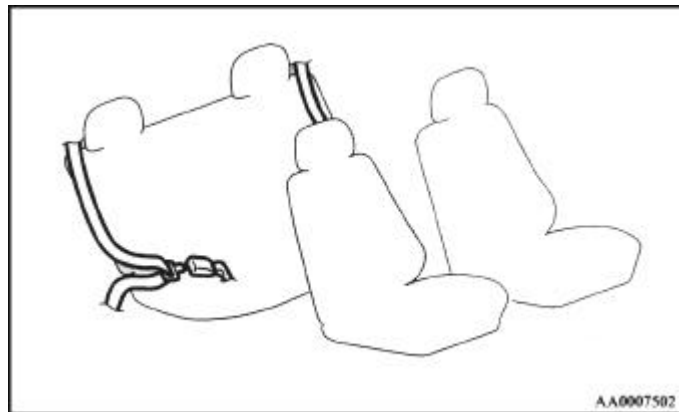
安全帶的腰帶需舒適的平貼腹部下緣，大約是髌骨的上緣。否則萬一發生事故，安全帶可能會壓迫兒童腹部，造成兒童受傷。

注意

- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童極可能會拋出車外。
- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童有可能會碰撞車內其他乘員。
- 切勿讓兒童單獨留置在車內，如果必需下車暫時離開，請務必讓兒童同行。

使用三點式安全帶(具自動/緊急鎖定機構)固定兒童安全座椅

後座的三點式安全帶可以由一般緊急鎖定模式(ELR)切換成自動鎖定模式(ALR)。當用於固定兒童安全座椅時，務必切換成自動鎖定模式(ALR)。

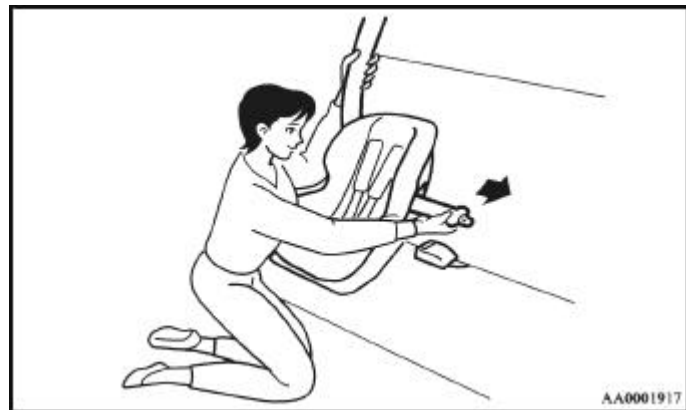


AA0007502

座椅與安全帶

安裝步驟：

1. 將兒童安全座椅放置於後座椅上。
2. 依照安全座椅製造商所提供的安裝說明書，將安全帶穿過兒童安全座椅，然後將舌片插入安全帶鎖扣內。



3. 緩慢將安全帶完全拉出，然後再讓安全帶自動縮回，此一動作即可切換成 ALR 模式。



4. 當安全帶完全縮回時，請用力拉扯，安全帶必須鎖定無法繼續拉出。若安全帶可以繼續拉出，表示安全帶未鎖定，請重覆以上步驟。

5. 確認安全帶鎖住之後，請抓住肩帶靠近按扣的部份並往上拉，將腰帶鬆弛部份縮回到收縮器，並拉緊腰帶。請切記！腰帶部份如果沒有拉緊，就無法固定兒童安全座椅。拉緊安全帶時，用身體壓住兒童安全座椅，並將兒童安全座椅按在椅背上，會對拉緊腰帶很有幫助(請看下圖)。



6. 安裝完成之後，請先前後左右搖晃安全座椅，以確認安全座椅已經安裝牢固。每次使用兒童安全座椅之前，都必需檢查是否固定牢固。

備註

- 若安全帶無法鎖定，請重覆前驟步驟 2 到 6。

警告

- 將兒童安全座椅安裝在後座椅之前，務必先將安全帶由 ELR 模式切換成 ALR 模式。唯有如此，才能運用自動鎖機構將兒童安全座椅牢固的固定在座椅上。若沒有事先切換，萬一遭遇撞擊或是緊急煞車時，兒童安全座椅可能會移動，導致兒童或車內其他乘員因而受傷。
- 若乘員使用安全帶時，上半身動作太大，將安全帶完全拉出時，安全帶捲縮器會自動切換成 ALR 模式，並且鎖定，藉此防止安全帶繼續拉出。此時請將解開安全帶鎖扣，使安全帶縮回到底，藉此切換成 ELR 模式。此時即可繼續使用安全帶。

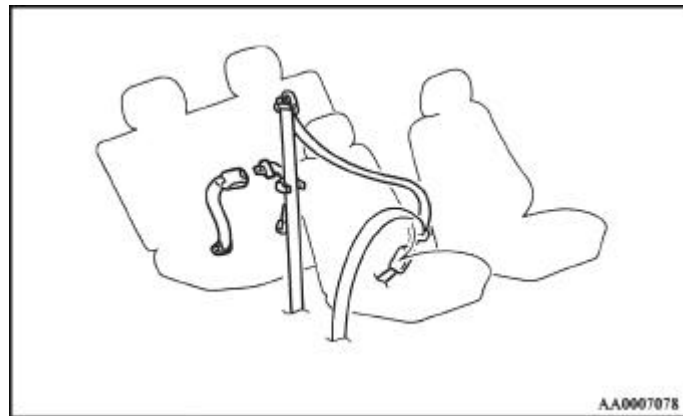
拆卸步驟

1. 將舌片抽出鎖扣，然後由兒童安全帶椅中抽出安全帶。
2. 讓安全帶完全縮回，即可取消 ALR 模式。

座椅與安全帶

使用三點式安全帶(具緊急鎖定機構)或是二點式安全帶固定兒童安全座椅

基於安全考量,建議您使用具有自動/緊急雙重鎖定機構的三點式安全帶來固定兒童安全座椅。若您因故必需使用另一種型式的安全帶來固定兒童安全座椅時,請務必遵照以下指示:



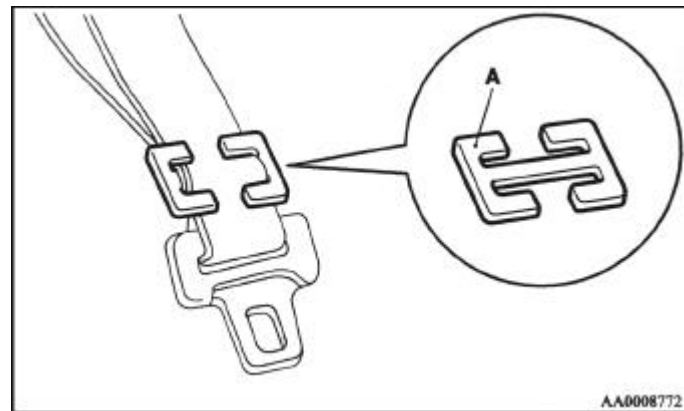
安裝步驟:

1. 繫上安全帶,先固定兒童安全座椅。插入舌片時,務必確認發出“喀”聲響。
先將安全帶上將所有扭曲皺摺部位拉平,並拉緊安全帶。

2. 安裝完成後,請試著前後左右搖晃安全座椅,以確認安全座椅已經安裝牢固。

注意

- 某些兒童安全座椅需搭配鎖定片(A)使用,以免在緊急煞車或發生事故時造成人員傷亡。
安裝兒童安全座椅時,請務必依照製造商所提供的使用說明書。
當拆卸兒童安全座椅時,需同時拆卸固定片。



安全帶檢查

- 檢查安全帶外表是否有割傷、磨損或是刮傷。檢查金屬部份是否有龜裂或變形。若發現任何缺點，請立刻更換安全帶總成。
- 安全帶髒污時，請使用中性清潔劑及溫水加以清洗。清洗過後請在陰涼處晾乾。切勿試圖熨燙或染色，以免影響安全帶本身的特性。

警告

- 若車輛萬一發生碰撞，務必在事後委由中華三菱體系服務廠技師檢查安全帶整個系統，包括捲縮器及週邊固定裝置。除非碰撞力道極輕微，且安全帶外表並未發現任何異狀，否則請更換發生事故時，所有正在使用的安全帶總成。
- 切勿試圖維修安全帶總成，或是更換安全帶總成的任何組件。這些動作僅限交由中華三菱體系服務廠的技師執行。若未由中華三菱體系服務廠的技師執行，可能會降低安全帶的效率，萬一發生事故，將會造成人員的傷害。
- 一旦預縮式安全帶啟動過後，則將無法繼續使用。必需連同捲縮器一併更換。
- 請委由中華三菱體系服務廠技師仔細檢查預縮式安全帶總成及周邊零組件。

輔助保護系統(SRS)-氣囊

本單元將介紹有關前座氣囊的若干極為重要的事項。SRS 氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能，當車輛遭遇嚴重撞擊時，提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

SRS 絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶（嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上）。

警告

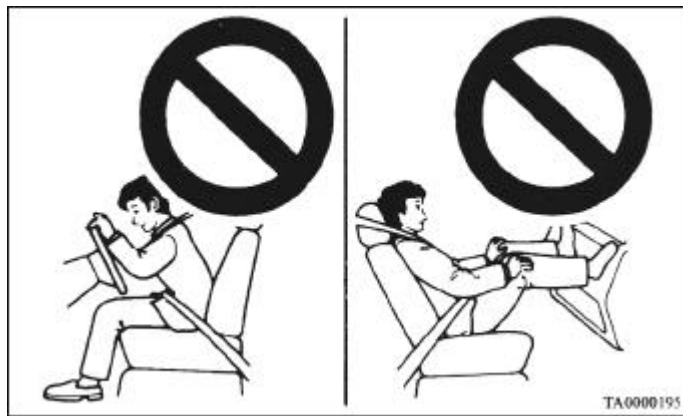
- 即使車輛配備有氣囊，仍應隨時繫上安全帶：
 - 座椅安全帶能夠協助駕駛人及前座乘員固定在座椅上。如此不僅可以降低遭遇各種型式的撞擊時受傷的風險，更可降低因為氣囊充氣瞬間造成嚴重傷害的機率。
- 在車輛撞擊前的緊急煞車會使未繫安全帶的駕駛人或前座乘員向前傾倒，朝向氣囊方向，正好衝向強力膨脹的氣囊，並且產生嚴重的傷害。
- 氣囊充氣初期具有極強大的力道，若乘員在此階段接觸氣囊，可能會導致極為嚴重甚至致命的傷害。
- 當車輛翻滾、遭受側向撞擊或後方追撞，以及較輕微的前方撞擊時，安全帶仍然可以發揮保護的作用，但是氣囊在以上狀況將不會作用。同時安全帶也可以降低車輛遭遇撞擊或翻滾時，乘員被拋出車外的機率。

警告

- 保持正確坐姿是十分重要的。
 - 若駕駛人或前座乘客太過靠近方向盤或儀錶板，當氣囊充氣瞬間，可能會造成極度嚴重甚至致命的傷害。
 - 氣囊充氣極為迅速，並且具有強大力道。
 - 若前座乘員及駕駛人沒有保持良好坐姿並繫上安全帶，則氣囊將無法發揮防護功能，反而可能會在充氣瞬間造成極為嚴重甚至致命的傷害。
- 行車前在不影響操作的前提下，儘可能將駕駛座椅往後移。
- 行車前，儘可能將前乘客座椅往後移。
- 行車前務必確認全車乘員都已經正確繫上安全帶
- 駕駛人及前座乘員務必正確繫上安全帶並維持良好坐姿，並儘可能靠在椅背上，不得靠在車門或玻璃上。

警告

- 切勿坐在座椅的前緣，或者趴在方向盤或儀錶板上。切勿將腳蹠在儀錶板上。
請使用適當的安全座椅將嬰兒或幼童妥善固定在後座椅中央位置。
- 對嬰兒及幼童而言，後座是最安全的位置。



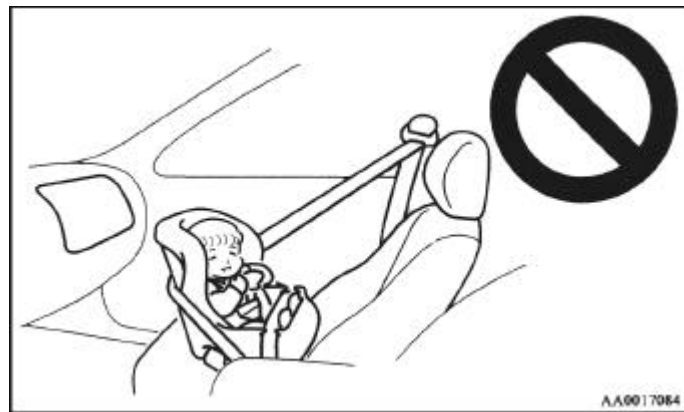
警告

- 搭載兒童時，請務必使用安全座椅。不得讓兒童站立靠在儀錶板，或者是由成人抱在懷中或大腿上。萬一發生事故，或是氣囊充氣時，他們將會遭受嚴重的傷害，甚至致死。兒童乘車時務必正確使用適合的安全座椅，詳見本手冊中的“兒童安全座椅”單元。



警告

- 背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為會使兒童過於接近前乘客座氣囊。氣囊瞬間膨脹的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害。背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



座椅及座椅安全帶

警告

- 面向前方的安全座椅在使用時請儘可能裝在後座。若因故必需裝置在前乘客座椅上，請儘可能將前乘客座椅向後移到底。否則可能會造成極為嚴重甚至致命的傷害。

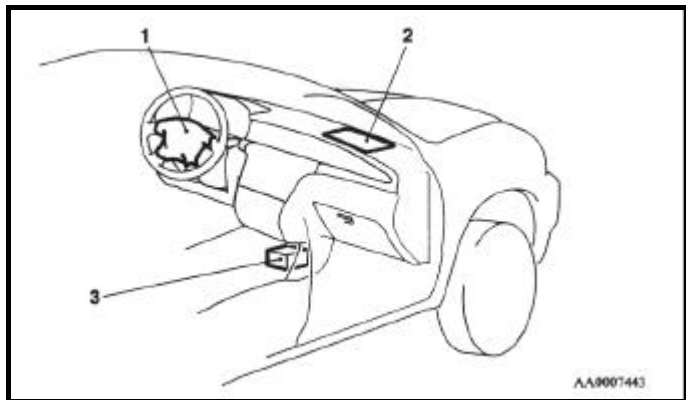


警告

- 較大兒童需坐於後座，並使用三點式安全帶。並視狀況使用輔助座椅。

氣囊的作用原理

SRS 系統包含以下組件：



- 1- 氣囊模組(駕駛座)
- 2- 氣囊模組(前座乘客側)
- 3- 氣囊控制盒

氣囊系統只有在點火開關轉到“ON”或“OFF”位置時才會有作用。

當車輛的撞擊感知器偵測到車輛遭受某一程度以上的撞擊力道時，將會自動接通內部迴路，點燃氣體產生器內的物質，釋放大量氣體使氣囊充氣。

氣囊充氣瞬間會突然發出極大噪音，並伴隨若干煙霧及粉塵，但是這些狀況都不致於造成傷害，也不代表車輛著火。對於呼吸系統過敏的人，可能會因為氣囊充氣瞬間所產生的化學物質而感到短暫的刺激。此時請於氣囊充氣後，在安全的前提下打開車窗通風。

氣囊在充氣後會立即洩氣，因此不會造成遮蔽視線的危險。由感知器偵測到車輛遭受撞擊，氣囊充氣到洩氣，這些動作發生的時間比一眨眼的時間更短暫。

注意

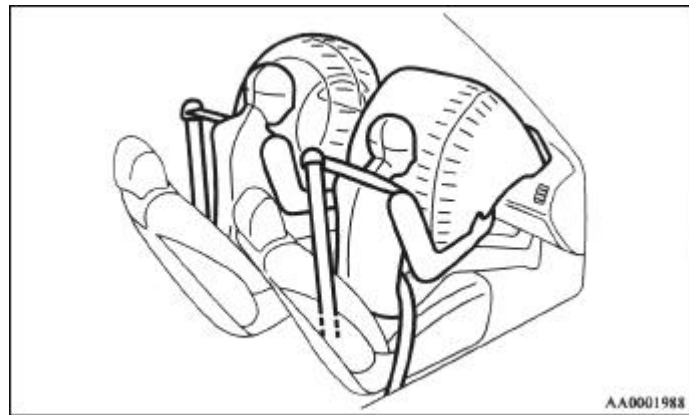
- 氣囊充氣的速度極為迅速，因此若是接觸到充氣中的氣囊，有可能會因此造成嚴重的傷害。

座椅與安全帶

駕駛座及前乘客座前方氣囊

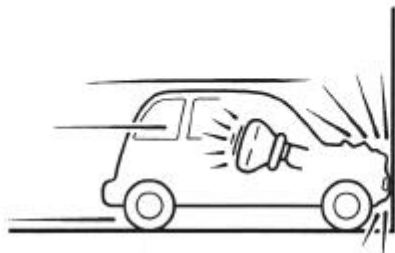
駕駛座氣囊位於方向盤蓋下方。前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀錶板飾板內。

即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



前氣囊會引爆的情況...

以 25 km/h 以上車速正面撞擊堅固的牆壁時



中等以上力道正面撞擊，且撞擊方向介於圖示的陰影範圍之內



AA1000050

車輛遭受中等程度以上力道的正面撞擊時，前氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如上圖所示。

車輛撞擊的力道高於預設值以上，氣囊才會充氣。此預設值相當於車輛以 25 km/h 車速正面撞擊堅固不變形且不位移的牆壁。

倘若撞擊力道低於以上程度，前氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道(例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等)，則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道門檻可能需要更高。

由於發生前方正面撞擊時，乘客身體很容易會向前衝。因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員在身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，因此最可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而SRS(輔助保護系統)僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

前氣囊可能不會引爆的情況...

為了保護車內乘員，車輛車身上設計有吸撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時，氣囊可能不會充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊可能都不會充氣。

如圖所示是幾種典型狀況。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必必要適當的繫上座椅安全帶。

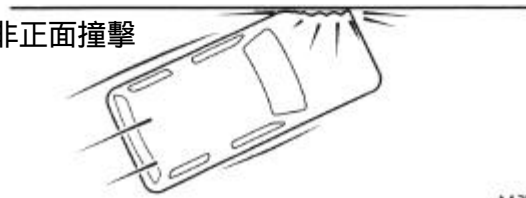
撞擊電線桿、樹木或其他障礙物



追撞至前方卡車下方



非正面撞擊



AA2000233

前氣囊不會引爆的狀況...

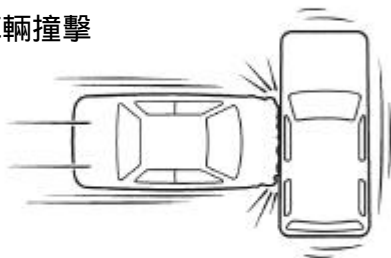
若事故時前氣囊無法保護乘客時，氣囊在這種情形下，設計成不會引爆，如右圖所示。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必必要適當的繫上座椅安全帶。

遭後方車輛追撞



遭側向車輛撞擊



車輛翻滾



AA2006220

前氣囊可能會引爆的情況...

當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊(底盤受損)時，氣囊有可能會充氣。如圖所示為幾種典型狀況。

由於當車輛遭遇如圖所示的意外撞擊時，氣囊可能會充氣，同時您的身體也極可能會向前傾，因此乘車時務必正確繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員的身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，一旦接觸將會造成極為嚴重甚至致命的傷害。

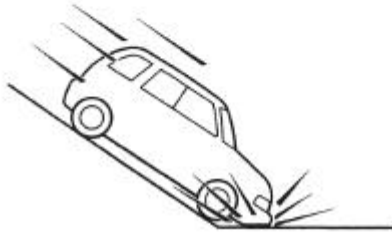
撞擊道路安全島或路肩邊石等



跨越壕溝時



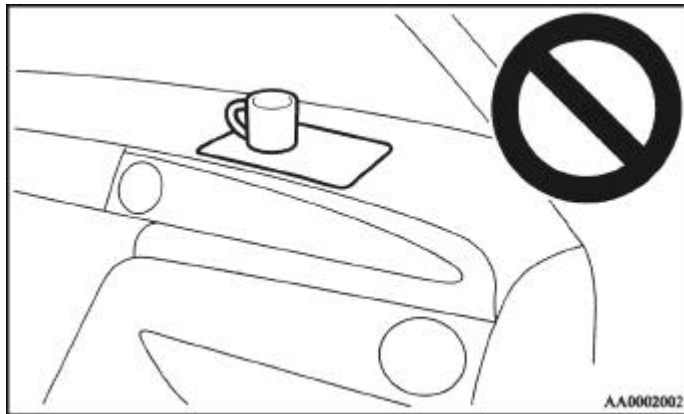
下陡坡時撞擊地面



AA2000073

警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。



警告

- 切勿在擋風玻璃下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。

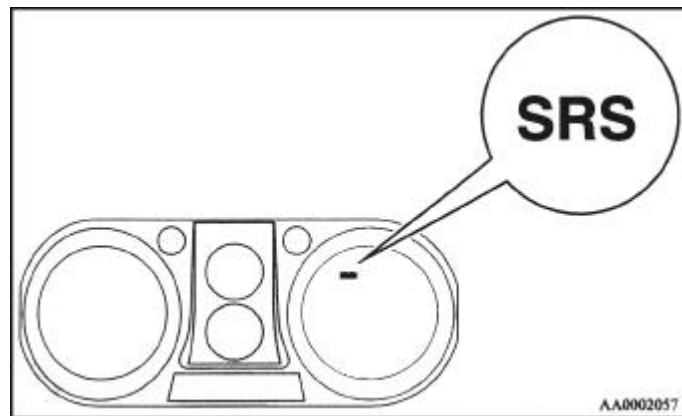
警告

- 不可在駕駛者或前座乘員身體與氣囊之間放置任何行李、寵物或其他物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊剛充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。
- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮任何功能，因此必需予以更換。並且需委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。
- 若車輛遭受前方撞擊，但是氣囊並沒有充氣，請於事後委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況，並視狀況更換受損組件。

SRS 警示燈

儀錶板內有輔助保護系統(SRS)警示燈。此系統具有自我偵測功能，並且在發生異常時會點亮，以提醒駕駛人。當點火開關轉到 ON 或 START 位置時，此警示燈會亮起數秒鐘，然後自動熄滅。這表示系統功能正常。當氣囊或是預縮式安全帶系統出現異常，則此警示燈將會持續亮著。

此 SRS 警示燈為駕駛座氣囊系統、前乘客座氣囊系統及預縮式安全帶系統三者共用。



警告

- 下列狀況發生時，SRS 系統可能無法正常作用，此時請立刻前往中華三菱體系服務廠檢修。
- 發動引擎時 SRS 警示燈完全不亮。
- 發動引擎後 SRS 警示燈持續亮著不熄滅。
- 行駛時，SRS 警示燈突然點亮。

SRS 維護

整個 SRS 氣囊系統及預縮式安全帶系統必需在使用 10 年後，委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

警告

- 任何 SRS 系統及其週邊組件的維修或保養工作務必交由中華三菱體系服務廠人員實施。切勿由其他人員進行 SRS 系統的檢查、保養或維修工作。同時，除了中華三菱體系服務廠之外，不得讓任何人處理或丟棄 SRS 系統任何組件。
處理 SRS 系統任何組件時，若稍有疏忽，就可能會導致氣囊意外充氣，或者使氣囊失效。並有可能會導致嚴重的傷害。
- 切勿自行改裝車輛方向盤、座椅安全帶或是任何 SRS 組件。像是更換方向盤、改裝前保險桿或車身結構都可能影響 SRS 系統的功能，並可能會導致意外傷害。
- 若車輛遭受前方撞擊，但是氣囊並沒有充氣，請於事後委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況，以確定 SRS 系統功能是否正常。

備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 SRS 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您決定報廢車輛，請先將車輛送到中華三菱體系服務廠，以安全的處理 SRS 系統。

安全標籤

如圖所示的位置貼有 SRS 氣囊系統的警示標籤。

