




## 前言

感謝 您購買中華汽車工業(股)公司所承製之電動車輛  
在本手冊中說明了 您所購買車輛的正確使用及安全騎乘  
的方法、日常檢查、簡單的定期檢查及維修等內容。萬一  
使用車輛發生問題，將會造成重大車禍、受傷或糾紛。  
為了能夠讓 您了解車輛的正確使用，在騎乘之前請務必先  
詳細閱讀本說明書。

在本手冊中 您可以發現“警告”和“注意”的字眼，這是  
用來提醒駕駛人的注意事項。如未能遵守這些注意事項，  
可能會造成人員或車輛損壞。

 **警告：**指未能遵照此注意事項時，人員有極大的可能  
受到嚴重的傷害。

 **注意：**指危險或不安全的動作，此動作可能會造成人  
員傷害或車輛的損害。

 **備註：**提供對車主有幫助的相關資訊。

“ \* ”：在本手冊中配備名稱後方之 \* 號表示「僅部份  
車型配備」。

於車輛交車時，請向購買之購車之經銷商索取「使用說明  
書」，且務必詳讀下述說明：

- 客戶產品保固書
- 車輛的正確使用方法
- 日常檢查及定期保養檢修

※於車輛轉讓時，為保障後續車主權益，請同時將此說明  
書交給新車主。

※由於規格的變更理由，本書的內容可能有部分與實際車  
輛有差異，請見諒。

※本手冊僅提供各項配備之使用方法，實際配備以實車為  
主。

※中華汽車公司保有產品設計、規格變更、額外配備和產  
品品質改善的權利，對於先前的產品，並無義務負責改  
善和加裝。

※廢棄機車回收：可直接洽資源回收免付費專線  
0800-085717 或 上 資 源 回 收 網  
(<http://recycle.epa.gov.tw>)查詢就近之回收商資料，自  
行前往或請其至府上代為回收欲報廢之機車。

※廢輪胎、廢電池請於保修廠更換後，由保修廠  
負責回收。

※本車通過「環保標章」為「低污染、省能源」  
產品。

中華汽車工業股份有限公司 敬

地址：桃園市楊梅區秀才里秀才路 618 號 電話：0800-030-580



## e-moving 車主使用特別注意事項：

- 車輛充電時請務必按照說明步驟順序操作，以免造成機件受損。充電完成後，請儘速復原。(詳如 19 頁)
- 請使用 GT 專屬充電器或至 GT 專屬充電站進行充電(勿使用其他充電器)，以避免造成電池損壞。
- 使用 GT 專屬充電站或 GT 專屬充電器時，請詳閱 GT 專屬充電站或 GT 專屬充電器使用說明，並依步驟操作。
- 嚴禁電源開關轉至 ON 位置後長時間放置，以避免長時間耗電導致電池及其他機件損壞。(詳如 17 頁)
- 車輛長時間不使用時，須先將電池充飽，避免造成電力耗盡電芯損壞。(詳如 17 頁)
- 最好養成每天騎行後馬上充飽電的習慣，這對電池壽命大有益處；當電池剩下 0 格時務必當天或隔天充電，當電池剩下 1 格閃爍時(剩 10%以下)務必 3 天內充電，避免電池耗電過度而損壞。若須長時間放置不用時(1 個月以上)，請將車輛放置於陰涼處並將電池接頭拆下，並最久每 2 個月需要檢查或充電一次(建議每隔 1 個月進行充電對電池壽命更有保障)。(詳如 18 頁)
- 車充插座於鑰匙電源開關(ON)開啟時，有 48V 及 12V 電源輸出，嚴禁讓小孩或人體碰觸以免觸電傷亡(尤其是雨天時)，也嚴禁使用導電物質碰觸以免短路引發火花或造成馬達、電池等機件嚴重損壞。請勿在電池盒或接點處塞東西，避免造成接觸不良或短路，而導致電池損壞或故障。(詳如 17 頁)
- 本車輛僅適用於海拔高度 3,300 米以下。
- 本車配備有低速警示音系統，當車輛開始移動至時速 20km 以下時會有蜂鳴警示音，此屬正常現象切勿驚慌。

- 本車請在 5°C~40°C 間的環境使用，但若氣溫低於 10°C 以下時，電池的效能會隨氣溫低減，所以最高速度及續航里程皆會相較常溫(20°C~25°C)減少(如下表)，且氣溫愈低其最高速度及續航里程減少的幅度會愈大。在低溫環境下使用本車時請注意此問題，以免電力不足造成中途拋錨的困擾。(詳如 15 頁)

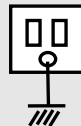
#### 鋰離子電池

溫度	最高車速	續航里程
10°C	約低減 9 %	約低減 20 %
5°C	約低減 13%	約低減 26%

- 行駛積水道路時，水深勿超過 10CM(馬達軸心)以上，不慎行駛深過 10CM 造成熄火拋錨時，請尋求購車之經銷商協助檢查處理；若未造成熄火拋錨時，須讓馬達、傳動等機件徹底乾燥後方可使用(必要時尋求購車之經銷商協助)，機件進水潮濕時嚴禁開啟電源開關，以免導致馬達、控制器、充電器等電器機件損壞。(詳如 28 頁)
- 若因意外造成車輛長時間泡水超過 10CM 以上，或長時間淋到雨水，可能造成機件浸水時，嚴禁開啟電源開關，須請經銷商協助檢查、徹底乾燥或檢修處理後方可使用，否則易導致馬達、控制器、充電器等電器機件損壞。(詳如 28 頁)
- 新車定期保養第一次 200 km 或 1 個月回服務廠實施，之後每隔 1,000 km 或 2 個月實施。(詳如 34 頁)
- 關於輪胎等消耗件或配件等零件，請先詢問購車之經銷商之後，安裝原廠零件。若使用其他副廠零件，將有可能影響行車安全或導致車輛故障及機件損壞。另外，也可能因此而無法獲得保固服務。(詳如 39 頁)

## e-moving 充電相關警告及注意事項

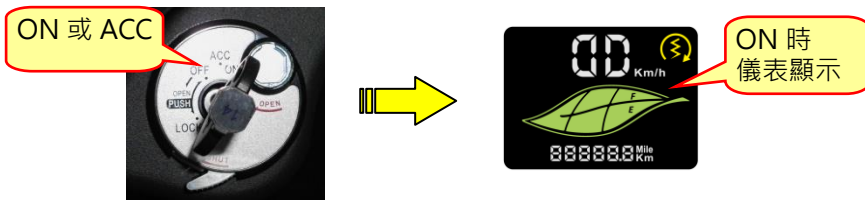
- 充電器電源請使用一般家庭用電單相 AC110V 或 220V 3 孔插座充電。
- 電源插座若無 3 孔插座時(有接地線)請水電工程專業人員安裝 3 孔插座及接地線(簡易作業)，避免發生觸電的危險。另不可與其他電器使用同一插座或使用延長線，避免發生過載或火災危險。
- 充電前，請先檢查電源插座、電線及接頭等，若有破損、鬆動或潮濕時；或地面環境、車輛、電池、手或腳潮濕時，請勿進行充電，避免發生觸電或火災等危險。
- 充電時務必按照正確順序操作，確實插妥插頭以進行充電(儀表電容量表閃爍時表示充電中)。
- 充電時，請將車輛放置於平坦且乾燥的地方，避免發生傾倒或拉扯導致故障，電線勿被門窗夾住或受到重壓或摩擦，避免電線損壞。勿讓幼兒或寵物接近碰觸，避免發生危險。
- 充電過程若發現異常聲音、氣味或火花等情形時，請立即停止充電，關閉開關或移除電源，儘速請經銷商專業人員檢查相關機件，AC 插座電源問題請交由水電工程專業人員檢修。
- 充電完成後(儀表電容量表以無背光狀態顯示滿格)，拔取充電插頭時應手握插頭取下，勿拉扯電線避免發生電線損壞、觸電、火花或短路等危險。
- 電池及充電器應由購車之經銷商專業人員檢修，勿自行拆解，以免發生觸電等危險、機件受損，及影響保固權益。



## 不當使用造成電池損壞的原因

下列行為是不當使用造成電池損壞原因，應該避免發生，以免電池因長期電力耗盡而損壞，損壞的電池是無法修復的。

一. 未使用車輛時鑰匙開關長時間置於 ON 或 ACC 位置而忘記關閉(OFF)。



二. 電池長時間未充電。



## 目錄 使用須知

客戶產品保固書-----	2
車輛打刻號碼位置-----	4
規格-----	5

## 配備使用

各部位的名稱標示-----	6
儀錶燈號名稱-----	8
開關的使用方法-----	10
其他配備使用方式-----	14
電池特性-----	15
電力容量表參考值-----	16
電池操作-----	17

頁碼

## 目錄 行車安全

騎乘安全須知-----	21
行駛前檢查工作-----	23
行駛間注意事項-----	25

頁碼

## 保養檢修

日常檢查-----	31
定期保養檢修-----	34
原廠零件-----	39
車輛保養-----	40
整車保養方式-----	41
簡易維修-----	42
簡易的故障排除-----	44
維修規格-----	47

e-moving 全省經銷商服務廠電話地址-48

## 使用須知

### ■ 客戶產品保固書

感謝購買中華汽車工業(股)公司所承製之電動車輛，在品質保證期限內，如發現原裝零件或裝配有瑕疵且經由原廠授權之購車之經銷商服務廠認定，購車之經銷商負責予以免費檢修或更換零件。

#### ●品質保證範圍

車輛於品質保證期限內，正常使用下，任何因材質、製造或裝配等瑕疵所致之故障或損壞，可獲免費維修。

#### ●基本保固

自第一次領牌日起二年或行駛 30,000 公里之內，其一條件到達即終止保固。

#### ●電池保固 (保固條件視何者先到為主)

保固三年或 30,000 公里且充電次數 1,000 次內。

- 註：40AH 電池 (例：0%充電至 100%)時，電池自動累加 1 次充電次數，並非每次充電就累加 1 次。

- 服務零件保證：自零件購買裝用日起保證半年或 10,000 公里，視何者先到為準。

#### ●不適用品質保證之事項

- 1.未於中華汽車所授權之購車之經銷商服務廠，依照本手冊規定週期項目以及保養用油化品實施定期保養者。
- 2.自然環境造成之損壞或鏽蝕，諸如：酸雨、空氣中化學物質、樹脂、鹽分、冰雹、暴風雨、雷電、水災等。
- 3.不當之使用(如：競速、超載等)、未依本手冊電池使用須知操作、如久置及低電量不充電、改裝非原廠零配件、自行拆裝、事故外力等造成的電池損壞。
- 4.正常之噪音、震動、磨損以及物性變化(如：皮件皺折、變色、退色、變形等)。
- 5.變更里程表之行駛里程數，致無法辨識實際行駛里程者。
- 6.正常消耗性零件，如：橡膠塑件、輪胎、煞車碟盤與來令片、燈泡(含色衰)、保險絲、各種油料等。
- 7.車輛已發生故障，而未即時(故障 7 日內)檢修、繼續使用，造成其他續發性、衍生性不良。
- 8.遺失保證書者或車身號碼、馬達號碼、電池號碼與保證書登記不符或曾經塗改以及無法辨識者。

### ●車主應自行負責之事項

因故障或途中失去電力而無法騎乘，導致之其他損失，如：電話費、拖車費、租車費、住宿費、營業損失或其他直(間)接損失以及交通違規罰款等。

### ●申請保證修理的辦法

請攜帶本保證書，車主逕行前往中華汽車工業(股)公司所授權之購車之經銷商服務廠提出申請，合乎上述保證條件者，即予以受理。

### 客戶及車輛基本資料表

車身號碼		馬達號碼	
電池號碼		購買日期	年 月 日
車主姓名		電話	
住址			
購車之經銷商			

謝謝您購買本公司所製造之電動車輛，請妥善保管此保固書及收據，在保固期間內享有免費保修服務，若有任何問題請與購車之經銷商或本公司客服部門聯絡：

公司：中華汽車工業股份有限公司

住址：桃園市楊梅區秀才里秀才路 618 號

免付費服務電話：0800-030-580

公司網站：[www.mitsubishi-motors.com.tw](http://www.mitsubishi-motors.com.tw)

**為保障您的權益，請詳讀保固書內容**



## 使用須知

---

### ■ 車輛打刻號碼位置 \* 配備以實車為準

車輛各重要零件會有打刻或是烙印號碼，號碼位置請參閱下圖所示(實際位置以實車為主)，請將各重要零件號碼填寫於上頁之客戶及車輛基本資料表，以備後續參閱(更換零件或車輛遺失等情況參閱)。

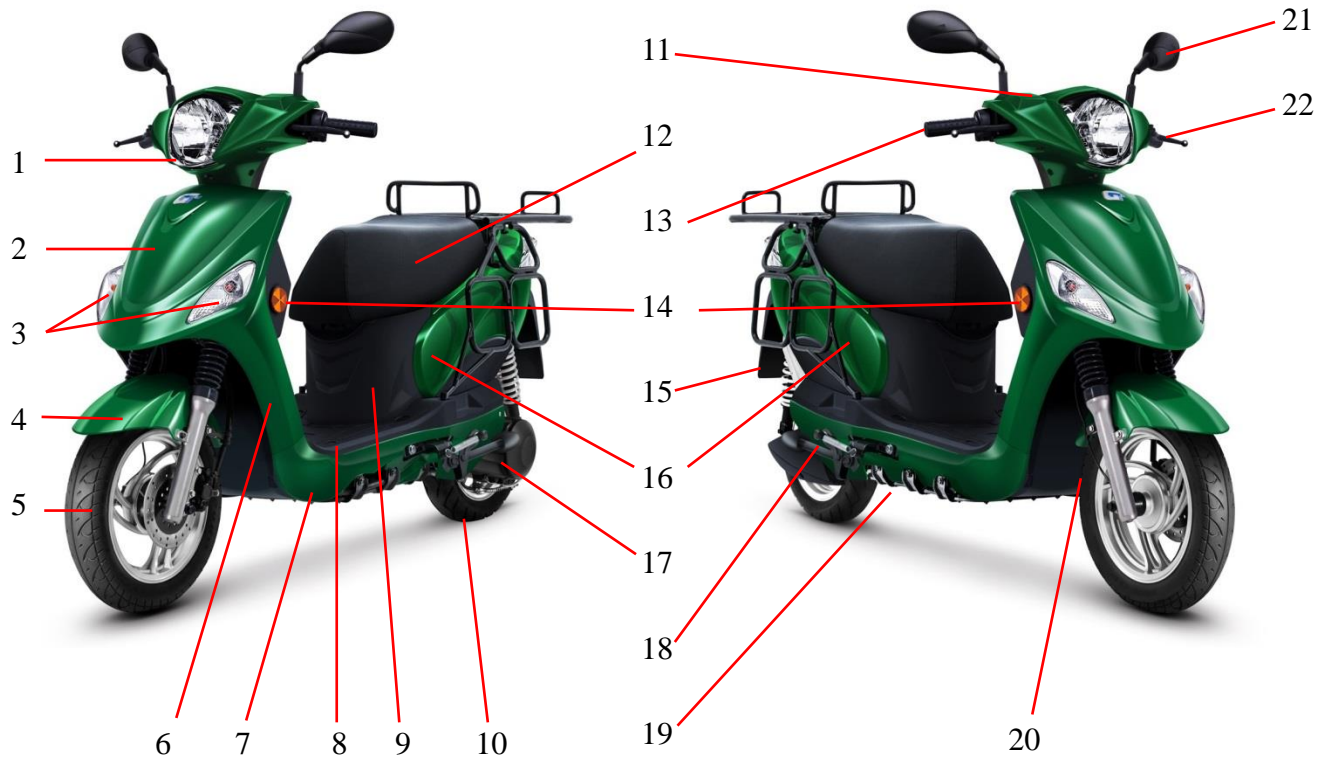


■ 規格

車型編號		EN 3AA
全長 X 全寬 X 全高(mm)		1880 X 672 X 1099(mm)
軸距(mm)		1274 (mm)
空車重(kg)		113 kg
載重(kg)		181 kg
引擎(馬達)	型式	中置馬達+CVT
	使用燃料	電力(電池)
		鋰離子電池
	最大功率(馬力)	4200W
	額定功率	1500W
安裝位置及方式		後輪前方
車架(身)		鋼管
懸吊裝置	前/後	雙避震彈簧/雙避震彈簧
傳動裝置	CVT+齒輪	10.1~27.9
前/後輪胎尺寸		前 90/90-12 / 後 100/80-10
煞車	前/後	碟式/鼓式
潤滑方法(馬達)		齒輪油
充電器		600W (HEP-600C-48CMC)

## 配備使用

### ■ 各部位的名稱標示 \* 配備以實車為準



● 外觀件各部位的名稱

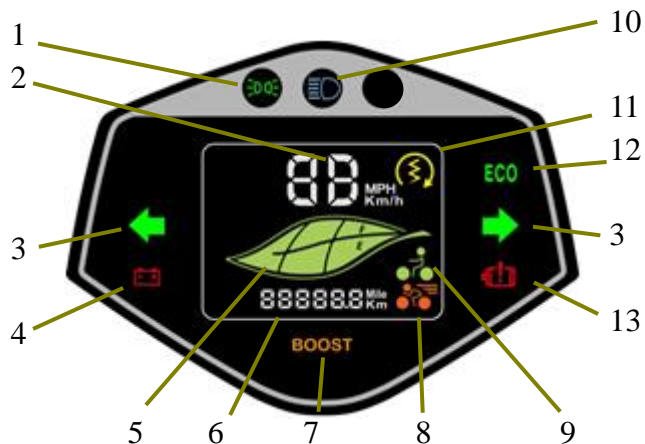
1.頭燈	2.前外蓋板
3.前方向燈(左、右)	4.前輪護蓋板
5.前輪	6.前下蓋板
7.下側蓋板(左、右)	8.底板
9.車身前蓋板	10.後輪
11.液晶顯示儀錶	12.座墊
13.右把手開關— 調速、煞車、起動、BOOST、危險警告	
14.側反光片(左、右)	15.後擋泥板
16 車身側蓋板(左、右)	17.傳動外箱
18.大型側腳架(左、右)	19.電池(車底)
20.前叉	21.後視鏡(左、右)

22.左把手開關--

煞車、喇叭、方向燈、變光開關、ECO 開關、  
牽車輔助





## 配備使用


### ■ 儀錶燈號名稱





- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. 位置燈          | 9. 速度模式指示燈       |
| 2. 速率表/故障顯示     | 10. 遠光燈指示燈       |
| 3. 方向燈指示燈(左右)   | 11. 起動指示燈        |
| 4. 電池警告燈        | 12. ECO(經濟模式)指示燈 |
| 5. 電力容量表        | 13. 馬達警告燈        |
| 6. 里程表          |                  |
| 7. BOOST(加力)指示燈 |                  |
| 8. 加力模式指示燈      |                  |

### ● 儀錶的顯示功能


- 1. 位置燈：**當電源開關 ON 時，位置燈及大燈會點亮。
- 2. 速率表 / 故障顯示：**顯示數字：車輛行駛速度 (Km/h)。
- 3. 方向燈指示燈：**打開方向燈開關，左轉時左側指示燈(←)閃爍，右轉時右側指示燈(→)閃爍，正常閃爍時表示前後端的左或右方向燈已作用中。
- 4. 電池警告燈：** 燈亮(儀表閃爍 Hot 且有蜂鳴聲)時表示過熱，電池須散熱冷卻。 燈與 1 格電力表同時閃爍時表電量過低請儘速充電。僅 燈閃爍時表示有電池相關故障，請儘速回購車之經銷商檢修。
- 5. 電力容量表：**當電池飽電 100%時，電力容量表顯示滿格，當電力逐漸消耗時，格數也會逐漸下降。當進行充電時，電力容量表會亮“閃爍”，至電池飽電 100%時，電力容量表以無背光狀態顯示滿格。
- 6. 里程表：**數字顯示已經行駛的里程數(Km)。閃爍(Hot)時表示電池過熱或電池將達壽命。顯示 Lo-Volt 時，表示鉛酸電池電壓過低
- 7. BOOST(加力)指示燈：**點亮時表示加力功能作用中。
- 8. BOOST(加力模式)指示燈：** 燈點亮時表示加力功能作用中。

**9.SPEED (速度模式)指示燈：**燈點亮時表示於速度模式(馬達高轉速模式)。

**10.遠光燈指示燈：**當頭燈開啟，變光開關切換至遠光燈位置時，遠光燈指示燈會點亮。

**11.起動指示燈：**燈熄滅表示起動完成，燈點亮表示熄火，必須再重新起動才可行駛。

**12.ECO(經濟模式)指示燈：**ECO 開關壓下時為 ECO 經濟模式(馬達低轉速模式)，ECO 指示燈點亮。

**13.馬達警告燈：**燈點亮或閃爍時表示馬達有故障或過熱，若靜置未改善時，請回購車之經銷商檢修。

### ● 牽車輔助模式

鑰匙轉至 ACC 位置時，將 ECO 開關壓向上(F)，再長壓牽車輔助開關，車輛輸出前進輔助動力；若將 ECO 開關壓向下(R)，再長壓牽車輔助開關，車輛輸出倒車輔助動力，若要停止車輛時，僅須放開牽車輔助開關並按壓煞車即可。

### ● 側腳架保護模式 (若有此配備)

當側腳架尚未收起，車輛無法起動，或起動中車輛將放下側腳架時，會自動熄火；如須再起動車輛，請收起側腳架並重新起動車輛即可。

### ● 鑰匙的使用及保管

本車配備 2 支鑰匙。其中 1 支請作為預備之用，並妥善保管，並記錄鑰匙編號(齒型)。若要新增鑰匙時請至鎖店按照預備鑰匙打造。

當其中 1 支鑰匙遺失或磁石防盜鎖損壞時，請向購車之經銷商購買新鎖組。

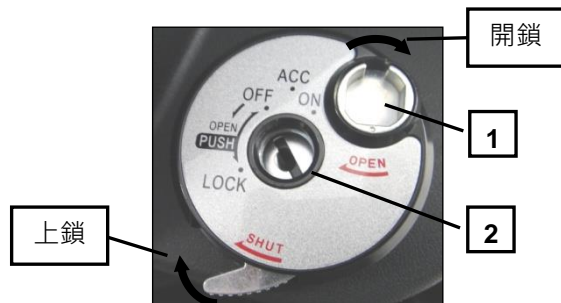
## 配備使用

### ■ 開關的使用方法

#### 1. 磁石防盜鎖

將磁石防盜鎖頭側邊的撥桿向內壓入，即可將電源開關鎖孔擋板關閉上鎖(防盜)。將磁石防盜鎖鑰匙插上防盜鎖孔

(1)後順時針方向轉動開鎖，即可將擋板打開。



#### 2. 電源開關

鑰匙轉至 ON 位置電源接通、頭燈常亮，可以起動馬達。

鑰匙轉至 ACC 位置，儀表點亮。

鑰匙由 OFF 位置轉動至 OPEN 位置可以開啟座墊鎖。

鑰匙由 OFF 位置向下壓並轉動開關至“ LOCK” 位置，將前把手左轉到底即鎖住無法轉動。

### ⚠ 注意

- 當您離開車時，請轉動開關至“ LOCK” 位置，將把手鎖住，並取下鑰匙。行駛時嚴禁將開關轉至“ LOCK” 位置，以免無法轉向發生危險。
- 行駛時，嚴禁取下鑰匙和關閉電源，電源會切斷馬達停轉而發生危險。



#### 3. 馬達起動開關(BOOST)

電源開關 ON 之後，拉住煞車把手並按下右把手之起動開關 BOOST(3)(防爆衝功能)，儀錶之起動指示燈(💡)熄滅且嗶-嗶-2 聲提醒起動完成。起動後 20 秒內無加速訊號(轉動油門)時，自動熄火須重新起動。行駛中若無加速訊號達 5 分鐘時會有 10 秒蜂鳴聲警示，達 10 分鐘時會持續蜂鳴聲警示，以確保安全。

車充電或大型側腳架未完全收起時，馬達是無法驅動的。

**⚠ 注意**



- 為確保騎乘安全，電源開關轉至 ON 時馬達無法立即起動，系統約需 5 秒後才可起動。

#### 4. 加力開關(BOOST)

按下加力開關 BOOST(4)時，儀錶之 BOOST 加力指示燈即點亮 20 秒鐘(起動後 3 秒後才會作用)，持續提升馬達扭力，縮短加速時間(爬坡或加速時使用)。



**⚠ 注意**

- 請勿一直重複使用加力模式或重載爬坡行駛，以免造成馬達及電池過熱 (請冷卻等待燈熄滅後再繼續行駛)，且可能會影響馬達及電池的使用壽命。
- 馬達過熱時，應冷卻等待燈熄滅後再行駛；若嚴重過熱時，會自動熄火停止驅動，馬達警告燈及起動指示燈  點亮且 BOOST 指示燈閃爍。
- 電池過熱時，電池警告燈  點亮(儀表閃爍 Hot 且有蜂鳴聲、油門限制之後斷電)，請冷卻等待燈熄滅後再繼續行駛。

#### 5. 調速把手(油門)

將調速把手(5)向後扭轉時加速，放鬆時即減速(不加速)，完全放鬆到底時，馬達停止輸出動力。

當車輛進行電池充電或大型側腳架未完全收起時，馬達是無法驅動的。

#### 6. 危險警告燈開關

因緊急情況要將車輛停放在路上時，請將電源開關轉至 ON 的位置並開啟危險警告燈開關。



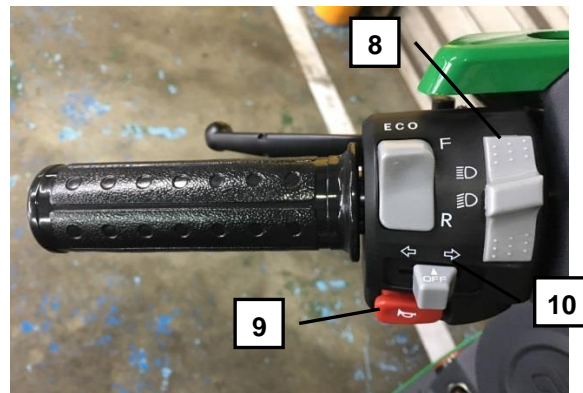


### 7. 牽車輔助開關

當車輛需牽車移動時可使用牽車輔助開關。

備註：

- 輔助牽車操作請參閱第 9 頁牽車輔助模式
- 牽車輔助功能僅作牽車之用，請勿用於騎乘使用。



### 8. 變光開關

可使用變光開關切換近光燈或是遠光燈。

### 9. 喇叭開關

電源開關 ON 時，按下喇叭開關 ( 8 ) 喇叭即響起，非必要或禁止鳴喇叭道路請不要使用，防止噪音污染。

### 10. 方向燈開關

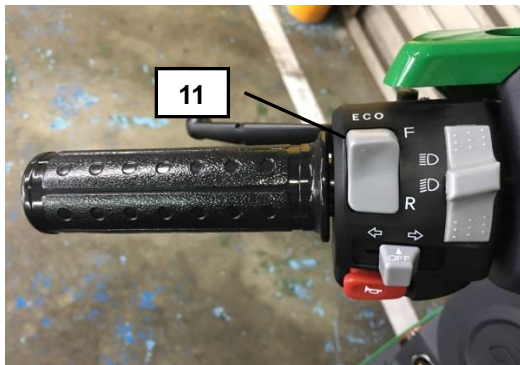
轉彎或改變車道時使用此開關(9)，左轉向左撥，右轉時向右撥(前後方向燈及儀錶之轉向指示燈 ◀ 或 ▶ 會閃爍)，轉向結束後將開關壓下，方向燈及指示燈即熄滅。

**注意**

- 方向燈使用後請立即熄滅，以免誤導前後方車輛或行人，影響行車安全。

當指示燈閃爍變快時，可能方向燈燈泡燒毀或有異常，請儘速回購車之經銷商更換燈泡或檢修。

請更換相同型式及瓦特數的燈泡。(參閱 47 頁)



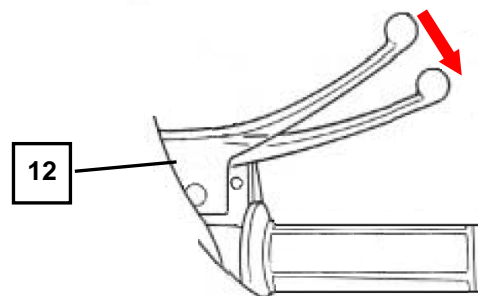
**11. ECO(經濟模式)開關**

ECO 開關 (10)壓下時為 ECO 經濟模式(馬達低轉速模式)，儀表 ECO 指示燈點亮，可行駛最高車速較低，可行駛距離相對較長。

**12. 煞車開關**

拉動兩側煞車拉把時，前後輪煞車會作用，車輛進行減速，煞車開關訊號送出，煞車燈點亮。

左右煞車：無馬達斷電功能，按壓煞車馬達有動力輸出。煞車時請放鬆油門。



## 配備使用

### ■ 其他配備使用方式

#### ● 座墊的開啟

鑰匙由 OFF 位置轉動至“ OPEN” 位置，座墊鎖即解開，提起座墊後部開啟。打開座墊可看到置物箱。

關閉時，將座墊後方按下即可鎖定( 確認聽到卡住聲音 )。



#### 注意

- 座墊底下為馬達或控制器，應避免放置易洩漏之液體，且洗車時當心不要讓電池或控制器進水，以免發生漏電及短路危險。
- 關閉座墊時，將座墊後方按下，確認聽到卡住聲音表示鎖定。
- 行駛前，請確認座墊確實關閉妥當，以免影響行車安全。

#### ● 置物箱

1. 置物箱設置於座墊下方。
2. 置物箱內最大載重為 10 公斤。
3. 貴重、易碎裂或易因受熱而變質之物品，請勿放入置物箱內。
4. 洗車時，因有進水之可能，若重要物品裝於箱內，務請注意，必要時請事先取出。

- **前置物掛勾**：前置物掛勾限吊掛 3 公斤以下物品。

#### ● 安全帽掛勾

安全帽掛勾位於座墊下方，打開座墊後即可將安全帽掛上，關閉座墊即可。

#### 注意


- 當安全帽掛於座墊下方時，請勿騎乘，因為安全帽會妨礙騎乘而導致意外事故或車輛損傷
- 安全帽掛勾限吊掛 3 公斤以下物品。

## ■ 電池特性

### ● 行駛距離 (續航力)

完全充電一次之後所能行駛的距離，會因為車輛負載、行駛方式及道路狀況而產生差異。例如：發動、停車次數、載重、坡度、路面狀態、風力、風速、氣溫、充電狀態、電池性能減弱情形、胎壓、燈光、加力、車速等等。

\*.經常使用 BOOST 加力、負載增加或行駛路況較為嚴苛時，續航里程相對會減少。










 注意	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本車請在 5°C~40°C 的環境使用，但若氣溫低於 10°C 以下時，電池的效能會隨氣溫低減，所以最高速度及續航里程皆會相較常溫(20°C~25°C)減少(如下表)，且氣溫愈低其最高速度及續航里程減少的幅度會更大。在低溫環境下使用本車時請注意此問題，以免造成電力不足致中途拋錨的困擾。</li> </ul>	

溫度	最高車速	續航里程
	鋰離子電池	
10°C	約減 9 %	約減 20 %
5°C	約減 13%	約減 26%

## 配備使用

### ■ 電力容量表參考值

將電源開關轉至 ON 位置後，從儀錶顯示幕上的電力容量表圖示進行確認。

顯示幕圖示	殘餘電量 %	狀 態
	81~100 %	顯示 5 格時，表示電池電量飽滿狀態。
	61~80 %	顯示剩下 4 格時，表示電量充足狀態。
	41~60 %	顯示剩下 3 格時，表示電量剩下一半，避免再作長距離行駛，騎乘時注意電量。
	21~40 %	顯示剩下 2 格時，表示電量剩下約 1/3 快要沒電，可行駛距離較短，避免再作長距離行駛，請儘速回程或準備充電。
	11~20 %	顯示剩下 1 格時，表示電量剩下約 1/5，請準備停止騎乘，並進行充電。
	1~10 %	顯示剩下 1 格閃爍時，且電池警告燈  閃爍時，表示電量剩下約 1/10(且車速迅速下降),請立即停止騎乘，並立即進行充電。
	0	顯示剩下 0 格時，且電池警告燈  閃爍時，電池幾乎無殘餘電量，車輛亦可能因電池電量太低而無法騎乘。務必當天或隔天立即進行充電避免電池損壞。

## ■ 電池操作

### ● 電池使用須知

電池使用或充電時請遵守下列警告、注意事項，並正確且安全地進行作業。



### 警告

- 充電插座於充電時或鑰匙電源開關(ON)開啟時，有 48V 及 12V 電源輸出，嚴禁讓小孩或人體碰觸以免觸電傷亡(尤其是雨天時)，也嚴禁使用導電物質碰觸以免短路引發火花或造成馬達、電池等機件嚴重損壞。請勿在電池盒或接點處塞東西，避免造成接觸不良或短路，而導致電池損壞或故障。
- 請使用 GT 專屬充電器或 GT 專屬充電站進行充電(勿使用其他充電器)。
- 若使用 GT 專屬充電站或 GT 專屬充電器進行車輛充電時，請務必參閱使用說明，並依步驟操作。
- 嚴禁將電源開關 ON 狀態長時間放置，避免長時間耗電導致電池及其他機件損壞。
- 充電時，請勿牽動車輛，並將鑰匙拔下，避免發生傾倒或損傷等危險。
- 手潮濕時，請勿接觸電源插頭或充電插頭避免發生觸電危險。

- 請勿讓電池接觸熱源、火源，高溫季節嚴禁陽光直接曝曬，避免導致電池破裂，造成危險。
- 充電時，車輛請放置於平坦的地方，避免發生傾倒或拉扯導致故障。
- 請注意電線的保管使用，充電時電線勿被門窗夾住，拔插頭時勿拉扯電線，避免電線損壞。
- 電池及充電器應由購車之經銷商檢修，勿自行拆解，以免發生觸電等危險、機件受損，及影響保固權益。
- 連接充電接頭時，注意依照接頭對正符號「▼」角度後插上，拆開時請勿扭轉或扳動接頭，避免造成接頭損壞；且電池接頭插上後務必鎖緊，避免鬆動造成電池接頭燒損。
- 使用充電接頭充電時，請勿與其他電器充電器混用(即使外觀或接頭相同)，避免造成電池/電器損壞或火災等危險。
- 請勿讓充電插頭、充電接頭或接點沾到灰塵、油污或水分(保持清潔)，避免造成損壞。
- 請勿讓正負極反接或短路、淋雨水、浸水、潑到鹽/酸/鹼性液體，避免造成短路、觸電或電池/車輛損壞。
- 已損壞的電池請不要再使用，以免導致其他機件故障或損壞，並送至購車之經銷商檢修。

### 警告

- 當您在充電過程中，聞到異味或溫度過高時，請立即停止充電，並送至購車之經銷商檢修。
- 最好養成每天騎行後馬上充飽電的習慣，這對電池壽命大有益處；當電池剩下 0 格時務必當天或隔天充電，當電池剩下 1 格閃爍時(剩 10%以下)務必 3 天內充電，避免電池耗電過度而損壞。若須長時間放置不用時(1 個月以上)，請將電池充飽電後將車輛放置於室內陰涼處所，並最久每 2 個月需要檢查或充電一次(建議每隔 1 個月進行充電對電池壽命更有保障)。

### ● 充電場所

充電時間會因充電環境而差異，若充電環境惡劣，有可能會造成充電器、電池故障或損壞。

請選擇以下各項條件之地方充電：

- \* 平坦且穩固的地方。
- \* 不會被雨水淋濕及不會被陽光直接照到的地方。
- \* 通風良好，沒有濕氣、沒有幼兒或寵物玩耍的地方。
- \* 電池須在 5°C~40°C 範圍環境下進行充電。

### 備註

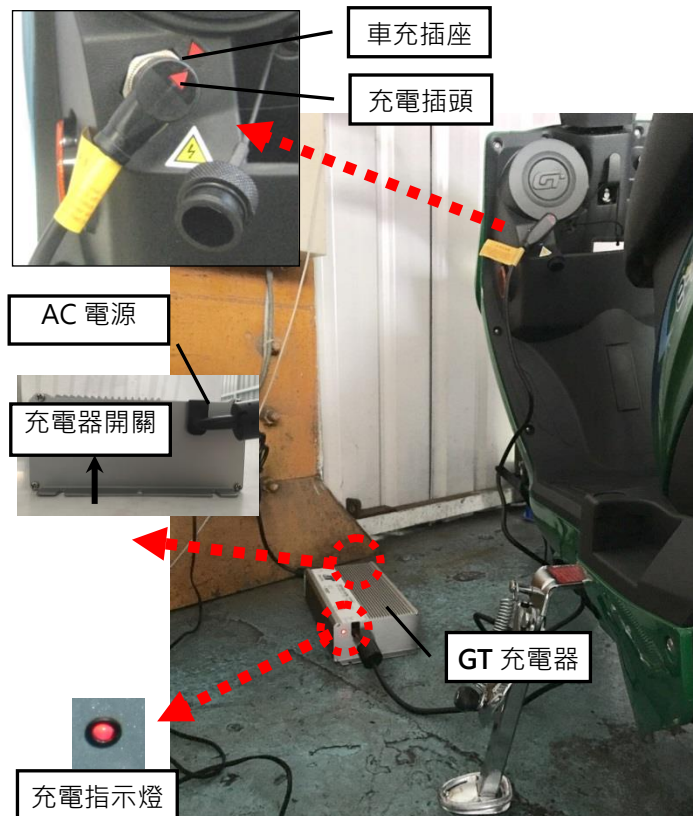
- 當充電器在充電中時，儀錶顯示幕上的電力容量表會亮“閃爍”顯示；已充足電量時，電力容量表以無背光狀態顯示滿格。
- 累計充電達 40AH (例：0%充電至 100%)時，電池自動累加 1 次充電次數，並非每次充電就累加 1 次。
- 當充電中若溫度超過 45°C，就會自動斷電以保護電池，因此有時會致使充電不足，且也會加速電池劣化，所以請在陰涼的場所進行充電。
- 冬天或寒冷地區，一次充電後的可行距離減少是屬於正常情況，當氣溫回至 20°C 以上，其功能自然恢復。
- 充電時間約 4~5 小時，充電時間長短，取決於電池剩餘電量多寡。

## ● 充電方式

1. 先將電源開關轉至 OFF 位置後取下鑰匙。
2. 將充電插座外蓋逆時針方向轉開(勿強行拔開或撬開)，再將充電器的充電插頭插上車充插座並鎖緊。
3. 將充電器的插頭插於家庭用電的插座上(對應 AC100~240V)，將充電器開關開啟(一端壓下)開始進行充電。(充電時間約 4~5 小時)
4. 充電完成後，將充電器開關閉(○端壓下)才可拆開電源插頭、充電器..等，並將充電插座外蓋順時針方向轉緊(勿強行塞入)，並收納好充電器。

### ⚠ 注意

- 充電過程中，可透過車上之儀表電力指示燈確認進度。(參閱第 16 頁圖示說明)。
- 車上充電插座於電源開關 ON 或平時行駛時，有 48V 等電源輸出，嚴禁觸摸或使用導電物件碰觸，以免發生觸電造成人員傷亡或機件損壞。





### 注意

- 當行駛造成電池過熱時，初期儀表電池警告燈會閃爍，電池溫度再上升時，電池警告燈會點亮且無法行駛(保護模式)亦無法充電，待電池散熱冷卻後才可繼續行駛或進行充電。
- 充電插頭插上車充電座必須確實鎖緊固定螺，以免鬆動造成異常或損壞。
- 接上充電接頭前請確認插頭及接點清潔，請勿讓充電器插頭或接點沾到灰塵、油污或水分(保持清潔)，避免造成損壞。
- 充電時請務必按照說明步驟順序操作，以免造成機件受損。
- 充電完成後，請儘速復原，將充電器開關關閉(O端壓下)，拆開電源線、充電器及電池相關接頭，收納好充電器。
- 長期存放(1 個月以上)前請務必先充飽電，嚴禁低電量時長期存放，避免損壞，影響保固權益。存放後再度使用時，也請務必先充飽電後再使用。

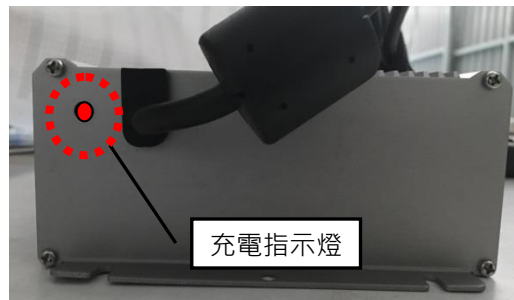
### ● 充電指示燈顯示

亮紅燈：充電進行中。

亮綠燈：充電完成。

亮橘燈：充電器未連接電池或充電異常。

(請儘速至經銷商查修)



### 注意

- 若暫時或短時間須攜帶充電器時，請將充電器兩端套上包裝之避震材並固定於置物箱內，避免因為長時間震動造成損壞。
- 充電過程中，儀錶顯示幕上的電力容量表會閃爍並顯示電池容量充電進度。(參閱第 16 頁圖示說明)。

## ● 充電時車上儀錶的電力容量表顯示

在車上進行充電時，可透過儀錶查看儀錶的電力容量表格數即可，確認充電狀況。(參閱第 16 頁圖示說明)

### ※正常充電顯示：

當充電接頭接上電源插座時，儀錶的電力容量表會“閃爍”顯示現有電容量，充電後電力容量表以無背光狀態顯示滿格。

### ※異常充電顯示：

- a. 充電插頭未插電源時 - 當電源開關關閉，儀錶的電力容量表隨即亮起，表示充電器異常（正常為無任何顯示）。
- b. 充電插頭插上電源時 - 當電源開關關閉並插上充電插頭，儀錶的電力容量表不亮，表示充電異常（正常為“閃爍”並顯示現有電容量）。

## ● 廢棄電池回收處理

電池的電極必須保持絕緣並且最好在回收前用塑膠袋單獨包裝。

回收:交給購車之經銷商或合格的專業機構回收處理。

禁止焚燒: 電池不可焚燒，只能由合格的專業機構處理。

## ■ 騎乘安全須知

在騎乘時請務必遵守下述事項，注意騎乘安全性並能夠熟練的操作車輛。

騎乘安全，並不只是遵守交通規則，而且還要顧慮到讓其他行人也能安全通行。

### ● 警告貼紙與規格貼紙位置

閱讀並了解機車的所有貼紙，這些貼紙包含了安全與適當操作的重要資訊。

請勿移除機車上的任何貼紙。如果貼紙變得難以閱讀或無法分離，請回購車之經銷商更換貼紙。

### ● 安全駕駛注意事項

請您遵守交通規則，行駛車速請控制在道路規智慧定速巡航限以內。

在您駕駛之前，先熟悉本說明書的內容，然後找個空曠場地練習，以完全掌握該車駕駛要領及熟悉其構造，這是安全駕駛的基礎。



### 警告

- 切勿借給或讓不熟悉和不會駕駛的人員使用，另單手駕駛、雙手放空或酒後行車都是危險的。
- 車輛若泡水時，須儘速回廠檢修

## 行車安全

### ● 乘載不宜過重

建議乘載重量(含乘員及載重)不要超過 181 公斤限制。乘載過重時，手把易顫動影響行車安全，且容易過熱進入保護模式，影響馬達等機件使用壽命；因為負載大行駛距離會縮短，行駛最高車速會降低。

### 注意

- 除規定位置外，其他部位不可任意載物，以免損壞零件或發生危險。
- 馬達、電池旁請勿塞放棉紗布或潮濕之類物品。

### ● 雨天或潮濕路面行車要加倍注意安全

雨天或潮濕路面會帶來危險!因此，應避免高速行駛，轉向也要特別小心，另雨天要提前煞車以防意外!

### ● 騎乘時所須穿戴衣物

請務必配戴安全帽，請務必選戴具有合格標章的機車安全帽，安全帽須選擇與頭部大小一致且沒有壓迫感的最為適合，戴安全帽時，務必將扣帶扣好。

### 警告

- 騎乘人員務必配戴安全帽，避免發生事故時，導致死亡或重傷。

### ● 務必實施日常檢查及定期保養檢修

為了預防故障及車禍，請務必實施日常檢查(請參閱第 31 頁)及定期保養檢修(請參閱第 34 頁)。

### ● 車輛的異狀

騎乘時如發現車輛有異味、異音或異常震動時，車輛可能已經故障，會對行駛造成不良影響，也可能導致車禍，請儘速停車檢查或回購車之經銷商檢修。

### ● 雙手握手把，雙腳放腳踏板。

騎乘時請雙手握住手把，並將雙腳放在腳踏板上，勿單手騎車或將雙腳張開伸出車外。

### ● 牽車移動時，請將電源開關關閉至 OFF。

車輛完全沒電須牽車移動時，請將電源開關關閉至 OFF。

### ● 限乘單人

此電動車設計為單人騎乘，禁止超載行駛。

### ● 不要激烈操作手把或單手騎車

請勿激烈操作手把或單手騎車，避免造成側滑或摔倒。

### ● 不任意拆除零件

不任意拆除零件。這樣可能導致故障或車禍，且可能會影響保固權益。

## ● 不違法改造

嚴禁違法改造，改造會導致操作穩定性變差、縮短車輛壽命，或是導致重大車禍及故障。另，若車輛改造就無法獲得保固服務。

## ● 投保汽機車責任險

法令規定必須投保汽機車責任險（互助）。

為預防萬一，請務必投保。

另外，也請注意保險的期限。

## ● 注意周圍安全

請遵守交通規則，注意四週的行人及車輛的動向，以安全的車速行駛。

在通過行人及腳踏車旁邊時，請保持安全距離並以低速行駛。

## ● 停車

為了防止車輛遭竊，離開車輛時務必鎖上把手鎖並帶走鑰匙。另外，建議同時使用其他型式之機車鎖。

請停放於不會影響交通的地點。

請停放於平坦的地點。避免停放在斜坡或是鬆軟地面等不穩定的地方，避免車子倒下或滑行。

## ■ 行駛前檢查工作

請您務必養成出發前檢查的習慣，定期檢查，經常清洗，最好用軟布清洗擦拭。



### 注意

- 洗車時，不可直接向煞車鼓、馬達及前後軸處沖水，以防止進水影響使用性能和壽命。洗車時，不可使用蒸汽或高壓水槍。

## ● 輪胎的檢查

### 1. 輪胎的氣壓是否正常

根據輪胎接地部分凹陷情況，判斷其氣壓是否適當，氣壓異常時要用胎壓表檢查，調整至正常壓力，一般來說，正常氣壓為前輪 2.5 kg/cm<sup>2</sup> 或 36PSI、後輪 3.0 kg/cm<sup>2</sup> 或 44PSI。

### 2. 輪胎有龜裂、異常磨損時，儘速回購車之經銷商檢修。

### 3. 輪內有無釘子石塊、玻璃的嵌入。

### 注意

- 輪胎氣壓失常、輪胎龜裂、損傷及異常磨損都是造成轉向不靈或輪胎爆裂的原因。

4. 輪胎胎紋的深度，胎紋上的凸塊已磨至極限時磨耗記號會出現，必須更換新輪胎。(參閱 32 頁)

### ● 燈光裝置的檢查

1. 電源開關 ON 時，操作燈光開關，查看頭燈、尾燈及儀表背光是否點亮，頭燈光束是否正常。(協請購車之經銷商調整)
2. 電源開關 ON 時，分別拉住左/右煞車把手，查看煞車燈是否正常點亮。
3. 電源開關 ON 時，操作方向燈開關，查看方向燈及儀表指示燈是否正常作用。
4. 查看燈光裝置有無損傷，為了不影響行駛，請務必認真仔細查看。

### ● 後視鏡的映射檢查

1. 從駕駛位位置上看後視鏡能否分別看清後方及側面的情況。
2. 檢查後視鏡有無污垢及損壞。

### ● 反光片的檢查


檢查反光片有無污垢及損壞。

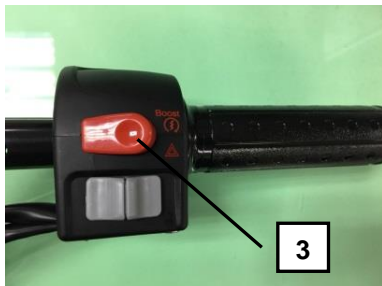
### ● 車把手的檢查

1. 上、下、前、後、左、右擺動車把手，有無鬆動現象。
2. 是否有髒污或破損等現象。
3. 車把手有鬆動時請與購車之經銷商聯繫，以便為您提供最完善的售後服務。

## ■ 行駛間注意事項

### ● 出發之準備

1. 騎上車輛。(確實戴好安全帽)
2. 將大型側腳架收起。
3. 將電源開關轉至 ON 位置，用左手握住左把手煞車，右手按下右把手之起動開關 BOOST(3)，儀錶之起動指示燈  熄滅表示起動完成(同時有 2 短音嗶聲)，可以驅動行駛。



### 警告

- 在收起大型側腳架前，請確保車輛於熄火狀態，且注意勿被腳架或車輛壓傷；若腳架尚未收起就轉動調速開關，可能使車輛衝出引發意外。



### ● 騎乘方法

- 起 步：起動完成後，確認前後方安全且乘載妥當後，將調速把手 (5) 慢慢向後扭轉時加速起步行駛。
- 轉向時：將方向燈開關 (10) 推至要轉彎的方向，發出轉彎訊號，看後視鏡確認後方安全，減速至安全速度進行轉彎，轉彎後將方向燈開關復位。

## 行車安全

行駛時：向後扭轉調速把手（5）加速行駛，放鬆調速把手時即減速，完全放鬆到底時，馬達停止旋轉。

煞車時：先放鬆調速把手（5）減速，然後同時控制適當力道握住左、右煞車拉桿進行煞車減速。

### 注意

- 請依照法規及交通安全相關規定行駛，例如兩段式左轉路口或禁止轉彎路口，請勿轉彎。請勿超速或蛇行等危險駕駛。
- 請勿緊急煞車，以免發生追撞或滑倒等危險。
- 若只操作前輪或後輪煞車，可能會發生滑倒等危險，請同時控制前輪及後輪煞車。
- 在雨天、濕滑路面、積雪或結冰路面行駛時，容易打滑且煞車距離也會較長，請提前減速以確保能有效的煞車。
- 在較長的下坡等路段持續操作煞車時，可能導致煞車力降低或失靈（完全失去煞車功效），請問歇性操作煞車。

### 警告

- 下長坡之後煞車鼓處於高溫狀態，請勿立即用冷水沖洗煞車鼓等零件，以免造成煞車鼓變形或損壞。
- 請勿快速轉動調速把手，以免瞬間加速造成危險。
- 雨天行駛或行經積水路面時，可能會讓煞車力降低，請減速及預留較長的煞車距離，以免煞車力降低或輪胎打滑造成危險。
- 當行經積水路面或發生煞車力降低的情形時，請在安全路段並注意後方人車，低速行駛並輕握煞車將煞車裝置溼度降低，使煞車力逐漸恢復。
- 當行經積水路面，請確認積水高度高於輪胎中心時請避免涉水行駛，以免造成車輛拋錨或損壞。
- 若車輛有發生進水或泡水時，請速將車輛移離泡水，並使車輛及機件吹乾，車輛潮濕時請勿開啟電源開關以免造成機件損壞或觸電危險。並儘速送至購車之經銷商作檢修，以免機件因長時間進水造成損壞。
- 車上充電插座於電源開關 ON 及平時行駛或充電時，有 48V 等電源輸出，嚴禁觸摸或使用導電物件碰觸，以免發生觸電造成人員傷亡或機件損壞。

停車時：

- 1.將方向燈開關右推，發出右轉訊號。
- 2.確認後方及四週人車情況，慢慢向右邊靠。
- 3.放開調速把手，慢慢操作前後輪煞車減速。
- 4.車輛停止時，用腳踏地支撐車輛。
- 5.方向燈開關復位。
- 6.車輛停妥後，撐起車輛大型側腳架。
- 7.關閉電源開關電源，並上鎖。

### 警告

- 請選擇不影響交通且平坦的地點停車。避免停放在傾斜或鬆軟的地面，可能會傾倒或滑行。
- 為防止車輛遭竊，離開車輛時務必鎖上手把鎖，並將鑰匙帶走。若有自購之各類型防盜鎖建議同時使用。

### ● 起動方法:

起動前，查看整車有無異常。

- 1.電源開關轉至 ON 位置，檢查各種燈光、開關、喇叭、煞車把手是否正常;如無異狀，再進行啟動車輛。
- 2.馬達起動:當您坐穩在車上後，兩手握住煞車把手並壓下起動開關，起動後完全放開煞車把手，緩慢旋轉調速把手，車輛開始移動後再緩緩地加速前進。

### 警告

- 騎乘前注意大型側腳架是否完全收起，若沒完全收起可能導致意外傷害之發生。
- 人員未坐穩之前，不能轉動調速把手加速前進，否則可會有意外傷害之發生。

### ● 速度調整

透過調速把手可以進行加減速調整，向後轉動調速把手時加速，放鬆回位時減速。



## 行車安全

### ● 煞車的使用

前後煞車同時煞車，效果最好。

- 1.將調速把手迅速回位後，握緊煞車握把。
- 2.煞車時請先輕拉煞車握把，然後逐漸拉緊減速或停車。
- 3.不可急煞車、猛轉向，以免造成側滑或翻車等危險。

### 注意

- 只煞前輪或後輪，車輛可能會出現打滑危險。
- 當您放開煞車時，請注意油門先放鬆後再逐漸加速，避免車輛瞬間移動（暴衝）。

- 4.保持自然姿勢，方能駕駛自如。
- 5.兩輪車的操作安全性與乘坐位置有影響，坐時請經常保持重心在座墊的中心，以防前輪負荷減輕，手把顫動而造成危險。
- 6.在路面損壞或碎石路等惡劣路況行駛比較困難，應小心慢速行駛，注意安全。
- 7.雨天、路面潮濕容易側滑，要集中精力，隨時準備並提前煞車。清洗車輛或涉水行駛後，煞車效果可能降低，這時應慢速行駛注意安全，輕輕煞車直至恢復正常。

### 警告

- 行駛積水道路時，水深勿超過 10CM(馬達軸心)以上，不慎行駛深過 10CM 造成熄火拋錨時，請尋求購車之經銷商協助檢查處理；若未造成熄火拋錨時，須讓馬達等機件徹底乾燥後方可使用(必要時尋求購車之經銷商協助)，機件進水潮濕時嚴禁開啟電源開關，以免導致馬達、控制器等電器機件損壞。
- 若因意外造成車輛長時間泡水超過 10CM 以上，或長時間淋到雨水，可能造成機件浸水時，嚴禁開啟電源開關，須請經銷商協助檢查、徹底乾燥或檢修處理後方可使用，否則易導致馬達、控制器等電器機件損壞。

### 注意

- 騎乘者必須確實坐穩後才可開始加速前進，否則可能導致意外傷害發生。
- 豪大雨氣候時，請避免騎乘。

## ● 煞車固定器的使用 (若有此配備)

1. 車輛於完全停止狀態。
2. 將左煞車把手壓下後，將煞車把手前端的煞車固定器按鈕按下，放開煞車把手即有煞車固定功能。
3. 再次按壓左煞車把手即可解除煞車固定。



### ⚠ 注意

- 煞車固定器設計用於車輛停於斜坡時騎乘人員不須按壓煞車即可避免車輛滑動，但操作煞車固定器時騎乘人員必須坐於車輛上以防車輛傾倒。
- 車輛於完全停止狀態時才可操作煞車固定器。
- 騎乘人員若要離開車輛，請使用大型側腳架將車輛停妥後才可離開，不可只使用煞車固定器。

## ● 停車方法

1. 接近停車地點前，提早將方向燈打開並注意後面及側面車輛，慢慢停靠。
2. 調速把手放鬆回位，提早使用前後煞車。
3. 車輛完全停止後，熄滅方向燈，將點火鑰匙轉至 OFF 位置。
4. 停車時，將車輛停至平坦穩固的地方再將側支架放下。

### ⚠ 注意

- 請勿在鬆軟斜坡的地面上停車，以防車輛傾倒。
- 當您離開車子的時候，為防止車子被盜，請務必將把手及防盜鎖鎖定，並帶走鑰匙。
- 請勿在踏板上乘載孩子和物品，遵守交通規則，牢記安全速度。
- 頂起支架時，注意支架下方沒有東西會被壓到，並注意踏住伸出之踏桿部位，踩踏部位或方式錯誤時，可能發生被支架壓傷意外。

## 保養檢修

### ● 拖運方式

#### 警告

- 嚴禁使用救援繩索拖拉車輛，以避免造成人員或車輛受損。

#### 注意

- 使用四輪車輛運送時，請務必將機車電源關閉且固定妥當，以免造成機車傾倒或碰撞等意外。
- 馬達或電池警告燈亮起時，請使用四輪車輛運送回購車之經銷商檢修，以免造成車輛機件損壞。

### ■ 日常檢查

#### ● 日常檢查的實施

為了能夠安全及舒適地使用車輛，請養成日常檢查的習慣，以確保行車安全。

請購置日常檢查需要的工具。

#### 警告

- 若忽略日常檢查，可能導致重大車禍或傷害、糾紛等，為避免危險發生，請務必落實實施。
- 檢查結果發生異常時，請儘速回購車之經銷商進行檢修。
- 日常檢查時，請選擇平坦、穩固且安全的地點進行檢查，若必要在行駛中進行檢查時，請慎選路段及注意交通安全。

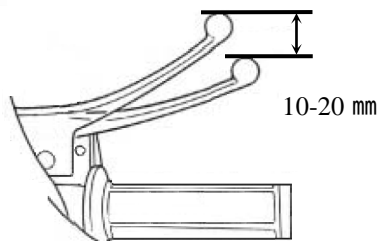
### ● 日常檢查的部位與內容

檢查部位	檢查內容	頁數
煞車	煞車拉桿握緊後煞車力要足夠。	31
輪胎	輪胎的胎壓要適當、無龜裂、無損傷、無異常磨損、胎紋深度足夠。	32
馬達	馬達無異音、加速正常。	33
燈號	亮燈及閃爍正常，無污損。	33
行駛中異常	無異音、異味、鬆脫。	33

● 日常檢查的方法

● 煞車游隙檢查

輕握煞車拉桿直到感覺有阻力為止之移動距離，是否在規定範圍內 10~20 mm。(調整方法請參閱 42 頁，或回購車之經銷商作調整)



● 煞車力檢查

在乾燥的路面上行駛，各別操作煞車拉桿，檢查前輪及後輪煞車力。

若發現煞車力異常時，請回購車之經銷商作檢修。



**警告**

- 若必要在行駛中進行檢查時，請用低速行駛且注意交通安全狀況，勿以緊急煞車方式操作，以避免造成煞車鎖死、輪胎打滑等危險。

● 煞車油檢查



由右煞車開關向內檢查煞車油液面視窗，煞車油須維持在下限標示以上。當液面降至接近下限位置標示時，須檢查煞車來令磨損情形。

若煞車來令磨損情形未超過規定限度，通常表示有漏油現象，請回購車之經銷商作檢修。

## 保養檢修

### ● 輪胎胎壓檢查

目視輪胎著地部位被擠壓的狀態，來檢查胎壓是否足夠。若發現異常時，請使用胎壓計檢查並充氣至正常胎壓前輪 2.5 kgf/cm<sup>2</sup> 或 36PSI、後輪 3.0 kgf/cm<sup>2</sup> 或 44PSI。

#### 注意

- 若短時間胎壓明顯降低，請檢查是否有異常洩漏之問題，建議回購車之經銷商作檢查。

### ● 輪胎異常磨損檢查

檢查輪胎的著地面是否有異常磨損。

### ● 輪胎外觀檢查

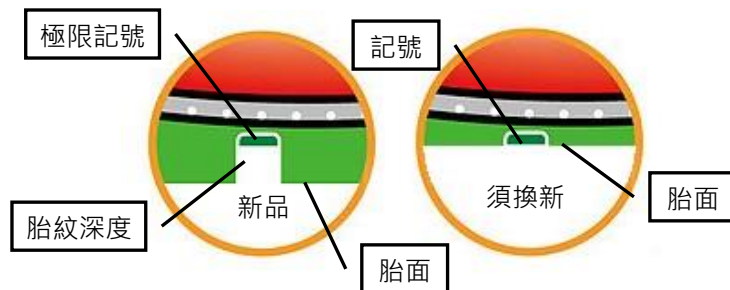
檢查輪胎的著地面或側面，是否有明顯龜裂或損傷，以及是否有釘子、石頭及其他異物。

#### 警告

- 輪胎有異常時，可能會造成操控不穩或爆胎，請儘速回購車之經銷商檢修。

### ● 胎紋深度的檢查

輪胎胎紋磨耗極限符號標示於輪胎側面(小三角形)，對照至胎面之胎紋溝槽可看見突出之極限記號，當輪胎胎紋磨耗到極限時記號會出現(與胎面一樣高)，表示輪胎胎紋已經不足，將影響行車安全，請儘速回購車之經銷商更換輪胎。



## ● 馬達異音檢查

檢查騎乘時馬達轉動是否有異音。

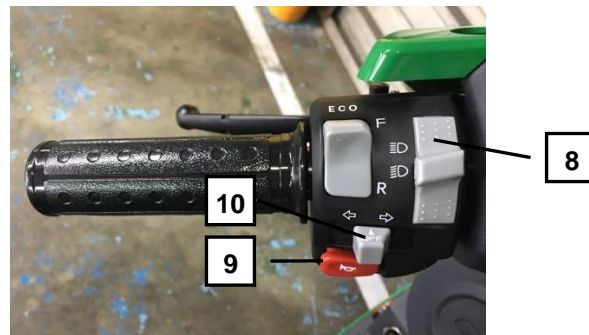
### ⚠ 注意

- 為確保安全起見，若是以頂起車輛檢查時，確保後輪懸空不觸地，且以慢速轉動方式檢查。
- 馬達轉動有異音時，請立即停止行駛，並以四輪車輛運送方式送回購車之經銷商檢修。

## ● 燈號檢查

將電源開關轉至 ON 位置，進行下列檢查

1. 檢查位置燈、頭燈 ( 近光燈 )、尾燈及牌照燈是否亮燈；  
將變光開關 ( 8 ) 向上推檢查頭燈 ( 遠光燈 ) 是否亮燈。
2. 將方向燈開關 ( 10 ) 向左或右推，檢查左或右方向燈是否閃燈。
3. 按下喇叭開關 ( 9 )，檢查喇叭是否鳴叫。



4. 各別操作前輪及後輪煞車拉桿，檢查煞車燈是否點亮。
5. 檢查燈罩是否污損。

## ● 行駛中異常檢查

若在行駛中發現異常的狀況，請儘速停車檢查，若可能影響行車時，請停止使用並安排回購車之經銷商檢修。

### ⚠ 警告

- 若發現異常可能影響行車時，請勿繼續行駛，以免發生危險。

## 保養檢修

### ■ 定期保養檢修

#### ● 定期保養檢修的實施（依照先到的里程或時間進行保養）

請依照下列定期保養週期表，定期回購車之經銷商檢查您的愛車，才能使您的愛車保持在最佳及最安全狀態，確保騎乘者及車輛的安全。（經常嚴苛使用-重載、高速行駛或行駛上下坡及不良路面之路況，請縮短保養週期）

#### ● 定期保養週期表

NO	項目	檢查內容		200 km或 1 個月	每 1,000 km或 2 個月	備註
1	前、後煞車	作動功能及磨耗檢查。	必要時調整或更換。	檢查	檢查	(註 1)：為保持良好煞車效能，建議每 12,000km 或每 1 年更換一次。 (註 2)：齒輪油第 1 次 200 km 或 1 個月更換，之後定期每隔 2,000 km 或 4 個月更換一次。 (註 3)：傳動皮帶建議每隔 2,000 km 定時檢查，並清潔內部異雜物，以保持良好的使用效能。
2	煞車油	油質及油量檢查。	必要時更換	檢查	檢查/更換(註 1)	
3	燈光、喇叭及電器件	作動功能檢查。	必要時更換。	檢查	檢查	
4	重要保安螺絲	鎖緊度檢查。	必要時更換。	檢查	檢查	
5	控制系統	作動功能及故障檢查。	必要時更換。	檢查	檢查	
6	潤滑	轉動部位潤滑	必要時潤滑或更換。	檢查	檢查	
7	齒輪油	油質及油量檢查。	每 2,000 km 或 4 個月更換。	更換	檢查/更換(註 2)	
8	傳動系統	皮帶和傳動元件	每 2,000 km		檢查/清潔(註 3)	
9	輪胎	胎壓、外觀、磨耗檢查。	必要時更換。		檢查	
10	車輪軸承	組立及鬆動檢查。	必要時更換。		檢查	
11	避震器	作動功能及漏油檢查。	必要時更換。		檢查	
12	側支架	作動功能檢查。	必要時更換。		檢查	
13	電池	電池外觀、功能檢查。	必要時更換。		檢查	
14	前叉及軸承	作動功能檢查。	必要時調整或更換。		檢查	
15	轉向軸承	鬆緊度檢查。	必要時調整或更換。		檢查	

● **定期保養檢修記錄表**

依照定期保養週期表之檢查項目及內容回購車之經銷商實施完成後，請購車之經銷商將檢查結果記錄於下列記錄表中並蓋上檢查章或簽章，或登錄於相關保修電腦系統中，作為後續檢修相關查詢。

定期保養檢修記錄表請保存至車輛報廢為止。



**警告**

- 若忽略定期保養檢修，可能會導致重大的損壞或影響車輛保固權益，為確保您的行車安全及車輛保固權益，請務必並定期回購車之經銷商保養。
- 請落實平日之日常檢查，若平日之日常檢查或用車時發現車輛有異常，請務必儘速回購車之經銷商進行檢查及維修，避免延誤造成之損壞或傷害擴大，甚至影響到您的行車安全及保固權益。

定期保養檢修記錄表

定保里程	200 km	1,000 km	2,000 km	3,000 km	4,000 km	5,000 km
定保日期						
實際里程	km	km	km	km	km	km
檢查結果記錄						
檢查簽章						



## 保養檢修

定期保養檢修記錄表 ( 續 )

定保里程	6,000 km	7,000 km	8,000 km	9,000 km	10,000 km
定保日期					
實際里程	km	km	km	km	km
檢查結果記錄					
檢查簽章					
定保里程	11,000 km	12,000 km	13,000 km	14,000 km	15,000 km
定保日期					
實際里程	km	km	km	km	km
檢查結果記錄					
檢查簽章					

定期保養檢修記錄表 ( 續 )

定保里程	16,000 km	17,000 km	18,000 km	19,000 km	20,000 km
定保日期					
實際里程	km	km	km	km	km
檢查結果記錄					
檢查簽章					
定保里程	21,000 km	22,000 km	23,000 km	24,000 km	25,000 km
定保日期					
實際里程	km	km	km	km	km
檢查結果記錄					
檢查簽章					

## 保養檢修

---

### ● 定期保養檢修項目檢查方式簡易說明

#### 1.前、後煞車作動功能及磨耗檢查

將前後煞車拉桿握緊，確認煞車力是否正常。

將後煞車拉桿輕握，確認煞車游隙，必要時調整。

確認煞車來令片若已經到使用極限時換新。

碟煞煞車油建議每行駛 12,000km 或每 1 年更換一次。(嚴苛使用時縮短更換週期)

#### 2.燈光、喇叭及電器件

操作燈光、喇叭及電器件開關，檢查功能是否正常。

若有異常時，進行檢修或換新。

#### 3.重要保安螺絲

檢查重要保安螺絲是否有異常鬆動或異音的情形。

若有異常時，進行鎖緊或檢修。

#### 4.控制系統

確認儀錶故障警示燈是否異常點亮。

若有異常時，進行檢修。

#### 5.潤滑

檢查轉動部位是否有潤滑不足或髒污的情形。

若有異常時，進行潤滑、檢修或換新。

#### 6.齒輪油

檢查齒輪油油質或油量是否正常。

若有異常時，進行添加、換新或檢修。

第一次 200 km或 1 個月更換，之後每行駛 2,000 km或 4 個月更換一次。(嚴苛使用時縮短更換週期)

#### 7.輪胎

檢查輪胎外觀是否有異常磨損，胎紋是否到達使用極限了，胎壓及輪胎轉動是否有異常。

若有異常時，進行檢修或換新。

#### 8.輪胎軸承

轉動車輪檢查軸承是否有異常鬆動或損壞的情形。

若有異常時，進行檢修或換新。

## 9.避震器

檢查避震器是否有異常鬆動或漏油的情形。

若有異常時，進行檢修或換新。

## 10.大型側腳架

操作大型側腳架，請檢查是否有鬆動或異常的情形。

若有異常時，進行檢修或換新。

## 11.電池

檢查電池盒是否有破損或損傷，功能檢查是否正常。

若有異常時，進行檢修或更換。

## 12.前叉及軸承

操作前叉檢查是否有鬆動、異常或損壞的情形。

若有異常時，進行鎖緊、潤滑、檢修或換新。

## 13.轉向軸軸承

轉動車把手，檢查是否有鬆動、異常或損壞的情形。

若有異常時，進行鎖緊、潤滑、檢修或換新。

## 14.傳動系統

檢查 V 型皮帶、傳動離合器等是否損傷或磨耗。

若有異常時，進行清潔、鎖緊、潤滑、檢修或換新。

傳動系統建議每隔 2,000KM 定時清潔內部異雜物，以保持良好的效能。

### ■ 原廠零件

#### ● 零件及耗材零件應使用原廠零件

原廠零件使用較好的材料，且經過嚴謹的製程、品管及耐久驗證，品質及使用年限較有保障，零件及耗材零件應使用原廠零件，可維持最佳的車況，確保行車安全，並且可享有正常的保固服務。



### 警告

- 關於輪胎等消耗件或配件等零件，請先詢問購車之經銷商之後，安裝原廠零件。若使用其他副廠零件，將有可能影響行車安全或導致車輛故障及機件損壞。另外，也可能因此而無法獲得保固服務。

## 保養檢修

### ■ 車輛保養

為了能夠維持車輛的使用壽命，請落實進行車輛保養。

#### ● 洗車

例如在雨天行駛時，車輛經雨水淋濕或異物沾附後，請儘速洗車，以防止車輛鏽蝕或刮傷。

1. 使用軟管接自來水搭配中性清潔劑水洗。洗車後用柔軟的布將水分確實擦拭乾淨；乾擦會導致刮傷，故請避免。
2. 請勿用洗車機或高壓水柱的方式洗車，以免機件進水受損。
3. 洗車後，依需要在相關部位加注潤滑油脂。
4. 為了保護塗裝面，請於洗車擦拭乾淨後，進行打蠟(橡膠等部位避免打蠟，沾附後應儘速清潔)。

#### 警告

- 洗車時，請勿直接將水潑到煞車碟/鼓，若煞車碟/鼓進水，可能會導致煞車力減弱或暫時失靈，尤其是寒冷地帶更須注意。
- 當洗車後發生煞車力降低的情形時，請在安全路段並注意後方人車，低速行駛並輕握煞車，將煞車裝置溼度降低，使煞車力逐漸恢復為止。

#### 注意

- 粉末成份的蠟會刮傷塑膠部位，請避免使用。
- 洗車時，請勿直接將水潑到底板下方附近部位(接縫)，以免導致控制單元等電器零件損壞。

#### ● 保管方法

##### ● 保管場所

請慎重選擇保管場所

1. 平坦且穩固的地方。
2. 通風良好，沒有濕氣的地方。
3. 不會遭受雨露附著或陽光直設的地方。
4. 車輛請儘可能停放在建築物內。

##### ● 保管方法

1. 為了防止車輛被竊，離開車輛時務必鎖上把手鎖及磁石防盜鎖，並拔下鑰匙妥善保管。另外建議同時使用其他類型的機車防盜鎖(自行選購)。
2. 將車輛停放於戶外時，可覆蓋防塵罩(自行選購)防止車輛污損。

### ● 長期存放方法

車輛請務必先充飽電的狀態下進行長期存放，並定期每個月確認及充電，以確保電池的使用壽命，避免電池損壞，影響保固權益。

### ● 長期存放後，再度使用時

1. 長期存放(1 個月以上)後再度使用時，請務必先充飽電後再使用。(充電時間可能會較一般充電更久一點)
2. 行駛前，請先作各部位的檢查。如有發現異常，請送至購車之經銷商進行保養或檢修。

### ● 售後保養用品

要使車輛外觀保持良好的狀態，請使用保養品來保養您的愛車。可參考購車之經銷商推薦之保養用品來保養您的愛車。

### ● 車用乳蠟

請選擇能適用於任何塗裝且延展性良好的蠟來保養您的愛車。

## ■ 整車保養方式

### ● 馬達和控制器的使用與維護

1. 控制器和馬達在電路中要正確連線，線路接錯會造成內部損壞而無法正常工作。
2. 禁止在惡劣條件下(如:浸水、高溫)使用，防止控制器和馬達損壞。
3. 控制器與馬達必須匹配使用，不得擅自更改，否則會影響整體性能及保固權益。
4. 控制器為耗能部件，安裝時須與車架接觸良好，避免因高溫而損壞內部器件。

### ● 整車定期保養內容

1. 喇叭、各電器產品是否良好?
2. 前後軸螺絲是否鎖緊?
3. 輪胎氣壓是否適當?胎紋是否磨損嚴重或裂開?
4. 各緊固件是否鬆動?煞車系統是否正常?
5. 如果長期不使用本車，請注意做到定期充電(不超過 1 個月)，以維護電池的使用壽命。
6. 整車前後軸承及前叉零件、傳動部位，請定期加注適量機油潤滑。

## 保養檢修

### ● 保養注意事項

1. 禁止用高壓水柱沖洗車輛，以免內部電子部件及線路浸濕短路而造成損壞或觸電意外。
2. 擦拭油漆件及塑件表面時，請使用中性清潔劑，然後用布擦拭乾淨。
3. 請使用潤滑油保養車體的有關傳動部件。
4. 嚴禁將前、後煞車器、輪胎上油。

### ■ 簡易維修

若檢查後發現車輛有異常時，須進行調整、清潔、更換等方面的整修作業，可參考以下簡易維修方法，或回購車之經銷商作檢查及整修作業。



煞車游隙  
調整螺帽

### ▲ 警告

- 為了安全起見，若依照車主的知識或技術，無法自行進行整修或調整時，或檢查結果發生異常時，請回購車之經銷商作檢查及維修作業。
- 請選擇平坦、穩固且安全的地點，架起中央支架進行檢查，若必要在行駛中進行檢查時，請注意交通安全狀況。
- 剛行駛後進行檢查時，馬達等部位溫度可能很高，請注意不要被燙傷。
- 檢查或調整時所需要的工具須自行購置。

### ● 煞車游隙調整

輕握煞車拉桿直到感覺有阻力為止之移動距離，確認游隙是否在規定範圍內 10~20 mm。若超過或不足時請轉動調整螺帽調整游隙至規定範圍內 10~20 mm 內。(如左圖)

順時針方向轉動：游隙會減少。

逆時針方向轉動：游隙會增加。

### ▲ 警告

- 煞車游隙調整完成後，必須將螺帽凹槽與固定銷圓弧重疊定位妥當（輕輕轉動時有阻力）。
- 煞車游隙調整完成後，必須確認煞車燈是否正常點亮，若有異常時，請回購車之經銷商作檢查及整修。

● 後視鏡的拆裝及調整

後視鏡的螺紋左右相同，皆為右螺紋(正牙)，鎖緊後需要再旋轉 1 周再調整至適當位置。

放鬆時直接逆時針轉動即可。

	鎖緊	放鬆
右螺紋(正牙)	順時針轉	逆時針轉

後視鏡鎖緊後，於正常駕駛姿勢狀態下，調整後視鏡至可清楚看到車後方的車輛及路況。

**▲ 注意**

- 後視鏡之固定螺帽請勿自行拆解，若後視鏡鎖緊時發生問題時，請洽購車之經銷商處理。

● 保險絲

保險絲盒安裝於車上的座墊鎖下方位置，拆開右車身側蓋板或座墊置物箱後即可看到保險絲盒。

NO	安培數	迴路
1	7.5 (A)	全車 DC 48V 迴路
2	15 (A)	全車 DC 12V 迴路



保險絲燒斷時，請查明原因後再更換相同型式及安培數之保險絲。

**▲ 注意**






- 請勿使用不同規格或安培數之保險絲，以免導致配線或機件發生過熱或燒毀。
- 安裝非原廠電裝品零件，可能導致保險絲燒毀、電池或機件損壞等狀況，且影響保固權益。
- 洗車時，避免保險絲進水，以免導致漏電或短路。



## 保養檢修

### ■ 簡易的故障排除 若遇到下列狀況，在詢問購車之經銷商前，請先檢查是否有下述的狀況並做適當的處置。

項次	故障現象	可能原因	建議處理方式
1.	電源開關 ON · 儀錶只能顯示 10 秒 · 加油門立即斷電	電池進入低電壓強制保護	立即將電池連續充電 20 分鐘以上
2.	電源開關轉至 ON(開啟) · 無電源指示	電池沒電或已達壽命	電池充電 20 分鐘以上；電池已達壽命時換新
		電池接線鬆脫	接上接線並鎖緊固定妥當
		進入保護模式或保險絲燒斷	重新開啟電源開關或更換保險絲，再發生時請回購車之經銷商查修
3.	儀表電源指示燈亮，但馬達無法起動	可能機件或迴路異常	請回購車之經銷商查修
		未起動完成或起動方式錯誤	依照正確方式重新起動
		車充插座充電使用中	充電插頭拆下收妥後才可起動
4.	警告燈亮或閃爍	系統故障	請回購車之經銷商查修
		馬達警告燈  點亮	警告馬達過熱，請立即將馬達散熱冷卻，燈號熄滅後才可繼續使用
		電池警告燈  閃爍(電力表剩 1 格閃爍時)	警告電池沒電，請儘速停車充電
		電池警告燈閃爍後點亮(有蜂鳴聲、閃爍 Hot)	電池過熱(油門限制之後斷電)，冷卻後再使用
		電池警告燈  或馬達警告燈  點亮	將電源開關 OFF 後重新 ON，若故障燈仍點亮，請回購車之經銷商查修

項次	故障現象	可能原因	建議處理方式
5.	燈光不亮	燈光開關未開啟	將燈光開關開啟
		進入保護模式或保險絲燒斷	重新開啟電源開關或更換保險絲
		燈泡燒損	更換同型式及規格燈泡
		開關或迴路故障	請回購車之經銷商查修
6.	行駛中停止	確認儀表電力表且電池警告燈  閃爍	將電池充電
		電池過熱 (電池警告燈  點亮、有蜂鳴聲、閃爍 Hot)	進入保護模式，將電源開關 OFF，請立即將電池或馬達散熱冷卻，等待燈號熄滅後才可繼續使用
		馬達過熱進入保護模式(馬達警告燈  點亮)	
		系統故障(警告燈  或  點亮)	請回購車之經銷商查修
7.	無法充電	電源插頭或充電插座未插好或開關未開啟	電源插頭或充電插座插妥或開關開啟
		充電器故障或損壞	請回購車之經銷商查修
		a. 當鑰匙取下，充電插頭未插電，儀錶電容量指示隨即亮起。 b. 當鑰匙取下，充電插頭插電，儀錶電容量指示不亮時。 上述兩個狀況無法充電時，充電器可能有故障或損壞。	請回購車之經銷商查修或更換零件

## 保養檢修

項次	故障現象	可能原因	建議處理方式
8.	充電器異音或異味	非尖銳或干涉摩擦聲	風扇轉動聲，屬正常
		尖銳或干涉摩擦聲	請回購車之經銷商查修
		異味或煙(零件異常)	請回購車之經銷商查修
9.	充電後可行駛里程短	充電時間不足	重新充電
		行駛條件較為嚴苛(載重、車速、路況..)	正常現象
		充電器或系統故障，或電池老化	請回購車之經銷商處檢修或更換零件
10.	加速無法作用	未起動完成	重新起動
		煞車未完全放開	將煞車完全放開後再加速
		線路或系統故障	請回購車之經銷商查修
11.	其他電器件無法作用 (喇叭、ECO 開關、 BOOST 加力..)	迴路保護模式	重新開啟電源開關，再發生時請回購車之經銷商查修
		開關、線路或系統故障	請回購車之經銷商查修

■ 維修規格

項目	規格值	項目	規格值
齒輪油	80W-90 90 cc	輪胎胎壓	前輪 2.5kg/cm <sup>2</sup> 或 36PSI 後輪 3.0kg/cm <sup>2</sup> 或 44PSI
頭燈燈泡(近光燈)	12V 35/35W HS1	輪胎	前 90/90-12 / 後 100/80-10
小燈	12V 5W	煞車游隙	10~20 mm
煞車燈/尾燈燈泡	12V P21/5W	喇叭	12V-1.5A
方向燈燈泡	12V 10W	保險絲	48V 7.5A ; 12V 15A
牌照燈燈泡	12V 5W	煞車油	DOT3 或 DOT4 用量視需求
鉛酸電池	12V 4Ah/10HR YTX5L-BS		

### MEMO

#### ■ e-moving 全省經銷商服務廠電話地址

如欲查詢所在地之鄰近服務據點，請掃描下列 QR-CODE 進行查詢。

或利用網址：<http://www.e-moving.com.tw/service.php>。



MEMO

