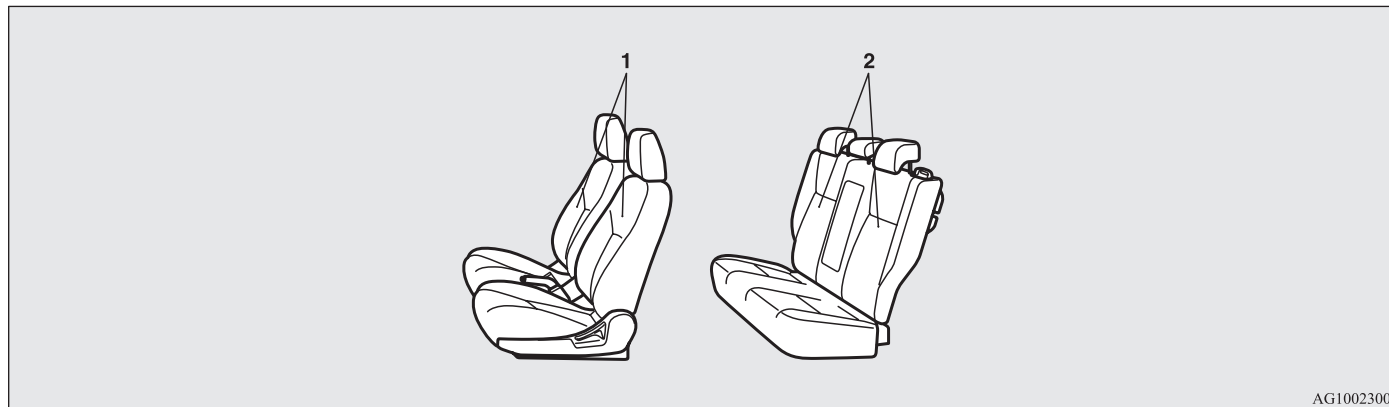


■ 座椅



AG1002300

1- 前座椅

- 調整座椅前後位置 →P.6-3
- 調整椅背 →P.6-3
- 調整座椅高度 (僅駕駛座椅) →P.6-4
- 扶手 →P.6-5
- 座椅加熱 →P.6-5

2- 後座椅

- 扶手 →P.6-7
- 扶手通道蓋板 →P.6-7

■ 座椅調整

調整駕駛座座椅，讓您乘坐舒適，同時保有清楚的視野，且可輕鬆的操控踏板、方向盤與開關等等。

警告

- 行駛中時切勿調整座椅。否則可能會導致車輛失去控制並且造成意外。完成調整後，請在不使用調整拉桿情況下，前後移動座椅，來確定座椅已鎖到定位。
- 禁止乘坐在車內沒有配備座椅與安全帶的區域。另外，確認所有乘客都已坐定位並且繫好安全帶，而且兒童要乘坐在兒童安全座椅上。

警告

- 為降低碰撞或緊急煞車時人員受傷的危險，在車輛行進時，座椅的椅背應該隨時保持直立狀態。如果椅背傾斜，則安全帶所能提供的保護就會大大的降低。當椅背傾斜時，乘客會滑到安全帶下方，造成更大的危險，因而導致嚴重的傷害。

注意

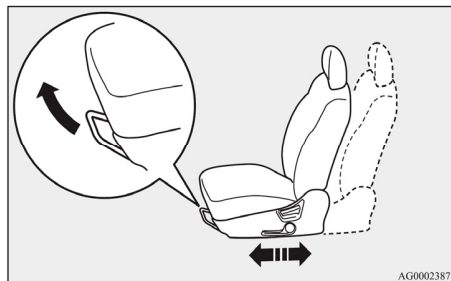
- 確實由成人來調整座椅或在成人的監督之下以正確並安全的方式操作。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置襯墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 移動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

■ 前座椅

● 調整座椅前後位置

◆ 手動型式

將座椅滑動調整桿往上拉，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開調整桿。

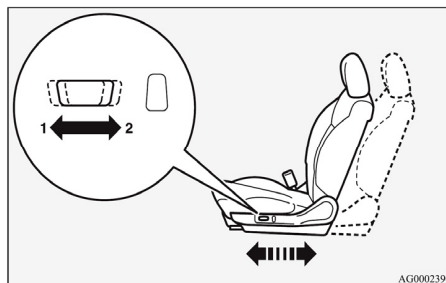


⚠ 警告

- 請在放開調整拉桿情況下嘗試前後移動座位，以確定座椅已確實固定。

◆ 電動型式

依照箭頭指示的方向操作開關來調整座椅。



- 1-往前調整
- 2-往後調整

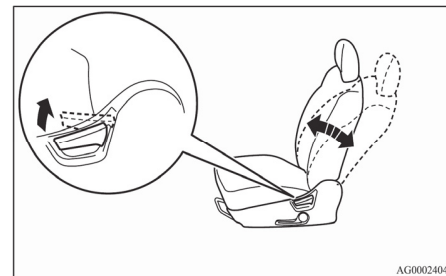
📖 備註

- 為避免電瓶過度耗電，儘可能在引擎運轉時操作電動座椅。

● 調整椅背

◆ 手動型式

要將椅背傾斜時，請先稍稍將上半身向前傾，將椅背拉桿往上拉，然後往後傾斜至舒適的位置並放開拉桿，椅背即可鎖定位。

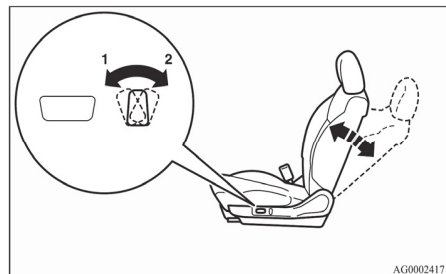


⚠ 注意

- 椅背的傾斜機構安裝了彈簧，操作拉桿時，就可以將椅背回復到垂直的位置。使用拉桿時，貼近椅背或是用手握住拉桿來控制回復的動作。

◆電動型式

如箭頭所示操作開關來調整椅背角度。



- 1- 往前移動
- 2- 往後傾斜

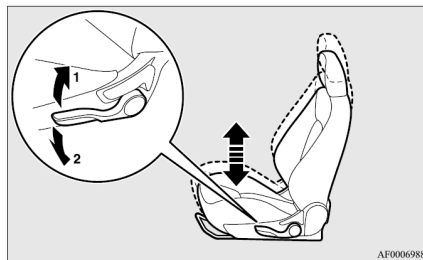
備註

- 為避免電瓶過度耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。

● 調整座椅高度(僅駕駛座椅)

◆手動座椅

請反覆的操作座椅高度調整拉桿來上升或下降座椅。



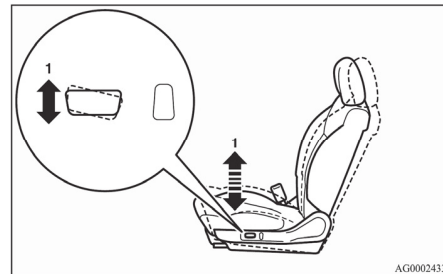
- 1- 上升
- 2- 下降

◆電動型式

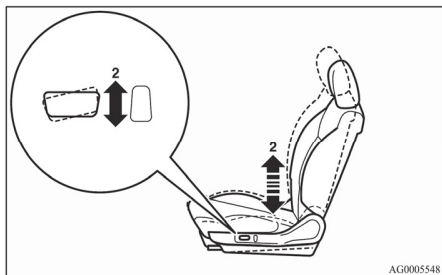
調整座椅高度時，請依箭頭所示來操作開關。

備註

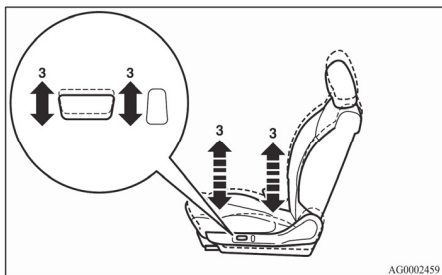
- 為避免電瓶過度耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。



- 1- 座墊的前方上下調整



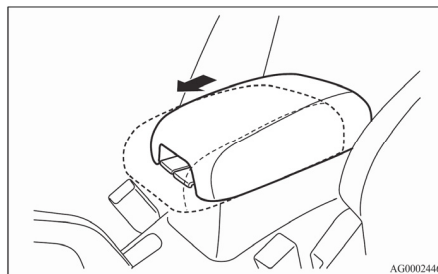
2- 座墊的後方上下調整



3- 整個座椅上下調整

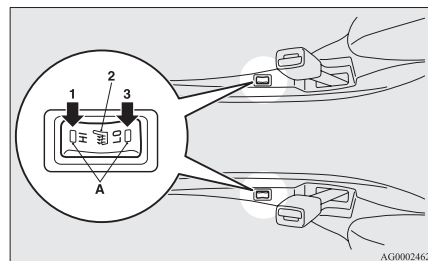
● 扶手

中央扶手置物箱的外蓋可以前後移動，並當作扶手使用。



■ 座椅加熱

座椅可於點火開關或起動開關在 ON 位置時進行操作。當加熱器作動時，指示燈(A)會點亮。



- 1- (HI) 高溫 (快速加熱)
- 2- 加熱關閉
- 3- (LO) 低溫 (保溫)

⚠ 注意

- 不使用加熱器時，請將開關關閉。

注意

- 使用“HI”快速加熱座椅後，將開關按壓至“LO”以保持溫度。使用時可能會覺得座椅溫度有輕微的改變，這是因為加熱器內部感溫器造成，並不是故障。
- 下列乘客使用座椅加熱可能會感覺太熱或造成灼傷（紅皮膚、水泡..等）：
 - 小孩，年長者或病患
 - 敏感性皮膚者
 - 過度疲勞者
 - 受到酒精或或因藥物等影響嗜睡者
- 請勿於座椅上放置重物或尖銳物品。
- 當使用加熱器時，不要在座椅上放置毛毯，靠墊或其他高隔熱性的物品，因可能造成座椅加熱器過熱。

注意

- 不要使用煤油、汽油、酒精或其它有機溶劑清洗座椅，這樣做不緊會損壞座椅表面，也會造成加熱器元件受損。
- 如有水或其它液體潑灑至座椅時，需先擦拭乾淨並等其完到乾燥後，才可使用座椅加熱。
- 若使用中覺得有異常時，請立即關閉加熱器。

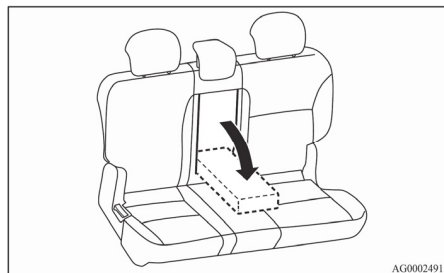
■ 後座椅

警告

- 當有人員坐於後座時，在行駛前需將頭枕拉至適當高度並確認固定妥當。否則當碰撞意外時，可能會造成嚴重傷害。

● 扶手

要使用扶手時，將扶手往下扳。
要回復到原來的位置，將扶手往後推到與座椅平齊。

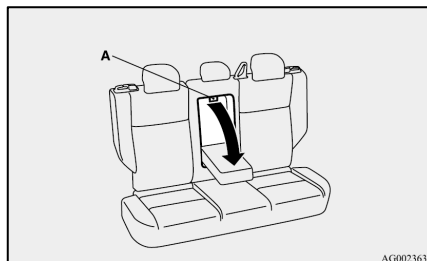


● 備註

- 不可攀爬或坐在扶手上，否則可能會使扶手損壞。
- 扶手的上方包含一個置杯架可供後座乘員使用。

● 扶手通道蓋板

開啟扶手通道蓋板(A)，可將較長的物品穿過此通道，以利運送。
使用時將扶手放下，然後將拉柄(A)往下滑，再前拉以打開蓋板。



■ 頭枕

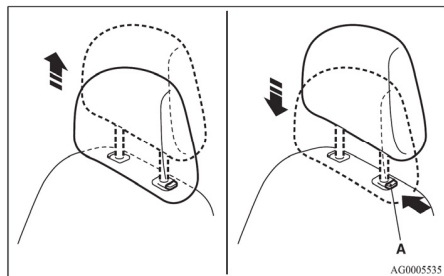
⚠ 警告

- 頭枕不在定位下駕駛車輛會造成您與您的乘員在意外事故時嚴重的傷害或死亡。要減少意外事故時嚴重的傷害，當座椅有人員乘坐時請隨時確認頭枕安裝在正確的位置。
- 切勿放置椅墊或類似的物品在椅背上。如此會增加您的頭部與頭枕之間的距離，不利於頭部的保護功能。

● 高度調整

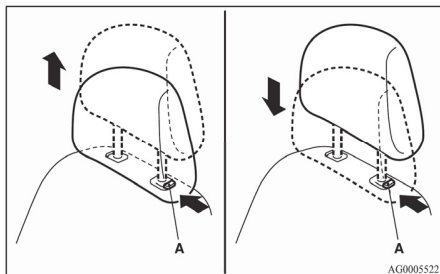
調整頭枕高度，使頭枕的中央盡量靠近眼睛的高度以減少撞擊時受到傷害的機會。

將頭枕往上移動來升高頭枕。要降低頭枕時，將高度調整鈕(A)往箭頭的方向壓下，將頭枕往下移動來降下頭枕。調整之後，將頭枕往上下推動並確認頭枕已鎖住。




● 拆下

要拆下頭枕時，按下高度調整鈕(A)將頭枕往上拉出拆下。

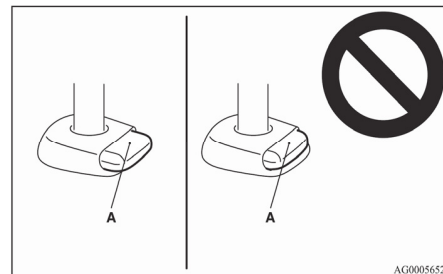


● 安裝

要安裝頭枕時，先確認頭枕朝向正確方向，然後依據箭頭所示的方向按下高度調整鈕(A)將頭枕插入椅背，並調整到適當高度且確認定位妥當。

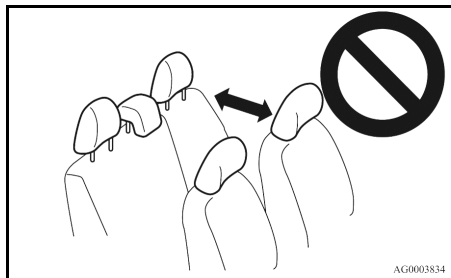
 **注意**

- 確認高度調整鈕(A)已如圖中所示正確的調整(左圖)，並且抬高頭枕以確認不會脫離椅背。右圖的調整鈕未彈起，表示頭枕未定位妥當。



⚠ 注意

- 座椅頭枕的形狀與大小不同，安裝頭枕的時候，確認安裝在正確的座椅上。



■ 變成行李箱區

⚠ 警告

- 當要變成行李箱區域時，切勿在車輛行駛期間或座椅傾斜時調整座椅位置。座椅可能突然移動而造成嚴重的意外事故。
- 若有需要，必須於車輛移動前調整座椅完畢。
- 當車輛移動時，不可讓任何人乘坐於行李箱區，未適當乘坐並繫上安全帶的乘員，可能在意外事故中受到嚴重傷害甚至死亡。
- 車後方的行李區絕對不可當作兒童的遊戲區，當車輛移動時，兒童必須坐於適當的座椅並繫上安全帶。
- 當將椅背復原至原位時，確認是否固定妥當。

⚠ 注意

- 行李的堆放不可高於椅背高度。另外，確實固定住行李。否則沒有固定好的物品會因為緊急煞車而造成物品進入到乘客區造成嚴重的意外。
- 確實由成人來調整座椅，若由兒童操作可能會造成意外事故。
- 當排列座椅時，注意勿夾到您的雙手或腳而造成人員受傷。

● 摺疊後座椅

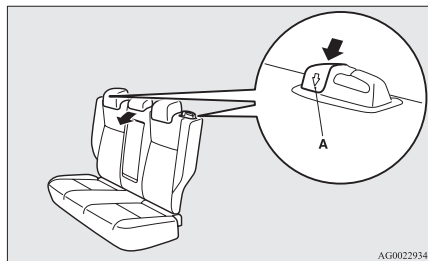
後座椅可以向前摺疊，增加行李箱區空間，用來承載較長或較大之行李。

備註

- 後座椅可以於短時間內摺疊。

◆ 摺疊椅背

將後座椅的釋放按鈕 (A) 按下，可將椅背往前摺疊。



◆ 復原椅背

1. 如安全帶脫離安全帶導引座 (B)，將安全帶穿回導引座。
2. 將座椅背推回，直到固定於定位上。
依據將椅背推回速度之快慢，椅背可能會固定在不同的位置。
當以較平常緩慢的速度推回椅背時，椅背會較平常往前傾。

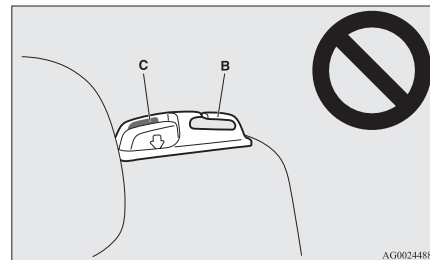
備註

- 當安全帶鎖定無法往外拉動時，將安全帶大力往外拉動，然後讓其回捲。完成後將安全帶緩慢拉出即可。
- 要將椅背從一個固定位置切換至另一個固定位置時，壓下座椅的釋放按鈕，然後移動椅背。

3. 確定座椅背固定妥當，且安全帶穿過導引座 (B)。

注意

- 如果可以看見釋放按鈕後方紅色指示部位，表示座椅背尚未固定妥當，稍微推拉椅背以使其固定妥當。



■ 安全帶

行駛時最重要的就是要正確的繫上安全帶以便在意外事故中保護您與乘客。

前安全帶配備預縮式安全帶系統，這些安全帶的使用方式與傳統安全帶一樣。

請參閱 P.6-17 “預縮式安全帶系統與拉力限制器系統”單元。

⚠ 警告

- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過您的胸部，千萬不要將肩帶置於背後或繫在您手臂的下方。
- 一條安全帶只能一人使用，否則會造成危險。

⚠ 警告

- 若將椅背調整至垂直位置，安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜，則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過，尤其是遭遇前方撞擊時，乘員可能會因為撞擊儀錶板或前座椅背而受傷。
- 駕駛人或搭乘車輛的每位成年人，以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童，都一定要繫上座椅安全帶，其他的兒童必須使用正確的兒童安全座椅。
- 安全帶使用時不可以扭曲。
- 使用者不可以改裝或增加任何會妨礙安全帶調整裝置或安全帶總成的鬆緊度調整。

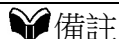
⚠ 警告

- 搭乘車輛時，即使您已繫上座椅安全帶也不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上。否則會增加孩童在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命的危險。
- 隨時將安全帶調整到適當位置。
- 隨時將腿部安全帶跨過您的髖骨繫上。



● 3 點式安全帶(附緊急鎖定機構)

這類的安全帶不需要調整長度，繫上之後安全帶就會根據使用者的動作自行調整，但是在突然或是強大的撞擊時，安全帶就會自動鎖住來固定使用者的身體。



備註

- 可藉由快速拉動安全帶來確認是否可鎖住。

◆ 繫上安全帶

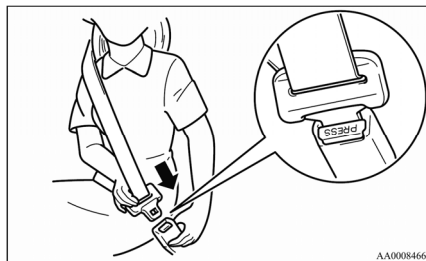
1. 握住安全帶的舌板並慢慢地拉出安全帶。



備註

- 當安全帶處於鎖住狀態時無法拉出，用力的拉一下安全帶然後讓其捲回，然後再一次緩慢的將安全帶拉出來。

2. 將安全帶的舌板插入固定扣直到您聽見“喀答”聲為止。



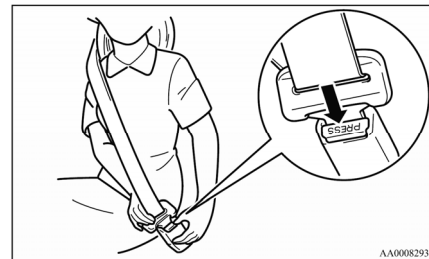
警告

- 腰帶部位務必要繞著臍骨附近，並儘量避免繫的太高，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。
- 繫上座椅安全帶時，安全帶絕不可以扭曲。

3. 輕輕地拉動安全帶來調整到您想要的鬆緊度。

◆ 解開安全帶

握住安全帶的舌板並且按下固定扣上的按鈕。



備註

- 當安全帶自動縮回時，握住安全帶的舌板並讓安全帶緩慢的縮回，否則將會損壞車輛。

● 駕駛側安全帶警告燈與顯示符號

警告燈



警告顯示形式



聲響與警告燈都是用來提醒駕駛人繫上安全帶。

如果點火開關或操作模式位於“ON”位置而安全帶未繫上，則警告燈點亮及蜂鳴器作動大約 6 秒，來提醒駕駛人繫上安全帶。

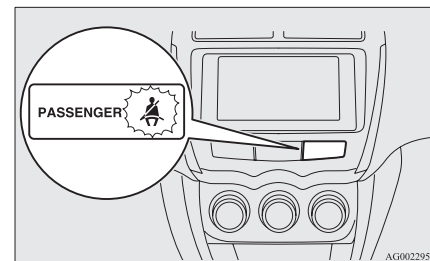
如果車輛行駛中未繫上安全帶，警告燈亮起並且反覆的閃爍，且蜂鳴器持續發出警告音。同時，多重資訊顯示螢幕出現警告訊息。

大約 90 秒之後警告燈熄滅並且蜂鳴器停止。

如果安全帶仍然未繫上，每當車輛停止與再次起步時，警告燈與蜂鳴器會作動來提醒駕駛人繫上安全帶。當車輛行駛期間如果安全帶被拆開，警告燈將以相同的方式亮起，當安全帶繫上之後就會停止。

● 前乘客安全帶警告燈

前乘客安全帶警告燈位於，中央控制台上。



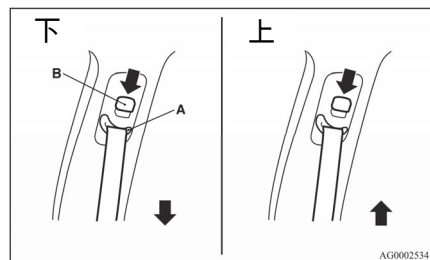
前乘客座有乘客未繫上安全帶時，警告燈將會亮起。當乘客正確繫上安全帶後警告燈便會熄滅

警告

- 嚴禁安裝配件，或使用貼紙阻隔警告燈警示。

● 可調式座椅安全帶固定座（前座椅）

安全帶固定座高度可以調整。
當按下上鎖按鈕(B)時可以將安全帶固定座(A)拉高或降低。



警告

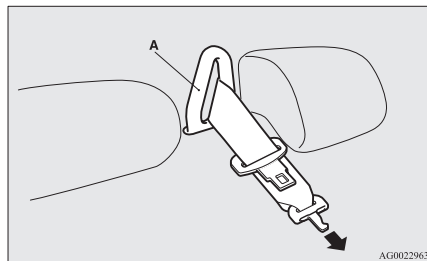
- 當調整安全帶固定座時，將固定座調整到適當高度的位置，如此安全帶才能與您的肩膀接觸而不會碰到您的頸部。

● 三點式安全帶（雙固定扣）

配備雙固定扣的三點式安全帶安裝於後座中央位置。

◆ 繫上安全帶

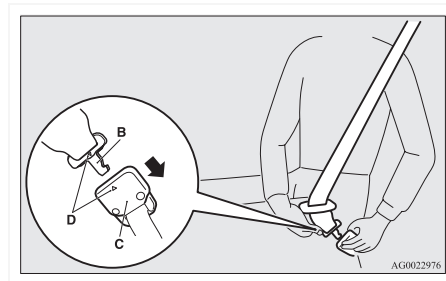
1. 慢慢拉出安全帶，並將其穿過導引座（A）。



備註

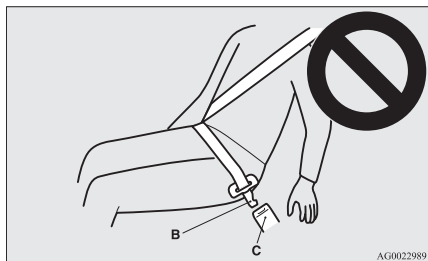
- 當安全帶處於鎖住狀態無法拉出時，用力的拉一下安全帶然後讓其歸回原位，再一次緩慢的將安全帶拉出來。

2. 為確定安全帶沒有扭曲，將舌板（B）及固定扣（C）上的記號（D）對準後插入舌板，直到您聽見“喀答”聲為止。

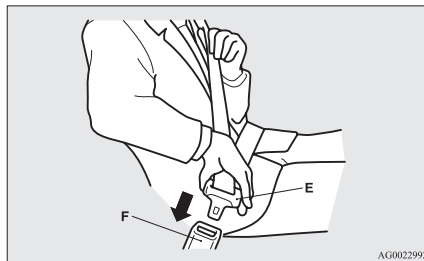


警告

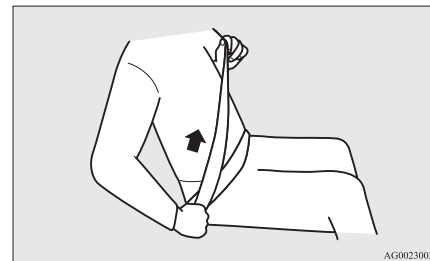
- 使用安全帶時務必扣緊固定扣，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。



3. 插入舌板（E）至固定扣（F）直到您聽見“喀答”聲為止。

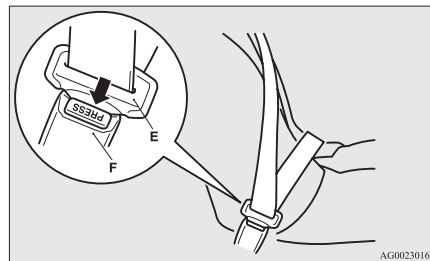


4. 腰帶部位務必要繞著髖骨附近，並拉動肩帶調整腰帶之鬆緊度。

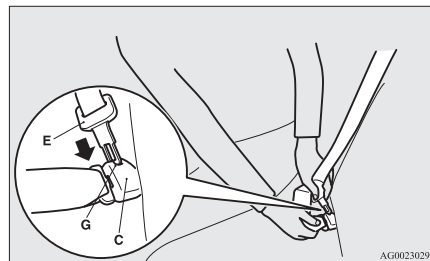


◆解開安全帶

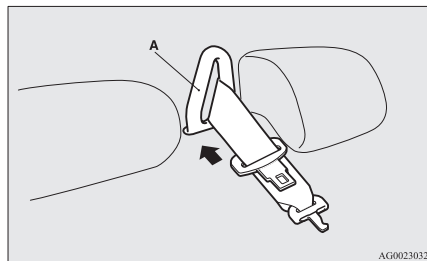
1. 握住安全帶的舌板(E)並且按下固定扣上的按鈕(F)。



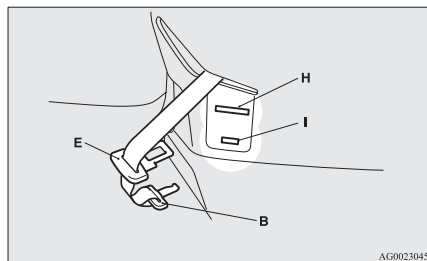
2. 使用安全帶的舌板(E),按壓固定扣(C)上的釋放按鈕(G)。



3. 將安全帶自導引座上回捲。



4. 安全帶全部捲回後，將舌板(E)插入固定座(H)，舌板(B)插入固定座(I)固定。



■ 懷孕婦女使用安全帶

警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車內乘員保護。因此孕婦乘車時也需繫上安全帶，以避免發生事故時，造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時，務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖骨部位，不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽詢專業醫師。

■ 預縮式安全帶系統與拉力限制器系統

駕駛側座椅與前乘客側座椅安全帶都有配備一組預縮器系統。

● 預縮器系統

當點火開關或操作模式位於下列狀態，而車輛前方或側邊發生足以傷害到駕駛人與/或前乘客的撞擊時，預縮器系統將立即的縮回安全帶，使安全帶發揮到最大的效果。

「未配備免鑰匙操作系統車型」
當點火開關位於“ON”或“START”位置。

「配備免鑰匙操作系統車型」
當操作模式位於 ON 位置。

⚠ 警告

- 確認您正確的調整座椅與繫上安全帶，以得到預縮式安全帶系統最佳的保護，。

⚠ 注意

- 安裝任何音響設備或是在預縮式安全帶、地板控制台附近的維修作業，都必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請洽中華三菱體系服務廠。這樣做是很重要的，因為預縮式安全帶的意外擊發會導致傷害。

📖 備註

- 當車輛前方或側方遭遇到嚴重的撞擊時，即使未繫上安全帶，預縮式安全帶也會作動。
- 預縮式安全帶的設計只能作用一次。預縮式安全帶如已作動過，必須由中華三菱體系服務廠更換。

● SRS 警告

SRS 氣囊及預縮式安全帶共用相同的警告燈/警示符號。

請參閱 P.6-38 “SRS 警告燈/顯示符號”單元。

● 拉力限制器系統

發生碰撞時，每個拉力限制器可以有有效的吸收安全帶所受到的負荷，將乘客所受到的撞擊降到最小。

■ 兒童安全防護

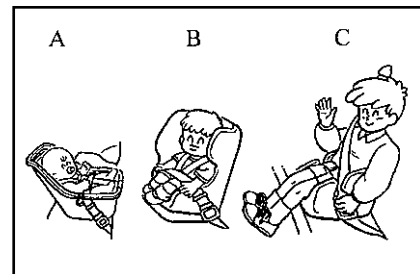
搭載兒童時，請依兒童的身材選用適合的兒童安全座椅。

依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使兒童平臥。（參考圖 A）
2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考圖 B）
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。

4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊明顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。（參考圖 C）

請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅（指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅），並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



備註

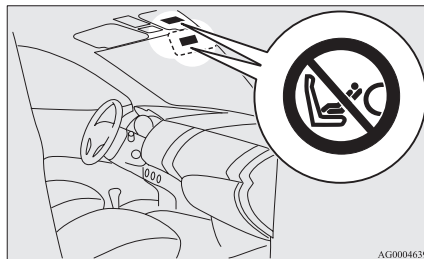
- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。

警告

- 兒童必須坐於後座，依據交通事故統計資料，不論哪一個年齡及身高之兒童乘坐於後座的安全性遠高於前座。
- 用手抱住兒童無法取代安全帶，若兒童未適當使用安全防護設備，可能會造成兒童嚴重傷害。
- 每個兒童安全防護裝置僅可供一名兒童使用。
- 當安裝兒童安全防護裝置於後座時，請將前座椅背豎直，否則兒童可能於緊急剎車或意外事故中受到嚴重傷害。

● 安裝兒童安全座椅於配備前氣囊車輛注意事項

配備前氣囊車輛於此處會有標籤標示。



警告

- 極度危險！
配備前氣囊車輛絕對不可將背向式安全座椅安裝於前乘客座椅。

備註

- 標籤位置可能因車型不同而有差異。

將背向式兒童安全座椅安裝於後座。



警告

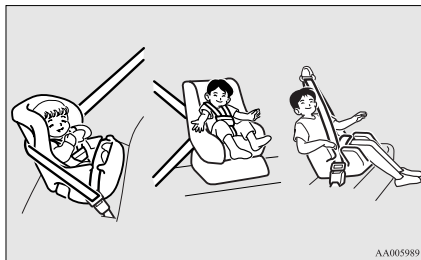
- 背向式安全座椅絕對不可放置於前乘客座椅，因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害且會因違反政府法令規定而受罰。背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。

警告

- 面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座上；嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。

● 嬰兒與小孩

搭載嬰兒或幼童時，請務必遵守以下建議：



- 搭載嬰兒時，務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時，若是隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時，請使用坐式兒童安全座椅。
- 務必依照兒童的身高及體重選用適當的兒童安全座椅，並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量，兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。

備註

- 選購安全座椅時，務必先試著在後座椅上安裝，以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀，某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。確實拉緊安全帶之後，若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒，或是左右搖晃，表示這種兒童安全座椅並不適用於本車輛，請選擇其他廠牌或型號。

警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，萬一發生事故或是緊急煞車時，有可能對兒童或是車內乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

依據車輛中座椅的位置以及您所購買的兒童安全座椅形式，可以使用下列方式固定兒童安全座椅。

- 若你所購買的兒童安全座椅有 **ISO FIX** 裝置，可使用後座椅下方固定扣。(請參閱 6-21 頁之說明)
- 使用安全帶固定。(請參閱 6-23 頁之說明)

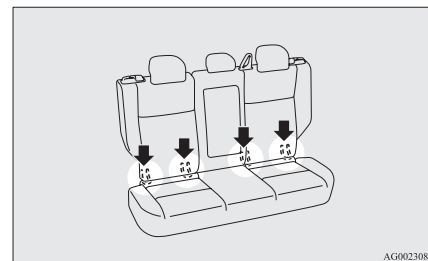
● 較大的兒童

無法乘坐兒童安全坐椅的較大兒童必須坐在後座並且繫上安全帶。安全帶的腿帶部分必須繫在腹部髖骨之下。否則在發生意外事故時安全帶會壓迫在兒童的腹部並且造成傷害。

● 安裝兒童安全座椅系統到下固定座及固定帶扣

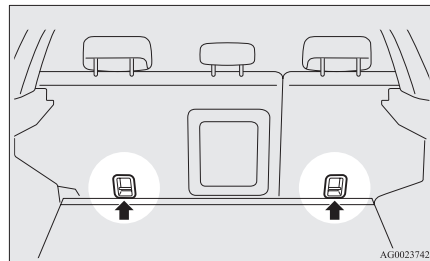
◆ 下固定座位置

您車輛的後座配置有兒童安全座椅下固定座，用來安裝有 **ISO FIX** 的兒童安全座椅系統。



◆固定帶扣位置

後座椅背有 2 個兒童安全座椅固定帶扣。用來固定兒童安全座椅固定帶。



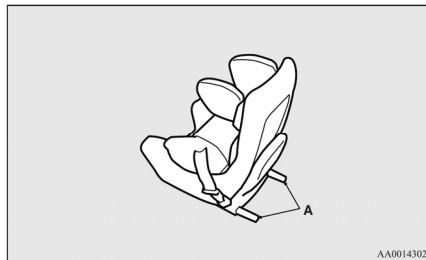
警告

- 兒童安全座椅固定座的設計只能保護正確安裝的兒童安全座椅。絕對不可用來當作成人安全帶、固定帶、或連接車輛上其它設備。

◆有 ISO FIX 的兒童安全座椅

此形式的兒童安全座椅只適用於附有 ISO FIX 的座椅。

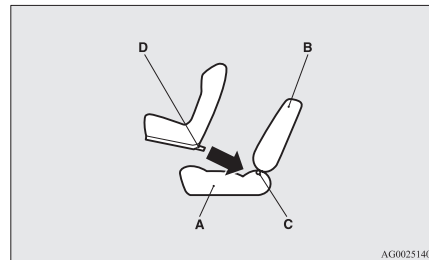
使用下固定座固定兒童安全座椅系統，不需要使用車輛的安全帶來固定兒童安全座椅。



A：兒童安全座椅系統連接頭

◆安裝

1. 清除接頭周圍的任何物品，並確認車輛的安全帶位於正常的收存位置。
2. 用手稍微分開椅墊(A)及椅背(B)間之間隙以確認下固定座(C)的位置。
3. 依據兒童安全座椅製造商的指示，將兒童安全座椅的連接頭(D)插入下固定座(C)。



A：車上座椅椅墊

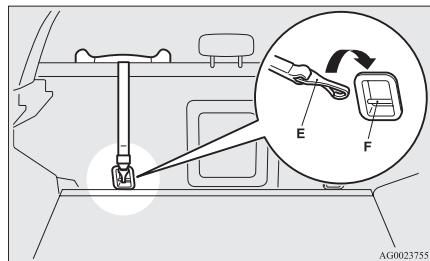
B：車上座椅椅背

C：下固定座

D：接頭

若你的兒童安全座椅需要使用固定帶，請依據步驟 4、5 的說明進行安裝。

4. 拆下您想要安裝兒童安全座椅位置處的頭枕。
5. 將兒童座椅的固定帶掛鉤(E)勾於固定帶扣的桿(G)上，並拉緊固定帶掛鉤的頂端，將其牢牢的繫緊。

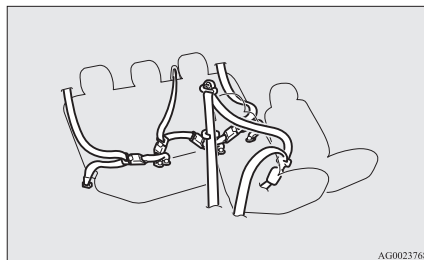


6. 以推拉方式，確認兒童安全座椅是否安裝牢靠。

◆拆下
依據兒童安全座椅製造商指示，拆下兒童安全座椅。

● 使用三點式安全帶(附緊急鎖定機構)安裝兒童安全座椅

◆三點式安全帶位置
兒童安全座椅可以利用下列圖示位置的三點式安全帶固定。



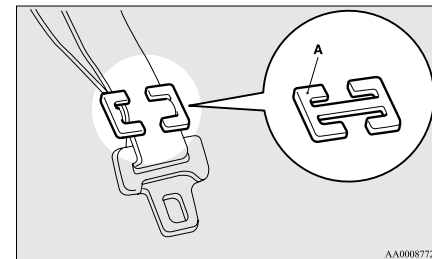
◆安裝

1. 拉緊安全帶以固定兒童安全座椅，當您插入舌板時確認有聽到“喀答”聲響。

2. 利用鎖定夾(自購)來消除安全帶鬆弛部份。
3. 往所有的方向推拉兒童安全座椅，以確認是否固定妥當。

警告

- 某些型式的兒童安全座椅，必須使用鎖定夾(A)以避免在撞擊或車輛突然移動時人員受傷。
請依據兒童安全座椅製造商的指示安裝與使用。
當要拆下兒童安全座椅時，鎖定夾必須先拆開。



● 安全帶檢查

- 檢查安全帶是否有傷口、磨損或是邊緣磨損，並且檢查金屬部分是否有破裂或是變形。如果有缺陷更換安全帶總成。
- 骯髒的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其陰乾。不可將安全帶漂白或是染色，因為這會影響安全帶的材質。

警告

- 發生碰撞後，應該請中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。

警告

- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件；這項工作只能由中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動過，就無法重複使用，必須與收縮器一起更換。

■ 輔助保護系統(SRS)

-氣囊

本單元將介紹有關駕駛座及前乘客座前氣囊、駕駛座膝部氣囊、側氣囊以及側窗簾氣囊等若干極為重要的資訊。

SRS 駕駛座及前乘客座前氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能，當車輛遭遇嚴重正面撞擊時，提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

SRS 駕駛座膝部氣囊其設計是在強化駕駛人座椅安全帶系統的主要保護。它可降低駕駛人膝部及足部向前衝的力量，並在某些中度至重度的正面碰撞中提供對身體進一步的整體性保護。

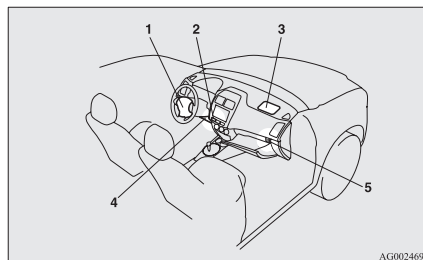
SRS 側氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，並在某些中度至重度的側向碰撞中提供駕駛者及前座乘客胸部及腹部進一步的整體性保護。

SRS 側窗簾氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，並在某些中度至重度的側向碰撞中提供駕駛者及乘客頭部進一步的整體性保護。

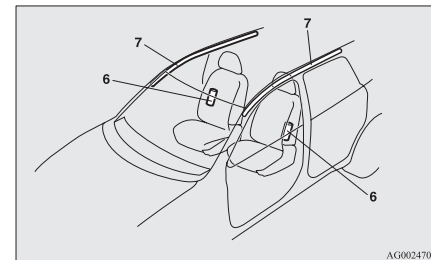
SRS 絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶(嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上)。

● 氣囊的作用原理

SRS 包含下列組件：



- 1- 氣囊模組(駕駛側)
- 2- 乘客氣囊關閉指示燈
- 3- 氣囊模組(乘客側)
- 4- 駕駛座膝部氣囊模組
- 5- 乘客氣囊 ON-OFF(開啟-關閉)開關



- 6- 側氣囊模組
- 7- 側窗簾氣囊模組

當點火開關或操作模式位於下列狀態，氣囊才能作動。

「未配備免鑰匙操作系統車型」
當點火開關位於「ON」或「START」位置。

「配備免鑰匙操作系統車型」
當操作模式位於 ON 位置。

當車輛的撞擊感知器偵測到車輛遭受某一程度以上的撞擊力道時，將會自動接通內部迴路，點燃氣體產生器內的物質，釋放大量氣體使氣囊充氣。

氣囊充氣瞬間會突然發出極大噪音，並伴隨若干煙霧及粉塵，但是這些狀況都不致於造成傷害，也不代表車輛著火。對於呼吸系統過敏的人，可能會因為氣囊充氣瞬間所產生的化學物質而感到短暫的刺激。此時請於氣囊充氣後，在安全的前提下打開車窗通風。

氣囊在充氣後會立即洩氣，因此不會造成遮蔽視線的危險。

⚠ 注意

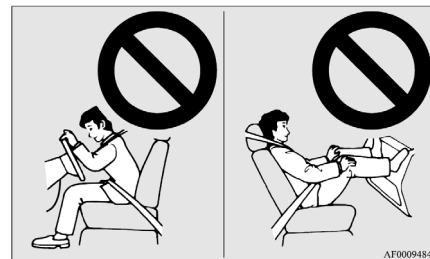
- 氣囊充氣的速度非常快，在某些情形下接觸到膨脹的氣囊，可能會造成擦傷或挫傷等類似傷害。

⚠ 警告

- 保持正確坐姿並繫上安全帶是十分重要的。若駕駛人或前座乘客太過靠近方向盤或儀錶板，當氣囊充氣瞬間，可能會造成極度嚴重甚至致命的傷害。
氣囊膨脹速度極快且力量很大。若駕駛人或前座乘客正確繫上安全帶並維持良好坐姿，則當氣囊充氣時，可能無法提供適當保護並可能造成嚴重或致命的傷害。

⚠ 警告

- 切勿坐在座椅的前緣或使腿部太靠近儀表板；或者將頭、胸前傾而太靠近方向盤或儀錶板。切勿將腳蹠在儀錶板上。
- 讓所有嬰兒或兒童乘坐於後座並使用適當的兒童安全座椅。對嬰兒及幼童而言，後座是最安全的位置。。



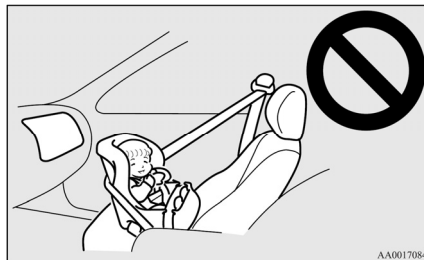
警告

- 搭載兒童時，請務必使用安全座椅。不得讓兒童站立靠在儀錶板，或者是由成人抱在懷中或大腿上。萬一發生事故，或是氣囊充氣時，他們將會遭受嚴重的傷害，甚至致死。兒童乘車時務必正確使用適合的安全座椅。



警告

- 非常危險！
前座椅有氣囊保護的車輛上切勿使用兒童安全座椅！
- 背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為會使兒童過於接近前乘客座氣囊。氣囊瞬間膨脹的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害。
背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。

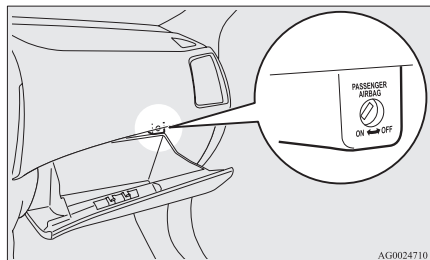


警告

- 面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。
- 較大的兒童必須坐在後座椅，正確的繫上安全帶，如果需要可以使用適當高座墊的座椅。

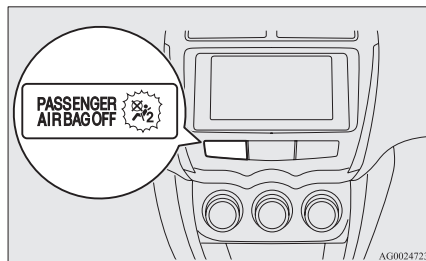
● 乘客側前氣囊 ON-OFF 開關

前乘客氣囊 ON-OFF(開啟-關閉)開關，可關閉前乘客氣囊的作動。前乘客氣囊 ON-OFF 開關，位於手套箱內。



● 乘客側前氣囊關閉警告燈

乘客側前氣囊關閉警告燈，位於中央控制台上。



當點火開關轉至“ON”位置或操作模式位於 ON 狀態時，乘客側前氣囊關閉警告燈會點亮幾秒鐘後熄滅。

當前乘客氣囊開關關閉(OFF)，警告燈持續亮著，乘客側前氣囊無法作動。

當前乘客氣囊開關打開(ON)，警告燈會熄滅，乘客側前氣囊可作動。

警告

- 嚴禁安裝任何配件，或使用貼紙阻隔警告燈。

● 關閉乘客側前氣囊

警告

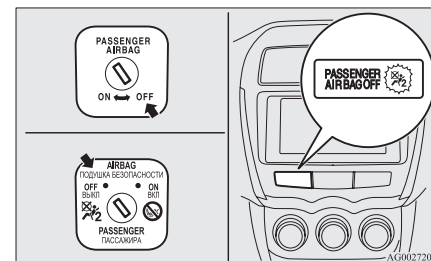
- 為降低嚴重傷害或致死之風險：
- 務必將鑰匙從點火開關取下後，再操作乘客側前氣囊開關。否則可能會嚴重影響氣囊功能
- 將點火開關轉至“LOCK”位置或將操作模式切換至 OFF 模式後，至少必需等待 60 秒後，才可以操作乘客側前氣囊開關。
- 操作開關後，務必將鑰匙從乘客側前氣囊開關取下，否則可能會造成乘客側前氣囊開關轉到其他位置。

警告

- 若乘客側前氣囊開關轉至 OFF(關閉)位置後，警告燈不會點亮。請至中華三菱體系服務廠檢查相關組件的功能。
- 若乘客側前氣囊開關轉至 ON(開啟)位置後，警告燈仍持續點亮，不可讓任何人坐於前乘客座。請至中華三菱體系服務廠檢查相關組件的功能。

要將乘客座前氣囊關閉時，請依循下列步驟：

1. 將鑰匙插入乘客座前氣囊開關，然後轉至 OFF 位置。
2. 取下鑰匙。
3. 將點火開關轉至“ON”位置或將操作模式切換至 ON，確認乘客座前氣囊關閉警告燈是否持續點亮。

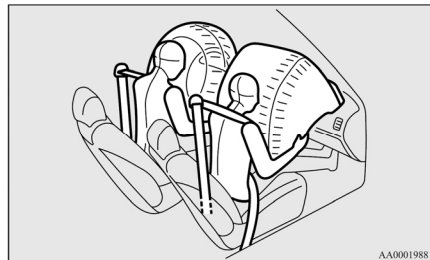


此時乘客座前氣囊已被關閉，且不會充氣。

● 駕駛側與乘客側前氣囊系統

駕駛座氣囊位於方向盤蓋下方，前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀錶板飾板內。

即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



● 駕駛側膝部氣囊系統

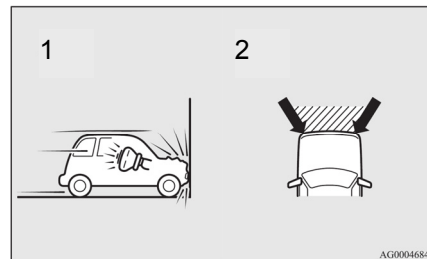
駕駛側膝部氣囊位於方向盤下方。膝部氣囊與駕駛座氣囊同時作動。



● 前氣囊及駕駛座膝部氣囊引爆

◆ 前氣囊及駕駛座膝部氣囊引爆充氣時機

當車輛遭受中等程度以上力道的正面撞擊時，前氣囊及駕駛座膝部氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



1. 以時速約 25 km/h 以上的速度，正面撞擊堅固的牆面。
2. 介於箭頭之間陰影的區域內中等的到嚴重的前方撞擊。

當撞擊力道大於設定的門檻時，前氣囊及駕駛側膝部氣囊將會引爆充氣。此一力道相當於以大約時速 **25km/h** 之速度撞擊一個不會移動及變形的堅固水泥牆。若撞擊力道低於以上程度，前氣囊及駕駛側膝部氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道(例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等)，則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道門檻可能需要更高。

由於發生前方正面撞擊時，乘客身體很容易會向前衝，因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員在身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，因此極可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而 **SRS**(輔助保護系統)僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

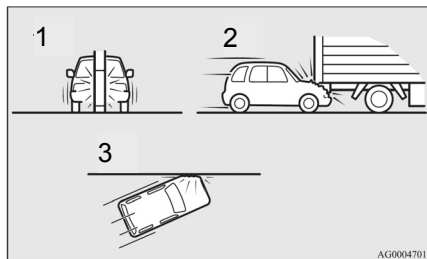
◆下列狀況下前氣囊及駕駛側膝部氣囊可能不會引爆充氣

為了保護車內乘員，車輛車身上設計有吸撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時，氣囊可能不會充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊都可能不會充氣。

如圖所示是幾種典型狀況。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

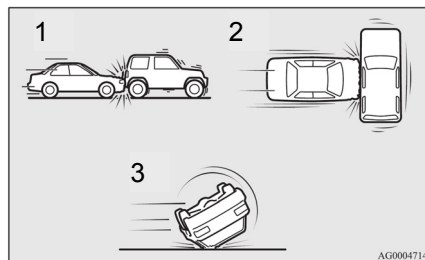
| | | | | | | | | | |
|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|



1. 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體。
2. 車輛衝到卡車後下方的碰撞
3. 傾斜角度的碰撞。

◆前氣囊及駕駛側膝部氣囊在下列狀況下不會引爆充氣

在下圖所示之狀況下，前氣囊及駕駛側膝部氣囊不會引爆充氣。



1. 後端撞擊
2. 側邊撞擊
3. 車輛翻滾

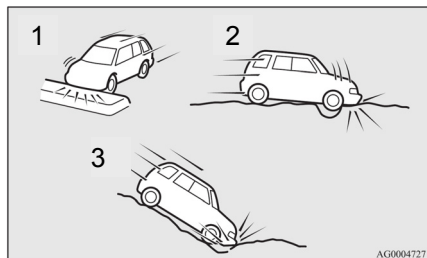
因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊及駕駛側膝部氣囊可能引爆充氣的狀況

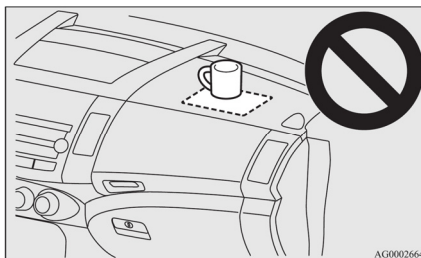
當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊(底盤受損)時，氣囊有可能會充氣。如下頁所示為幾種典型狀況。

由於當車輛遭遇如圖所示的意外撞擊時，氣囊可能會充氣，同時您的身體也極可能會向前傾，因此乘車時務必正確繫上安全帶。

安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員的身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，一旦接觸將會造成極為嚴重甚至致命的傷害。



1. 碰撞到突起的中央分隔島或路緣
2. 車輛行經深洞或凹洞
3. 車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面

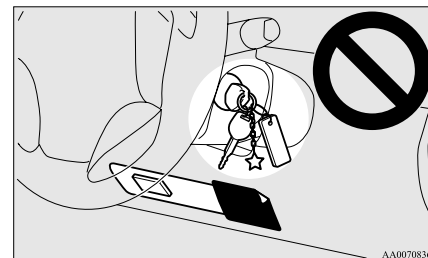


警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。
- 切勿在擋風玻璃下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。

警告

- 切勿將其它鑰匙或配件(尖銳,重物)掛於點火開關鑰匙上。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。
- 切勿在方向盤下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響膝部氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。



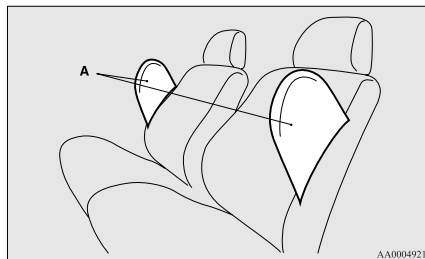
警告

- 不可在駕駛者或前座乘員身體與氣囊之間放置任何行李、寵物或其他物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊剛充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。
- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮任何功能，因此必須予以更換，並且須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

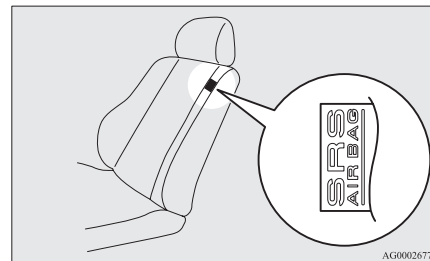
● 側氣囊系統

側氣囊(A)位於駕駛座與前乘客座椅背內。

側氣囊系統是當車輛發生側邊撞擊時，保護被撞擊側乘客使用，即使前座沒有乘客也會作動。

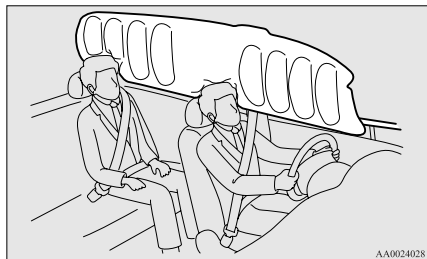


配備側氣囊車輛，在駕駛座與前乘客座椅椅背的圖示位置會有標示側氣囊的標籤。



● 側窗簾氣囊系統

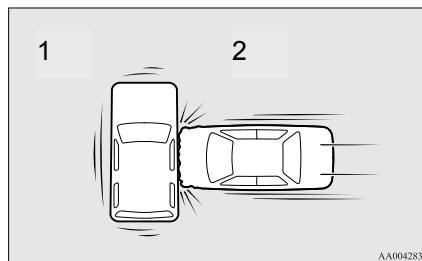
側窗簾氣囊位於 A 柱與車頂側軌上。側窗簾氣囊系統是當車輛發生側邊撞擊時，保護被撞擊側乘客使用，即使沒有乘客也會作動。



● 側氣囊與側窗簾氣囊引爆

◆ 側氣囊與側窗簾氣囊引爆充氣時機

當乘客艙中央遭受中等程度以上力道的側面撞擊時，側氣囊及側窗簾氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



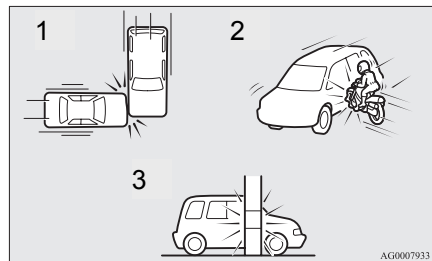
切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而 **SRS**(輔助保護系統)僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

◆ 在下列狀況下側氣囊與側窗簾氣囊可能不會引爆充氣

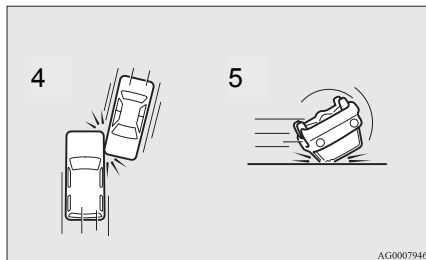
為了保護車內乘員，車輛車身上設計有吸撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的側方撞擊時，氣囊可能不會引爆充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊都可能不會引爆充氣。

此外依據撞擊區域的不同，側氣囊與側窗簾氣囊可能不會同時引爆充氣。

如圖所示是幾種典型狀況。



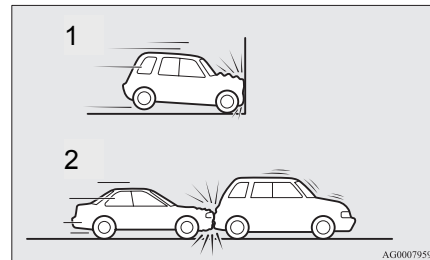
1. 撞擊點離乘客艙很遠。
2. 側面受到機車或小型車輛的撞擊。
3. 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體。



4. 傾斜角度的碰撞。
5. 車輛翻滾。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆側氣囊與側窗簾氣囊在下列狀況下不會引爆充氣
在下圖所示之狀況下，側氣囊與側窗簾不會引爆充氣。



1. 車頭撞擊
2. 車尾撞擊

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

警告

- 側氣囊與側窗簾氣囊是用來輔助安全帶之防護功能，乘坐時務必正確繫上安全帶，且須維持正確坐姿，不可靠在車門或車窗上。
- 側氣囊與側窗簾氣囊充氣時會產生很大的力量，駕駛與乘客乘車時不可將手伸出窗外或是倚靠車門，以減少氣囊充氣時可能造成的嚴重傷害或致死之風險。

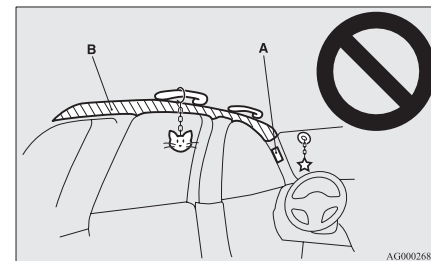


警告

- 不要讓後座乘客抓握後座或前座椅背，以減少側氣囊充氣時可能造成的嚴重傷害風險，特別是兒童。
- 請勿於前座或前座椅背前方或附近放置任何物品，這些物體可能會影響氣囊充氣作用，且可能於氣囊充氣時被拋開而造成嚴重傷害。
- 請勿將貼紙、標籤、或飾品置於前座或前座椅背，這些物體可能會影響氣囊充氣作用。
- 前座椅背請勿使用椅套，椅套會影響氣囊充氣作用。

警告

- 不要將麥克風(A)或任何其它設備或是裝飾品放置或吊掛於下圖所示側窗簾氣囊(B)作動範圍內，如擋風玻璃、車窗、前/後柱、車頂側邊或握把等區域。以避免使氣囊無法正常作動，或是於氣囊引爆充氣時，產生的強大力量將物品拋出，而造成嚴重傷害的風險。



⚠ 警告

- 不要將衣架或重物與尖銳品吊掛於衣物掛勾，以減少側窗簾氣囊充氣時，強大的力量將物品拋出，可能造成的嚴重傷害。或者使氣囊無法正常作動。直接將衣服掛在掛勾上(不要使用衣架)，確認衣服內口袋沒有放置任何重物或尖銳物品。
- 切勿按裝兒童座椅於前乘客座上，避免氣囊充氣時造成傷害。
- 如氣囊故障時，須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

● SRS 警告燈/警告顯示

警告燈



警告顯示形式



當系統故障時警告燈會點亮。另外，多重資訊顯示幕的資訊螢幕上會顯示警告訊息。

正常狀況下，當點火開關轉到“ON”位置或操作模式位於 ON，警告燈會亮起幾秒鐘然後熄滅。此外，如果 SRS 氣囊及預縮器系統已作動，則警告燈會持續亮著。氣囊(SRS)與預縮式安全帶系統共用 SRS 警告燈。

⚠ 警告

- 下列狀況發生時，SRS 系統或預縮式安全帶系統可能無法正常作用，此時請立刻前往中華三菱體系服務廠檢修。
 - 當點火開關轉至“ON”位置或操作模式切換至 ON 時，SRS 警告燈不亮或持續點亮。
 - 行駛中，SRS 警告燈亮起。
 - 行駛中，出現警告顯示訊息。

● SRS 維修

整個 SRS 氣囊系統及預縮式安全帶系統必須在使用 10 年後，委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。



警告

- 任何 SRS 系統及其週邊組件的維修或保養工作務必交由中華三菱體系服務廠人員實施。
處理 SRS 系統任何組件時，若稍有疏忽，就可能會導致氣囊意外充氣，或者使氣囊失效，並有可能會導致嚴重的傷害。
- 切勿自行改裝車輛方向盤、座椅、安全帶或任何 SRS 組件。若更換方向盤、改裝前保險桿或車身結構，都可能影響 SRS 系統的功能，並可能會導致意外傷害。



警告

- 若車輛遭受任何撞擊而受損，建議委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況，並視狀況更換受損組件，以確定 SRS 系統功能是否正常。
- 配備側氣囊的車輛不可變更車輛前柱、中柱及中央扶手區域，否則可能影響 SRS 性能且造成嚴重傷害。
若您發現座椅靠近側氣囊周圍及前柱、後柱、車頂側樑表面有撕裂、刮痕、裂孔或損壞情形，請將車輛交由中華三菱體系服務廠人員檢查 SRS 系統。



備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 SRS 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您決定報廢車輛，請先將車輛送到中華三菱體系服務廠，以安全的處理 SRS 系統。

Memo