

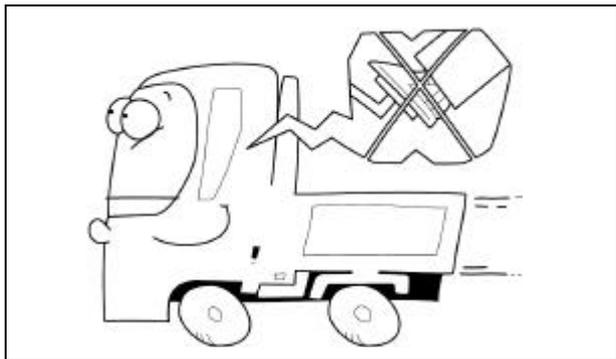
### 行車前的注意事項

- ?目視或利用各後視鏡檢查車輛四週情況，確認車輛前、後、左、右及下方，不可有任何人員或障礙物。
- ?倒車時若無法由後視鏡確認是否安全，必須下車實際檢查確認。
- ?檢查儀錶板是否有任何紅色警告燈亮起，並完全釋放手煞車。
- ?排入 1 檔並小心開動車輛，急起步或半踩離合器會造成離合器的損傷；上坡起步時，若發現引擎逆轉，應立即將引擎熄火。



### 行車時的注意事項

- 車輛行駛時請注意下列事項，若發現車輛有異常，應立即停車檢查，如果不知故障原因或親自修理困難時，請連絡中華三菱體系服務廠來檢修。
- (1)車輛行駛中，請勿將點火開關置於 ON 以外的位置，否則引擎會熄火。
  - (2)行駛中萬一引擎熄火時，請鎮定地踩下煞車踏板降低車速，將車停放於安全場所。



- (3)除了緊急狀況外，請避免急轉彎或急煞車，尤其在高速行駛下，很容易造成車輛翻覆。
- (4)紅色警告燈亮起或蜂鳴器響起時，表示車輛有異常，應立即於安全場所停車檢查。
- (5)感覺有異音、異常振動、惡臭、方向機及煞車操作有異狀等現象時，應立即於安全場所停車檢查，如果不知故障原因或親自修理困難時，請洽中華三菱體系服務廠檢修。
- (6)不可在離合器未嚙合或排入空檔狀況下行駛車輛，這樣會造成引擎煞車及排氣煞車失效，使腳煞車的負荷增加。
- (7)請不要經常半踩離合器或將腳放在離合器踏板上，否則會縮短離合器的壽命。
- (8)左、右轉彎時須注意內輪轉向角度，並同時查看後視鏡，確認後方環境是否安全。
- (9)在狹窄道路行駛時，須注意後視鏡伸出寬度是否會妨礙人車，或造成碰撞意外。
- (10)行駛中查看後視鏡時，須隨時注意前方狀況，確保行車安全。
- (11)方向盤轉到底不要超過 10 秒以上，以免動力轉向系統故障。
- (12)若前輪被石頭卡住，不要強行轉動方向盤，以免轉向齒輪裝置故障。
- (13)高速行駛前，務必執行車輛行駛前檢查作業，確保行車安全。
- (14)長時間高速行駛時，應計劃充裕時間，不開快車趕時間，隨時注意引擎運轉狀況，保持車間距離與正常車速。
- (15)若高速行駛中輪胎破裂或爆胎，請保持鎮定並緊握方向盤，慢慢降低車速，將車停放於安全場所。不可急踩煞車，以免被方向盤強行拉扯，造成意外事故。

- (16)行駛中勿拔出鑰匙，以免造成方向盤被鎖定，導致車輛無法轉向，影響行車安全。
- (17)雨天以高速行駛時，輪胎與路面之間會形成一道水膜，減低輪胎對路面的抓地力，可能會使轉向困難或煞車系統失效，因此雨天行車請務必在安全車速下行駛，並保持正常輪胎胎壓，不可使用胎紋已磨耗的輪胎。
- (18)空車或輕負載狀態下，行駛於濕滑、結冰或雪地路面，使用排氣煞車容易造成車輛偏向打滑，請勿使用排氣煞車。
- (19)行駛中駕駛者請勿使用行動電話，若必須使用行動電話，請將車停放於安全場所後，再使用行動電話。
- (20)若駕駛者於行駛中使用行動電話，容易分散開車注意力，恐怕會發生意外事故。
- (21)行駛中請不要操作方向盤以外其他配備，例如空調、收音機等，請將車輛停放於安全場所後再操作或調整，以免發生危險。



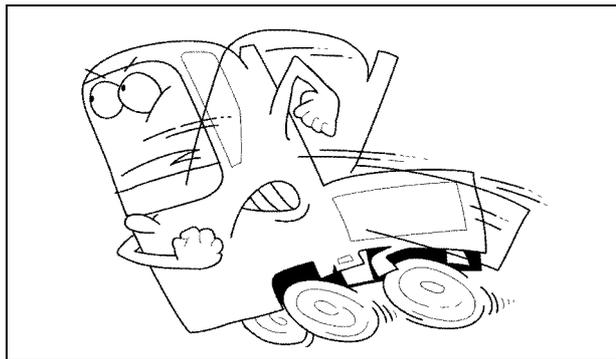
### 警告

若引擎在行駛中熄火，會導致發生下列危險情形：

煞車用的壓縮空氣會停止供應，造成煞車功能降低。

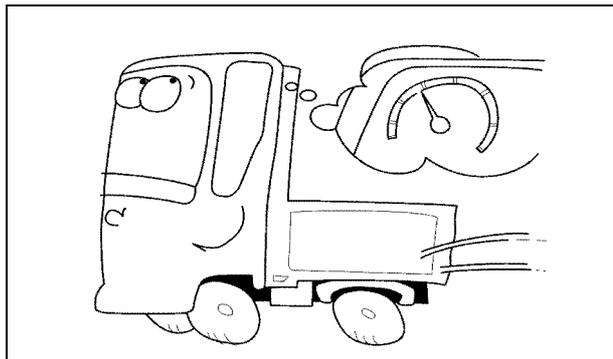
動力轉向輔助不作用，方向盤操作變得非常沉重。

警告燈及儀錶等電氣迴路不作動，導致電氣組件故障。

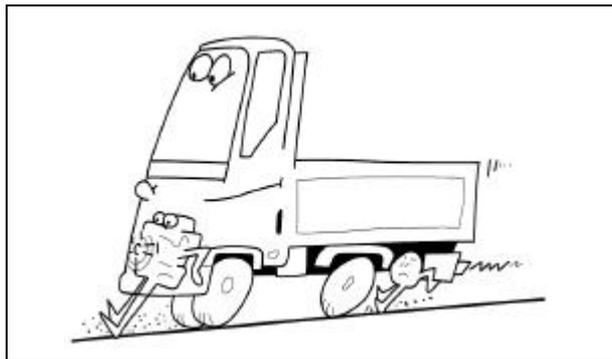


### 省油的駕駛要領

- 請遵照下列駕駛方法，可節省燃油，並延長輪胎壽命。
- ?將引擎暖車至水溫錶指針開始移動為止。
- ?引擎起動後，不可空踩油門，以免浪費燃油，影響引擎壽命。
- ?避免急起步、急加速、急煞車。
- ?加速時的換檔，不要在引擎最高轉速時才換檔，應提早換檔。
- ?請儘量以固定的車速來行駛，隨意加、減速會浪費燃油。



- ?一般行駛狀況下，請勿將排氣煞車操作桿置於作動位置上。
- ?若排氣煞車使用太頻繁會浪費燃料，必須配合道路或交通狀況，適當地使用排氣煞車。
- ?請調整輪胎氣壓至適當值。
- ?請以空氣阻力最小的方式來裝載貨物。
- ?請實施行車前的檢查及定期保養檢查。



### 煞車的使用方法

- ?請適時地使用引擎煞車、排氣煞車，作為輔助煞車功能，慢慢地降低車速。
- ?分 2~3 次踩下腳煞車，可以得到較安定的制動力，煞車停止距離會隨著車速、載重、道路狀況等因素而改變。
- ?車輛在下雨天或濕滑路面行駛時，水滴會侵入煞車鼓，造成煞車效果降低。此時必須輕踩煞車踏板，確認煞車性能。
- ?若發現煞車作用不良，確認前後方路況，輕輕踩住煞車踏板，並緩慢行駛直到煞車恢復為止。

### 警告

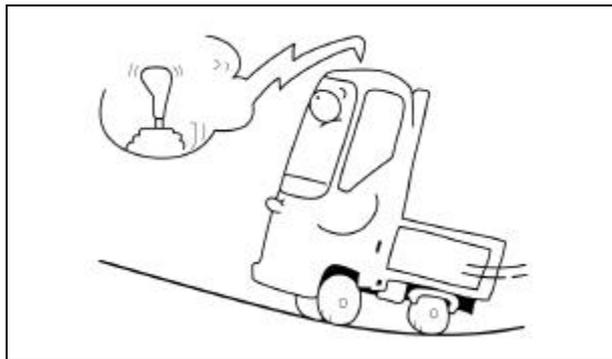
行駛中若 (⊙) 或 (⊕) 煞車警告燈亮起時，請立即停車檢查。

空車或輕負載狀態下，行駛於濕滑、結冰或雪地路面，使用排氣煞車，容易造成車輛偏向打滑，請勿使用排氣煞車。

緊急煞車會造成輪胎鎖死，使車輛產生打滑現象，尤其在下坡、濕滑、結冰或雪地路面，並且容易造成輪胎提早磨耗或導致各零件故障，所以除了緊急狀況外，請不要使用緊急煞車，而且急煞車會產生強烈振動，必須特別注意。

不可持續踩放腳煞車踏板，否則會導致空氣壓力降低，減弱煞車效果。

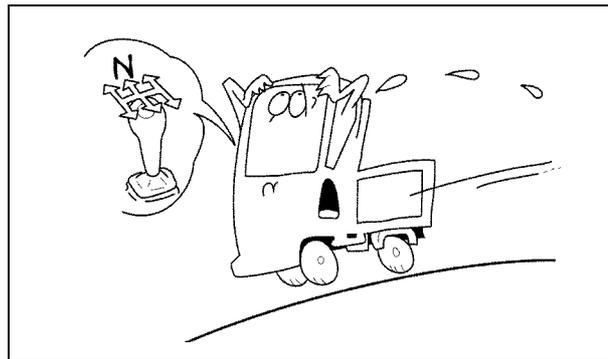
不可過度使用腳煞車，否則會因為過熱而發生氣鎖及煞車功能衰減現象，導致煞車力降低，造成煞車效果不良。



### 上坡及下坡路段

#### ?上坡路段

當車速開始降低時，為減輕引擎負荷，請儘早排至較低檔位。



#### ?下坡路段

行駛於急下坡或長下坡時，請確認腳煞車及排氣煞車系統是否正常。

將檔位排至上坡時所使用較低檔位，並利用引擎煞車、排氣煞車，作為輔助煞車功能，協助降低車速，避免讓車速過快。

行駛中降檔時，請減速後再換檔，若跳級降檔或於高轉速時降檔，容易造成引擎超速運轉。請減速至引擎轉速約 1800 rpm 以下，再執行換檔動作，並注意不可讓引擎轉速錶指針進入紅色區域範圍內。

備註：

引擎超速運轉意指引擎轉速超過最高回轉數極限值，若產生此現象，引擎很容易故障或損傷。

### **警告**

車輛行駛途中時，除了緊急狀況外，請不要使用手煞車，否則車輛會因此而造成甩尾或翻車等意外事故。

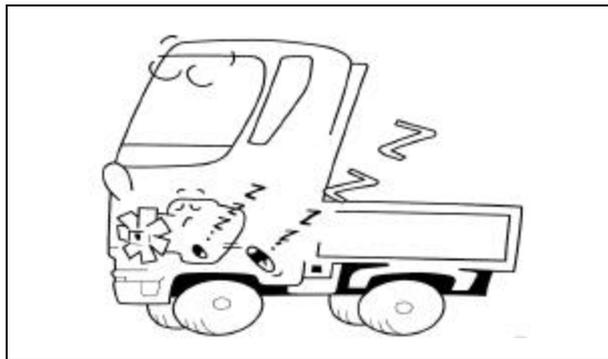
行駛中絕對不可於空檔狀態下讓車輛慣性滑行，否則會因引擎煞車、排氣煞車不作動，而加重腳煞車負擔，造成來令片早期磨耗或過熱。



### **粗糙路面及惡劣氣候**

- ? 砂石道路或泥濘道路等，請以低速檔，並保持一定速度來行駛。
- ? 行駛凹凸路面時，請降低車速，不要讓車體底盤或排氣管碰到路面，若造成觸媒轉換器破損，請至中華三菱體系服務廠檢修。
- ? 雨天路面濕滑行駛時，請勿急踩煞車或急轉彎，以免車輛打滑產生危險，尤其是剛下雨的時候，須特別注意路況，利用引擎煞車或排氣煞車來降低車速，但是急促的引擎煞車，仍會造成車輛打滑，因此請保持適當車速。

- ?萬一輪胎空轉無法脫困時，切勿猛力加油門，應利用碎布或其他勿物品置於車輪下方，以 1 檔或倒檔前後移動車輛脫困。
- ?洗車後或通過積水路面時，水容易浸濕煞車鼓內部或煞車來令片，導致煞車效能變差，請以低速行駛並輕踩煞車，直到煞車恢復為止。
- ?有霧氣時請打開霧燈，請注意中間車道及前後方車輛動態，並降低車速行駛。
- ?行駛雪地或結冰路面時，請使用雪鏈或使用雪地用輪胎，降低車速行駛，並不可急踩煞車或急轉彎，以免車輛打滑產生危險。
- ?請勿行駛於積水太深道路，避免車輛浸水，萬一發生下列疑似故障情形時，請至中華三菱體系服務廠檢修：
  - (1)引擎內部浸水，疑似引擎系統損傷時。
  - (2)保險絲盒浸水，電氣迴路疑似短路時，此時點火開關須置於 LOCK 位置，各開關置於 OFF 位置，將保險絲盒吹乾，並儘速至中華三菱體系服務廠檢修。
  - (3)各輪軸軸承、連接接頭、傳動機構等浸水，軸承疑似生鏽時。



### 停車時注意事項

- ?引擎熄火後，確實拉起手煞車。
- ?為防止車輛失竊與電瓶電源不必要的浪費，請務必取下鑰匙，並確實鎖住車門。

### 注意

在怠速狀況下，運轉 3 分鐘後，等水溫錶指針下降後再熄火，不可在高轉速或上坡後立即熄火。  
點火開關長時間置於 ON 或 ACC 位置，容易造成電瓶沒電。

**▲ 警告**

人員休憩時，必須將引擎熄火，若無意中碰到油門踏板或排檔桿，容易造成意外事故。而且在密閉空間，容易吸入排廢氣，造成一氧化碳中毒。

儘可能將車停放在平坦路面，若必須在斜坡停車時，請在輪胎前後方放置止擋塊或石頭，以防止車輛移動。

引擎熄火後，因引擎或排氣管尚處於高溫狀態，請勿停車於有乾草、紙屑等易燃物路面。

手煞車警告燈亮起，並不一定表示手煞車已完全作用，仍必須確實將手煞車拉桿完全拉至頂點位置。

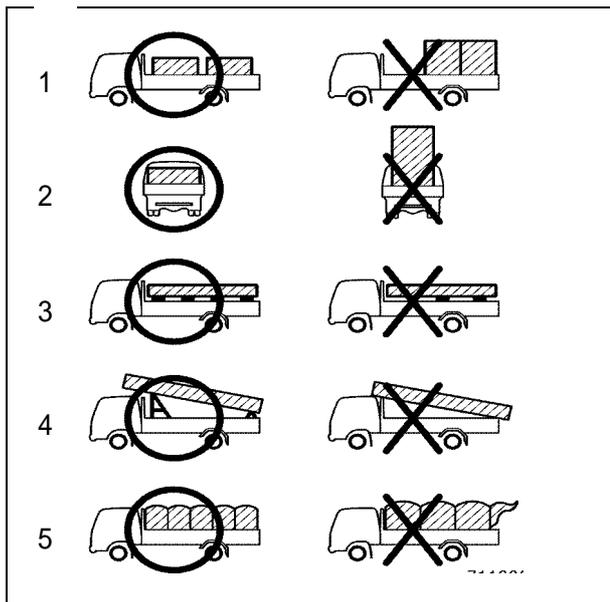
開啟車門前，請先察看後視鏡，確認後方有無人、車接近，以免發生意外。

在炎熱天氣停車時，車內不可放置打火機、碳酸飲料罐、眼鏡等物品，因車內高溫會引起打火機自燃性火災，或飲料罐爆裂、眼鏡變形等情形。

**裝載貨物要點**

?車輛超載會降低煞車效能，並且容易發生意外事故，甚至會增加車輛零件負荷，縮短車輛使用壽命，因此請勿超載貨物。

?請遵守法規限制車輛最大載重量(GVW)，不要超載行駛。



### 貨物裝載方法

1. 如貨物堆放不正確，會影響行車穩定性，並且會造成配重不平均，損傷到貨台或車架大樑。
2. 請將貨物平均堆放於貨台，貨物裝載過高，受側向風吹襲或轉彎時，車輛有翻覆的危險。

3. 貨物下方使用墊板時，請等距分配墊板位置。
4. 載運長尺寸貨物時，請使用適合的支架，避免靠在車架前後端。
5. 為防止貨物掉落，請以繩索綁緊，並以帆布覆蓋，確實固定帆布端緣，避免帆布飄搖。

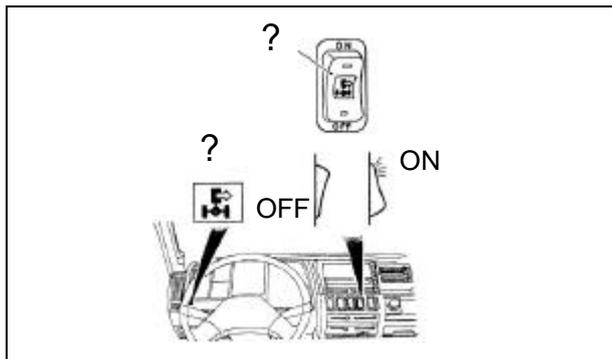
### 警告

捆綁繩索或帆布時，不可讓其尾端邊緣垂懸於車頭與貨台之間，因引擎所散發的熱氣，容易使鬆鬆的繩索或帆布受熱著火。帆布展開時須注意，不可被吸入或蓋住引擎進氣導管。

載運貨物時請確實以繩索固定，不可讓貨物滑動。

貨台與車架大樑之間，不可放置木板、紙板等易燃物，以免排氣管所散發的熱氣，造成火災意外。

車頭與載貨車台下方為高溫區，禁止放置任何物品，否則因引擎發出的高熱，容易造成火燒車意外事故。



### PTO( Power take-off ) 動力分導裝置 若有此配備

PTO 是將變速箱的動力傳出或切離的動力分導裝置。

接合：踩下離合器踏板，然後按下 PTO 開關 ? 的 ON 側，即可接合。接合後 PTO 開關內的顯示燈及 PTO 指示燈? 會點亮。

切離：按下 PTO 開關 OFF 側即可切離。

### ▲ 注意

離合器必須踩到底之後，然後才能接合 PTO。

車輛行駛中，絕對不可接合 PTO，或是 PTO 在接合狀態下，絕對不可移動車輛。

MEMO