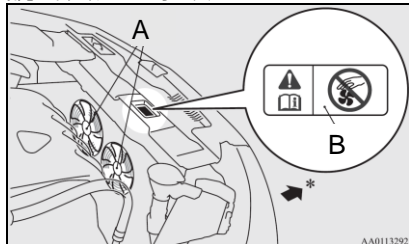


## ■ 維修注意事項

定期保養能讓您的愛車常保良好的車況，且維持愛車亮麗外觀。有些保養項目您可以自己進行，其餘的項目請務必交由中華三菱體系服務廠來處理（定期檢查與保養）。在發現愛車故障或有問題時，請至中華三菱體系服務廠檢修。本節所包含的檢查保養程序是您自己可以進行的項目。進行各種程序時請遵守每項步驟的說明與注意事項。



A- 冷卻風扇

B- 注意貼紙

### ⚠ 警告

- 若要檢查或維修引擎室內部時，務必要將引擎熄火，並且要等到引擎溫度下降之後再進行。
- 檢查、維修引擎室內部時，如果需要維持引擎運轉，請特別小心不要使衣服或頭髮等被風扇、皮帶及其它運轉中的零件捲入。
- 即使引擎沒有運轉，風扇也可能會自動運轉；所以要將點火開關轉至“LOCK”位置並將鑰匙取下以確保當您在引擎室工作時的安全。
- 不可在燃油或電瓶附近抽煙或產生火源。燃油或電瓶的揮發氣體很容易引火燃燒。

### ⚠ 警告

- 當在電瓶附近進行作業時要特別小心，因為其中含有具毒性及腐蝕性的硫酸。
- 用千斤頂，絕對不可進入車輛下方，必須使用自動頂車架。
- 處理汽車零件或材料的方法若有錯誤，可能會危及您個人的安全，必要的資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

### ■ 觸媒轉換器

一般情況下，除了必須使用無鉛汽油之外沒有特別規定。

配備觸媒轉換器的廢氣清除裝置在減少有害氣體上的效果非常顯著。觸媒轉換器安裝在排氣系統內。

要確保觸媒轉換器運作正常並且預防可能的損壞，引擎必須隨時維持在最佳的狀況。

#### ⚠ 警告

- 停車或開車時，請避開可能有乾草或落葉等易燃物的地區，否則可能導致火災。
- 切勿在觸媒轉換器上噴塗漆料。

#### ⚠ 注意

- 車輛操作不當可能導致觸媒轉換器損壞。引擎故障或無法啟動或汽車性能不佳時，請立即至中華三菱體系服務廠維修。在引擎過熱時繼續行駛，可能導致觸媒轉換器及車輛受損。

為避免觸媒轉換器損壞，請務必遵照下列指示：

- 建議您使用 92 以上無鉛汽油。
- 油位降到極低時請勿繼續行駛，車輛沒油時，可能會造成觸媒轉換器損壞。
- 請勿用推車的方式來發動引擎，當電瓶電力不足或沒電時，請使用其它電瓶來發動引擎。

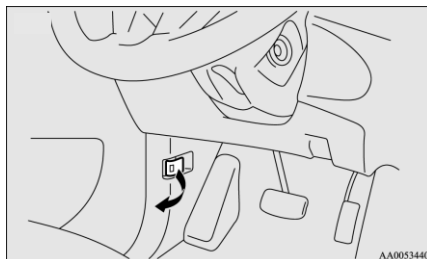
- 火星塞高壓線沒有連接妥當或被拆除時，例如診斷測試進行中，請勿讓引擎以怠速運轉。
- 若引擎怠速不順或有其它明顯故障時，不要讓引擎長時間怠速運轉。
- 關閉點火開關前，不要快速空轉引擎，以免未燃燒的燃油損壞觸媒轉換器。
- 當您覺得汽車的性能不如往常、引擎運轉不順或有點火等其它引擎問題時，請立即停止行駛。
- 如果您無法立即停止行駛，請以低速前進並且只能短時間行駛，儘快至中華三菱體系服務廠檢查。

- 引擎出現重大問題時，若有燒焦味表示觸媒轉換器出現嚴重、不正常過熱現象。一旦發生這種情況，請將車輛停放在安全地點，將引擎熄火並靜待引擎冷卻後立即將車輛送至中華三菱體系服務廠維修。

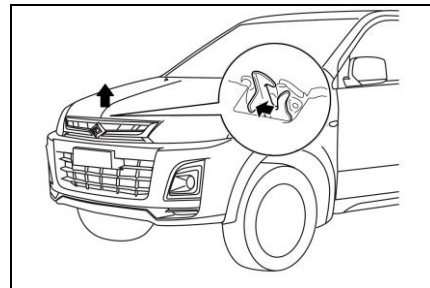
## ■ 引擎蓋

### ● 開啟

1. 將引擎蓋釋放桿朝您的方向拉以開啟引擎蓋。



2. 當壓下安全鎖扣時舉起引擎蓋。



### 📖 備註

- 只有當雨刷在停止位置時才可以開啟引擎蓋，否則會導致烤漆 / 車身受損。

3. 將支撐桿插入引擎蓋的狹長孔來支撐引擎蓋。

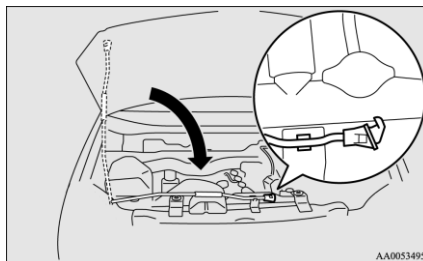


### ⚠ 注意

- 引擎蓋若遭強風吹起，引擎蓋支撐桿也有可能脫離引擎蓋。
- 在將引擎蓋支撐桿插入狹長孔後，要確認支撐桿是否穩固地撐住引擎蓋，以免引擎蓋掉落打到您的頭或身體。

### ● 關閉

1. 拉開支撐桿並且夾放在其固定座上。
2. 慢慢放下引擎蓋至高度約 30 公分左右的位置，然後將其放開，即可關閉引擎蓋。
3. 藉由輕輕地將引擎蓋中央舉起來確認引擎蓋是否鎖住。



### ⚠ 注意

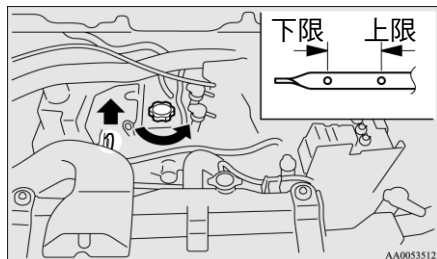
- 關閉引擎蓋時，請注意不要夾到您的手或手指。
- 行駛前請確認引擎蓋確實固定，若沒有固定，行駛中可能會造成嚴重的意外。

### 📖 備註

- 如果引擎蓋未關妥，可以稍微拉高一點再關一次。
- 不要用手用力壓下引擎蓋，因為這樣會讓引擎蓋受損。

## ■ 引擎機油

### ● 檢查與添加引擎機油



機油對於引擎的性能、使用壽命以及起動性有明顯的影響，請使用品質良好與黏性適當的建議機油。

所有引擎在正常操作期間都會消耗一定量的機油。因此，定期檢查機油量或是在長途行駛之前檢查機油量是重要的。

1. 將車子停在平坦的表面。
2. 將引擎熄火。
3. 等待幾分鐘。

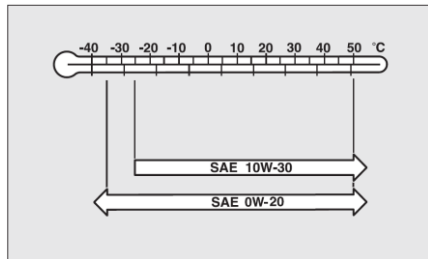
4. 取出量油尺並且以乾淨的布擦拭。
5. 將量油尺完全插入到底。
6. 取出量油尺並讀取機油量，其必須保持在指示的範圍內。
7. 如果低於下限刻度，則打開機油添加蓋並且添加足夠的機油讓機油回升到規定的範圍內。不要過度添加機油以免引擎損壞。要使用指定的機油而且不可以混合不同種類的機油。
8. 添加機油之後，關緊蓋子。
9. 重覆第 4 至 6 步驟以確認機油量。

請使用原廠指定的機油，並且不可將不同廠牌或種類的機油混在一起。

### 備註

- 車輛若常行駛於較嚴苛的區域（例如經常行駛於不平坦的路面、山區、上下坡的路段，或短距離駕駛），機油會快速劣化。因此，必須提早更換機油。
- 更換後的機油，請勿隨意傾倒。

### ● 引擎機油的選擇



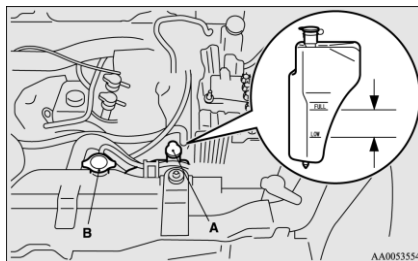
- 依照大氣溫度選擇有適當 SAE 黏度值的機油。機油必須符合 API SL (或更高等級) 規格才能使用。

### ■ 引擎冷卻液

#### ● 檢查引擎冷卻液液位

半透明的冷卻水箱(A)位於引擎室內。

在引擎冷卻時進行量測，在這個水箱內的冷卻液液位應該保持在“LOW”與“FULL”記號之間。



#### ● 添加冷卻液

冷卻系統是一個封閉的系統，所以一般而言冷卻液的損失應是非常輕微的。如果冷卻液液位明顯下降，可能是因為洩漏造成的。如果發生這種情況，儘快讓中華三菱體系服務廠檢查此系統。如果冷卻水箱的冷卻液液位低於“LOW”記號，則打開蓋子並且添加冷卻液。

同樣地，如果水箱是空的，則打開水箱蓋(B)並且添加冷卻液直到加入口的高度為止。

#### ⚠ 警告

- 當引擎是熱的時，不要打開水箱蓋。  
冷卻系統是處於受壓的狀態且溢出的熱水會造成嚴重的燙傷。

## ◆冷卻液添加劑

引擎冷卻液包含乙烯乙二醇防腐劑。汽缸蓋與水泵的外殼都是鑄鋁合金，而定期的更換引擎冷卻液可以預防這些零件的腐蝕。請使用中華三菱原廠冷卻液添加劑。

中華三菱原廠冷卻液可以保護各種金屬，包括鋁在內，不會受到侵蝕或生鏽，並且可預防水箱、空調暖氣管路、汽缸蓋、引擎體等部分發生阻塞的現象。

另外，原廠冷卻液添加劑也添加了防凍劑成份，所以即使在夏天也不可以用清水替代。原廠冷卻液的濃度須隨著週遭的溫度而調整。

室溫(最低)℃	-15	-20	-25	-30	-35	-50
原廠冷卻液添加劑濃度%	30	35	40	45	50	60

## ⚠ 注意

- 不可使用酒精或甲醇防凍劑或含有酒精或甲醇防凍劑的引擎冷卻液。使用不正確的防凍劑會造成鋁合金組件的腐蝕。
- 為了有效抗腐蝕及防凍，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在 30%至 60%之間。  
當防凍劑濃度超過 60%，將會使防凍及冷卻效果降低，並對引擎產生不良的影響。

## ⚠ 注意

- 不能只加清水作為冷卻液。水的沸點較低，而且不具防鏽與抗凍的效果。如果冷卻液結冰，會損壞到汽車的冷卻系統及引擎。不要使用自來水作為冷卻液，自來水會導致機件腐蝕和生鏽。

## ● 氣候寒冷時

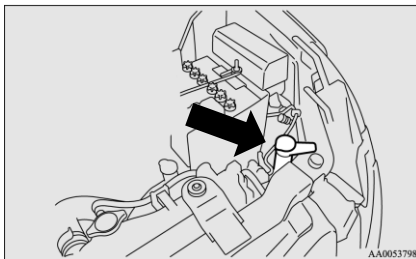
如果您所在區域非常寒冷，引擎或是水箱裡面的冷卻水也會有結冰的危險，並且對引擎及水箱造成嚴重的傷害。因此必須添加足夠的防凍劑，以防冷卻液結冰。

### ■ 自動變速箱油

自動變速箱油為封閉型態(無油尺,有關自動變速箱的保養檢查與維修必須由中華三菱體系服務廠來進行,這樣才能獲得最佳的性能並延長車輛使用壽命。維持自動變速箱油在適當的油面高度才能避免車輛受損。

### ■ 雨刷清潔液

檢查液面時,請將蓋子直接打開檢視,如果液面太低的話,請將擋風玻璃清洗液加滿。



#### 備註

- 雨刷清潔液的貯存筒是供給前、後擋風玻璃使用。

#### ● 氣候寒冷時

要確保清洗器在低溫時可正常的操作,建議使用含有防凍劑的清洗液。

### ■ 剎車油

#### ◆ 檢查油位

剎車油油位必須介於貯油壺上“MAX”與“MIN”兩個標記之間。



剎車油的油位是由一個浮筒來監測。當油位低於“MIN”標記時,剎車油警告燈就會亮起。剎車油位會因為剎車來令片磨損而稍微下降,此為正常情況。若剎車油位在短時間內迅速下降,這表示剎車系統有滲漏情形。若出現這種狀況,請立刻將車輛送至中華三菱體系服務廠檢查。



## ● 油品

請使用密封罐裝DOT4的剎車油。剎車油會吸收水氣，如果剎車油裡面水分太多的話會對剎車系統產生不良的影響，降低剎車性能。

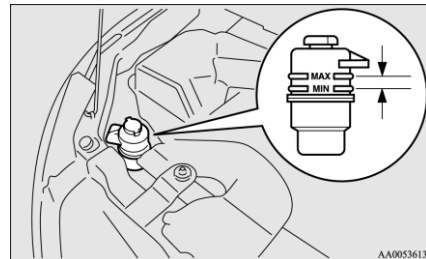
### ⚠ 注意

- 處理剎車油的時候要小心，因為它會對眼睛造成傷害、也會刺激您的皮膚並且會使車體烤漆受損，當剎車油濺出時，請立即擦拭或清洗乾淨。
- 只能使用指定的剎車油。不要混合或添加不同品牌的剎車油以防產生化學反應。不要讓任何以石油為主要成份的液體接觸、混合或進入剎車油，這樣會損壞油封。

### ⚠ 注意

- 除了進行保養之外，貯油壺蓋應隨時緊閉，以防止剎車油劣化。
- 在打開填充蓋之前先將蓋子清潔乾淨，在保養之後確實關緊。

## ■ 動力轉向油



### ● 檢查油面高度

請於引擎怠速運轉時檢查貯油壺內的油面高度。

檢查動力轉向油，確保油面高度保持在貯油壺「MAX」與「MIN」標記間，如有必要，請酌量添加。

### ● 油品

請使用「中華三菱原廠動力轉向油」。

### ■ 電瓶

車輛能否快速啟動，車輛的電機系統能否正常運作全繫於電瓶的優劣。因此，車主需定期檢查電瓶，尤其是在寒冷的天氣。

#### 備註

- 在更換電瓶後，自動變速箱等的電子控制資料將會被刪除。因此可能會發生排檔震動。排檔幾次後排檔震動就會較緩和。

### ● 電瓶預防措施

#### 警告

- 注意操作說明



在處理電瓶的時候，請小心遵守下列的注意事項。

- 不可抽煙、遠離火焰與火花



電瓶應該遠離火花、香菸及火焰，因為可能導致電瓶爆炸。也不能讓電瓶正負極短路，以免造成火花、電瓶過熱或爆炸損壞。

- 保護眼睛



在電瓶附近作業時一定要戴護目鏡。電瓶的電解液含有硫酸，會對您的眼睛造成危險。

#### 警告

- 電瓶的硫酸



電瓶的電解液含有硫酸，所以在處理電瓶時一定要戴手套與護目鏡。

如果您的眼睛或是皮膚接觸到電解液，請使用清水沖洗並且立刻就醫。

如果您不小心吞下電解液，請立即就醫。

如果電解液噴到您的衣服或是車子上，請使用大量清水沖洗。

**⚠ 警告**

## ● 爆炸性氣體



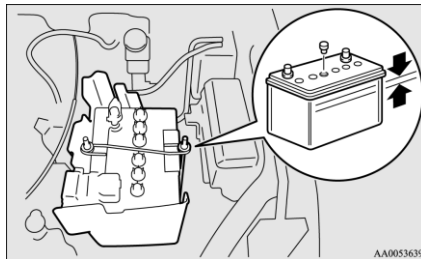
電瓶會釋放出高度爆炸性的氫氣。  
在密閉的空間充電時必須要通風。

## ● 遠離小孩



放在小孩碰觸不到的地方。

## ● 檢查電瓶液的液位



電瓶液的高度必須介於電瓶外所規定的範圍之中。依需要添加蒸餾水。

電瓶內部分6格，打開每一格的蓋子並且添加到上限標記。不要超出上限標記，否則車輛行駛中電瓶液會溢出造成損害。

每四個星期至少要檢查一次電瓶液高度。

如果電瓶沒有使用，它會隨著時間自動放電。每四個星期檢查一次，並且依需要以低電流充電。

## ● 氣候寒冷時

電瓶的容量在低溫時會降低。這是無法避免的化學與物理特性。在寒冷的天氣中，特別是沒有完全充電的電瓶，只能夠供應一般啟動所需的小部分電流。

建議您在氣候變冷之前讓中華三菱體系服務廠檢查您的電瓶，並且在需要的時候加以充電。

如此不只能夠確保正常起動，而且完全充飽的電瓶使用壽命更長。

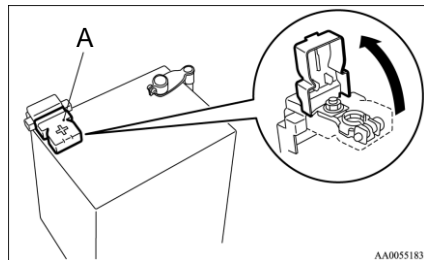
## ● 電瓶接頭的拆裝

請先將引擎熄火，拆電瓶接頭時先拆下負極(-)，再拆下正極(+)

裝回電瓶接頭時，請先裝上正極(+)，再裝上負極(-)。

### 備註

- 拆接電瓶正極(+)的接頭之前，要先拆掉接頭護蓋(A)。



### 注意

- 引擎運轉時，絕對不能將電瓶斷路，否則可能損壞車輛的電氣零件。
- 嚴禁將電瓶正負極短路，以免造成火花、電瓶過熱或損壞。
- 對電瓶快速充電時，請先將電瓶接頭拆下。

### 備註

- 要保持接頭清潔。在連接電瓶之後，在接頭塗上黃油保護。要清洗接頭時，請使用溫水。
- 檢查電瓶是否有確實安裝穩固，且不會在行駛中移動。也要檢查每一個電瓶接頭是否鎖緊。
- 長時間不使用車輛，請將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。電瓶須在充滿電的狀態下才能存放。

## ■ 輪胎

### ⚠ 警告

- 在輪胎磨損、損壞或胎壓不適當時駕駛車輛，可能會導致失控並造成致命的傷害。

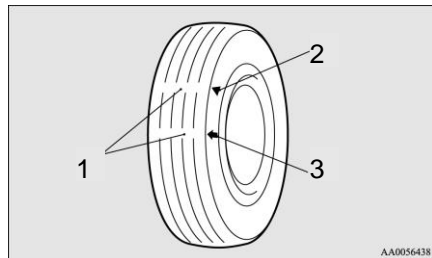
### ● 輪胎胎壓

輪胎尺寸	前輪	後輪
225/55R17 97W	240 kPa{35 p.s.i.}(2.4 kgf/cm <sup>2</sup> )	240 kPa{35 p.s.i.}(2.4 kgf/cm <sup>2</sup> )
225/60R16 98H		
205/70R15 96T		

輪胎冷時檢查所有輪胎的胎壓；如果胎壓過高或不足，請將其調整至指定的胎壓規格值。  
在調整過胎壓之後，檢查輪胎是否有損壞或漏氣。要記得把氣嘴的蓋子裝上。

### ● 輪胎狀況

檢查輪胎是否有割痕、龜裂或其它損傷。如果有深的割痕或是龜裂，必須更換輪胎。也要檢查輪胎上是否有金屬片或是小石子。檢查輪胎螺帽是否正確鎖緊。有關輪胎更換的資訊請參閱「緊急狀況」章節。



- 1- 胎紋磨損指示記號位置
- 2- 胎紋磨損指示記號
- 3- 泥濘或是雪道路路的胎紋磨損指示記號位置\*

### 備註

- 胎紋磨損指示記號會因製造商的不同而有不同的型式及位置。

◆一般道路的胎紋磨損指示記號使用磨損的輪胎是非常危險的，因為產生打滑或水飄的機率大增。輪胎的胎紋深度必須超過1.6 mm以便讓輪胎達到最低的使用要求。

在輪胎磨損時胎紋磨損指示記號會出現在輪胎的表面，由此表示該輪胎已經不符合最低的使用要求。當這些胎紋磨損指示記號出現時，就必須要更換新的輪胎。當任何一個輪胎需要更換時，請更換所有的輪胎。

### 注意

- 在同一輛車上要使用同一尺寸、同一類型以及同一廠牌的輪胎，而且沒有磨損差異的輪胎，否則會讓差速器機油溫度升高，有可能導致駕控系統的損壞。此外，動力傳輸的負荷會過重，可能導致漏油、零組件無法運作或是其他嚴重故障。

◆泥濘或是雪道路路的胎紋磨損指示記號\*

泥濘或是雪道路路的胎紋磨損指示記號位在輪胎胎紋的50%處。如果輪胎出現胎紋磨損指示記號時，會在輪胎磨損表面上的四個地方出現。

## ● 輪胎和輪圈更換

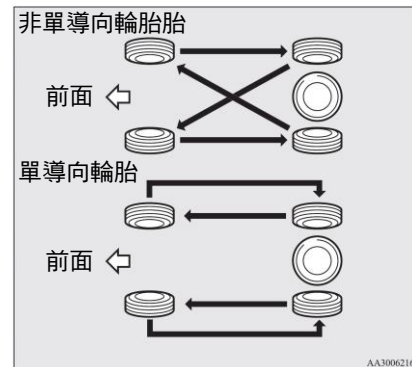
### ⚠ 注意

- 不可以使用不同尺寸與規格的輪胎，否則會影響行車安全。請參閱 P.1-5 的“輪胎與輪圈”。
- 即使輪胎有相同的輪圈尺寸並且是同類的輪胎，還是有可能因為形狀而無法正確的安裝。使用您有的輪胎之前請先詢問中華三菱體系服務廠。
- 任何輪胎超過五年，即使損壞不明顯，亦會隨時間而退化，應由合格技師加強檢查或換新。

## ● 輪胎對調

輪胎磨損會因為車況、路面的情況，還有駕駛習慣而有所不同。建議您只要發現輪胎有不正常磨損，或是發現前後輪之間有磨損差異時，請儘快將輪胎調位使磨損平均並且幫助延長輪胎壽命。輪胎調位時，請檢查輪胎是否磨損不均與損傷。

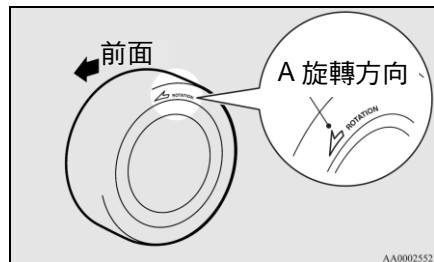
不正常的磨損通常源自於胎壓不當、輪胎定位不良、輪胎不平衡或緊急剎車。請將車輛送至中華三菱體系服務廠，找出導致輪胎不正常磨損的原因。



註：箭頭顯示輪胎的換位方向

### ⚠ 注意

- 如果您換裝的輪胎為有箭頭 (A) 記號之單導向輪胎，在輪胎換位時，請將車輛左邊的前後輪以及車輛右邊的前後輪分別交換，使每個輪胎保持在原來的一側。安裝輪胎時，要確認箭頭指的方向與車輛前進方向相同。否則無法發揮輪胎的全部性能。



### ⚠ 注意

- 避免在同一輛車上使用不同類的輪胎。  
混合使用會影響車輛的性能和安全。

### ● 雪胎

在雪地或是結冰的路上行駛建議使用雪胎。所有四個輪子都要安裝相同尺寸與花紋的雪胎以保持駕駛穩定性。  
磨損超過50%以上的雪胎就不可再當雪胎使用。  
不可使用不合規格的雪胎。

### ⚠ 注意

- 遵守您的雪胎許可的最大速度以及法定速限。

### 📖 備註

- 有關雪胎的法律與規定都不同（行駛速度、使用要求、種類等等），使用前請確認並遵守行車當地的法律與規定。
- 如果您的車上是使用凸緣螺帽，在使用鐵圈的時候要改成錐形螺帽。

### ● 胎鏈

建議在下雪區要攜帶胎鏈並且視情況依照引導手冊安裝在前輪。您車上的原廠輪胎，可以在需要的時候安裝胎鏈。更換輪胎的時候，與輪胎經銷商或是製造商確認胎鏈對於所購買的輪胎是否有害。  
務必遵守胎鏈製造商的說明安裝胎鏈。



**⚠ 警告**

- 在結冰會造成輪胎易打滑的道路上，不可使用千斤頂來安裝胎鏈，以免車輛滑離千斤頂造成危險。

**⚠ 注意**

- 配備 225/60R16 輪胎的車輛不可使用胎鏈。如果必須使用胎鏈時，請更換為 205/70R15 輪胎。
- 請事先練習安裝胎鏈。
- 選擇一條筆直的道路安裝胎鏈，讓其他車輛可以看到您以防危險。
- 勿過早安裝胎鏈，以免磨損您的輪胎與路面。
- 在行駛約 100-300 公尺後，停車並且再次檢查及鎖緊胎鏈。

**⚠ 注意**

- 必須特別小心大角度的轉彎以防止胎鏈與車身可能的接觸。
- 安裝胎鏈時，小心不要損傷剎車碟盤或是車身。
- 鋁圈在行駛的時候會被胎鏈損壞。在鋁圈輪胎上安裝胎鏈時，要注意胎鏈不可碰觸到剎車碟盤。
- 安裝胎鏈時請先拆下輪胎外蓋，否則會被胎鏈損壞。
- 在安裝與卸下胎鏈的時候，小心不要讓您的手與身體被車身尖銳部分所傷害。
- 胎鏈只能安裝在後輪並且儘可能鎖緊，同時固定末端。

**⚠ 注意**

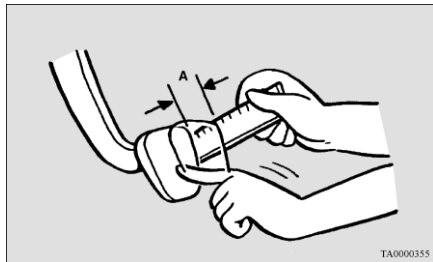
- 小型備胎尺寸較小，不可使用輪胎鏈條。若後輪故障洩氣且必須使用輪胎鏈條時，必須先將前輪更換為小型備胎，然後將拆下的前輪更換至故障洩氣的後輪處，才可繼續使用輪胎鏈條。

**📖 備註**

- 有關雪胎的法律與規定都不同，務必遵守當地的法律與規定。  
大部分國家的法律都禁止在沒有雪的道路上使用胎鏈。

### ■ 剎車踏板游隙檢查

引擎熄火，踩下剎車踏板數次，然後用您的手指壓下剎車踏板，直到感受到初始阻力。這個距離必須在規定的範圍之內。



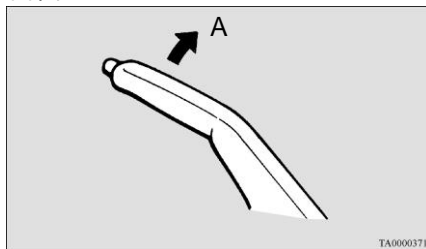
A- 游隙：3-8 mm

如果剎車踏板的游隙不在標準範圍內，請回中華三菱體系服務廠調整剎車踏板。

### ■ 手剎車拉桿行程

#### ● 拉桿型

要檢查手剎車拉桿行程時，請將手剎車慢慢拉起，並計算棘輪所發出的響聲數。一聲代表手剎車拉桿移動一個刻度。正常的剎車操作，拉桿必須在規定的刻度數目內。



A- 手剎車拉桿行程：6 到 7 個棘齒（響）（以 20 公斤的力量拉起時調整手剎車）

如果手剎車拉桿行程在標準範圍之外，請回中華三菱體系服務廠調整手剎車拉桿。

### ■ 一般保養

#### ● 燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣洩漏

檢查您的車底或停車位下方是否有燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣的洩漏。

#### ⚠ 警告

- 如果您看到可能的漏油或是聞到油味，不可操作您的車輛，請尋求中華三菱體系服務廠協助。

#### ● 車外與車內燈光操作

操作綜合燈光開關檢查所有燈光是否都是正常。

如果燈不會亮，可能是保險絲燒斷了或是燈泡壞掉。先檢查保險絲，如果沒有燒斷的話，再檢查燈泡。

有關保險絲以及燈泡的檢查與更換，請參閱P.2-21“保險絲”以及P.2-27“更換燈泡”單元。

如果保險絲與燈泡都沒有問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查與修理。

### ● 儀表與指示器 / 警告燈作用

運轉引擎以檢查所有儀表與指示器 / 警告燈的作用。

如果有任何問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查。

### ● 絞鏈與鎖扣的潤滑

檢查所有的門門與絞鏈，必要的話先清潔，然後塗上多用途黃油來潤滑。

## ■ 寒冷與下雪氣候

### ● 排氣孔

擋風玻璃前的排氣孔在下大雪之後要以刷子清潔，才不會損傷暖氣與通風系統的操作。

### ● 防水襯條

為了避免車門與引擎蓋等處的防水襯條結凍，必須使用矽膠黃油來處理。

### ● 攜帶裝備

在山上可能會遇到下雪的時候，最好在車內攜帶鏟子或是短鋤，以便在受陷時清除積雪。最好也帶一支小刷子將車上的雪掃掉，以及一支塑膠刮刀清除前後擋風玻璃上的雪。

## ■ 易熔絲

當異常大電流要流入某個電機系統時，易熔絲會熔斷以防止起火燃燒。

易熔絲燒斷時，請至中華三菱體系服務廠進行檢查與更換。

有關易熔絲的資訊請參閱P.2-22“乘客室保險絲盒配置圖表”單元及P.2-24“引擎室主保險絲盒配置圖表”單元。

### ⚠ 警告

- 一定不可以使用其它裝置來代替易熔絲。未安裝正確的易熔絲，隨時可能會導致火燒車、財產損失或致命的傷害。

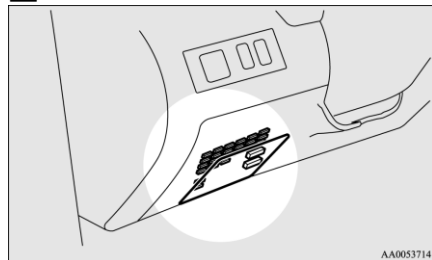
### ■ 保險絲

#### ● 保險絲盒位置

為避免短路或過載而損壞電機系統，每一個電路系統均配備一組保險絲。保險絲盒位於乘客室與引擎室中。

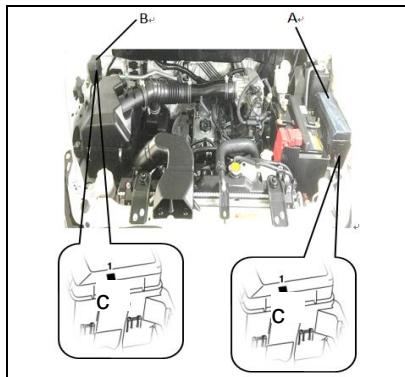
#### ◆ 乘客室

乘客室的保險絲盒位於駕駛座前面左下方如圖所示的位置，拆下個人置物盒後即可以看到保險絲盒。



#### ◆ 引擎室

引擎室中的保險絲盒位於如圖所示的位置，壓下扣環(C)拆下外蓋。



A- 主保險絲盒

B- 副保險絲盒

## ● 保險絲負載容量

各電氣系統的保險絲容量與名稱，位在駕駛座腿部區域的保險絲蓋內側，以及引擎室的保險絲蓋子內側。

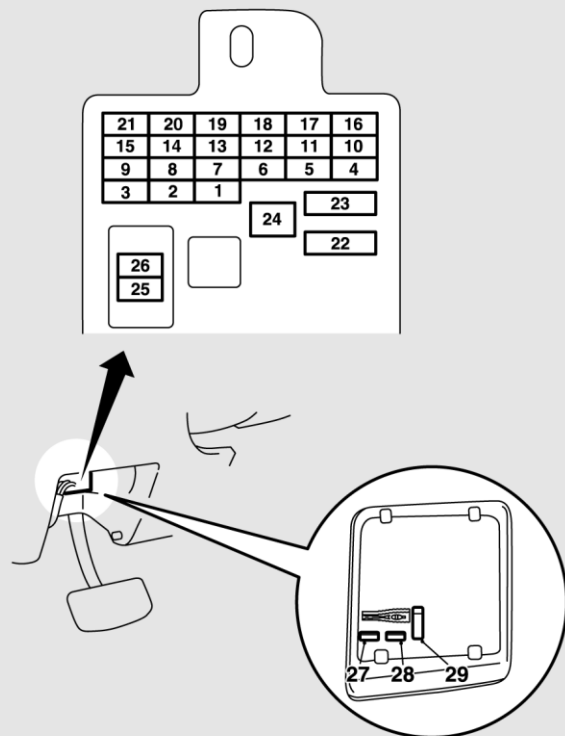
### ◆ 乘客室保險絲盒配置圖表



備註

- 引擎室內的備用保險絲在保險絲盒的蓋子上，更換的時候一定要用相同容量的保險絲。

乘客室保險絲位置



AA4000354

## 保養

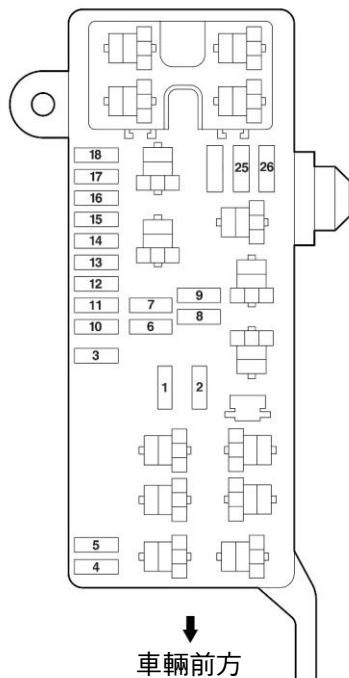
編號	圖形	電氣系統	容量
1		尾燈(左)	7.5 A
2		點煙器	15 A
3	A/T	自動變速箱控制	10 A
4		起動馬達	7.5 A
5		天窗	20 A
6		燃油泵浦	15 A
7		尾燈(右)	7.5 A
8		車外後視鏡	7.5 A
9		引擎控制單元	7.5 A
10		控制單元	7.5 A
11		後霧燈	10 A
12		中控鎖	15 A
13		室內燈	7.5 A
14		後擋風玻璃雨刷	15 A
15		儀表	7.5 A
16		繼電器	7.5 A
17		後座空調	20 A
18	OPTION	選配(備用)	10 A
19		-	7.5 A
20		擋風玻璃雨刷	20 A

編號	圖形	電氣系統	容量
21		倒車燈	7.5 A
22		後檔除霧器	30 A
23		冷氣	30 A
24		電動座椅	40 A
25		音響	10 A
26		電子控制單元	10 A
27	-	備用保險絲	-
28	-	備用保險絲	20 A
29	-	備用保險絲	30 A

- 依車型與配備不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的設備。  
保險絲盒裡面沒有備用的7.5 A、10 A與15 A保險絲。若這些保險絲燒斷，可借用下列相同容量的保險絲暫時替換：  
7.5 A：室內燈  
10 A：選配（備用）  
15 A：點煙器  
請儘快更換燒斷的保險絲。

## ◆引擎室主保險絲盒配置圖表

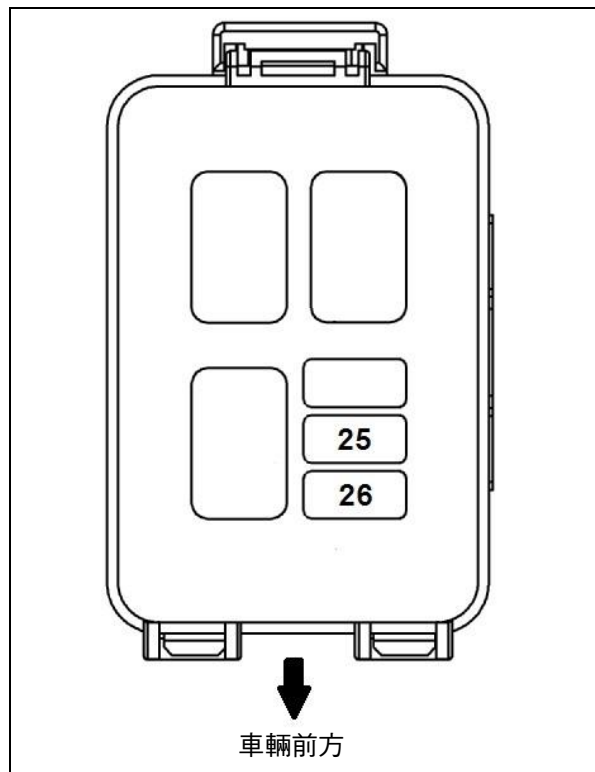
引擎室主保險絲盒位置





編號	圖形	電氣系統	容量
1		水箱風扇	40 A
2		電動窗系統	40 A
3		點火開關	40 A
4		冷凝器風扇	20 A
5	-	-	-
6		遠光燈 (左)	10 A
7		遠光燈 (右)	10 A
8		近光燈 (左)	10 A
9		近光燈 (右)	10 A
10		引擎控制	25 A
11		引擎控制	10 A
12	STOP	剎車燈	15 A
13		喇叭	10 A
14	A/T	自動變速箱	15 A
15		危險警告燈	10 A
16		音響	10 A
17		前霧燈	15 A
18		冷氣壓縮機	10 A
25		引擎控制	15 A
26		引擎控制	15 A

## 保養

### ◆引擎室副保險絲配置圖表（若有此配備）



編號	圖形	電氣系統	容量
25		引擎控制	15 A
26		引擎控制	15 A



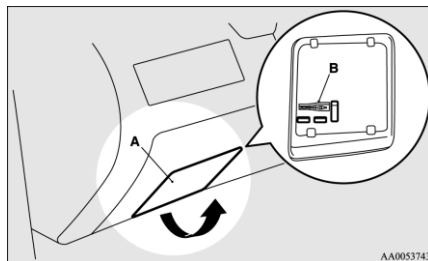
- 依車型與配備不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的設備。

#### ◆保險絲的辨識

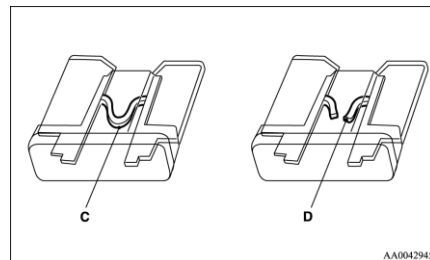
7.5 A	棕色
10 A	紅色
15 A	藍色
20A	黃色
30 A	綠色
40 A	綠色 ( 易熔絲型 )

#### ● 更換保險絲

1. 更換保險絲之前，一定要先關閉該保險絲相對的電氣設備，並將點火開關轉至「LOCK」位置。
2. 拉開保險絲蓋(A)，其背後有一個保險絲夾(B)。
3. 取出將保險絲夾(B)。



4. 根據保險絲配置圖與保險絲對照表，檢查與問題相關的保險絲。

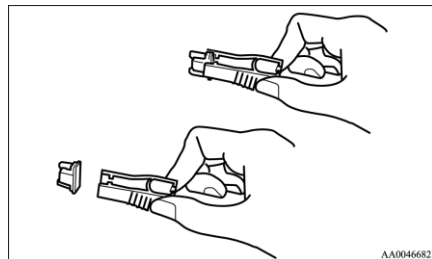


- C- 保險絲正常  
D- 保險絲燒斷

#### 備註

- 若有任何系統未作用，但系統相關的保險絲是正常的，則可能是其它問題導致故障發生。請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛。

5. 使用保險絲夾，將容量相同的新保險絲，插入到保險絲座上的相同位置。



### ⚠ 注意

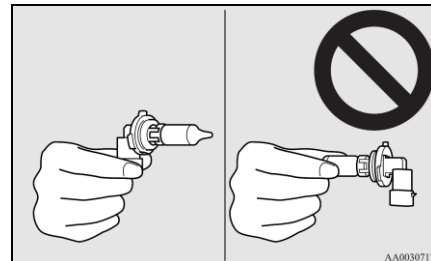
- 若新插入的保險絲在很短的時間再次燒斷，請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛，以找出問題並修復。
- 切勿使用大於指定規格的保險絲或以任何像是金屬絲、金屬薄片等等的替代物來取代，若如此，將會使得迴路發熱並導致起火。

## ■ 更換燈泡

請至中華三菱體系服務廠更換燈泡，切勿用您的手指碰觸到新燈泡的玻璃部份。當燈泡變熱時，殘留在玻璃上的表皮油脂將會蒸發，且蒸氣會凝結在反光罩上使表面變暗。

### ⚠ 注意

- 燈泡在剛被關閉後非常的熾熱。  
當更換燈泡時，在觸摸前要等待，讓它有足夠的時間冷卻，否則可能會被燙傷。



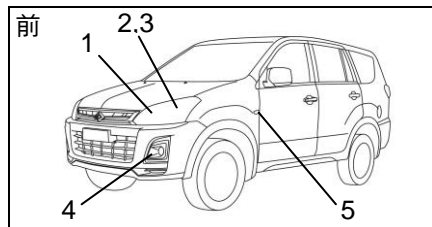
### 📖 備註

- 若是不知如何處理時，請至中華三菱體系服務廠檢查。
- 當拆裝燈泡時，請小心不要刮傷車體。
- 下雨或已洗好車時，有時燈罩內會有霧氣，這和潮濕天候時車窗玻璃會有霧氣一樣相同的現象，而不表示有功能性的問題。當打開燈光開關時，熱能將會去除霧氣。

## ● 燈泡容量

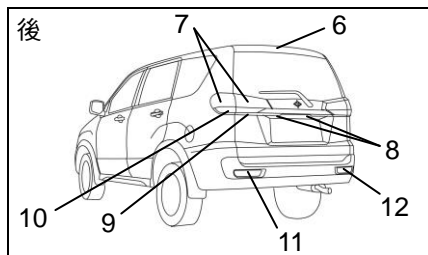
當更換燈泡時，使用新的相同瓦特和顏色的燈泡。

### ◆ 外側燈泡



- 1- 前方向燈：21 W (WY21W)
- 2- 位置燈：5 W (W5W)
- 3- 頭燈，遠光/近光  
鹵素燈：60/55 W (H4)
- 4- 前霧燈：55 W (H11)
- 5- 側方向燈：5 W (WY5W)

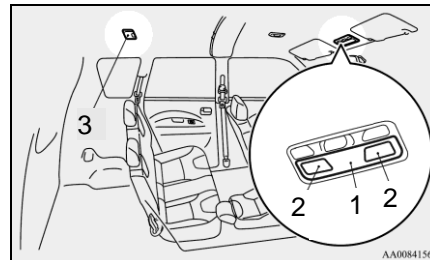
括號內的代碼表示燈泡的型式。



- 6- 第三剎車燈：5 W (W5W)
- 7- 剎車燈與尾燈：  
21/5 W (W21W/W5W)
- 8- 牌照燈：5 W (W5W)
- 9- 倒車燈：16 W (W16W)
- 10- 後方向燈：21 W (WY21W)
- 11- 後霧燈：21 W (W21W)
- 12- 無

括號內的代碼表示燈泡的型式。

### ◆ 室內燈泡



- 1- 前座室內燈：7.5 W
- 2- 閱讀燈：7.5 W
- 3- 後座室內燈：8 W

保養

---

MEMO