

車輛保養與維護

維修安全守則 -----6-2

觸媒轉換器 -----6-3

引擎蓋 -----6-4

引擎室配置圖 -----6-6

機油與機油濾清器 -----6-7

引擎冷卻液 -----6-9

空氣濾清器 -----6-11

自動變速箱油 -----6-12

擋風玻璃清洗液 -----6-13

雨刷片 -----6-13

煞車油 -----6-14

動力轉向油 -----6-15

電瓶 -----6-15

輪胎 -----6-19

手煞車拉桿行程 -----6-22

廢氣排放控制系統維護 -----6-23

保險絲 -----6-24

車輛維護安全守則 -----6-32

清潔車輛內部 -----6-32

清潔車輛外部 -----6-34

麂皮座椅清潔保養 -----6-38

維修安全守則

定期保養能讓您的愛車保值，且維持愛車亮麗的外觀。

有些檢查工作您可以自己進行，其餘的維修工作請務必交由中華三菱體系服務廠來處理。

如果您發現愛車性能不良或有其他的問題，請至中華三菱體系服務廠檢修。

如果您有意自己檢查車輛，本節介紹的是您可以自己檢查的項目。檢查時請遵守每個步驟的說明與安全守則。



警告

- 若要檢查或維修引擎室內部，務必要將引擎熄火，並且要等到引擎溫度下降之後再進行。
- 檢查、維修引擎室內部時，如果需要維持引擎運轉，請特別注意風扇、皮帶及其他運轉中的零件，慎防衣服或頭髮等被捲入。
- 即使引擎熄火時，冷卻風扇仍有可能自行運轉。因此請將鑰匙轉至“LOCK”的位置，並取下鑰匙，確保您在引擎室工作時的安全。
- 不可抽煙或讓火源接近燃油與電瓶。燃油或電瓶的揮發氣體很容易引火燃燒。
- 靠近電瓶進行維修檢查要特別小心，因為其中含有具毒性及腐蝕性的硫酸。



警告

- 車輛用千斤頂頂起時，絕對不可進入車輛下方，所用的千斤頂務必要能承受汽車的重量。
- 處理汽車零件或材料的方法若有錯誤，可能會傷及您的身體。如有問題，請洽詢中華三菱體系服務廠。

觸媒轉換器

本車配置的觸媒轉換器限用無鉛汽油，使用含鉛汽油會影響到廢氣排放控制，且會損傷引擎及排廢氣系統。

一般情況下，觸媒轉換器並不需要維修。然而，要確保觸媒轉換器運作正常，引擎必須隨時維持在最佳的狀況。

注意

- 車輛操作不當可能導致觸媒轉換器損壞。引擎故障或無法啟動時，或汽車性能不佳時，請立即至中華三菱體系服務廠維修。在引擎過熱時繼續行駛，可能導致觸媒轉換器乃至於車輛受損。

警告

- 停車或開車時，請避開可能有乾草或落葉等易燃物的地區，否則可能導致火災。
- 切勿在觸媒轉換器上噴塗漆類物品。

為避免觸媒轉換器損壞，請務必遵照下列指示：

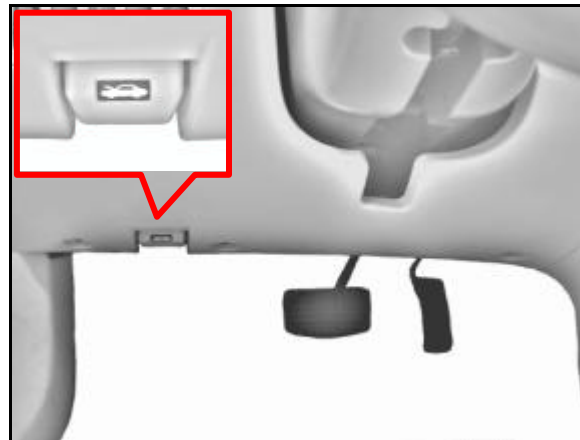
- 請務必使用無鉛汽油。
- 油位降到極低時請勿繼續行駛，車輛沒油時，可能會造成觸媒轉換器損壞。
- 請勿用推車或拖車的方式來發動引擎，電瓶電力不足或沒電時，請使用跨接線來發動引擎。
- 火星塞點火線沒有連接妥當或被拆除時，例如診斷測試進行中，請勿讓引擎以怠速運轉。
- 若引擎怠速不順或有其他明顯故障時，不要讓引擎長時間怠速運轉。
- 點火開關關閉時不要讓引擎快速空轉，以免未燃燒的燃油損壞觸媒轉換器。
- 當您覺得汽車性能不如往常、引擎運轉不順或有點火等其他引擎問題時，請立即停止行駛。如果您無法立即停止行駛，請以低速前進並且只能短時間行駛，儘快至中華三菱體系服務廠檢查。
- 引擎出現重大問題時，若有燒焦味表示觸媒轉換器出現嚴重、不正常過熱現象。一旦發生這種情況，請將車輛停放在安全地點，將引擎熄火並靜待車輛降溫，引擎冷卻後立即將車輛送至中華三菱體系服務廠維修。

引擎蓋

打開引擎蓋

使用引擎蓋釋放桿(位於儀錶板下方靠近駕駛座車門處)來打開引擎蓋。

將引擎蓋釋放桿朝您的方向拉，打開引擎蓋鎖門。



警告

- 車輛行進中絕對禁止用釋放桿打開引擎蓋鎖門。
- 引擎蓋鎖定的情況下才可以駕駛車輛。

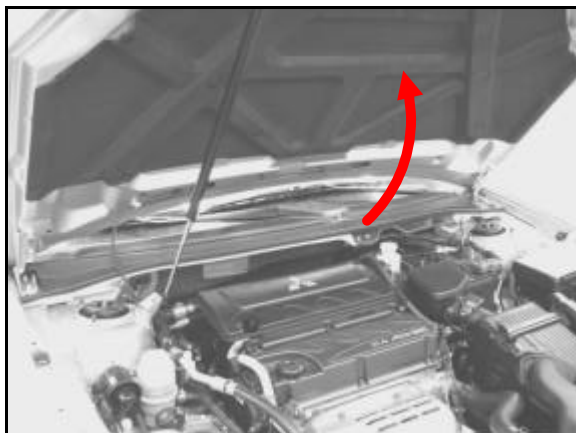
鬆開安全扣環並舉起引擎蓋。



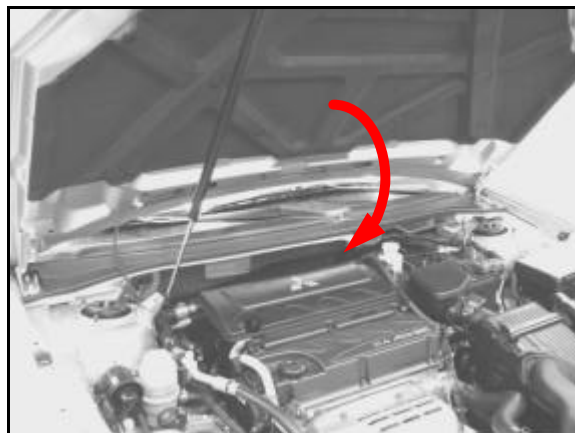
備註

- 為避免引擎蓋與雨刷受損，在開啟引擎蓋之前請先確定雨刷在停止的位置。

打開引擎蓋時，引擎蓋氣壓支撐桿將自動撐起引擎蓋。



關閉引擎蓋



慢慢壓低引擎蓋，到高度約 30 公分左右，輕輕將引擎蓋往下推，即可關閉引擎蓋。

備註

- 如果引擎蓋無法關妥，可以稍微拉高一點再關一次。

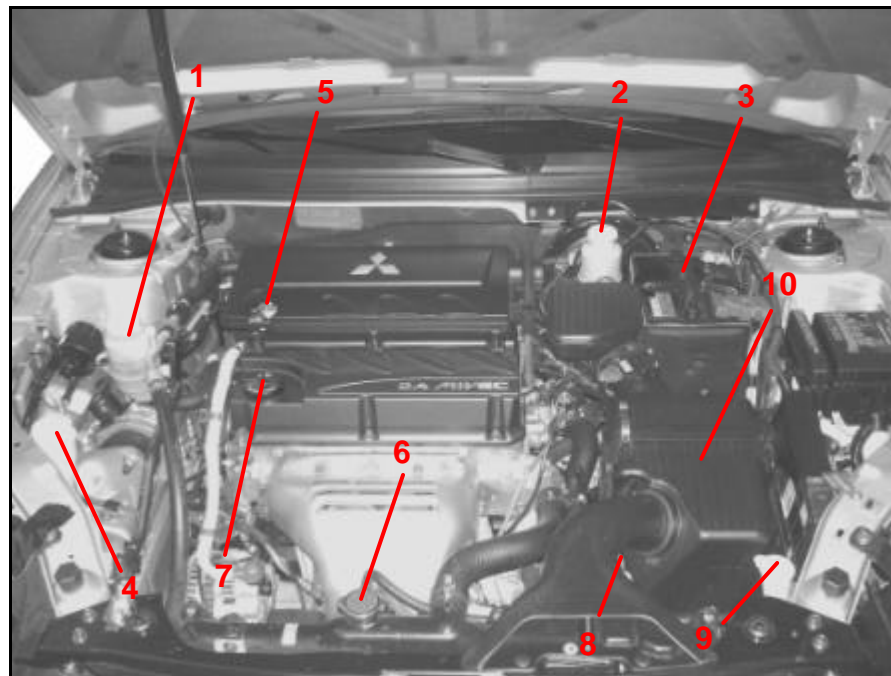
⚠ 注意

- 關閉引擎蓋時，請注意不要夾到您的手或手指。

⚠ 注意

- 引擎蓋若遭強風吹起，引擎蓋支撐桿也有可能會損壞。

引擎室配置圖



- 1- 動力方向機油壺
- 2- 煞車油壺
- 3- 電瓶
- 4- 雨刷清潔液貯液筒
- 5- 引擎機油尺
- 6- 水箱蓋
- 7- 機油蓋
- 8- 自動變速箱油尺
- 9- 引擎冷卻液副水箱
- 10- 空氣濾清器

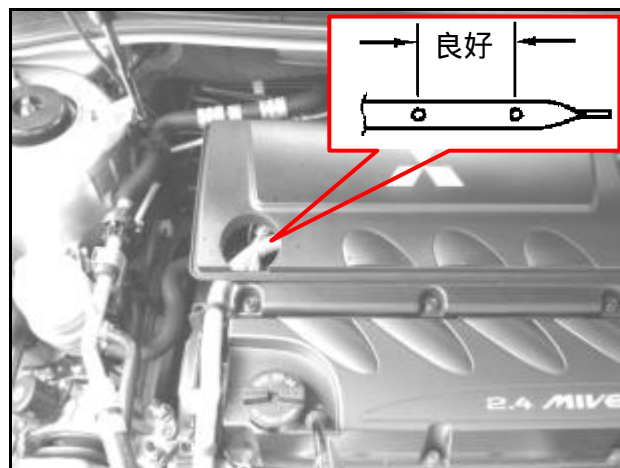
機油與機油濾清器

檢查與添加引擎機油

引擎消耗機油是正常的情況，即使還沒到建議更換機油的時間，您仍有可能需要自行添加機油。啟動引擎之前請先檢查機油油位，必要的話請添加機油。

檢查機油油位時，請拉出機油尺，用清潔的布擦乾，接著輕輕的將機油尺插到曲軸箱底部。慢慢的抽出機油尺，油面高度不能低於機油尺的下限。

油面高度若低於下限(下限表示機油的最低需求量)，請將引擎蓋上的機油蓋打開，添加機油至“良好”的範圍內。



⚠ 注意

- 在引擎中加入過多的機油會使機油產生氣泡，並造成機油壓力降低，最後導致引擎損壞。

⚠ 警告

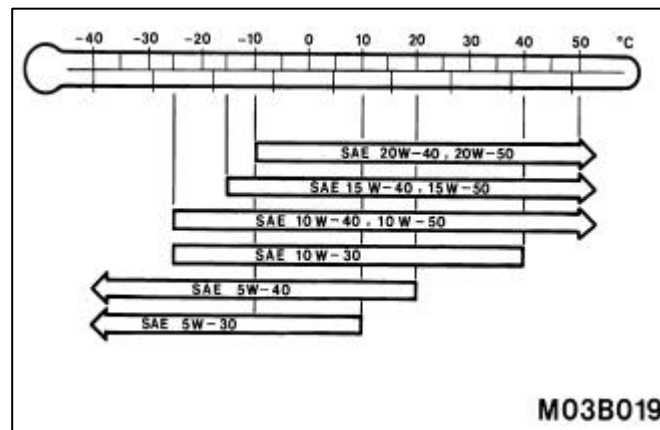
- 廢機油具有毒性並且會傷害您的皮膚，不要讓您的皮膚接觸到廢機油，因此工作後請徹底清洗乾淨。
- 請將廢機油置於孩童接觸不到的地方。

備註

- 機油的消耗量與載重、引擎轉速等因素關係密切。
- 車輛若常行駛於較嚴苛的區域(例如經常行駛於不平坦的路面、山區、上下坡的路段，或短距離駕駛)。機油會快速劣化。因此，建議車主縮短車輛保養里程，並提早更換機油。

建議機油黏度

駕駛必須依行車區域的戶外溫度，選擇濃度適當的機油。



更換機油濾清器

機油濾清器必須依照定期保養週期表所建議的時間或行駛的里程數進行更換。

本車只能使用高品質的機油濾清器，中華三菱原廠機油濾清器能承受較高的壓力，因此中華三菱原廠機油濾清器是最佳的選擇。

注意

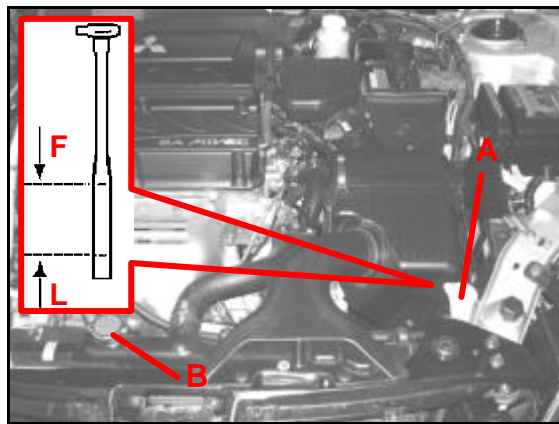
- 更換機油濾清器時，請小心不要碰損機油濾清器的外殼。

更換機油或機油濾清器時產生的廢機油，請交由合法的廢棄物處理廠商處理。

引擎冷卻液

檢查引擎冷卻液高度

利用副水箱可以讓您快速檢查出是否需要添加冷卻液。若要檢查冷卻液高度，請打開副水箱蓋(A)，擦乾副水箱蓋下的量尺，再慢慢插入副水箱中直到接觸到底部為止，接著慢慢抽出量尺。在引擎冷卻時，副水箱液面高度應該在量尺上的“F”(FULL)與“L”(LOW)兩個記號中間。水箱通常都保持在滿的狀態，所以除非您要檢查冷卻液是否結冰或更換冷卻液之外，一般而言沒有必要打開水箱蓋(B)。



添加冷卻液

請使用中華三菱原廠冷卻液或同級品。

中華三菱原廠冷卻液可以保護各種金屬，包括鋁在內，不會受到侵蝕或生鏽，並且可以預防水箱、空調暖氣管路、汽缸頭、引擎體等部分發生阻塞的現象。如果常常需要添加冷卻液；或是引擎冷卻後，副水箱的液面高度沒有下降，請將車輛送回中華三菱體系服務廠檢修。

注意

- 不要使用含酒精或甲醇的抗凍劑，也不要使用含有酒精或甲醇的引擎冷卻液，用錯抗凍劑會侵蝕鋁製零件。
- 為了有效抗腐蝕及防凍，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在 30%至 60%之間。當防凍劑濃度超過 60%，將會使防凍及冷卻效果降低，並對引擎產生不良的影響。

注意

- 不能只加清水作為冷卻液。水的沸點較低，而且不具防鏽與抗凍的效果。如果冷卻液結冰，會損壞到汽車的冷卻系統及引擎。不要使用自來水作為冷卻液，自來水會導致機件腐蝕和生鏽。

水箱蓋

水箱蓋必須鎖緊以防止冷卻液流失，冷卻液流失將導致引擎受損。請使用中華原廠水箱蓋。

警告

- 若需打開水箱蓋時，必須等到引擎冷卻後才可以打開水箱蓋，否則滾燙的水蒸氣或冷卻液會從水箱噴出，並會造成嚴重的燙傷。

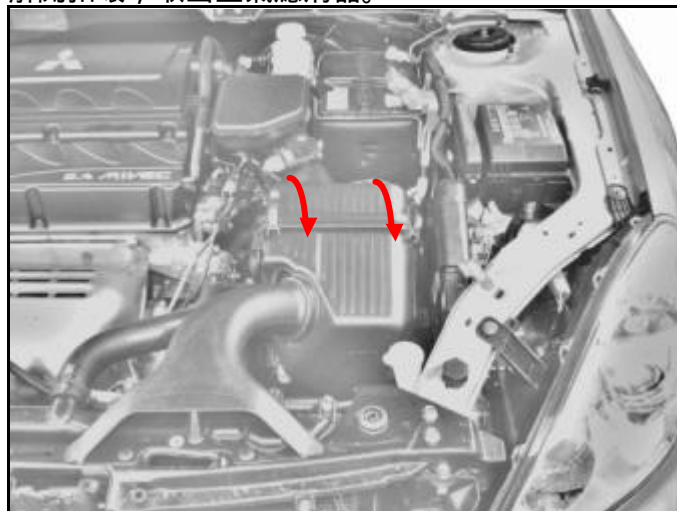
注意事項

- 副水箱的冷卻液不要加得過滿。
- 本車使用特殊的水箱蓋，確保冷卻系統的密閉性，故引擎冷卻後，冷卻液會從副水箱流回水箱。因此，更換水箱蓋時，一定要使用完全相同的水箱蓋。
- 添加抗凍劑時，要考慮到副水箱中冷卻液的抗凍需求。
- 保持水箱和冷凝器的清潔。
- 如果引擎已熱，但引擎冷卻液的溫度卻沒有隨之上升時，請將車輛送至中華三菱體系服務廠檢查水溫感測器，必要時請更換水溫感測器。

空氣濾清器

空氣濾清器會因使用而變髒、堆積灰塵，終致無法發揮濾清空氣的功能。請依照本手冊建議的時間至中華三菱體系服務廠更換新的空氣濾清器。

解開扣環，取出空氣濾清器。



放入新的空氣濾清器之後，將外蓋回復到原來的位置。

自動變速箱油

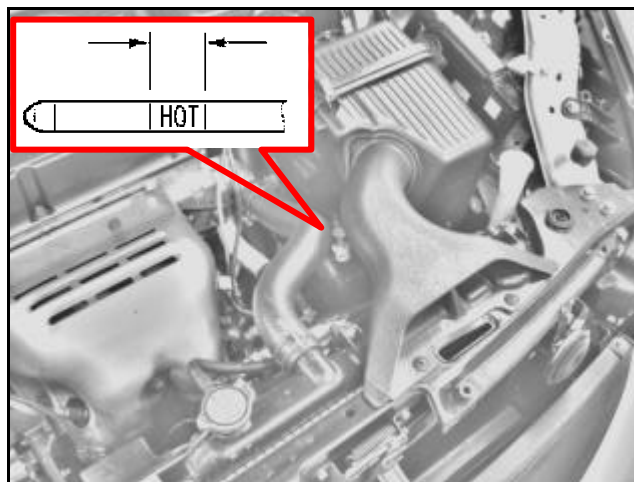
自動變速箱的保養與維修必須交給中華三菱體系服務廠來進行，這樣才能獲得最佳的性能並延長車輛使用壽命。維持自動變速箱油在適當的油面高度才能避免車輛受損。

檢查油面高度

當引擎溫度錶顯示引擎已經溫熱，且自動變速箱油溫度已經上升到正常運作溫度時，才能檢查油面高度。在油面高度不當的情況下行車，會導致自動變速箱快速損壞。

檢查油面高度的步驟

1. 將煞車踏板踩到底，變換排檔桿，在每個檔都停留約 10 秒，最後將排檔桿停在“P”(PARK)檔。
2. 在熱引擎的情況下，油面高度必須在標為“HOT”的範圍內，絕對不可以超過“HOT”的範圍。如果變速箱油位不在標準內，請洩放或添加自動變速箱油以維持適當的油面高度。
3. 將油尺蓋蓋好以防止灰塵或水分進入自動變速箱。

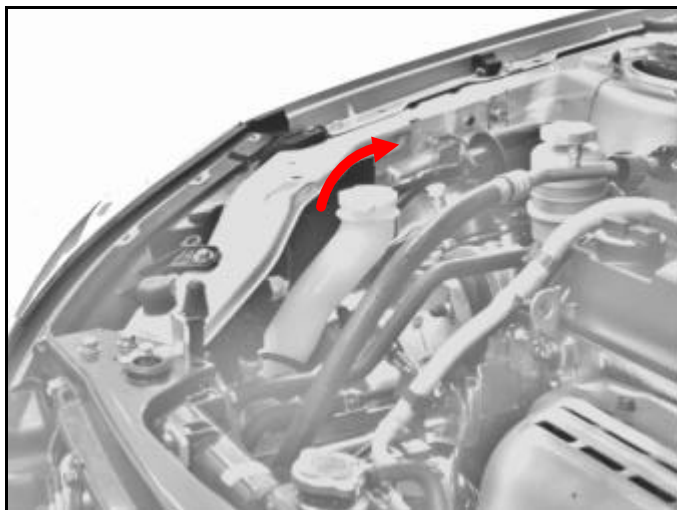


警告

- 自動變速箱油具有高度的易燃性和毒性。添加或洩放時切莫讓自動變速箱油流出。
- 請勿隨意處理變速箱油，請將變速箱油交由領有執照的廢棄物處理商處理。

雨刷清潔液貯液筒

雨刷清潔液貯液筒設置在引擎室內，定期檢查清潔液貯存量是否充足，必要時請添加清潔液。



雨刷片

請定期檢查，清潔雨刷片。清除沈積在雨刷與前擋風玻璃上的異物。使用海綿或棉布，配合溫和或不含磨砂的清潔劑來清潔雨刷片與玻璃，若雨刷片持續產生條紋或髒污時，請更換雨刷片。

備註

- 儘量避免雨刷片在乾玻璃上操作，這樣會造成雨刷片磨損，並會刮傷擋風玻璃。

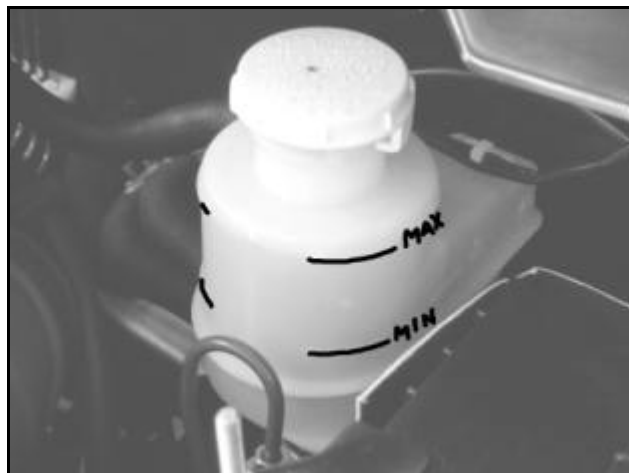
煞車油

檢查油面高度

檢查貯油壺內煞車油的油面高度，油面高度必須介於貯油壺上“MAX”與“MIN”兩個標記之間。

注意

- 煞車油不可與任何石油基的油類接觸、混合或加入煞車油內，這樣會破壞煞車系統的油封。
- 處理煞車油時必須小心，煞車油會損壞車體烤漆。
- 只能使用指定的煞車油，不同品牌或等級的煞車油有不同的添加物，這些添加物可能會導致化學反應，造成煞車油失效，影響煞車性能，因此不要混合使用不同品牌、等級的煞車油。
- 貯油壺蓋應隨時緊閉，以防止煞車油揮發或水分進入。



油面高度會因為煞車蹄塊磨損而稍微下降，此為正常情況。

如果油面高度在短時間內迅速下降，這表示煞車系統有滲漏情形，若出現這種情況，請立刻將車輛送至中華三菱體系服務廠檢查。

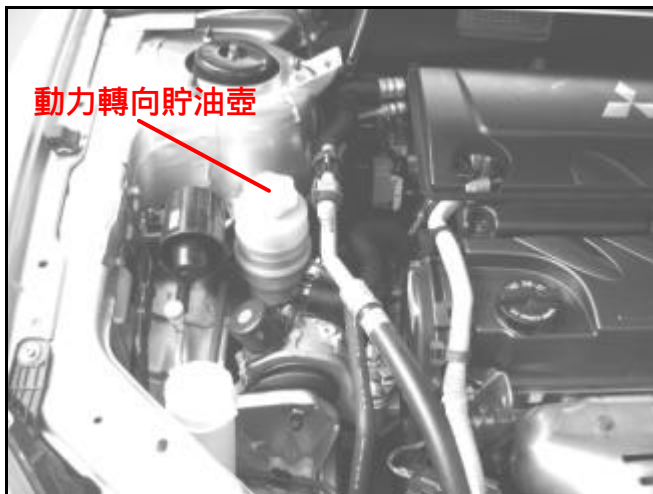
推薦油品

建議使用 DOT 4 煞車油，貯油壺蓋必須確實關緊，防止灰塵或水分進入貯油壺內。

動力轉向油

檢查油面高度

請於引擎怠速運轉時檢查貯油壺內的油面高度。
檢查動力轉向油，確保油面高度保持在貯油壺
“MAX” 與 “MIN” 標記間，如有必要請酌量添加。



建議油品

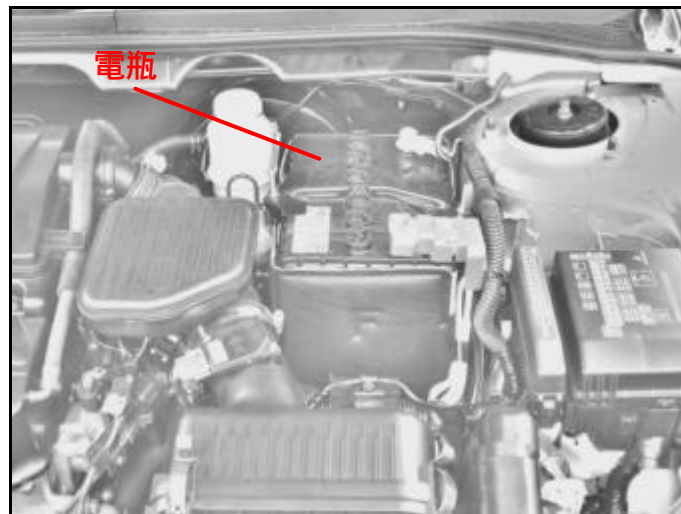
潤滑油

中華三菱原廠動力轉向油

電瓶

車輛能否快速啟動，車輛的電機系統能否正常運作全繫於電瓶的優劣。因此，車主需定期檢查電瓶。

若懷疑電瓶的性能不佳，請將車輛送至中華三菱體系服務廠進行電瓶與充電系統的檢查。



備註

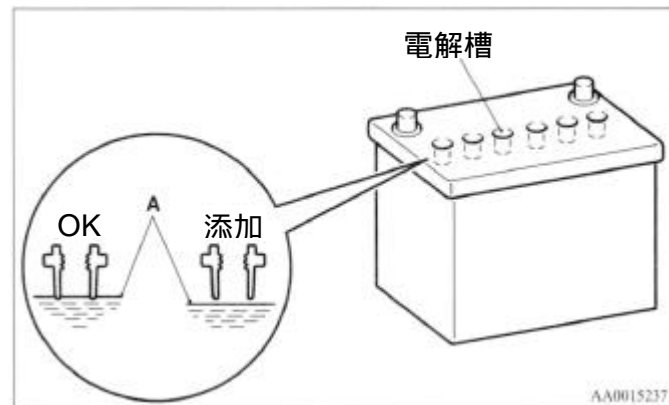
- 更換電瓶之後，電子控制系統中有關引擎、自動變速箱等所有學習的資料都會被刪除。因此，初期可能會出現引擎轉速不穩，以及換檔不順的現象。
- 引擎轉速若有不穩的現象出現，就要進行引擎初始校正。
- 行駛一段時間後，換檔振動將變得較為平順。
- 更換電瓶之後，電台設定等記憶資料也會被刪除。出現這種情況時，只要依相關步驟重新設定即可。

檢查電瓶液的液面高度

請依下列方式檢查電瓶液的液面高度。

電瓶內部分成若干格，檢查每一格內電瓶液的液面高度(A)。

如果需要添加電瓶水，只能使用蒸餾水添加到每個注水口到指定高度，請勿超過電瓶外“MAX”的記號。



警告

- 電瓶沒電時，一定要在檢查過液面高度之後，再接充電器電纜。檢查完電瓶液面高度之後，務必要將電解槽確實關緊。
- 任何一個電解槽關不緊時，請更換電瓶。

電瓶接頭的拆裝

請先將引擎熄火再拆電瓶接頭。先拆下負極(-)，再拆下正極(+)。

裝回電瓶接頭時，請先裝上正極(+)，再裝上負極(-)，最後再啟動車輛。

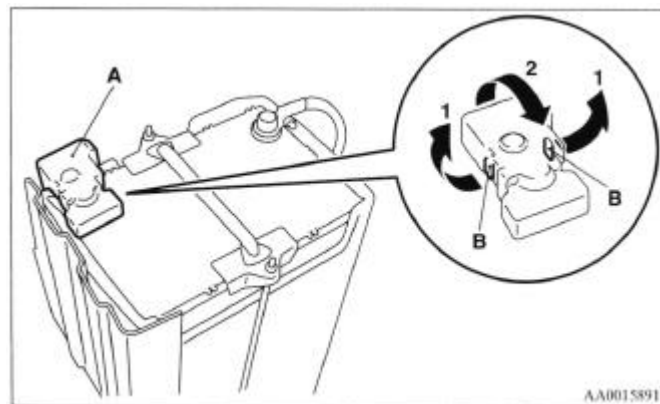
警告

- 引擎運轉時，絕對不能將電瓶斷路，否則可能損壞車輛的電機零件。
- 電瓶禁止使用低電阻的導體，以免電瓶過熱或損壞。
- 電瓶應遠離火花、香菸及火焰，否則可能導致電瓶爆炸。
- 電瓶液是由稀釋的硫酸所製成，具有腐蝕性。如果電瓶液噴濺到您的手、衣服或車體烤漆，應用清水徹底沖洗。若不慎讓電瓶液濺到眼睛，應立刻用大量的清水沖洗並送醫。

備註

- 拆掉電瓶正極(+)的接頭之前，要先按下列步驟拆掉接頭護蓋：

1. 將接頭護蓋(A)兩側的扣環(B)往外拉。
2. 往您的方向將接頭護蓋拉起。



備註

- 重新接上電瓶正極(+)接頭之後，將接頭護蓋裝回以確保接頭連接很牢固。



警告

- 在室內處理電瓶或充電時，請將門窗打開。
- 處理電瓶時一定要穿防護衣並戴護目鏡，或請技術純熟的維修人員來處理。
- 對電瓶快速充電時，請先將電瓶接頭拆下。
- 為避免短路，拆電瓶接頭時請先將負極(-)拆下，安裝時請先安裝正極(+)。
- 如果電瓶液的液面過低時，請至中華三菱體系服務廠檢查電瓶。
- 電瓶的接頭及相關的零件含有鉛和含鉛化合物，維修完畢請將雙手清洗乾淨。

備註

- 檢查各電瓶接頭有無腐蝕。若有腐蝕時，可以用蘇打水清洗電瓶接頭以避免進一步的腐蝕，清洗後請在電瓶樁頭塗上黃油，並緊緊鎖牢。
- 檢查電瓶是否安裝牢固，沒有鬆動的情形。檢查每一個電瓶端子是否鎖緊。
- 長時間不使用車輛，請將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。電瓶須在充滿電的狀態下才能存放。

輪胎



警告

- 輪胎磨損嚴重或胎壓不適當時，可能導致爆胎。嚴重時甚至會產生致命的傷害。

輪胎胎壓規格標示於駕駛座的車門柱上。

建議胎壓如下表。

輪胎種類	輪胎尺寸	前輪	後輪
一般輪胎	P215/60R16	2.2kgf/cm ²	2.2kgf/cm ²
	P215/55R17	(220 kPa)	(220 kPa)
小尺寸備胎	T125/70D16	4.2 kgf/cm ² (420 kPa)	

每個月至少檢查一次胎壓，必要時並進行調整。當氣溫劇烈變化時，檢查胎壓的次數要更頻繁，因為胎壓會隨戶外溫度而改變。當輪胎冷時，檢查所有輪胎的胎壓，如果胎壓過高或不足，請將其調整至指定的胎壓規格值。

每次加油時請檢查胎壓，如果有個輪胎看起來比其他的輪胎扁，請檢查所有輪胎的壓力。

請牢記下列的安全守則：

- 保持胎壓在建議值。
(參考駕駛座門柱上有關輪胎的標示。)
- 車輛載重不要超過建議的荷重限制。
- 車上的荷重要均勻分布。
- 請在安全速限內行駛。
- 輪胎適量充氣後，務必要將輪胎氣嘴蓋裝上。檢查是否有破損或漏氣的情形。

輻射層輪胎

輻射層輪胎具有較長的胎面壽命、較強的抗爆能力並能提高高速行駛時的舒適性。

本車原廠配備輻射層輪胎，提供您最佳的乘坐舒適性與操控性。

建議同一輛車上不要同時使不同品牌或規格的輪胎。混合使用會影響車輛的操控性能。

輪胎維護

長時間使用的輪胎較易發生胎面磨損不均的情況，因此請定期將輪胎換位，這樣可以延長輪胎壽命。在胎面的割痕和破洞才能加以修補，若在胎壁上則無法修補。要修補輻射層輪胎請洽輪胎行或中華三菱體系服務廠。

過大尺寸輪胎

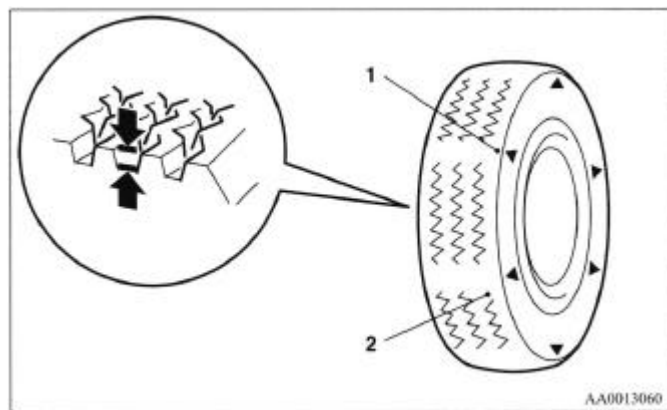
使用不同於建議尺寸的輪胎可能會與懸吊和轉向的零件產生干擾，這對車輛和輪胎都有可能造成損壞。

輪胎維護

建議依照下列維護步驟進行：

- 定期檢查胎壓。
- 定期進行輪胎平衡與前、後懸吊定位的保養維修。

胎紋磨損指示記號



1. 胎紋磨損指示記號的位置

2. 胎紋磨損指示記號

原廠輪胎附有胎紋磨損指示記號，讓您知道何時該更換輪胎。

輪胎磨耗指示記號位於輪胎胎溝的底部，當胎紋磨損到剩下約 1.6 mm 時，記號便會出現。

只要出現輪胎磨損記號時，請更換輪胎以確保行車安全。

備註

- 胎紋磨損指示記號會因製造商的不同而有不同的型式及位置。

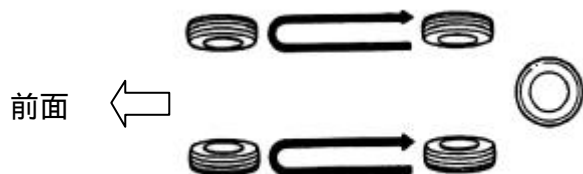
輪胎換位

為了使輪胎均勻磨損並延長其壽命，建議您在一般行車狀況下，每 10,000 公里就要進行輪胎換位。

但是，輪胎換位的時間還是會因為車況、路面情況，還有您的駕駛習慣而有所不同。只要發現輪胎不正常磨損，請儘快將輪胎換位。

輪胎換位時，請檢查輪胎是否有不均衡的磨損與損傷，並檢查車輪定位。不正常的磨損通常源自於胎壓不當、輪胎定位不良、輪胎不平衡或時常緊急煞車。若輪胎磨耗不均時，請將車輛送至中華三菱體系服務廠，找出導致輪胎不正常磨損的原因。

輪胎換位極為重要，可以讓輪胎達到均勻的磨耗。



▲ 注意

- 輪胎換位時，請勿將備胎取代被拆下來的輪胎。

胎鏈

注意

- 本車不能使用胎鏈，胎鏈與車身的間隙不足，若安裝胎鏈將導致車身受損。

手煞車拉桿行程

要檢查手煞車拉桿行程時，請將手煞車慢慢拉起，並計算棘輪所發出的響聲數。

手煞車拉桿行程

3-5 個棘齒(響)

請檢查手煞車拉桿拉起後，棘輪能否牢牢的固定住拉桿。



廢氣排放控制系統維護

本車配備的廢氣排放控制系統符合“中華民國 88 年 1 月 1 日實施之汽油引擎汽車第三期排放標準”的所有規定。廢氣排放控制系統由以下子系統組合而成：

- 曲軸箱強制通風系統
- 蒸發廢氣排放控制系統
- 廢氣排放控制系統

請依照本手冊上所列的維修項目及規定的時間或里程數來進行，以維持廢氣排放控制系統的正常運作。請確實回廠檢修，確保車輛可以正常、安全的行駛。

若行車條件不良，例如行車區域落塵量大，或車輛常常走走停停，就需要更常進行廢氣排放控制系統的保養與維修。

為確保廢氣排放控制系統正常運作，請依本手冊的時程表，將車輛交由中華三菱體系服務廠檢查與維修。每當您覺得車輛性能有問題時，請將車輛送廠檢修。

火星塞

火星塞要能正常點火，才能確保引擎動力輸出與排放控制的正常。

不要使用回收再利用的火星塞，請依據本手冊所規定的里程數進行更換。

引擎蓋鎖扣釋放裝置與安全卡扣

為了操作順暢並避免生鏽與磨損，必要時需對引擎蓋鎖扣釋放裝置與安全卡扣進行檢查、清潔與上油。引擎蓋門鎖與釋放桿的所有滑動件，都可以使用 NLGI 2 複級多功能黃油稍微潤滑。請在引擎蓋鎖扣裝置中加黃油，直到所有活動件表面均被黃油覆蓋為止。

在安全卡扣與活動件接觸處，同樣塗上一層薄薄的黃油。

保險絲

當異常大電流要流入某個電機系統時，保險絲熔線會熔斷，以防止起火燃燒。

保險絲熔線燒斷時，請至中華三菱體系服務廠檢查與更換。

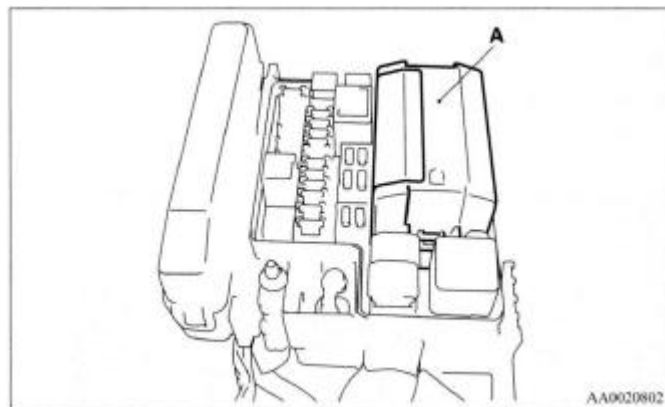
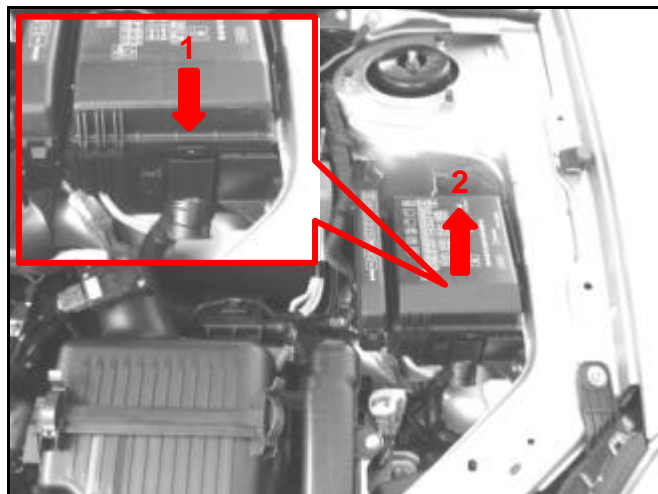
保險絲座位置

為避免短路或過載損壞電機系統，每一個電路系統均配備一組保險絲，保險絲座位於乘客室與引擎室中。

引擎室

引擎室中的保險絲座位於下圖所示的地方。

- 1- 壓下環扣。
- 2- 拆下保險絲座外蓋。



警告

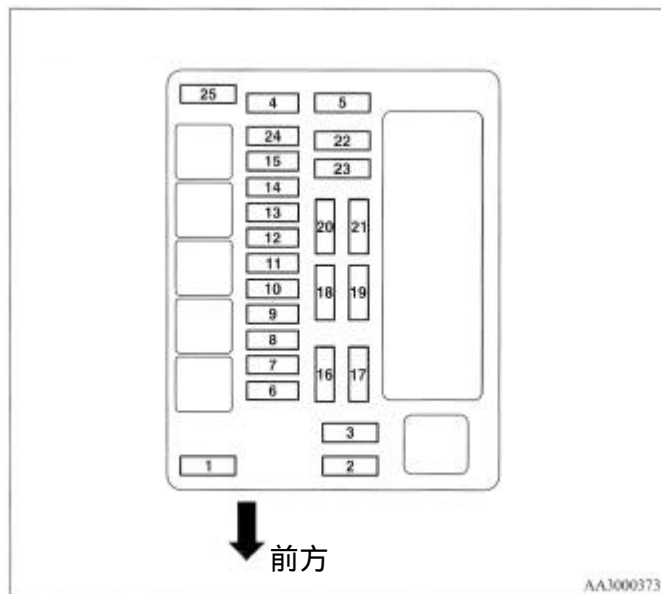
- 請勿碰觸電子控制模組(A)。模組表面的溫度可能相當高。請等到電子控制模組的溫度降低後再更換保險絲。

保險絲容量

保險絲清單列出各電機系統的名稱，與各系統保險絲的容量。

儀錶板蓋(駕駛側)裡面有備用的保險絲，保險絲燒斷要更換時，一定要用相同容量的保險絲。

引擎室保險絲配置圖



引擎室保險絲

編號	圖形	電機系統	容量
1		電瓶	80A
2		水箱風扇馬達	30A
3		防滑煞車系統	60A
4		點火開關	40A
5		電動窗控制器	30A/40A ^{*1}
6		前霧燈/日間行車燈	15A
7		後霧燈	10A
8		喇叭	10A
9		引擎控制系統	20A
10		空調系統	10A
11		煞車燈	15A
12		室內燈	15A
13		發電機	7.5A
14		危險警告燈	10A
15		自動自動變速箱	20A

編號	圖形	電機系統	容量
16		遠光燈(右側)	10A
17		遠光燈(左側)	10A
18		近光燈(右側)	10A/20A ^{*2}
19		近光燈(左側)	10A/20A ^{*2}
20		尾燈(右側)	7.5A
21		尾燈(左側)	7.5A
22		音響	15A
23		音響	10A
24		油泵	15A
25		擋風玻璃雨刷	30A

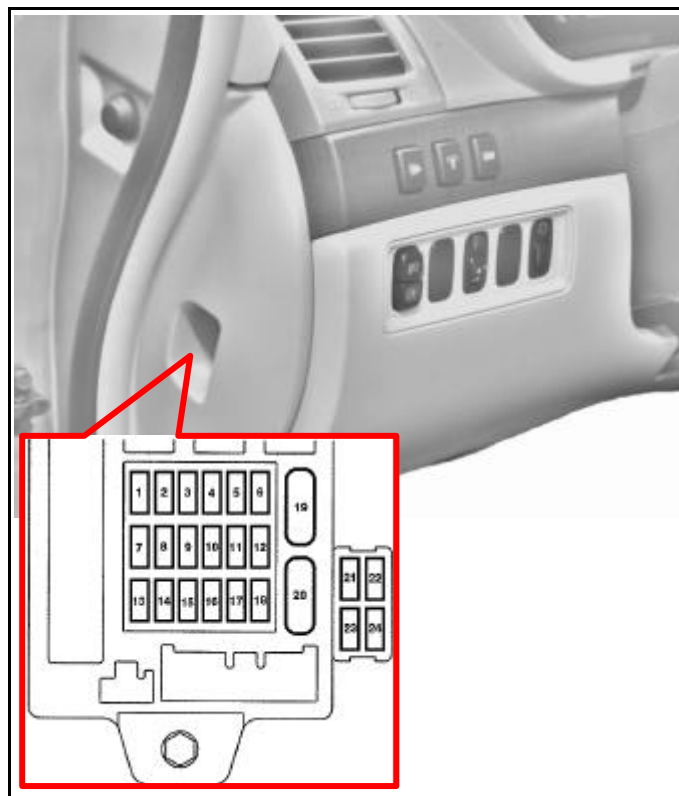
● 依車型與配備不同，您的車輛可能會沒有某些保險絲。

● 上表說明各保險絲相對的設備。

* 1：1 門防夾車型裝 30A，4 門防夾車型裝 40A。

* 2：一般頭燈車型裝 10A，HID 燈車型裝 20A。

乘客室保險絲配置



乘客室保險絲

編號	圖形	電機系統	容量
1		點火線圈	10A
2		儀錶板	7.5A
3		煞車燈	7.5A
4	-	防盜器	7.5A
5		繼電器	7.5A
6		車門後視鏡加熱器	7.5A
7	-	-	20A
8		引擎控制系統	7.5A
9		點煙器	15A
10	-	-	-
11		外側後視鏡	7.5A
12		引擎控制系統	7.5A
13	-	-	-
14	-	ETACS	15A
15		中控鎖	15A
16		附屬件插座	15A

編號	圖形	電機系統	容量
17	-	-	-
18	-	-	-
19		加熱器	30A
20		後窗除霧器	30A
21		天窗	30A
22	-	-	-
23	-	-	-
24	-	-	5A

- 依車型與配備不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的設備。
- 保險絲盒中不含 7.5A、10A 與 15A 的保險絲。若這些保險絲燒斷，可借用下列相同容量的保險絲暫時替換。並請儘快更換燒斷的保險絲。

7.5A：車門後視鏡加熱器

10A：收音機

15A：點煙器

保險絲識別

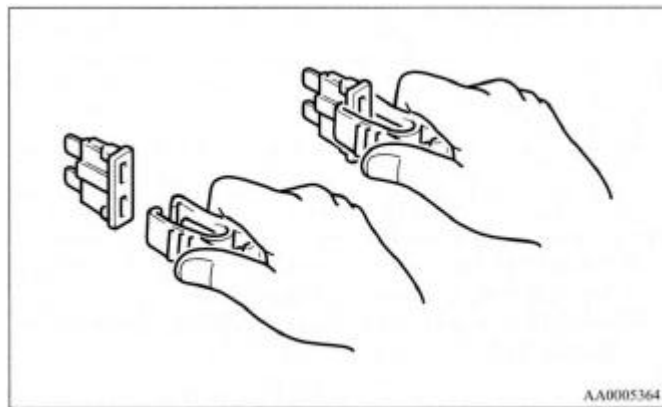
5A	黃棕色
7.5A	棕色
10A	紅色
15A	藍色
20A	黃色
30A	綠色/粉紅色
40A	綠色
50A	紅色
60A	黃色
80A	黑色

更換保險絲

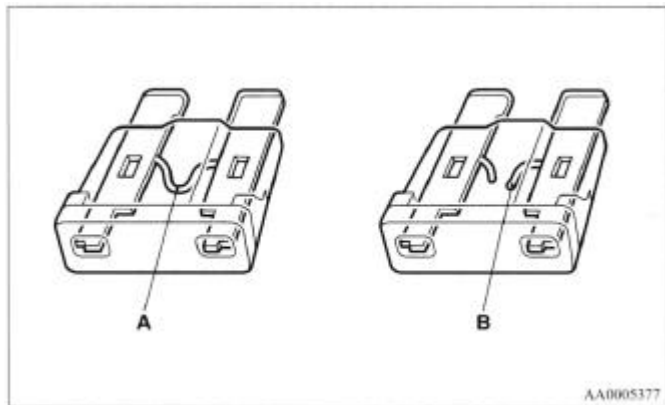
1. 更換保險絲之前，一定要先關閉該保險絲相對的電機設備，並將點火開關轉至“LOCK”位置。
2. 儀錶板(駕駛側)蓋上有個保險絲夾。
3. 從蓋上取出保險絲夾。



4. 用保險絲夾夾住您要拆除的保險絲，然後垂直從保險絲座中拔出。



5. 根據保險絲配置圖與保險絲對照表，檢查與問題相關的保險絲。若保險絲沒有燒斷，代表可能是因為其他問題導致故障。因此請儘速至中華三菱體系服務廠詳細檢查。



- A- 保險絲正常
B- 保險絲燒斷

6. 將相同容量新保險絲插入正確的槽位。

注意

- 不要使用大於規格容量的保險絲，也不要使用電線、金屬片等任何替代品。這樣會導致線路溫度上升，並且可能導致火災。
- 若保險絲更換不久便再燒斷，請洽中華三菱體系服務廠檢查。

車輛維護安全守則

為了維持車輛的價值，請採用適當的材料與程序定期維修。選用的材料與程序一定要合乎環境污染防治條例。小心選擇你要用的材料，務必確認其中不含具腐蝕性的物質。

注意

清潔用品有潛在的危險性。有些產品具有毒性，有些具高度的可燃性，有些吸入後會危害您的健康。使用任何清潔用品時，務必要遵守其使用說明。清理車廂內部時，記得打開車門或車窗。絕對不要使用下列化學品來清潔您的汽車：

- | | |
|---------|----------|
| ● 汽油 | ● 丙酮 |
| ● 甲苯 | ● 松香水 |
| ● 甲醇 | ● 乙醇(酒精) |
| ● 四氯碳化物 | ● 亮光漆稀釋劑 |
| ● 去光水 | ● 其他化學溶劑 |

上述這些東西都有危險性，而且都有損壞車輛的可能性。

清潔車輛內部

用清潔劑清洗車輛內部之後，請在陰涼、通風良好的地方將它擦乾。

注意

- 不要使用有機物(溶劑、煤油、酒精、汽油等)、鹼性或酸性溶液，這些化學品可能導致內裝表面出現褪色、污漬或破裂等現象。
- 使用清潔劑或亮光劑時，請先確認其成分不含上述物質。

備註

- 一定要閱讀清潔劑的使用說明。

塑膠、乙烯皮、織布與填充部分

1. 用軟布沾 3%的肥皂水輕輕擦拭這些部位。
2. 用清水把布洗乾淨並擰乾。用同一塊布徹底的將清潔劑拭去。

備註

不要使用含有矽或臘的清潔劑、保養劑或保護劑。這些產品可能造成光線反射、視線不清。

內裝

1. 要維持新車的價值，就得小心照料汽車內裝並保持車內清潔。
使用吸塵器與刷子來清潔座椅。乙烯皮與合成皮染上污漬時，要用合適的清潔劑清理，織布的部分可以用內裝清潔劑，或 3%微溫的肥皂水來清潔。
2. 用吸塵器清潔地毯，並用地毯清潔劑去除地毯上的污漬。油脂可以用乾淨的白布與污漬去除液輕擦去除。

備註

座椅上的毛球若難以清除的話，可以用適當的毛球刷沿著座椅朝同一個方向刷除。

真皮(選配)

1. 清潔時，用軟布沾 5%的肥皂水輕輕擦拭皮面。
2. 接著用清水把布洗乾淨並擰乾，然後擦掉所有的肥皂水。
3. 用皮革保養劑擦拭皮面，以保養並保護皮革。

備註

- 真皮部分被水潑濕時，請用乾的軟布擦拭。
- 皮革上的輕微污漬可以用皮革清潔劑去除。
- 用尼龍或合成纖維刷子清理皮革會損壞皮面。
- 不要使用有機溶劑，例如揮發油、酒精、汽油、酸性或鹼性溶劑等，它們會造成皮面褪色。
- 清潔狀況不佳的真皮座椅有可能發霉，如有油漬請立刻清除。
- 皮面若直接曝曬在陽光下過久可能會硬化或收縮，停車時請儘可能停放在陰影處。
- 夏季車廂內的溫度會升得很高，若將乙烯製品放在皮椅上，乙烯製品可能會因變質而黏在上面。

清潔車輛外部

為保護車輛的烤漆，請經常清洗您的愛車。您也可以使用不具研磨效果的汽車臘為車輛打臘。

外來物質

工業污染、柏油、鳥屎、樹汁、昆蟲屍體、海水，還有其他的外來物質都會損及車輛的烤漆。

一般而言，外來物質停留在烤漆上越久，所造成的損害越嚴重，只要車身變髒就要儘快洗車。

清洗

空氣、雨水、雪、路面都有泥和灰塵，其中又有各種化學物質，若任由這些化學物質附著在車上，可能會損壞車輛的烤漆與車身。經常洗車、打臘是預防損壞的最好方法。

不要在陽光直接曝曬處洗車。請將車輛停在陰涼處，用水將車上的泥和灰塵沖掉，接著用洗車手套或海綿搭配大量的清水由上而下洗車。需要的話可以用溫和的洗車劑，徹底沖乾淨後再用麂皮或軟布擦乾。車輛洗好之後，請仔細清潔門、引擎蓋等處的接縫與凸緣，這些地方可能會殘留一些泥灰。



注意

- 頭燈、尾燈燈殼及底座等之塑膠件燈具，建議以清水或 IPA(異丙醇)擦拭清潔，如果塗抹下列溶劑後會造成龜裂或不良變化。
 - 汽油
 - 丙酮
 - 甲苯類
 - 松香水
 - 甲醇
 - 乙醇(酒精)
 - 煞車油
 - 其他強烈化學溶劑
- 請儘量避免車輛長程駕駛後立即洗車，因煞車碟盤在高溫狀態下立即以冷水沖洗會容易變形而影響煞車性能。

⚠ 注意

- 清洗車輛底側與輪胎時，請戴塑膠手套以保護您的雙手。
- 千萬不能讓水噴到或濺到引擎室裡面的電機零件，這樣可能會造成零件損壞。清洗底盤時也要小心，不要讓水噴入引擎室。
- 避免使用旋轉刷子的自動洗車機，這些刷子會刮傷烤漆，使烤漆失去光澤。
- 有些洗車設備用高溫和高壓的水來洗車，熱水可能因此損壞汽車的樹脂部分，導致車內滲水。因此，洗車前請先確認下列幾點：
 - 車身與沖洗噴頭至少要保持 50 cm 的距離。
 - 清洗車窗四周時，沖洗噴頭距離車輛至少要有 50 cm，還要與車窗玻璃維持適當的角度。
- 使用自動洗車機時，請參考本手冊或洗車業者的建議，確實做好下面的工作以避免車輛受損：
 - 將車門後視鏡往內摺。
 - 車輛若安裝後擾流板，洗車前請先詢問洗車業者是否可行。

打臘

車輛每年要打臘一、兩次，另外，當水無法在烤漆上面凝聚成水珠時，也要打臘。

用軟布在烤漆表面塗上少量的臘，等臘乾了之後，再用乾的軟布擦亮。

不要在陽光直接曝曬處打臘。

⚠ 注意

- 不要使用具高研磨性的臘，要去除烤漆上的鐵鏽與污垢，這些臘確實相當有效，但對烤漆的漆面也會造成傷害，因為它們會磨去烤漆與亮光漆。同時也會傷害其他光滑的表面，如水箱罩、飾板、嵌條等。
- 不要使用汽油、煤油、甲苯或漆料稀釋劑，以去除烤漆表面上的柏油或其他污垢。
- 不要將臘塗在有黑色護蓋的區域，這樣會造成褪色、斑塊和污損等。如果不小心將臘塗在這些地方，立刻用軟布與溫水將臘擦掉。
- 車輛若配備天窗，在天窗周圍打臘時，小心別將臘塗在防水襯條(黑色橡膠)上。
防水襯條若塗到臘，襯條和天窗之間的密閉性會被破壞，因而喪失擋風遮雨的功能。

拋光

烤漆表面嚴重受損，失去了原有的光澤與色澤時，要用細緻的拋光劑輕磨漆面。不要只磨受損的區域，稍微往外延伸出去，記得磨的時候方向要一致。磨好後將漆面上的拋光劑沖洗乾淨，打上一層臘以恢復原來的美麗光澤。

烤漆受損

烤漆上的小裂痕與擦痕應該儘快補漆以避免鏽蝕。小心檢查面對路面與輪胎的車身區域，看看烤漆有無被飛石等東西擊傷。

鍍鉻零件

為避免鍍鉻零件出現斑點與鏽蝕，請用清水沖洗、徹底擦乾並上一點非研磨性的汽車臘。若鍍鉻層已經嚴重損壞或有麻面，可使用市面上販售的鍍鉻研磨劑拋光。

清潔塑膠零件

使用海綿或麂皮清潔這些零件。

汽車臘若沾覆在保險桿、嵌條、車燈等灰色或黑色的粗糙表面時，這些表面可能會變成白色，遇到這種情況，可以用軟布或麂皮沾微溫的水擦掉。



注意

- 不要使用硬刷或其他硬的刮器，這樣也許會傷害塑膠表面。
- 選用的臘不要含有可能會損壞塑膠表面的化合物(拋光粉)。
- 不要讓煞車油、引擎機油、油脂、漆料稀釋劑與硫酸(電瓶液)把塑膠零件弄髒。這些液體可能會讓塑膠零件出現污漬、龜裂或褪色的情況。塑膠零件若沾到上述的液體時，請用軟布或麂皮沾肥皂水擦拭。擦掉後立刻再用清水沖洗乾淨。

鋁圈(選配)

1. 一邊灑水在車上，一邊用海綿去除髒污。
2. 對於不能用水清除的髒污，可使用中性的清潔劑。
3. 用麂皮或軟布把車輛全部擦乾。

備註

- 不要用刷子或其他硬的工具來洗輪圈，這樣可能會刮傷輪圈。
- 有磨砂、酸性、鹼性的清潔劑都不能用，否則輪圈的電鍍層可能會剝落、褪色或出現污漬。
- 無論用蒸汽清潔器或其他的方法，都不能用熱水直接沖洗輪圈。
- 海水會導致輪圈鏽蝕，請儘快將這些物質沖洗乾淨。

車窗玻璃

車窗玻璃通常只要用海綿與清水清洗，玻璃清潔劑可以用來清除臘、油脂、死掉的昆蟲等等。清洗完玻璃之後，要用清潔、乾燥的軟布擦乾。

雨刷片

用軟布與玻璃清潔劑清除雨刷片上的油脂、蟲屍等。當雨刷片無法將前、後擋風玻璃刷乾淨時，請更換雨刷片。

天窗的清潔(選配)

用軟布清潔天窗內部，較硬的污垢要用軟布沾溫的中性清潔劑擦拭，再用海綿沾清水把清潔劑擦乾淨。

備註

- 若用硬布或有機溶劑清潔天窗內部，可能會破壞掉玻璃上的特殊處理。

引擎室

絕對不可以讓水噴到或濺到引擎室內部的電機零件上，這樣會造成零件損壞。

麂皮座椅清潔保養

麂皮座椅雖表面已經作撥水防污處理，其纖維組成特性仍會沾上污垢，日常清潔保養工作仍不可少。

在剛沾上液體污染物時，最好在第一時間 未滲透深處 儘快以衛生紙或面紙將其吸起，可得到最佳清潔效果。

麂皮清潔必備物品：清水，刷子，肥皂水，衛生紙，乾式清潔劑。

濕式清潔法的步驟

1. 先使用衛生紙吸起污染物。
2. 用小刷子沾上洗衣粉水溶液輕刷污染處。
3. 用衛生紙吸起污染物與洗衣粉溶液混合物。
4. 用小刷子沾上清水溶液輕刷污染處。
5. 用衛生紙輕吸污染處。
6. 可使用吹風機輕吹乾。
7. 將麂皮表面毛向輕整。
8. 若遇上頑垢可重複步驟 2-7 數次。

乾式清潔法的步驟

1. 先用衛生紙將未吸入之污染物吸起。
2. 再使用乾式清潔劑，噴灑數十秒後。
3. 使用衛生紙輕輕吸取多餘的清潔劑。
4. 待 10 分鐘清潔劑完全乾燥呈白色粉狀。
5. 用高壓空氣將白色粉狀物吹散，或用毛刷清潔布面毛羽並將麂皮表面毛向輕整。
6. 若遇上頑垢可重複步驟 2-5 數次。

清潔法結果參考

污染物	乾式清潔法	濕式清潔法
茶水	可清除	可清除
鞋印	可清除至不明顯	可清除
原子筆塗鴉	無法清除	可清除
潤滑油污	可清除	清潔數次可清除
咖啡	清潔數次可清除	可清除