

緊急情況的處理

車輛故障時 -----	5-2
跨接-發動引擎 -----	5-2
引擎過熱 -----	5-5
工具包與千斤頂 -----	5-6
頂高車輛 -----	5-9
備胎 -----	5-12
如何更換輪胎 -----	5-13
車輛拖吊 -----	5-19
更換電瓶後引擎運轉不順該如何處理 -----	5-21
在不良的駕駛環境下操作 -----	5-21

■如果車輛發生故障

如果車輛故障，請先停靠路肩並且開啟危險警告燈。如果此路段沒有路肩，或此路段之路肩並不安全，則請開啟危險警告燈，並將車輛緩慢開進安全的區域停放定位。

●如果引擎熄火

引擎熄火時，將沒有動力輔助轉向與煞車，因此會造成駕駛的困難。

- 煞車增壓器會失去作用，所以煞車力會變弱，煞車踏板會變的比平常難踩。
- 因為沒有動力轉向輔助，方向盤會變的很難轉動，轉動方向盤需要比平常用更大的力氣。

●當引擎在十字路口熄火

請車上的乘客、路人...等將汽車推到安全的地方。

■跨接-發動引擎

如果引擎不能發動是因為電瓶沒電或損壞，您可以藉由跨接線連接別台救援的電瓶來發動引擎。



警告

- 使用跨接線讓車輛發動時，請按照步驟小心的進行。



注意

- 請勿利用推車或拖拉車輛發動車輛。推車或拖拉車輛會增加意外發生的風險。

1. 跨接發動引擎時，請脫掉任何金屬飾品像是錶帶、手鐲，可以避免觸電的可能。
2. 儘量讓車輛彼此靠近，使跨接線能夠連接，但車輛之間不能接觸。



注意

- 確認其他救援的電瓶電壓為 12-伏特。假如其他車輛的電系不為 12-伏特，可能會損壞彼此的電器系統。

3. 車輛移動可能會對人員或車輛造成傷害，請將兩車的手煞車拉起使車輛停穩，再將自動變速箱檔位排到“P”(駐車)，將點火鑰匙轉到“LOCK”的位置。

警告

- 將車輛的鑰匙轉到“LOCK”的位置，確認跨接線和您的衣服不要被引擎風扇或皮帶勾到，避免造成人員受傷。

備註

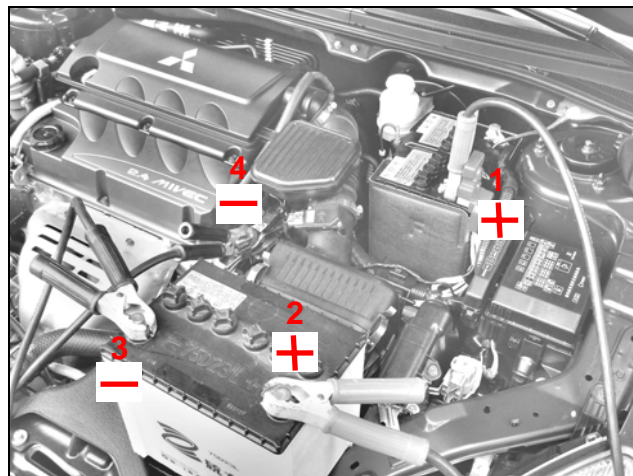
- 關掉所有車燈、加熱器、及其他電器用品，這樣可以避免產生火花，且保護兩車的電瓶。
4. 確認電瓶裡的電解液高度是否達到基準線。

警告

- 假如看不到電瓶液或電瓶液凍結，絕對不可跨接發動，以避免電瓶爆炸。
假如氣溫在冰點以下，或電解液未到電瓶基準線，將可能使電瓶裂開或是爆炸。

5. 請依據下列順序連接跨接線。

- (1) 將跨接線的一端連接到沒有電的電瓶正極(+)。
- (2) 並將另一端接到救援電瓶的正極(+)。
- (3) 將另一條跨接線的一端連接到救援電瓶的負極(-)。
- (4) 並將另一端連接到遠離沒電車輛的引擎本體，連接處距離電瓶遠一點。



備註

- 連接跨接線到電瓶正極樁頭前，請先打開樁頭蓋。
- 依電瓶尺寸選用適當的跨接線，否則會造成跨接線過熱損壞。
- 使用前先檢查跨接線是否損壞或是腐蝕。

警告

- 確認按照正確順序進行電瓶連接：①→②→③→④。
- 請特別注意步驟④的連接方式，如果直接連接到電瓶負極，可能導致電瓶內部可燃氣體著火發生爆炸，使人員受傷。
- 當連接跨接線時，千萬不要將電瓶樁頭的正極(+)與負極(-)連接，否則會產生火花使電瓶爆炸。

注意

- 確認跨接線不要被引擎室內的冷卻風扇或其它移動的物體勾到

6. 先發動電瓶有電的車輛，讓引擎怠速運轉幾分鐘，之後再發動沒電的車輛。
7. 引擎發動後，再相反順序拔除跨接線④→③→②→①。

警告

- 直接對車上的電瓶充電，可能會造成電瓶著火或爆炸，或損壞車輛。如果必須在車上充電，一定要先將電瓶負極端子拆掉。
- 勿在電瓶旁邊製造火花、抽煙、或產生火焰，否則可能會造成電瓶爆炸。
- 電瓶充電時，或在密閉空間使用電瓶時，請保持周圍通風良好。
- 電瓶充電時請先打開電瓶液添加孔塞。
- 電解液(電瓶液)為具腐蝕性的稀硫酸，假如電解液噴到您的手、衣服、或車身漆面，應使用大量清水沖洗。假如電解液噴到您的眼睛，應馬上用大量清水沖洗，再立即送醫。
- 在電瓶旁邊工作時，請穿著防護衣和配戴護目鏡。
- 請將電瓶置於兒童無法觸碰到的地方。

備註：

配備防鎖死煞車系統 (A.B.S.) 的車輛，如果在電瓶電力不足，或以跨接線救援，且發動引擎後立即行駛，則可能會因為電力不穩定造成 ABS 警告燈亮。

(請參閱“防鎖死煞車系統”的單元)

此狀況會發生在電瓶電壓較低時，但不會影響煞車系統。如果發生此狀況，請先原地運轉引擎，待 ABS 警告燈熄滅後再行駛。

■引擎過熱

水溫錶指示在 “H” (熱)位置時(紅色區域)，表示引擎過熱，因此發生此狀況時：

1. 將車停放在安全的地方，開啟危險警告燈。
2. 引擎持續運轉，小心打開引擎蓋讓引擎室通風。

備註

- 檢查冷卻風扇是否運轉，假如風扇不運轉，立刻將引擎熄火，並至中華三菱體系服務廠檢修。
- 3. 假如見到引擎蓋下方冒出蒸汽或水花，請將引擎熄火。
- 4. 如果沒有蒸汽或水花從引擎蓋下方冒出，請將引擎熄火，直到儀錶板上的水溫錶指示到紅色區域以下。當水溫錶指示在正常區域中間時，您可以重新開始駕駛，假如指示器仍指示在紅色區域，請將引擎熄火。

**警告**

- 掀起引擎蓋之前，檢查是否有蒸汽或水花從引擎蓋下方冒出，引擎過熱時所產生的蒸汽或水花會使您燙傷，因此有蒸汽冒出時，千萬不要打開引擎蓋。

緊急情況的處理

5. 如果沒有看到任何蒸汽或水花，打開引擎蓋，尋找明顯的裂縫，如裂開的水箱軟管。千萬要小心，這些零件都很熱的。
6. 假如沒有很明顯的裂縫，檢查副水箱冷卻液高度。
7. 如果需要添加冷卻液，請在引擎溫度冷卻後才可以打開水箱蓋。



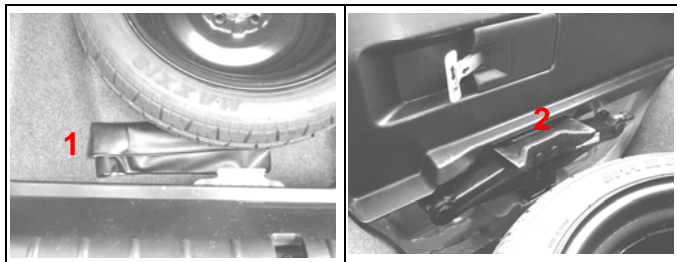
警告

- 引擎還是熱時不可打開水箱蓋，以避免冒出高溫的熱水或蒸汽造成燙傷。
- 引擎冷卻後，如果要檢查水箱冷卻液高度，請在打開水箱蓋之前，先使用布料覆蓋水箱蓋。慢慢逆時針旋轉水箱蓋，不要向下施加壓力，轉到第一個刻痕。此時水箱壓力會釋放。當壓力完全釋放後再壓下水箱蓋逆時針轉取下水箱蓋。

8. 引擎冷卻後重新起動引擎，然後慢慢加入冷卻液，加到水箱加水口頸部為止，請儘可能使用蒸餾水。
9. 將水箱蓋蓋回且旋緊，檢查水溫錶，當溫度指示回到正常溫度區域時，您將可以繼續駕駛。
10. 將您的車輛送回中華三菱體系服務廠檢查。

■工具包與千斤頂

位置

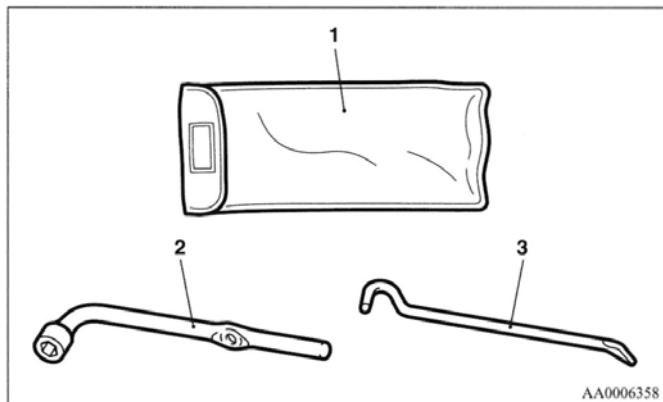


1- 工具包

2- 千斤頂

工具包和千斤頂放置在行李箱。

工具包



- 1- 工具包
- 2- 輪胎螺帽扳手
- 3- 鐵棒

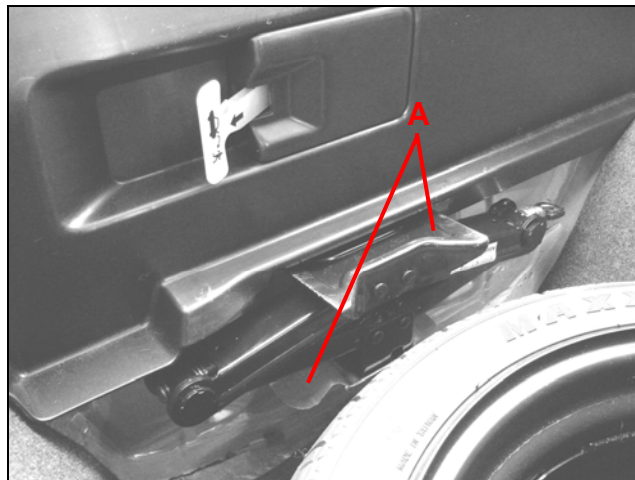
備註

- 要將工具放回去時，請放回其原來放置的位置。

●千斤頂

取出千斤頂時

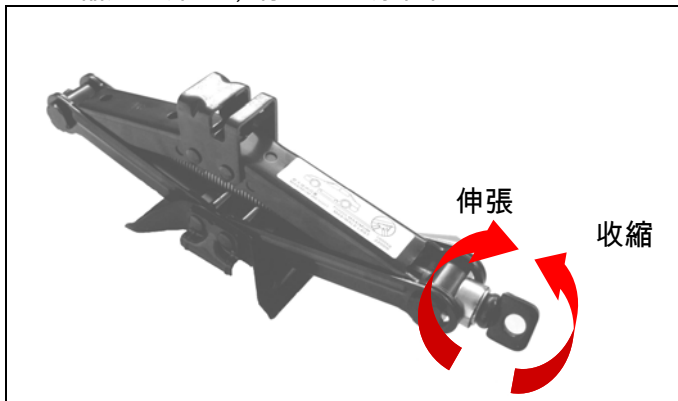
旋轉軸尾端使千斤頂收縮，然後將千斤頂從固定架(A)取出。



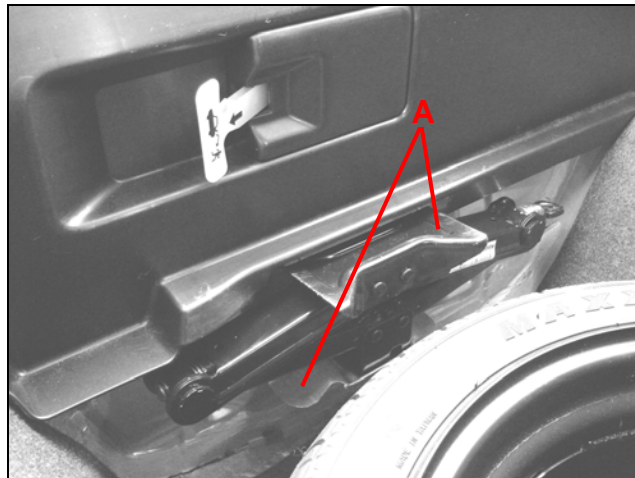
緊急情況的處理

存放千斤頂時

1. 收縮起千斤頂，將其放回原位置。



2. 用手旋轉軸尾端使千斤頂伸張，直到千斤頂可以被固定架 (A) 支撐固定好。

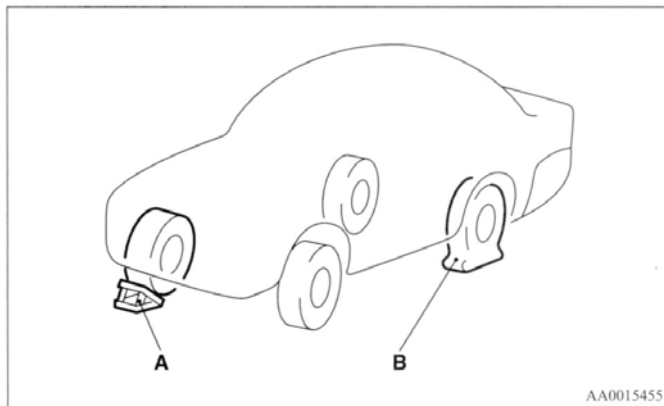


■將車輛頂高

1. 將車輛停放在平穩的地面。
2. 打開危險警告燈，並將鑰匙轉到“LOCK”的位置。
3. 拉緊手煞車，將排檔桿排到“P”(駐車)檔的位置。
4. 豎立三角故障警告標誌，放置車輛後方足夠距離遠的地方(約 50 公尺)，然後開啟危險警告燈，並且請車上的乘客下車。
5. 為了防止車輛在頂高時滑落，在您要更換的輪胎(B)斜對角處的輪胎，放置木塊或是阻礙物(A)。

警告

- 頂高車輛之前，請確認放置木塊在適當的輪胎處，假如頂車時車輛移動，千斤頂的位置會鬆動，將造成意外。



備註

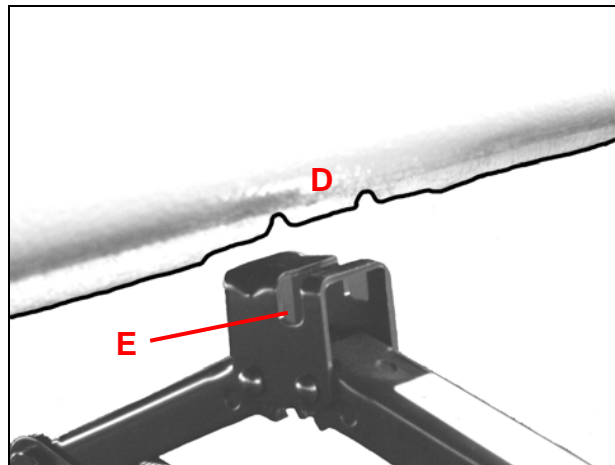
- 圖示上的木塊並非車上原有的物品，在此建議您在車上準備一個木塊以備不時之需。
- 假如手邊沒有木塊，可以使用石頭或任何夠大的物體使輪胎定位。
- 因更換輪胎頂高車輛之前，請先稍微放鬆輪胎螺帽。

緊急情況的處理

6. 將千斤頂放置在頂起點的下方，如圖所示。頂起靠近您要更換輪胎旁的頂起點。



7. 先用手轉動千斤頂，直到車身凸緣部分(D)與千斤頂上方的凹槽(E)完全配合。



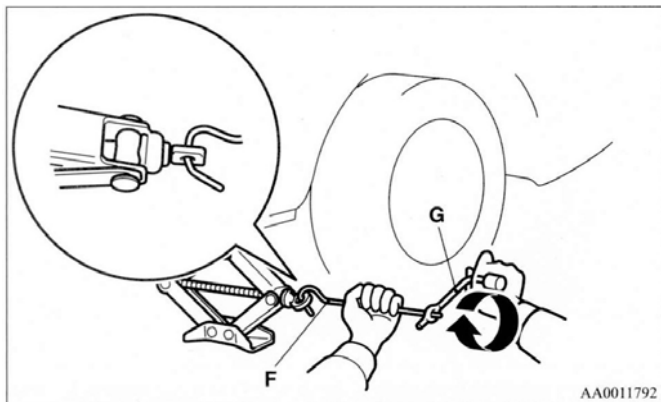
警告

- 千斤頂只能放在圖示位置，如果放置位置錯誤，可能造成車身凹陷或車體滑落，造成人員或車輛的傷害。
- 請勿在傾斜或柔軟的地面使用千斤頂，否則，千斤頂可能會鬆動而造成意外傷害。請在堅硬且平坦的路面使用千斤頂，在放置千斤頂之前，請確認地上不能有沙子或小石子。

8. 從工具包裡取出輪胎螺帽扳手與鐵棒。

9. 將鐵棒(F)插入輪胎螺帽扳手(G)。然後將鐵棒末端鉤住千斤頂的轉軸末端，如圖所示。

慢慢轉動輪胎螺帽扳手，直到輪胎上升稍微離開地面。



警告

- 輪胎離開地面後應立即停止頂高，再繼續頂高車輛更容易造成危險。
- 當使用千斤頂時請勿鑽到車底下。
- 請勿搖動頂起中的車輛或使用千斤頂支撐車輛過久，兩者都是很危險的。
- 請不要使用您車上以外的千斤頂。
- 千斤頂不應該使用在換輪胎以外的用途。

警告

- 使用千斤頂時，車上不能有人員。
- 以千斤頂頂起車輛時，請勿起動引擎或使引擎運轉。
- 不要轉動升起的輪胎，轉動輪胎會使車輛從千斤頂上滑落。

■備胎

●輕巧型備胎

輕巧型備胎較不佔行李箱空間、重量較輕，可以減少燃油消耗，且輪胎洩氣時可以更方便更換。

注意

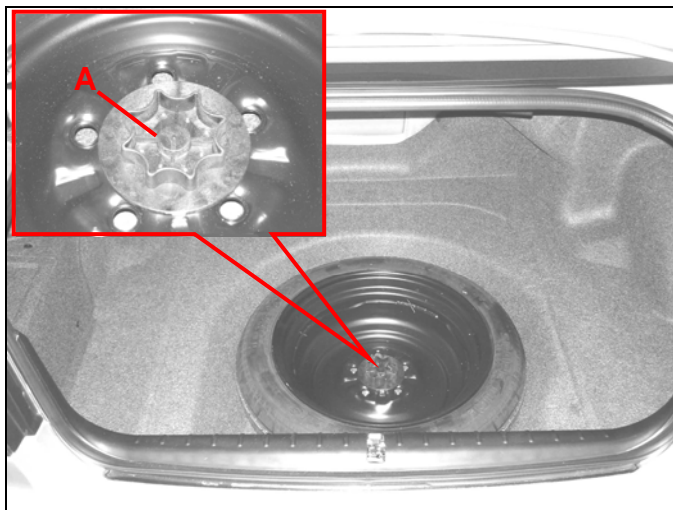
- 請時常檢查備胎的胎壓，隨時保持備胎的胎壓在規定的胎壓值。
胎壓不足會導致行車意外。假如您別無選擇必須駕駛胎壓不足車輛時，請保持低速行駛，並儘速把輪胎打氣到正常胎壓。
- 輕巧型備胎只能暫時使用，請儘速替換或修復原先的輪胎，再將備胎放回行李箱。
您可以使用原來的車輪螺帽在備胎上。
- 使用備胎時，速度請勿超過 80 km/hr。
- 當使用備胎時，請避免急加、減速。
- 由於備胎尺寸比原來輪胎小，地面與車輛間的距離也比原來小，因此請勿將車輛開進自動洗車機或從障礙物上開過，可能會造成汽車底部受損。

注意

- 由於輕巧型備胎是專供您的車輛使用，所以請勿在其他車輛上使用。
- 請勿將輕巧型備胎安裝在不同輪圈上，也不要將標準輪胎、冬季輪胎、輪圈蓋或裝飾圈安裝到輕巧型輪圈上，否則會造成這些零件或您車上其他零件損壞。
- 請不要在輕巧型備胎上使用雪鏈，因為輪胎尺寸較小，雪鏈無法與輪胎正確緊密接合。使用雪鏈會造成車輛受損或雪鏈脫離遺失。
- 輕巧型備胎的胎壓應該每個月檢查一次。

●取出時

1. 提起後車箱底板。
2. 逆時針旋轉固定輕巧型備胎的卡夾(A)，取出備胎。



備註

- 該卡夾在貯存正常輪胎時不能使用。

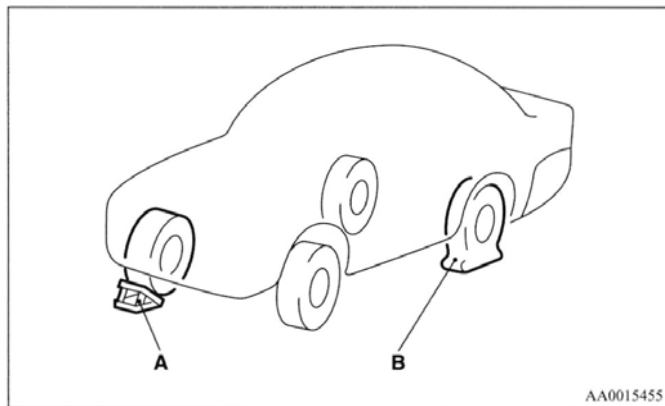
■如何更換輪胎

更換輪胎之前，先將車輛停放在安全、平坦的場所。

1. 將車輛停放在平坦、穩定的地面。
2. 開啟危險警告燈，並將鑰匙轉到“LOCK”的位置。
3. 拉緊手煞車，將排檔桿排到“P”(駐車)檔的位置。
4. 開啟閃光警告燈，在車輛後方足夠距離的地方豎立三角故障警告標誌，並且請車上的乘客下車。

緊急情況的處理

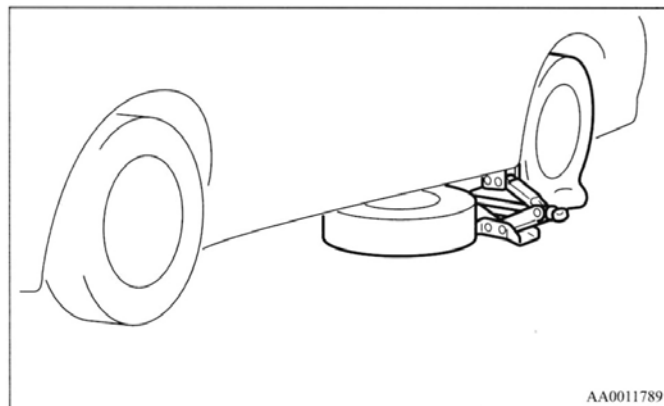
5. 為了防止車輛因頂高而滑動，在您要更換的輪胎(B)斜對角處的輪胎放置木塊或是阻礙物(A)。



警告

- 頂高車輛之前請確認木塊放置在適當的輪胎處，假如在頂車時車輛開始移動，千斤頂的位置會鬆脫，將會造成意外。

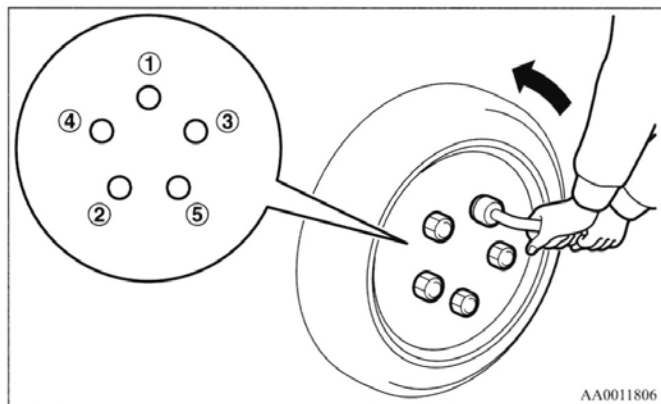
6. 準備好備胎、千斤頂與輪胎螺帽扳手。



備註

- 將備胎放置在靠近千斤頂的車身底部，假如千斤頂鬆動時，會比較安全。

7. 使用輪胎螺帽扳手放鬆輪胎螺帽，先不要拆下這些輪胎螺帽。

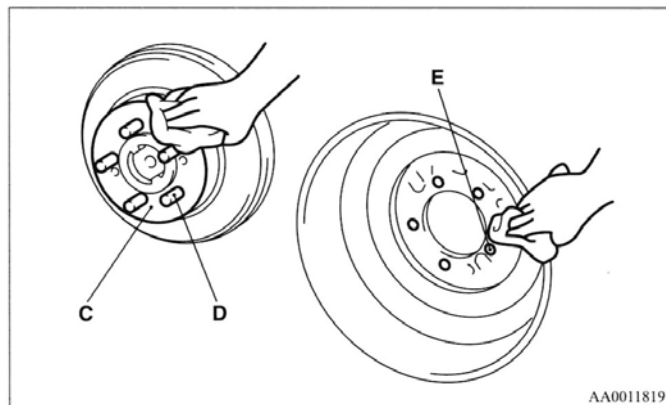


8. 請參照“將車輛頂高”的章節，察看靠近洩氣輪胎旁的頂起點。再放置千斤頂，頂起車輛直到輪胎上升，稍微離開路面。
9. 使用輪胎螺帽扳手拆掉輪胎螺帽，然後將輪胎拆下。

注意

- 更換輪胎時請小心搬運輪胎，避免輪圈表面刮傷。

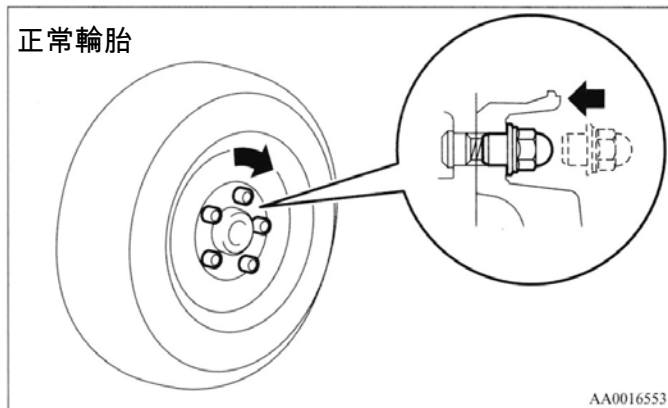
10. 將輪轂表面(C)、輪轂螺栓(D)或是輪圈安裝孔(E)表面泥巴清除乾淨，清潔完畢後再將備胎裝在輪轂上。



配備鋁圈

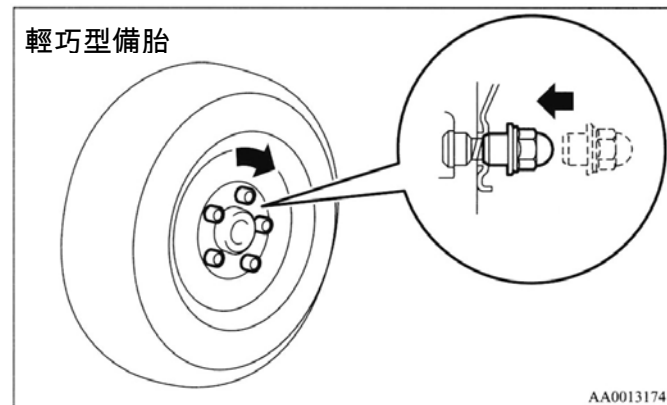
- 正常輪胎

裝上並稍微旋轉輪胎螺帽(凸緣螺帽)，直到螺帽的凸緣部分與輪圈貼緊且輪胎不再鬆動。



- 輕巧型備胎

安裝輪胎螺帽時請將螺帽的錐面朝內，然後用手旋轉直到輪胎不再鬆動。



注意

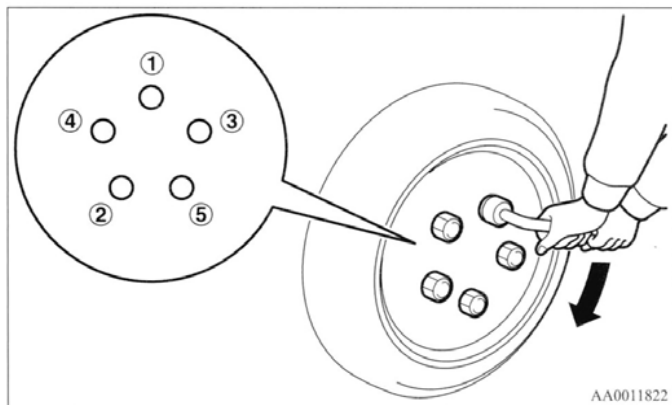
- 請勿在車輪螺栓或螺帽塗抹機油，否則會造成螺帽鎖得太緊。

備註

- 凸緣螺帽可以暫時使用在鋼圈的輪子上，但還是盡可能換回原來的輪子。
- 假如四個輪胎都換成鋼圈輪胎，請都使用錐面螺帽。

11. 慢慢降下車輛，再依圖示順序旋緊螺帽至以下指定的扭力。

88 ~ 108 N·m (65 ~ 80 ft-lb)

**注意**

- 請勿以腳或施加額外的力量到車輪螺帽扳手上，或是在鎖緊螺帽時，使用接管到扳手上來施力，這樣您會把螺帽鎖得太緊。

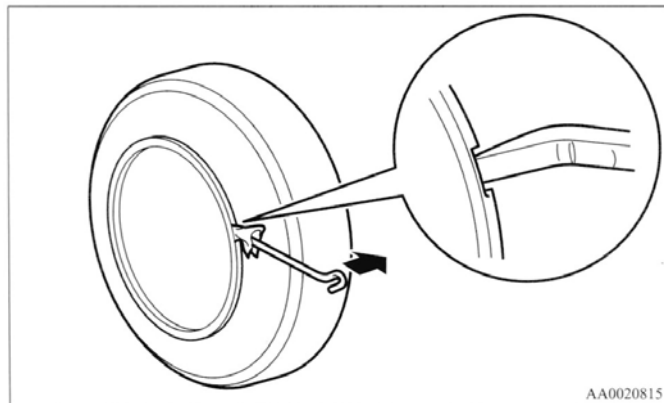
12. 將千斤頂降下後移開，然後把千斤頂、爆胎、木塊收起來，並請您盡快把損壞的輪胎修理好。

13. 檢查輪胎胎壓，充氣壓力的規格標示在左前車門 B 柱上的標示貼紙。(開門即可看到)

注意

- 時常檢查備胎的胎壓，隨時保持備胎的胎壓在規定的胎壓值。
- 輕巧型備胎只能在標準輪胎損壞時暫時替用，盡快修理好損壞之輪胎，並與輕巧型輪胎替換。
- 更換輪胎後約行駛 1000 km 時，請再度旋緊輪胎螺帽，確保螺帽不鬆動。
- 假如更換輪胎後，在行駛中感覺方向盤抖動，請至中華三菱體系服務廠做輪胎平衡檢查。
- 請勿同時使用不同型式或不同規格尺寸的輪胎，否則會使輪胎提早磨損及影響車輛操控性。

- 輪胎外蓋(若有此配備)
拆卸時



以布料裹住鐵棒前端，插入輪胎外蓋已有的凹口處，將外蓋從輪胎上撬開。

在輪胎其他凹口處以相同步驟，拆下輪胎外蓋。

備註

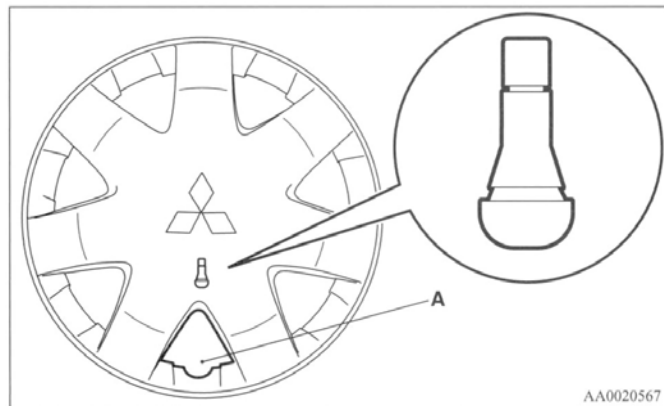
- 輪胎外蓋是由塑膠製成。請小心撬開。



注意

- 徒手拆下輪胎外蓋可能會造成手指嚴重受傷。

裝置時



對準氣嘴然後安裝輪胎外蓋，再用手環繞敲擊輪胎外蓋邊緣，以確保輪胎蓋安裝妥當。

備註

- 輪胎外蓋反面有氣嘴位置的記號，安裝輪胎外蓋前，請確定記號是否正確對準氣嘴位置(A)。

■車輛拖吊

●車輛需要拖吊時

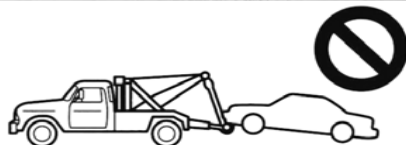
假如車輛必須要拖吊，建議您連絡拖車來服務，不正確的拖吊方式可能損壞您的愛車。



注意

- 不要用其他車輛綁繩子來進行拖吊。

A



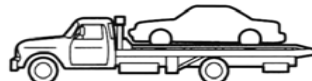
B



C



D



E



AA2000510

●利用拖吊車拖吊車輛時

注意

- 您的車輛絕對不能使用繩索型拖吊車(類型 A)來拖吊，如圖所示，使用繩索型拖吊車拖吊會損壞保險桿與車輛前面下方。
- 如果引擎或變速箱故障或損壞，以圖示類型 C，D 或 E 來運送車輛。
- 如果拖吊時傳動輪著地(類型 B)，拖吊速度與距離不可超過下列所指示，否則傳動系將損壞。
拖吊速度：時速 50 公里
拖吊距離：30 公里

以後輪離地方式拖吊(類型 B)

將檔位排至 “N” (空檔)位置，再將鑰匙轉至 “ACC” 位置，確保方向盤跟繩索或跟拖吊車前進方向相同，絕對不要在拖吊時將鑰匙轉至 “LOCK” 位置。

注意

- 若拖吊時點火鑰匙位置在 “ON”，且只有前輪或後輪離地時，車輛將會發生故障。
- 配備自動變速箱的車輛，當自動變速箱油油位太低時，絕對不要以後輪離地方式(或著是前輪在地上)(類型 B)拖吊。否則可能對變速箱造成相當嚴重損害。

以前輪離地的方式拖吊(類型 C)

放開手煞車，將檔位排入 “N” (空檔)的位置。

警告

- 為防止拖吊車排放的廢氣進入車內，請將空調切換至室內循環的位置。

■更換電瓶後引擎運轉不順該如何處理

如果更換電瓶後引擎運轉變的不穩定，請依照下列步驟重設引擎：

1. 將車輛停放在安全的地方。
2. 將排檔桿排到“P”(駐車)位置，將引擎熄火。
3. 重新啟動引擎。
4. 關閉冷暖氣空調。
5. 讓引擎運轉暖車直到水溫錶指針穩定的指示在中間位置。
6. 將引擎熄火後，再重新啟動。
7. 讓引擎以怠速運轉約 10 分鐘。
8. 當引擎轉速穩定時，重設引擎的步驟已完成。

備註

- 假如重設引擎後引擎運轉仍不穩定，請至中華三菱體系服務廠檢查。

■在不良的駕駛環境下操作

車輛受困在沙地、泥濘或雪地

假如您的車輛受困在雪地、沙地或泥濘地，可以用前後移動的動作讓車輛脫困。將變換排檔桿位置在“D-1”(低速)與“R”(倒檔)的位置，同時輕踩油門踏板。

請勿猛踩油門與空轉輪胎，若持續進行會造成引擎及輪胎過熱和變速箱損壞。因此請讓引擎怠速幾分鐘，使變速箱冷卻之後，再繼續進行。

假如在進行幾次嘗試脫困後，車輛仍然受困，請找拖車來救援。



警告

- 當您試著脫離受困的位置時，請確認車輛附近沒有任何人，因為車輛可能會突然前進和後退，並傷及旁觀者。

●濕滑的道路



注意

- 避免行駛積水的路面，水的深度通常比看起來還要深，行駛通過積水的路面可能會造成危險。
- 雨天行駛、通過積水的路面或洗車機時，水會濺到煞車碟盤，造成煞車效能暫時降低。在這些狀況下，可以輕踩煞車踏板直到煞車正常，假如還不正常，駕駛時重複輕踩煞車踏板使煞車蹄片或來令片變乾燥，再看看煞車是否正常。
- 雨天行駛時，輪胎與地面之間會形成一道水膜(在路面滑行)。減低輪胎對地面的抓地力，造成轉向困難或煞車失常，在濕滑的路面行駛時請特別注意下列幾點：
 - 在安全速限下駕駛。
 - 不使用磨損的輪胎駕駛。
 - 常使輪胎保持正確的胎壓。