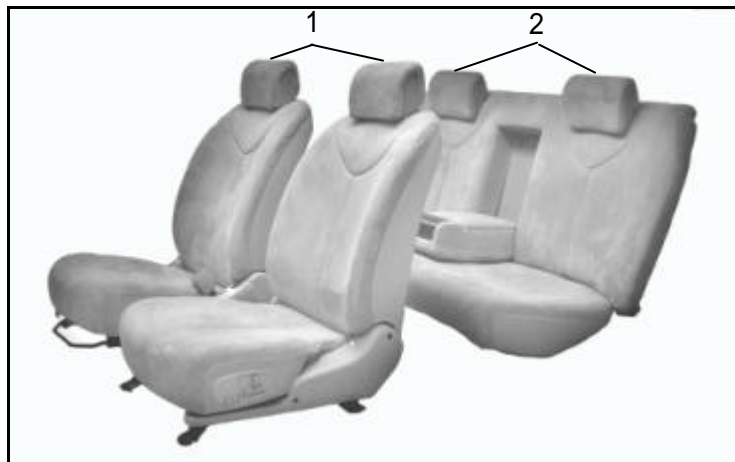


## 座椅與保護系統

座椅-----	7-2
座椅與保護系統-----	7-3
前座-----	7-4
後座-----	7-10
頭枕-----	7-11
座椅安全帶-----	7-13
懷孕婦女使用安全帶-----	7-21
預縮式安全帶-----	7-21
兒童安全座椅-----	7-24
安全帶的保養與檢查-----	7-31
輔助保護系統(SRS)- 氣囊-----	7-32

### 座椅



#### 1 - 前座

- 前後調整座椅位置 P.7-5
- 調整椅背 P.7-6
- 調整座椅高度(僅駕駛側) P.7-8
- 調整腰部支撐(駕駛側) P.7-10

#### 2 - 後座

- 扶手 P.7-10

## 座椅與保護系統

您的愛車具有座椅安全帶以及其他功能，能夠在意外發生時保護駕駛人與乘客。

座椅安全帶是最重要的安全裝置。當您適當的繫上座椅安全帶時，當發生各種類型的碰撞時，都可以降低您受重傷或致命的機率。

在嚴重正面碰撞時，為了增加保護，部分車型在駕駛座或前座配備有氣囊等輔助保護系統。為了您的安全，座椅、頭枕和門鎖也都要正確使用。

開車前務必要先檢查以下事項：

- 車上每個人都已經適當的繫上安全帶。
- 嬰幼兒坐在後座合適的兒童安全座椅。
- 所有車門都已關緊且上鎖。
- 椅背豎直，而且已經適當的調整頭枕。

沒有一種安全配備可以完全避免嚴重車禍所造成的傷亡。要求所有乘客遵照本手冊的指示就可以降低受傷的風險。

### 前座

駕駛座的座椅請儘可能往後調整到能夠讓您完全踩到腳踏板、輕鬆控制方向盤以及安全操控車輛的位置。駕駛人的前方視野必須要非常清晰。

前座椅(圖例為電動座椅)



### 警告

- 行駛中千萬不要調整駕駛座椅，因為這是非常危險的事。
- 調整好座椅位置之後，請確認是否鎖緊定位。
- 為了降低碰撞時乘客受重傷或死亡的風險，特別是避免前座氣囊的傷害，請將前座座椅儘可能往後移。12 歲以下的兒童應該要坐在後座。坐在面朝後兒童安全座椅的兒童，必須要坐在後座。
- 為了降低碰撞時駕駛人受重傷或致命的風險，特別是避免氣囊的傷害，在可以維持清晰的前方能見度以及能夠良好控制方向盤、加速踏板和煞車踏板的情況下，請儘量將駕駛座往後移。

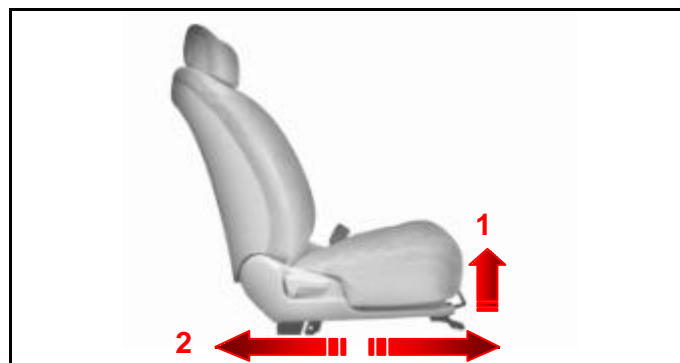
## 注意

- 只有成人才能調整座椅。如果由兒童調整座椅，可能會發生無法預期的意外。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置椅墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 滑動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。
- 向後滑動座椅或向後傾斜椅背時，請注意後座乘客。

## 前後調整座椅位置

### 手動座椅

將座椅滑動調整桿往上拉(1)，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置(2)，然後放開拉桿，並確定座椅鎖到定位。

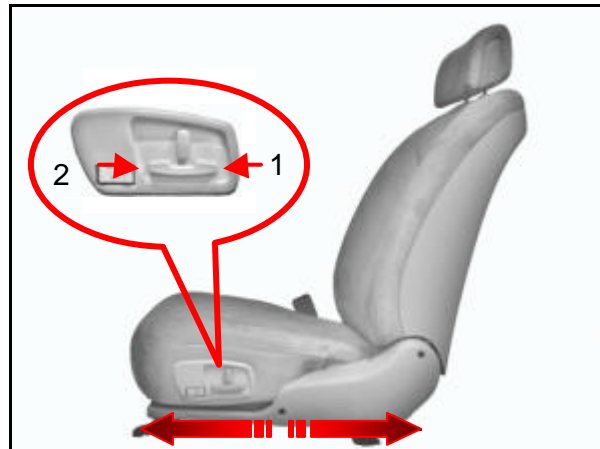


## 警告

- 請在不使用調整拉桿情況下前後移動座位，以確定座椅已鎖到定位。

### 電動座椅

推動開關往前或往後調整到您想要的位置。鬆開開關，座椅將鎖到定位。

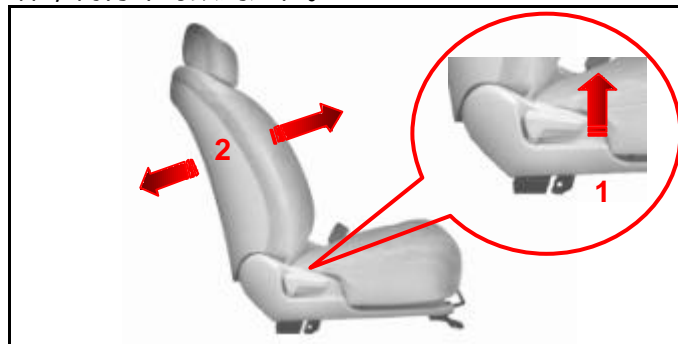


- 1-往前(朝向車輛的前方)
- 2-往後(朝向車輛的後方)

### 調整椅背

#### 手動座椅

調整椅背時，請稍微前傾，輕輕將椅背鎖定桿往上拉(1)，然後將座椅往後傾斜至舒適的位置(2)並放開拉桿，椅背即可鎖到定位。



### ⚠ 注意

- 如果要將椅背恢復至原來位置，請拉起椅背鎖定桿；當拉起此鎖定桿時，請以背部靠著椅背或用您的手撐住椅背以控制椅背回復的動作。

## 電動座椅

請依箭頭所示操作開關，調整椅背角度。



1-往前豎直

2-往後傾斜



## 警告

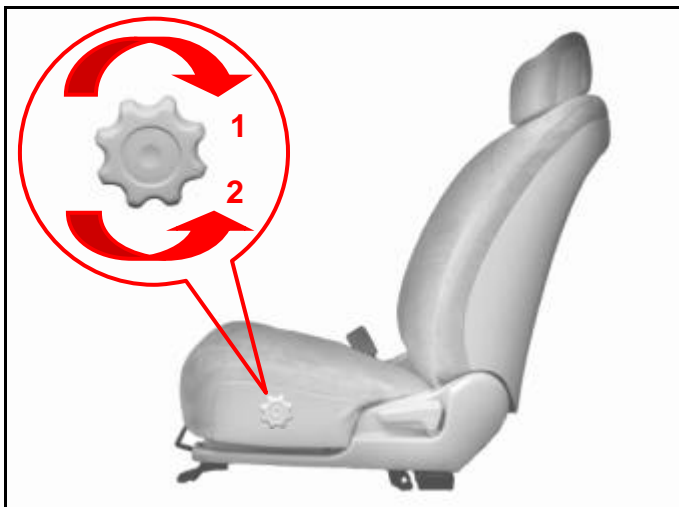
- 為降低碰撞或緊急煞車時，人員受到重傷甚至產生致命的危險，車輛行駛期間，駕駛座和所有乘客座椅的椅背都要保持直立狀態。

如果椅背傾斜，則座椅安全帶就無法保護您。椅背越傾斜，座椅安全帶就越無法將您固定，而且意外發生時，您滑到安全帶下方並導致重傷或死亡的機率就會越高。

調整座椅高度(僅駕駛側)

手動座椅

旋轉調整鈕可上升或下降整個座墊。



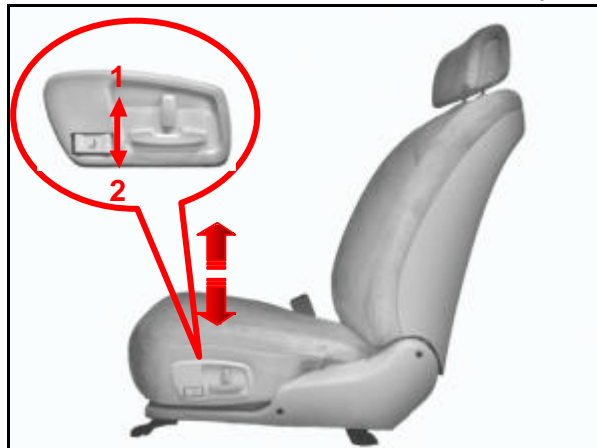
- 1-上升
- 2-下降

電動座椅

可以分別或同時調整座墊前和/或後面部位的高度。

座墊的前面部位

操作此開關可上升或下降座墊的前面部位。



- 1- 上升
- 2- 下降

### 座墊的後面部位

操作此開關可上升或下降座墊的後面部位。



- 1- 上升
- 2- 下降

### 整個座墊

操作此開關中央，可以將整個座墊的高度上升或下降。



- 1- 上升
- 2- 下降

### 調整腰部支撐(如有此配備)

駕駛座的椅背裡包含護腰器，可依個人喜好調整支撐力的強弱。



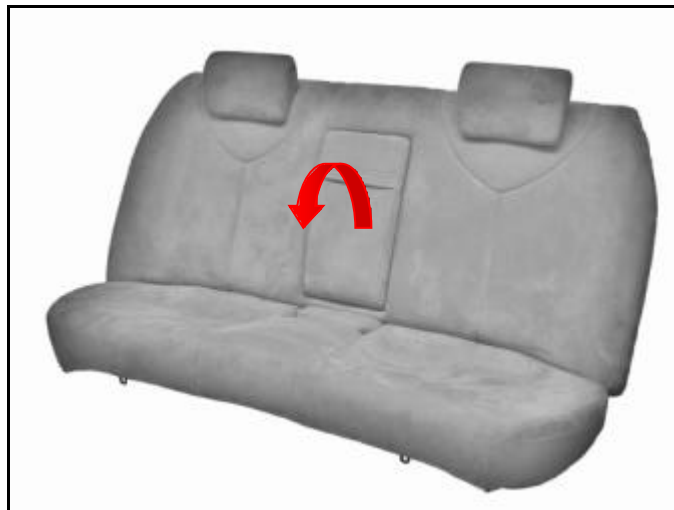
- 1- 強力
- 2- 微弱

### 後座

#### 扶手

要使用扶手時，請如下圖所示放下扶手。

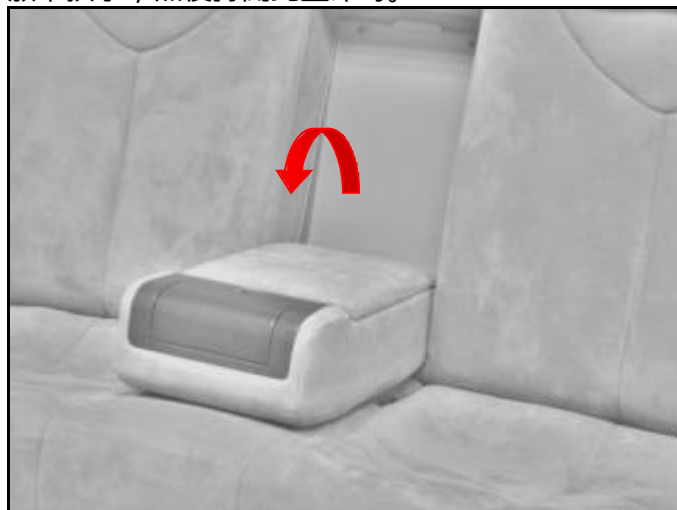
扶手包含 2 個杯架。有關後座置杯架及置物盒的使用方式，請參閱 P.4-68 的說明。



## 直通行李箱蓋

此護蓋可以直通後行李箱，此功能有助於儲存和取出行李箱的小物件。

放下扶手，然後打開此蓋即可。



## 頭枕

發生事故時，座椅的頭枕可以降低頸部受傷的風險。

### 頭枕高度的調整

為了降低碰撞事件中受傷的風險，就坐時請調整頭枕高度，使頭枕的中央部分儘可能與您眼睛成一水平線。身材較高的人就坐時，應儘可能升高頭枕。

- 要升高頭枕時，直接將頭枕上拉。
- 要降低頭枕時，當將鎖鈕(A)往箭頭方向按下同時，將頭枕往下按。(見下一頁圖形)

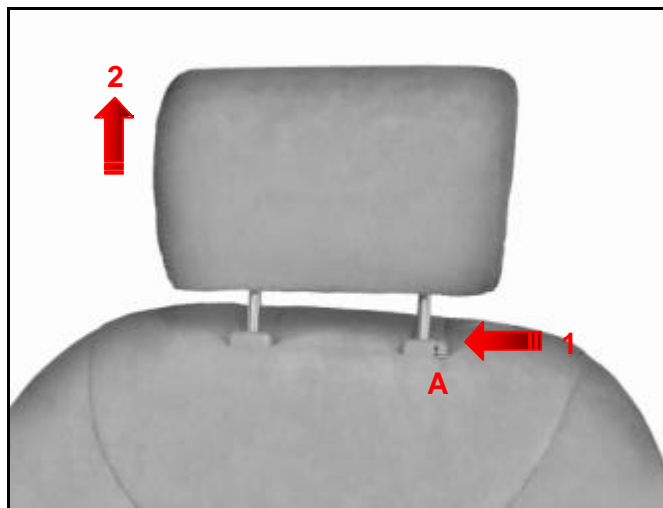
調整頭枕高度後，請向下按一下頭枕，以確認頭枕是否定位。



### 警告

- 頭枕安裝不當時，會增加事故時受傷的機會。
- 不要將椅墊或類似的物品放在椅背上，因為它們會增加頭部與頭枕之間的距離，並降低頭枕的保護效果。

### 拆下頭枕



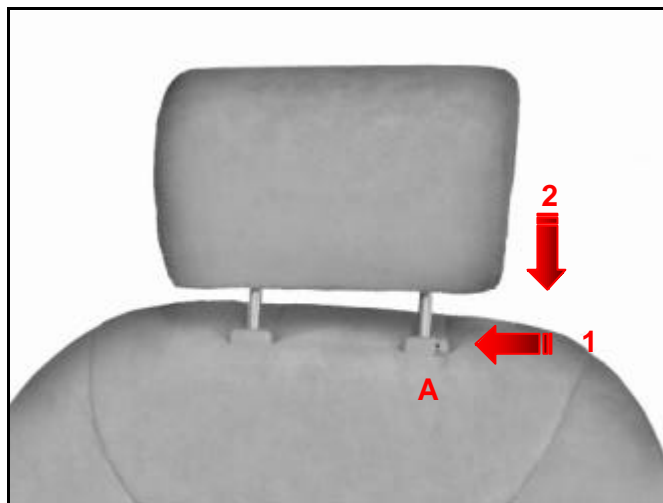
要拆下頭枕時，將鎖鈕(A)往箭頭方向按下(1)，然後將頭枕往上拉出椅背(2)。



#### 警告

- 前後頭枕不可對調混裝，否則將影響頭枕保護功能。

### 安裝頭枕



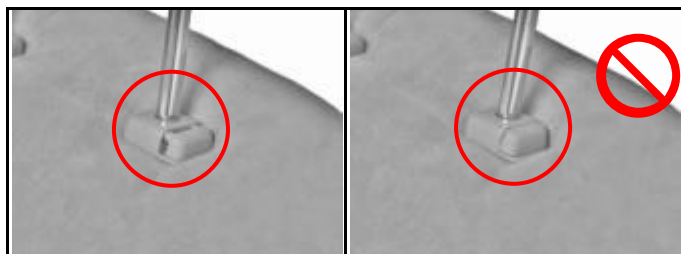
#### 裝上頭枕

1. 按下按鍵 A
2. 裝入頭枕

調整頭枕高度後，請向下按一下頭枕，以確認頭枕是否定位。

## 備註

要安裝頭枕時，請先確定頭枕朝向正確方向，然後將頭枕插入座椅。按住鎖鈕同時將頭枕往下按，直到頭枕鎖在定位為止。確定頭枕鎖鈕狀況如下左圖所示，並將頭枕往上拉以確定它不會掉出椅背。



## 警告

- 發生意外事故時，如果未使用頭枕，可能會導致乘客受到重傷。因此行車前，請務必裝上頭枕並調整妥當，否則將增加在事故中受傷的風險。

## 座椅安全帶

為了保護駕駛人與乘客的安全，您的愛車已安裝座椅安全帶。

開車或搭車時，請務必要繫上座椅安全帶。如果適當使用座椅安全帶，當意外發生時，可以降低駕駛人與乘客所受到的傷害。



## 注意

- 車輛行駛時務必要繫上座椅安全帶。

### 警告

- 駕駛或搭乘車輛的每位成年人，以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童，都一定要繫上座椅安全帶。
- 千萬不要兩個人(或以上)共用一條座椅安全帶。
- 車輛千萬不可搭載超過座椅安全帶數量的人數。
- 一定要將座椅安全帶調整到適當位置。
- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過胸部。千萬不要將肩帶繫在手臂下方或置於背後。
- 腰帶部位要儘可能繫在髖骨附近，千萬不要繫的太高。

### 警告

- 為了降低前座乘客因為氣囊作動而受傷或致命，前座乘客務必繫上座椅安全帶，而且要將椅背豎直，並儘量將座椅往後移動。
- 搭乘車輛時，千萬不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上，即使您已繫上座椅安全帶也不要這麼做。而且也不要將您所繫安全帶的任何部份繞在孩童身上，這樣會增加孩童在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命的風險。
- 12 歲以下的兒童一定要坐在後座適當的安全座椅，這樣可以降低他們在碰撞時受重傷或致命的風險，特別是避免前座氣囊的傷害。
- 若兒童之身材較高大，已經無法坐在兒童安全座椅中時，應讓其坐於後座，且適當的繫好安全帶。嬰兒必須放在只適用於後座且面朝後方兒童安全座椅。

## UNIBELT 安全帶保護系統

除後座中間座椅外，其他座椅都配備一個結合腰/肩式安全帶與緊急鎖住收縮器的 UNIBELT。

這項系統的設計目的是讓人員更舒適與安全。它在車輛正常行駛期間，能夠伸出以及自動收縮。安全帶收縮器內部的感知器，在車輛突然改變移動狀態的時候，會自動鎖住收縮器。

### UNIBELT 的說明

1. 用一般正確的姿勢坐在車內。為了降低因為氣囊膨脹而造成人員重傷或致命的風險，請盡量將駕駛座往後調整到仍然可以讓您完全踩下剎車、油門踏板，及輕易控制方向盤，並能安全操控車輛的位置。前方乘客座椅也應該盡量往後移動。

### 備註

搭乘車輛的人員都應該坐在椅子上，並且將背部直立，靠在豎直的椅背上。



### 警告

- 為了降低碰撞或緊急煞車時人員重傷或致命的風險。車輛行駛期間，駕駛人和所有乘客座椅的椅背一定要保持豎直狀態。椅背越傾斜，座椅安全帶保護能力就越低。椅背越傾斜，座椅安全帶就越無法適當的將您固定，而且意外發生時，您可能會滑到安全帶下方，因此導致重傷或致命的機率就會越高。

2. 抓住安全帶的金屬舌板並將它滑到帶子上方，使安全帶可以很容易拉過您的身體。  
多做幾次，它就變成一種只用單手就可操作的動作。



3. 握住金屬舌板，慢慢拉出座椅安全帶。如果安全帶鎖住時，請稍微放鬆安全帶，然後再繼續拉出安全帶。

請將金屬舌板插入按扣，直到您聽見“喀答”聲為止。安全帶扣好之後，請再將安全帶往上拉，以確定金屬舌板固定在按扣內。



### 備註

- 如果座椅安全帶鎖住而且無法再拉出，請讓安全帶完全收縮到收縮器，然後再緩慢拉出安全帶。

4. 將安全帶的肩帶部份往上拉，以避免腰帶過度鬆弛。肩帶部份應該要保持適當的鬆弛，使得您無論何時回復到正常坐姿都會感到舒適。如果肩帶部份太緊，請將安全帶往下拉出 15 到 20 公分，然後鬆開安全帶，讓它自然貼到您的胸前。



#### 備註

- 如果繫上安全帶時，因為移動上半身或安全帶，而造成安全帶完全拉出收縮器，安全帶收縮器可能會切換到自動鎖住收縮器模式(ALR)。在這種情況下，安全帶會被鎖住而且無法再移動。如果發生這種情況，請解開按扣並讓帶子完全收縮到收縮器，就可以讓收縮器切換到緊急鎖住收縮器(ELR)模式，最後再重覆步驟 1 到 4，重新繫上安全帶。



#### 警告

- 腰帶部位務必要繞著髖骨附近，並儘量避免繫的太高，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。
- 繫上座椅安全帶時，安全帶絕不可以扭曲。

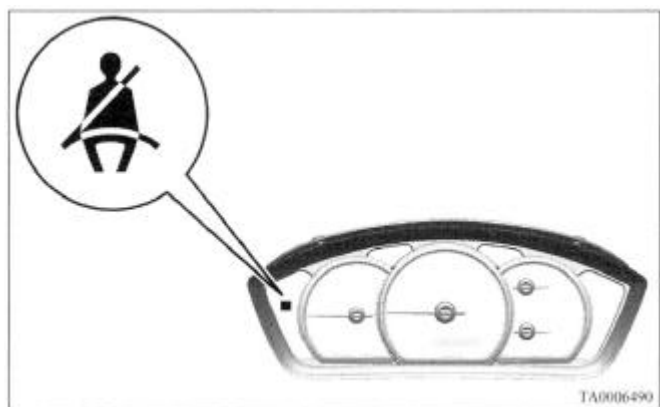
5. 肩帶部份在正常情況下一定要能夠移動，車輛的移動狀態突然改變時，安全帶會自動鎖住。



6. 要鬆開安全帶時，請按下按扣的按鈕。因為安全帶會自動收縮，所以在鬆開安全帶時，請握住舌板。如果座椅安全帶無法完全回復到收縮狀態，請將肩帶稍微往下拉，然後快速放開它。

### 座椅安全帶提醒/警告燈

警告聲與警告燈是用以提醒駕駛人繫上座椅安全帶。



當點火鑰匙轉到“ON”的位置時，警告燈會亮起而且警告聲會響起幾秒鐘。

當駕駛人繫上座椅安全帶，警告燈就會熄滅。

### 警告

為了降低意外發生時人員重傷或致命的風險，請務必繫上自己的座椅安全帶。除非乘客已坐好並繫上座椅安全帶，否則絕對不可以開車。兒童應該坐在兒童安全座椅。

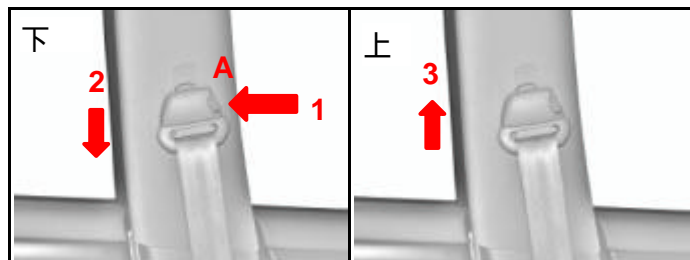
### 座椅安全帶可調式錨扣(前座)

為了讓座椅安全帶繫得更舒適，您可以調整座椅安全帶的錨扣。

1. 按住鎖鈕(A)
2. 錨扣往下移動
3. 錨扣往下移動

如果要向下移動安全帶錨扣，請按住鎖鈕(A)，然後將錨扣往下滑動。

如果要向上移動錨扣，請直接將錨扣往上滑動到想要的位置即可(不需要按住鎖鈕)。





### 警告

請勿安裝任何會阻擋看到警告燈的附件，且勿使用貼紙遮蓋燈光。



### 警告

為了降低碰撞時受傷的風險，請調整肩帶錨扣的位置，使得在繫上安全帶時，肩帶位置能越過肩膀中間且不會碰觸到頸部。安全帶應該不能夠遠離您的肩膀。如果沒有適當調整肩帶錨扣的位置，肩帶將無法適當地保護您。

- 車輛完全停止時，才能調整肩帶錨扣。
- 調整錨扣後，務必要將它鎖在定位

## 懷孕婦女使用安全帶



### 警告

- 建議懷孕婦女使用 UNIBELT。這可以降低婦女與未出生嬰兒受傷的可能性。腰帶部位應儘量繫得舒適且越低越好，絕不可繫在腰部。如果您有任何問題或疑慮，請與醫生商量。

## 預縮式安全帶(如有此配備)

只有配備 SRS 氣囊的座椅，才有搭配預縮式安全帶。

### 預縮式安全帶系統

配備預縮式安全帶系統的前座座椅，在較嚴重的正面碰撞時，會和前座氣囊同時作動。

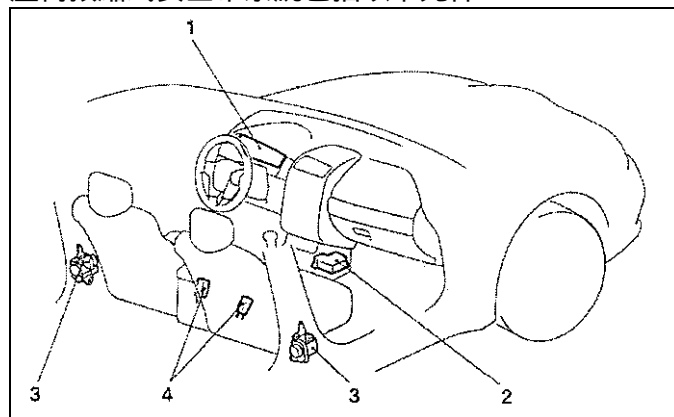
在較嚴重的正面碰撞時，座椅預縮式安全帶系統會瞬間收縮座椅安全帶，將乘客固定在他們的座椅上，讓座椅安全帶與氣囊能夠更有效的運作。



預縮器(A)位於座椅安全帶收縮器內。

預縮式安全帶的使用方法跟一般傳統安全帶的使用方法一樣。

座椅預縮式安全帶系統包括以下元件：



1- SRS 警告燈

2- 氣囊控制組件

3- 座椅安全帶預縮器

4- 座椅安全帶扣開關

點火開關轉到“ON”或“START”時，氣囊控制組件會監測電子組件的情況。這些電子組件包括上述所列組件以及所有相關線路。只有當點火開關在“ON”或“START”的位置時，預縮式安全帶才會運作。

安全帶預縮器作動時，會釋放出一些煙霧，並發出響亮的聲音。雖然這些煙霧對人體無害，但對呼吸道有疾病的人，可能會有暫時的刺激性。

只要車輛受到一定程度的正面撞擊，即使沒有繫上座椅安全帶，預縮器也都會作動。不過在某些正面碰撞情況，即使車輛損壞非常嚴重，座椅安全帶的預縮器也不會作動。預縮式安全帶沒有作動並不表示座椅安全帶預縮器有問題，只是因為撞擊力或角度不足以作動預縮式安全帶。

### 預縮式安全帶系統的維修

車輛出廠 10 年後，必須由中華三菱體系服務廠檢查安全帶預張力器及 SRS 氣囊系統。



#### 警告

- 預縮式安全帶只能作用一次，一旦作用過後就沒有功用。必須儘快由中華三菱體系服務廠更換，並檢查整個安全帶預張力器系統。
- 如果車輛發生碰撞，務必要請中華三菱體系服務廠檢查每個座位的安全帶，必要時請更換它們。

### SRS 警告燈

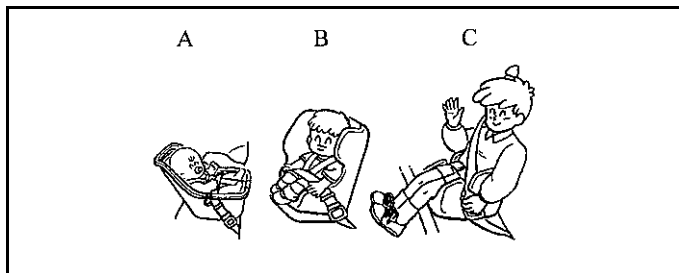
此警告燈是可以顯示 SRS 氣囊與預縮式安全帶的狀況。

## 兒童乘坐安全

依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使兒童平臥。（參考圖 A）
2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考圖 B）
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。
4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。（參考圖 C）

請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅（指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅），並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註：

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。



### 警告

- 若兒童身材過高已無法坐在兒童安全座椅中時，應讓其坐於後座，並繫好安全帶。肩帶應跨過肩部上並橫越過胸部，而不可置於頸部。腰帶儘可能跨過兒童髖骨處。若有需要，應使用輔助椅墊，使兒童能正確繫上安全帶。

**警告**

- 行駛中，即使你已經繫上安全帶，也不可以將幼兒抱在手上，或讓幼兒坐在膝上。否則發生意外事故或緊急煞車時，可能造成兒童嚴重受傷。



**警告**

- 配備前座乘客氣囊的車輛。  
面朝後方的兒童安全座椅絕不能在前座使用，因為這樣會使得嬰兒太靠近氣囊，氣囊膨脹的力量會使兒童受到重傷甚至致死。面朝後的兒童安全座椅必須只在後座使用。





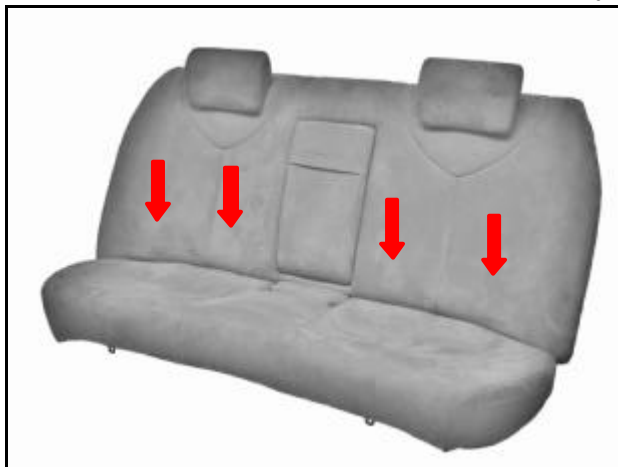
### 警告

- 在嬰兒成長到一歲之前，請務必使用面朝後方的嬰兒安全座椅。這能讓嬰兒的頸部與脊椎在碰撞時足以支撐頭部的重量。
- 安裝兒童安全座椅時，請遵照安全座椅製造商與操作手冊的指示，否則可能會使兒童在碰撞或緊急煞車時，受到重傷或致命。
- 完成安裝兒童安全座椅之後，請往前、後與兩旁推拉兒童安全座椅，確認兒童安全座椅安裝是否穩固。如果兒童安全座椅沒有安裝穩固，可能會使兒童或其他乘客在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命。
- 兒童安全座椅不使用的時候，請用安全帶將兒童安全座椅固定住或者將它取出車外，以避免意外發生時，兒童安全座椅撞擊車輛及內部人員。

### 備註

- 選購兒童安全座椅時，請先試著安裝在後座以確認是否合適，因為座椅安全帶按扣的位置以及座墊的形狀不同，因此某些製造商生產的兒童安全座椅可能難以安裝穩固。  
如果兒童安全座椅已經用座椅安全帶繫緊之後，仍然還可以輕易往前或往旁邊移動，請選購其他製造商生產的兒童安全座椅。  
您可以依據車內座椅的位置以及兒童安全座椅，選用以下兩種方法中的其中一種，固定兒童安全座椅：
- 本車可以使用兩種不同的方式固定兒童安全座椅
  1. 以 ISO-FIX 的方式固定。
  2. 以安全帶的方式固定。

以 ISO-FIX 的方式固定兒童安全座椅  
車輛後座配備有下方錨環以固定兒童安全座椅。



備註

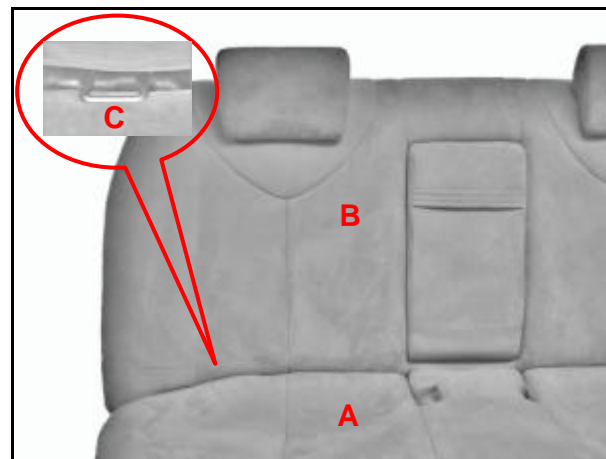
- 椅背的箭頭標誌顯示下方錨環的位置。



### 警告

- 此方式需搭配具有 ISO-FIX 規格的兒童安全座椅。有關兒童安全座椅的規格，請洽詢兒童安全座椅製造商。

### 安裝



1. 用手分開椅墊(A)和椅背(B)之間間隙，找到下方錨環(C)的位置。
2. 依照兒童安全座椅製造商提供的指示，將兒童安全座椅錨環接頭插入下方錨環(C)。
3. 將兒童安全座椅往各個方向推拉，以確定座椅安裝是否穩固。



### 警告

- 如果兒童安全座椅上方有繫繩，則不適用上述兒童安全座椅固定方式，請參考兒童安全座椅安裝到 UNIBELT (具有緊急/自動鎖住機構)的固定方式。
- 如果錨環接頭附近有任何物品，請在安裝兒童安全座椅前將它移開，而且也要把座椅安全帶遠離兒童安全座椅，千萬不要讓座椅安全帶纏繞或影響兒童安全座椅，否則兒童安全座椅將無法適當固定，而且可能在緊急煞車或碰撞時往前移動，造成兒童或車內其他乘客受傷。
- 車輛在行駛期間千萬不要調整已安裝的兒童安全座椅。

### 以 3 點式安全帶固定兒童安全座椅

後座椅三點式安全帶 (UNIBELT) 能夠從一般的緊急鎖住收縮器 (ELR) 模式，轉換成自動鎖住收縮器 (ALR) 模式。安裝兒童安全座椅時，一定要轉換成 ALR 模式。



### 警告

- 在安裝嬰幼兒安全座椅之前，務必要先確認已經將收縮器從 ELR 模式轉換成 ALR 模式。ALR 模式能將兒童安全座椅緊緊固定在座椅上。若沒有將收縮器轉換成 ALR 模式，可能會在緊急煞車或碰撞時，讓兒童安全座椅往前移動，造成兒童或其他乘客受重傷。

### 備註

ALR 模式：將安全帶完全拉出後，慢慢讓安全帶回縮，此時會聽到“喀喀”聲，且安全帶無法再拉出，表示安全帶模式已切換為 ALR 模式。欲解除 ALR 模式，請將安全帶完全回收即可。

### 安裝：

1. 將兒童安全座椅放在如圖所示的車輛後座。
2. 依照兒童安全座椅製造商的指示將 UNIBELT 安全帶穿過兒童安全座椅，然後將 UNIBELT 的舌板插入按扣。當您將舌板插入按扣時，務必要聽見“喀答”一聲。



3. 請慢慢將安全帶的肩帶部分拉出，直到無法再拉出為止，然後讓安全帶縮回到收縮器內，以轉換成 ALR 模式。

4. 在安全帶縮回到收縮器之後，請用力拉安全帶。如果安全帶已鎖住，您就無法拉出安全帶。如果您可以拉出安全帶，表示它沒有被鎖住，也就是還沒轉換成 ALR 模式，請重覆步驟 3 和 4。

5. 確認安全帶鎖住之後，請抓住肩帶靠近按扣的部份並往上拉，將腰帶鬆弛部份縮回到收縮器，並拉緊腰帶。請切記！腰帶部份如果沒有拉緊，就無法固定兒童安全座椅。拉緊安全帶時，用身體壓住兒童安全座椅，並將兒童安全座椅按在椅背上，會對拉緊腰帶很有幫助(請看下圖)。



6. 將兒童放在兒童安全座椅之前，請將兒童安全座椅往各個方向推拉，以確定兒童安全座椅已經安裝穩固。每次使用兒童安全座椅之前都必須要先這麼做。如果兒童安全座椅沒有安裝穩固，請重覆步驟 1 到 5。
7. 如果要從車上取出兒童安全座椅，並取消 ALR 模式，請先將兒童抱離兒童安全座椅，解開安全帶的按扣，然後從兒童安全座椅上將安全帶移開並讓安全帶完全縮回。

### 身材高大不需使用兒童安全座椅的兒童

若兒童身材已成長至超過法規規定需使用兒童安全座椅時，仍然應該要坐在後座並繫上 UNIBELT。如果安全帶的肩帶會橫過他們的臉或頸部，或腰帶會橫過他們的腹部時，就一定要使用適當的安全椅或輔助椅墊，使得肩帶可以橫過他們的肩膀，而腰帶可以跨過髖骨。



#### 警告

- 兒童如果沒有扣緊安全帶，在碰撞時可能會被摔出車外，導致重傷或致命。
- 不可將兒童單獨留置在車內。如果要離開車輛，請將兒童一起帶下車，以免兒童在車輛發生意外時受到傷害，或因違反政府法令規定而受罰。
- 如果兒童被困在車內，可能會熱死，尤其是在大熱天的時候。
- 不用車輛的時候，請務必將車門鎖上、行李箱關緊。

### 安全帶的保養與檢查

座椅安全帶的帶子需要用中性肥皂或清潔劑清潔，並讓帶子陰乾。在完全乾燥之前，不可讓它縮回收縮器內。不要企圖將安全帶漂白或染色，因為這樣可能會影響安全帶的強度。

定期檢查安全帶的按扣與鬆開機構的嚙合以及舌板的固定是否有問題。檢查在自動鎖住模式時，收縮器是否能自動鎖住。

檢查錨環的固定螺栓。如果皮帶出現明顯的割痕、破洞、或因為纖維破裂導致某個部位厚度變化、因為日照造成嚴重褪色...等情況，都應該要更換整組座椅安全帶，上述情況表示座椅安全帶的強度變差。



### 警告

- 發生碰撞後，應該請中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件(包括收縮器和相關硬體)。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。  
不要自行修理或更換座椅安全帶任何組件，這項工作只能由中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。

## 輔助保護系統(SRS)-氣囊(若有此配備)

SRS 氣囊用以輔助前座安全帶，減輕或避免較嚴重正面撞擊時，造成駕駛人和前座乘客頭部與胸部受傷的機率。

SRS 並無法取代座椅安全帶。為了在各種碰撞和意外事件中得到最大的保護，駕駛人和車內的每一位乘客都一定要繫上座椅安全帶(嬰幼兒要坐在後座適當的兒童安全座椅，較大兒童要坐在後座)。

型式一：配備駕駛座及前乘客座氣囊(雙氣囊)。

型式二：僅配備前乘客座氣囊(單氣囊)。

## 警告

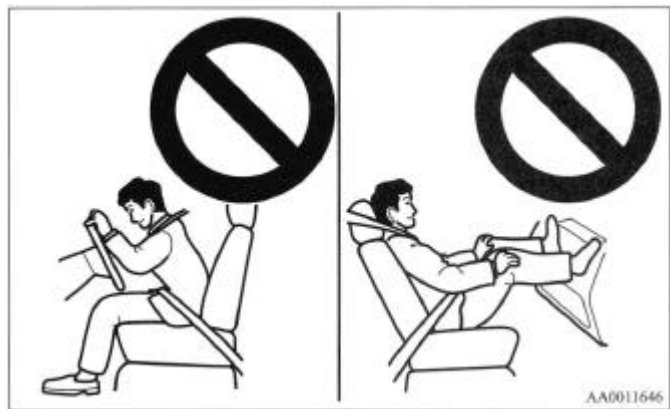
- 即使有了氣囊，也請務必要繫上座椅安全帶。
- 座椅安全帶能協助將駕駛人和前座乘客適當地拘束在座椅上，以降低碰撞時受傷的機率，以及氣囊膨脹時受重傷或致命的風險。  
碰撞前的緊急煞車，會將沒有繫上或沒有適當繫緊安全帶的人往前移，如果氣囊膨脹，會使得他們碰觸或接近氣囊。  
氣囊開始膨脹的階段具有強大力量，如果人員此時碰觸到氣囊，可能會造成人員重傷或致命。
- 在下述氣囊不會膨脹的情況，安全帶能夠降低人員受傷的風險，包含翻滾、側撞、後方追撞以及正面低速碰撞。
- 座椅安全帶能夠在碰撞或翻滾時，降低人員摔出車外的風險。

## 警告

- 氣囊膨脹時，如果駕駛人或前座乘客坐得太靠近方向盤或儀錶板，可能會造成人員重傷或致命。
- 氣囊膨脹時具有強大的力量且速度非常快，如果駕駛人或前座乘客沒有適當繫上座椅安全帶，氣囊就無法提供保護，並且可能在膨脹時造成人員重傷或致命。
- 開車前，請在不會影響車輛操控性能的前提下，儘量將駕駛座椅往後移。
- 開車前，儘量將前座座椅往後移。
- 車內所有人員務必要妥善繫上座椅安全帶。
- 繫上座椅安全帶之後，駕駛人和前座乘客應該要緊靠椅背而且保持直立，千萬不要倚靠車窗或車門。
- 所有嬰幼兒和兒童都要坐在後座適當的兒童安全座椅上，或適當的繫上座椅安全帶。

### 警告

- 不要坐在座椅邊緣或者將頭、胸靠在方向盤或儀錶板上。不要把腳放在儀錶板上。以免 SRS 氣囊膨脹時，造成人員重大的傷亡。



### 警告

- 嬰幼兒千萬不要隨意坐在車內，或者靠在儀錶板上。千萬不要用手抱住兒童，或讓兒童坐在您的腿上，因為這樣在碰撞時會造成他們受到重傷甚至致命，尤其是氣囊膨脹的時候，傷害情形會更嚴重。兒童應該坐在後座合適的兒童安全座椅內。



**警告**

- 面朝後方的兒童安全座椅絕不能使用在前乘客座椅，因為這樣會使得嬰兒太靠近前座的氣囊。氣囊膨脹的力量，可能會造成嬰兒致命或受到重傷。面朝後方的兒童安全座椅必須只能使用在後座。

**警告**

- 即使是面朝前方的兒童安全座椅，也請在後座使用。
- 在後座安裝面朝後的兒童安全座椅時，請勿使用會干擾到前座的機構，以避免發生危險。

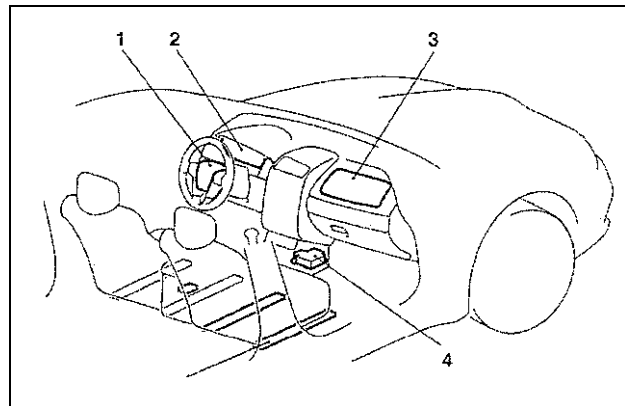


**警告**

- 較大兒童應該坐在後座，並適當繫上座椅安全帶。必要時，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。。

### 輔助保護系統的運作

SRS 包括以下組件：



- 1- 駕駛側氣囊
- 2- SRS 警告燈
- 3- 乘客側前氣囊(若有此配備)
- 4- 氣囊控制單元

當鑰匙轉到“ON”或“START”位置時，氣囊控制組件會監測 SRS 系統電子組件的情況。

當鑰匙在“ON”或“START”的位置時，氣囊才會運作。

正面碰撞時，如果撞擊感知器偵測到足以作動氣囊的撞擊力，會自動點燃模組內的膨脹器以產生氣體，並且快速使氣囊充氣。

氣囊充氣時會產生巨大聲響，並釋放出煙霧與粉末。這些煙霧與粉末並沒有危險性。但有呼吸道疾病的人，可能會暫時感受到化學品的刺激味道。如果情況許可的話，在氣囊膨脹之後請打開車窗。

氣囊展開之後會快速洩氣，所以只有極短暫的時間會影響視線。這是因為從感知器偵測到撞擊，到氣囊展開後洩氣的時間，比眨眼的時間還短，所以產生的影響非常有限。

### 注意

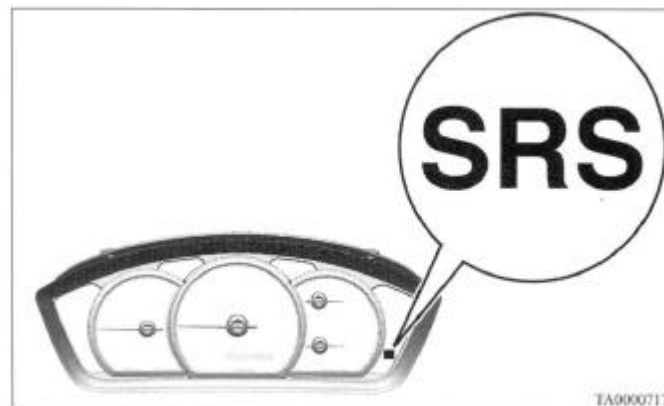
- 氣囊膨脹非常快速且有力。某些狀況下，碰撞到展開的氣囊可能會造成輕微的割傷、擦傷或燙傷。

### SRS 警告燈

儀錶板上有一個輔助保護系統(SRS)警告燈。每次一發動引擎，系統本身會自我檢測，如果有任何問題，警告燈就會亮起。

### 警告

- 如果發生下列情況，SRS 將無法正確作動，建議您立刻至中華三菱體系服務廠檢查 SRS 系統：
- 起動車輛時 SRS 警告燈未亮起。
- 發動幾秒鐘之後 SRS 警告燈未熄滅。
- 車輛在行駛中 SRS 警告燈亮起。



當鑰匙轉到“ON”或“START”位置時，警告燈應該會亮起數秒鐘，然後熄滅，這表示系統運作正常。

## 座椅與保護系統

---

如果 SRS 氣囊或座椅預縮式安全帶無法正確作動，警告燈會持續亮起。

駕駛人氣囊、前座乘客氣囊、座椅安全帶扣開關與座椅預縮式安全帶共用 SRS 警告燈。

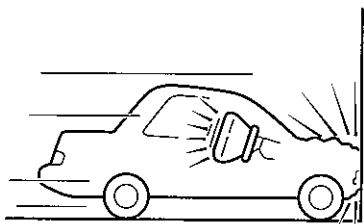
### 駕駛人與乘客的氣囊系統

駕駛人的氣囊位於方向盤中央，前座乘客的氣囊位於置物箱上方之儀錶板內，駕駛人與前座乘客的氣囊設計成同時作動。

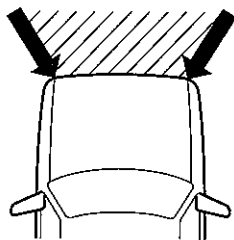


## 氣囊的作動 前氣囊會引爆的情況

以時速 25 上的速度，正面撞擊堅硬不會變形的牆壁



撞擊的角度在中間陰影的區域內



氣囊設計成受到嚴重正面撞擊時，且撞擊位置須在右上圖箭頭中間的陰影區，才會引爆充氣。

車輛的主體結構，受到高於指定下限值的撞擊力，才會作動氣囊。下限值大約是以時速 25 的速度，直接正面碰撞到固定、不會彎曲與變形的堅硬牆壁。

如果車輛主體結構撞擊力量低於下限值，氣囊可能不會作動。如果車輛撞擊到會彎曲或移動，而能夠吸收撞擊力的物體(例如：另一輛靜止的車輛、桿子或警戒柵欄)，則最低速度將大幅提高。

因為正面碰撞很容易讓您移位，所以請務必繫緊安全帶。安全帶能夠在發生碰撞時，氣囊開始膨脹的瞬間，讓您與方向盤及儀錶板保持安全距離。氣囊開始膨脹的時候力量最大，如果碰撞時沒有與氣囊保持安全距離，可能會造成人員重傷或致命，也就是說，車內座椅安全帶是碰撞時的主要保護裝置，SRS (輔助保護系統) 氣囊只是提供額外的保護。

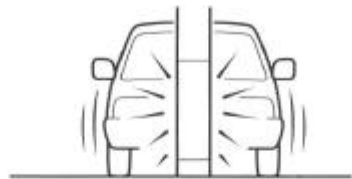
因此，為了您與所有乘客的安全，請務必要繫上座椅安全帶。

### 前氣囊可能不會引爆的情況...

在某些正面碰撞的情況下，車身結構會吸收震動力以避免乘客受傷。(因為車身吸收撞擊力，所以車身可能會大幅度變形。)在這種情況下，儘管車身可能會嚴重損壞，不過氣囊可能不會引爆。右圖顯示某些典型的情況。

因為並非所有正面碰撞時，前氣囊都能夠保護乘客，所以務必要適當地繫上座椅安全帶。

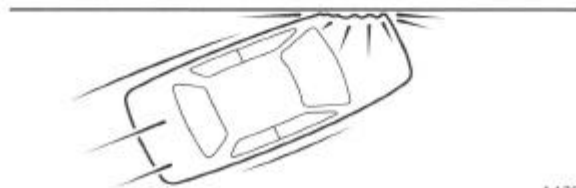
碰撞到電線桿、號誌燈、  
路樹或其他狹窄的物體



車輛衝到卡車後下方的碰撞



傾斜有角度的碰撞



AA2000464

## 前氣囊不會引爆的狀況...

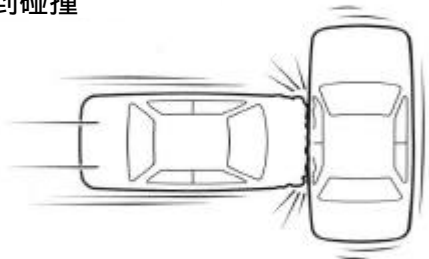
若事故時前氣囊無法保護乘客時，氣囊在這種情形下，設計成不會引爆，如右圖所示。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

被後方來車追撞車尾



側邊受到碰撞



車輛翻滾



AA2000477

### 前氣囊可能會引爆的情況...

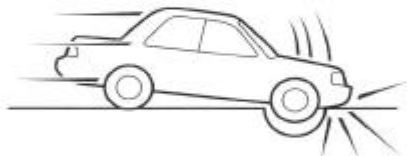
如果車輛底盤承受到較嚴重的撞擊(底盤損壞)，可能會引爆氣囊，右圖顯示某些典型的情況。

某些不預期的撞擊會讓乘客很容易移位，且氣囊可能會引爆，所以適當繫上座椅安全帶非常重要。座椅安全帶會在氣囊開始膨脹的時候，讓您與方向盤和儀錶板保持安全距離。氣囊開始膨脹的時候力量最大，如果在碰撞時沒有與氣囊保持安全距離，可能會造成人員重傷甚至致命。

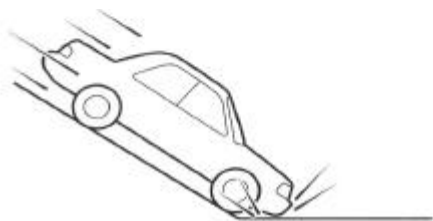
碰撞到突起的中央分隔島或路緣



車輛行經深洞或凹洞



車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面



AA2000480

### 警告

- 方向盤不要貼上任何物品(例如：裝飾品等)。如果氣囊膨脹，這些物品可能會敲擊到車內人員，並造成人員受傷。
- 不要將任何物品貼在或放在儀錶板上。否則氣囊膨脹時，這些物品可能會敲擊到車內人員，並造成嚴重的傷亡。



### 警告

- 不要將任何物品貼在擋風玻璃上或者放在擋風玻璃的前面。當氣囊膨脹時，它們可能會妨礙氣囊的膨脹，或者敲擊到車內人員並造成人員受傷。
- 不要將行李、寵物或任何物品放在氣囊與駕駛座或前面乘客座椅之間，因為這樣會影響氣囊的功効，或者在氣囊膨脹時造成人員重傷或致命。
- 氣囊展開後，SRS 系統的組件會變得非常燙，千萬不要碰觸到它們，否則可能會被燙傷。
- SRS 氣囊系統只能使用一次，作用過後就沒有功用。請儘快至中華三菱體系服務廠更換，並檢查整個氣囊系統。

### SRS 系統的維修

車輛製造後 10 年，必須由中華三菱體系服務廠檢查整個 SRS 系統。

#### 警告

- 只有中華三菱體系服務廠才能進行 SRS 系統或靠近 SRS 系統組件的保養工作，千萬不要讓其他人維修、檢查、保養或修理任何 SRS 組件或線路。同樣地，除了中華三菱體系服務廠外，任何人都不能處理、移除或棄置 SRS 的任何組件。對於 SRS 組件或線路不適當的維修方式都可能造成氣囊意外作動，或使 SRS 系統無法使用，上述兩種情況都可能造成人員受重傷。
- 千萬不要修改方向盤、其他 SRS 組件或相關配件，例如：更換方向盤、修改車頭的保險桿或車身結構，這些都對 SRS 的功效有負面影響，而且可能導致人員受傷。
- 如果車輛有任何損壞，建議請中華三菱體系服務廠檢查 SRS 系統，確保 SRS 系統正常運作。

#### 警告

- 千萬不要修改前座、中柱或中控台，這些修改會嚴重影響 SRS 功能，並可能導致乘員受傷。

#### 備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 SRS 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您決定報廢車輛，請先將車輛送到中華三菱體系服務廠，以安全的處理 SRS 系統。

- 如果下列零件需要修改以便供殘障人士使用，先進的 SRS 氣囊系統將大受影響，因此請先洽詢中華三菱體系服務廠。

1. 駕駛座座椅
2. 前乘客座座椅
3. 前座椅安全帶
4. 方向盤
5. 儀錶板

### 警告標誌

下圖為車內 SRS 系統警告標誌的位置。

