

## ■ 維修注意事項

定期保養能讓您的愛車常保良好的車況，且維持愛車亮麗的外觀。有些保養項目您可以自己進行，其餘的項目請務必交由中華三菱體系服務廠來處理(定期檢查與保養)。在發現愛車故障或有問題時，請至中華三菱體系服務廠檢修。本章節所包含的檢查保養程序是您自己可以進行的項目。進行各種程序時請遵守每個步驟的說明與注意事項。

### ⚠ 警告

- 若要檢查或維修引擎室內部，務必要將引擎熄火，並且要等到引擎溫度降低之後再進行。
- 檢查、維修引擎室內部時，如果需要維持引擎繼續運轉，請特別小心不要讓衣服或頭髮等被風扇、皮帶及其他運轉中的零件捲入。
- 即使引擎沒有運轉，風扇也可能會自動運轉；所以要將點火開關轉至“LOCK”位置並將鑰匙取下以確保當您在引擎室工作時的安全。
- 不可在燃油或電瓶附近抽煙、產生火花或有火焰。燃油或電瓶的揮發氣體很容易引火燃燒。

### ⚠ 警告

- 當在電瓶附近進行作業時要特別小心，因為電瓶含有具毒性及腐蝕性的硫酸。
- 車輛用千斤頂頂起時，絕對不可進入車輛下方，必須使用自動頂車機。
- 處理汽車零件或材料的方法若有錯誤，可能會危及您個人的安全，必要的資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

### ■ 觸媒轉換器

必須使用無鉛汽油。

配備觸媒轉換器的廢氣清除裝置在減少有害氣體上的效果非常顯著，觸媒轉換器安裝在排氣系統內。

要確保觸媒轉換器運作正常並且預防可能的損壞，引擎必須隨時維持在最佳的狀況。

#### ⚠ 警告

- 停車或開車時，請避開可能有乾草或落葉等易燃物的地區，否則可能導致火災。
- 切勿在觸媒轉換器上噴塗漆料。

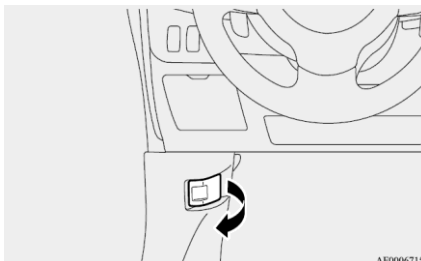
#### 📖 備註

- 請務必使用建議的無鉛汽油類型。

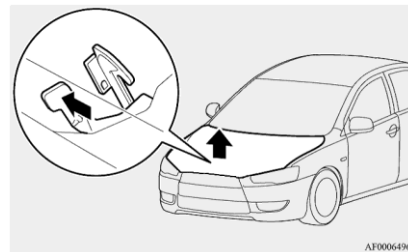
### ■ 引擎蓋

#### ● 開啟

1. 將引擎蓋釋放桿朝您的方向拉，以開啟引擎蓋鎖扣。



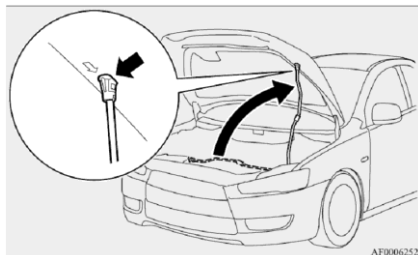
2. 一手壓下安全鎖扣後，另一手舉起引擎蓋。



#### 📖 備註

- 只有當雨刷在停止位置時才可以開啟引擎蓋，否則會導致引擎蓋及雨刷受損。

3. 將支撐桿確實插入引擎蓋的狹長專用孔(箭頭標示)。

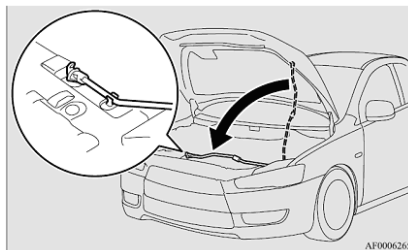


### ⚠ 注意

- 引擎蓋若遭強風吹起,引擎蓋支撐桿也有可能脫離引擎蓋。
- 在將引擎蓋支撐桿插入狹長孔後,要確認支撐桿是否穩固地撐住引擎蓋,以免引擎蓋掉落打到您的頭或身體。

### ● 關閉

1. 一手支撐引擎蓋,另一手拉開支撐桿並且夾放在其固定座上。
2. 慢慢放下引擎蓋至高度約 30 公分左右的位置,然後將引擎蓋放開,即可關閉引擎蓋。
3. 輕輕地將引擎蓋中央拉起,確認引擎蓋是否牢固地鎖住。



### 📖 備註

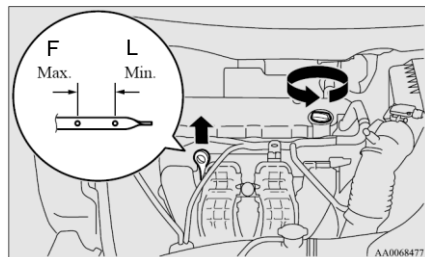
- 如果引擎蓋未關妥,可以稍微拉高一點再關一次。
- 不要用手使力壓下引擎蓋,這樣可能會讓引擎蓋受損。

### ⚠ 注意

- 關閉引擎蓋時,請注意不要夾到您的手或手指。

## ■ 引擎機油

### ● 檢查與添加引擎機油



機油對於引擎的性能、使用壽命以及起動性有明顯的影響，建議使用品質良好與黏性適當的機油。引擎在正常操作期間，都會消耗一些量的機油。因此，定期檢查機油量或在長途行駛之前，檢查機油量是很重要的。

1. 先將車子停在平坦的地面。
2. 將引擎熄火。
3. 等待幾分鐘。

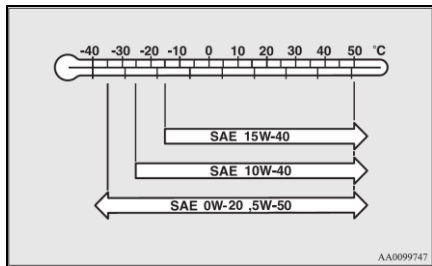
4. 取出機油量油尺並且以乾淨的布擦拭量油尺。
5. 將量油尺完全插入到底。
6. 取出量油尺並讀取機油殘留量，是否在指示的範圍內。
7. 如果低於下限刻度，則打開引擎加油蓋，添加機油讓機油量回到規定的範圍內，且不可添加過量以免引擎損壞。  
要使用指定的機油，而且不可以混合不同種類的機油。
8. 添加機油後，關緊引擎加油蓋。
9. 重覆第 4 至 6 步驟以確認機油量合乎標準。

請使用本手冊內所建議的機油等級。

### 備註

- 若車輛常在嚴苛的條件下行駛，機油會快速劣化，因此必須提早更換機油。  
請參閱保養週期表。
- 更換後的機油處理，請參閱第 0-13 頁。
- 機油量低於下限刻度或高於上限刻度對引擎都有不良影響。

## ● 引擎機油的選擇

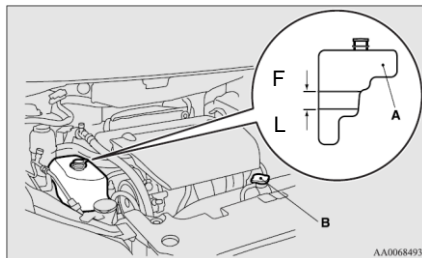


- 依照大氣溫度選擇有適當 SAE 黏度值的機油。
- API SG (或更高等級)規格才能使用。
- 使用符合下列分類的機油：
  - API 等級：“For service SG” 或更高等級
  - ILSAC 認證機油
  - ACEA 等級：“For service A1/B1, A3/B3, A3/B4 或 A5/B5”
- 1.8L 車輛引擎機油建議使用中華三菱原廠 API SM 等級/GF-4 SAE 0W-20 引擎機油(或同等級機油),以獲得最佳的油耗與冷車起動表現。

## ■ 引擎冷卻液

### ● 檢查引擎冷卻液液位

冷卻液副水箱(A)位於引擎室內。在引擎冷卻時量測副水箱內的冷卻液水位,必須保持在“LOW”與“FULL”上下限記號之間。請勿加滿,因為引擎達到工作溫度後,冷卻液溫度及壓力會上升,副水箱液面會上升滿出,冷卻液變冷後副水箱液面會下降。



### ● 添加冷卻液

如果冷卻液水位明顯下降(低於上下限),可能是冷卻液洩漏造成。若發生這種情況,應儘快至中華三菱體系服務廠檢查冷卻系統。如果冷卻液副水箱的水位低於“LOW”記號,則打開蓋子添加冷卻液。

如果副水箱是空的,則於冷卻液水溫不燙手後打開主水箱蓋(B),添加冷卻液直到注水口的高度為止,然後再添加副水箱內的冷卻液水位,在上下限記號之間。

### ⚠ 警告

- 當引擎是熱狀態時,不要打開水箱蓋。因冷卻系統正處於受壓的狀態,溢出的熱水會造成人員嚴重的燙傷。

### ◆防凍劑

引擎冷卻液包含乙烯乙二醇防腐蝕劑。汽缸蓋與水泵的外殼都是鑄鋁合金，而定期的更換引擎冷卻液可以預防這些零件的腐蝕。

中華三菱原廠冷卻液可以保護各種金屬，包括鑄鋁合金，不會受到侵蝕或生鏽，並且可以預防水箱、空調管路、汽缸頭、引擎本體等零件發生阻塞的現象。

必須使用 中華三菱原廠長效型防凍冷卻液或同等級產品的防鏽劑，即使在夏天也不可以用清水替代。抗凍劑的濃度必須隨著週遭最低溫度而改變。

週遭最低溫℃	-15	-20	-25	-30	-35	-50
防凍劑濃度%	30	35	40	45	50	60

### ⚠注意

- 不可使用酒精或甲醇防凍劑，或含有酒精或甲醇防凍劑的引擎冷卻液。使用不正確的防凍劑會造成鋁合金組件的腐蝕。
- 為了有效抗腐蝕及防凍，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在30%至60%之間。  
若防凍劑濃度超過60%，會使防凍及冷卻效果降低，因此會對引擎產生不良的影響。
- 不能只加清水作為冷卻液，引擎和水箱可能因天氣變冷而結冰時會造成損壞。

### ● 寒冷的氣候

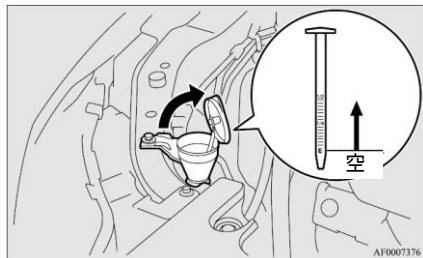
在工廠使用的引擎冷卻混合液，可以承受大約-30℃的低溫不會結冰。在天氣變冷之前要先檢查濃度，若有防止引擎和水箱因結冰而損壞的需要，可將抗凍劑添加到冷卻系統裡。

## ■ 雨刷清潔液

擋風玻璃雨刷清潔液儲水筒是位於引擎室內。

定期檢查雨刷清潔液水位，必要時添加雨刷清潔液。

打開雨刷清潔液儲水筒蓋，並用量尺檢查雨刷清潔液量。



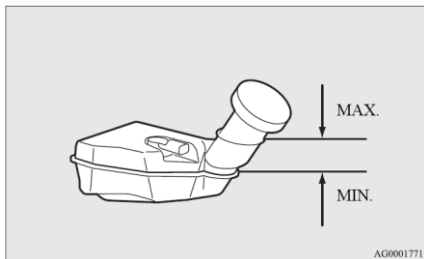
## ● 寒冷的氣候

確保雨刷清洗器在低溫時可正常的操作，必須使用含有防凍劑的清潔液。

## ■ 煞車油

### ◆ 檢查油位

煞車油儲油壺油位必須介於“MAX”與“MIN”標記之間。



當油位低於“MIN”標記時，煞車油警告燈就會亮起。

儲油壺油位會因煞車蹄塊磨損而稍微下降，此為正常情況。

若煞車油儲油壺油位在短時間內迅速下降，表示煞車系統有洩漏情形，請立刻至中華三菱體系服務廠檢查。

## ● 煞車油的種類

請使用中華三菱 DOT4 原廠煞車油，且密封罐裝的煞車油。煞車油吸濕性強，必須定期更換，如果煞車油裡面水分太多的話，會對煞車系統產生不良的影響，降低煞車性能。

## ⚠ 注意

- 處理煞車油的時候要小心，因為它會對眼睛造成傷害，也會刺激您的皮膚並且會使車體烤漆受損。
- 只能使用指定的煞車油，不可混合或添加不同品牌的煞車油，以防產生化學反應。不要讓任何以石油為主要成份的液體接觸，混合或是進入煞車油，這樣會損壞油封。

### 注意

- 除了進行保養之外，儲油壺蓋應隨時緊閉，以防止煞車油劣化。
- 在打開儲油壺蓋之前，必須先將蓋子周圍清潔乾淨，在車輛保養之後確實關緊。

## ■ 電瓶

車輛能否快速啟動，車輛的電路系統能否正常運作，全繫於電瓶的狀況。尤其在寒冷的天氣，定期檢查保養和換新是很重要的。

### 警告

- SRS 氣囊感知器是位於引擎室前方且鄰近電瓶。  
當檢查或更換電瓶或在其周圍作業時，不可撞擊或損壞此感知器。

### 備註

- 當更換電瓶時，車主設定的記憶資料可能會被刪除。若發生此狀況，使用相關的程序再次建立設定。

## ● 電瓶預防措施

### 警告

- 注意操作說明



處理電瓶的時候，請小心遵守下列的注意事項。

- 不可抽煙、遠離火焰與火花



電瓶應遠離火花、香菸及火焰，否則可能導致電瓶爆炸。也不能讓電瓶接頭短路，否則會產生火花或爆炸。

- 保護眼睛



在電瓶附近作業時，一定要戴護目鏡。電瓶的電解液含有硫酸，會對您的眼睛造成危險。



**⚠ 警告**

## ● 電瓶的硫酸



電瓶的電解液含有硫酸,所以在處理電瓶時一定要戴手套與護目鏡。

如果您的眼睛或是皮膚接觸到電解液,請使用清水沖洗並且立刻就醫。

如果您不小心吞下電解液,請立刻就醫。

如果電解液噴到您的衣服或是車子上,請使用大量清水沖洗。

## ● 爆炸性氣體



電瓶會釋放出高度爆炸性的氫氣。

在密閉的空間充電時,必須要保持通風。

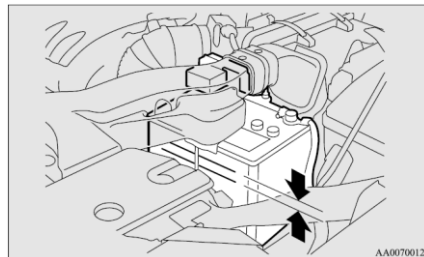
**⚠ 警告**

## ● 遠離小孩



放在小孩碰觸不到的地方。

## ● 檢查電瓶液的液位



電瓶液的液位必須介於電瓶外側所規定的上、下限之間。依需要添加蒸餾水或專用電瓶添加水。

電瓶內部分成若干格,打開每一格的蓋子,並且添加蒸餾水到上限標記。不要超出上限標記,否則車輛行駛中電瓶液會溢出造成損害。

依據使用狀況,每四個星期至少要檢查一次電瓶液液位。

如果電瓶沒有使用,它會隨著時間自動放電。

每四個星期檢查一次,並且依需要以低電流充電。

### ● 寒冷的氣候

電瓶的容量在低溫時會降低，這是電瓶的化學與物理特性。

特別是沒有完全充電的電瓶，只能夠供應一般啟動所需的小部分電流。

建議您在氣候變冷之前，讓中華三菱體系服務廠檢查您的電瓶，必要時加以充電。

如此不只能夠確保車輛可正常的起動，而且完全充飽的電瓶，可有較長的使用壽命。

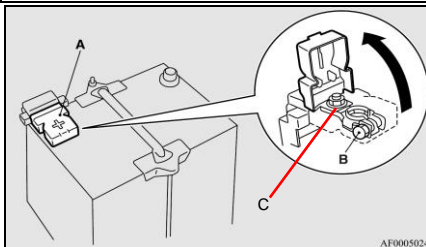
### ● 電瓶接頭的拆裝

請先將引擎熄火，拆電瓶接頭時先拆下負極(-)，再拆下正極(+)。

裝回電瓶接頭時，請先裝上正極(+)，再裝上負極(-)。

#### 備註

- 拆裝電瓶正極(+)的接頭之前，要先拆開接頭護蓋(A)。
- 放鬆螺帽(B)，並將電瓶線從電瓶正極(+)端拆卸。



#### 注意

- 配備電流感知器車型，拆裝電瓶時，絕對不能拆動到螺帽(C)，鎖緊扭力規範9~14N·m。
- 若不慎拆動螺帽，或電流感知器遭受碰撞、外觀變形時，請務必至中華三菱體系服務廠檢查/換新，並進行相關學習設定，以免影響油耗。

**⚠ 注意**

- 點火開關在“ON”位置時，絕對不能將電瓶拆開，否則可能損壞車輛的零件。
- 絕對不能使電瓶短路，以免電瓶過熱或損壞。
- 電瓶快速充電時，請先將電瓶負極(-)線拆下。
- 為避免短路，請先將負極(-)拆下。
- 不要讓電瓶附近的零件與塑膠零件等接觸到電解液，否則會造成龜裂、沾污或褪色。如果接觸到電解液，以軟布、麂皮或類似物沾中性清潔劑擦拭，然後用大量的清水沖洗受影響的零件。

**📖 備註**

- 要保持電瓶接頭清潔，連接電瓶之後，在接頭塗上黃油保護。要清洗接頭時，請使用溫水。
- 檢查電瓶是否確實安裝穩固，且不會在行駛中移動。也要檢查電瓶接頭是否鎖緊。
- 長時間不使用車輛，請將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。電瓶須在充滿電的狀態下才能存放。

**■ 輪胎****● 輪胎胎壓**

項目	一般輪胎	小尺寸備胎
輪胎尺寸	205 / 60 R16 92 H	T125 / 70 D16
	215/45R18 89W	
前輪	220 kPa (32 psi / 2.2 kgf/cm <sup>2</sup> )	420 kPa (60 psi / 4.2 kgf/cm <sup>2</sup> )
後輪		

在輪胎冷態時，檢查所有輪胎的胎壓；如果胎壓過高或不足，請將其調整至指定的胎壓規格值。在調整過胎壓之後，檢查輪胎是否有損壞或漏氣，記得把氣嘴蓋裝上。檢查輪胎胎壓

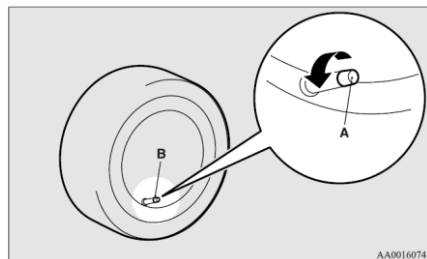
## 保養

1. 自備胎壓計。
2. 拆下氣嘴蓋(A)。

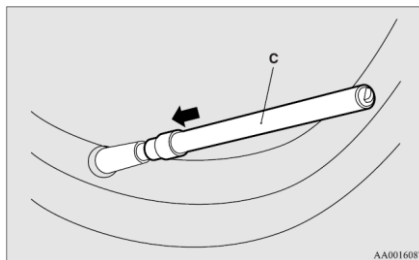
### 備註

- 小心不可遺失氣嘴蓋子。

3. 清潔氣嘴(B)周圍區域。

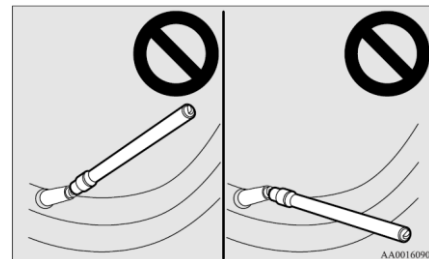


4. 將輪胎胎壓計(C)正直壓入到氣嘴。(胎壓計自備)

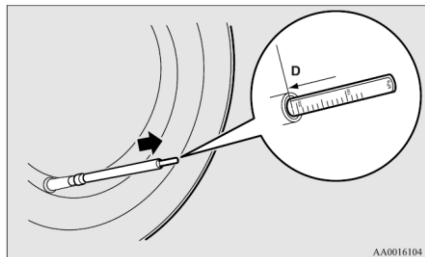


### 備註

- 若輪胎胎壓計以一個角度(未正直)壓入到氣嘴，將造成漏氣且量測值會不正確。



## 5. 讀取胎壓計刻度 (D)。



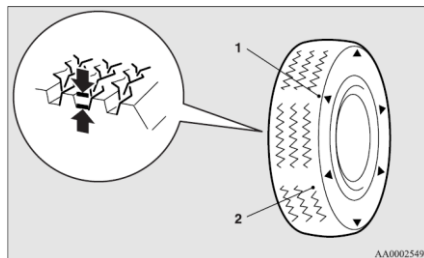
## 6. 重複幾次測量以求正確的胎壓。

## 7. 測量後再緊鎖氣嘴蓋。

### ⚠ 警告

- 輪胎磨損、損壞或胎壓不適當時駕駛車輛，可能會導致失控並造成致命的傷害。

## ● 輪胎狀況



- 1 - 胎紋磨損指示記號位置
- 2 - 胎紋磨損指示記號

檢查輪胎是否有刻痕、裂痕與其他損傷。如果有深的刻痕或裂痕，必須更換輪胎，也要檢查輪胎上是否有金屬片或是小石子。

使用磨損的輪胎是非常危險的，因為產生打滑或水飄的機率大增。輪胎胎紋深度必須超過1.6 mm以上，讓輪胎達到最低的使用要求。

輪胎磨損時胎紋磨損指示記號會出現在輪胎的表面，表示該輪胎已經不符合最低的使用要求。必須要更換新的輪胎。

## ● 輪胎和輪圈更換

### ⚠ 注意

- 不可使用不同尺寸或規格的輪胎，否則會影響行車安全。
- 即使輪胎有相同的輪圈尺寸並且是同類別的輪胎，有可能因為形狀而無法正確的安裝。使用輪胎前請先詢問中華三菱體系服務廠。

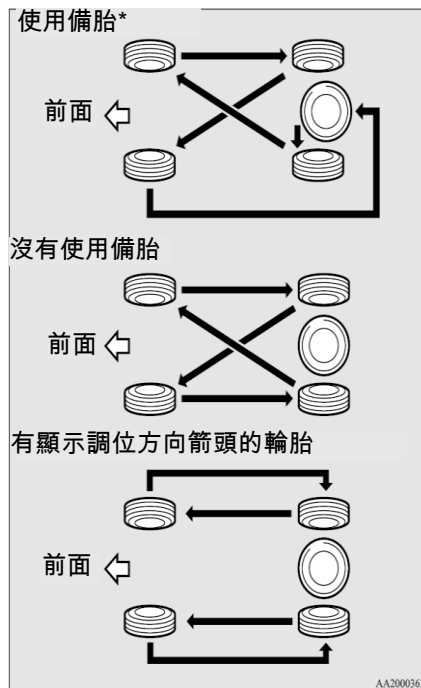
### ● 輪胎對調

輪胎磨損會因車況、路面情況，及駕駛習慣而有所不同。建議您只要發現輪胎不正常磨損，或是發現前後輪之間有磨損差異時，請儘快將輪胎調位使磨損平均來延長輪胎壽命。

輪胎調位時，請檢查輪胎是否有不均衡的磨損與損傷。

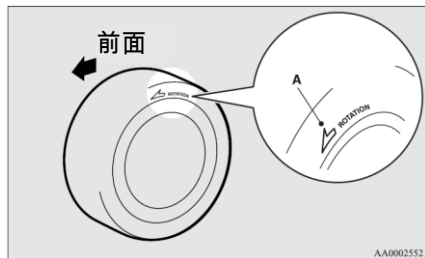
不正常的磨損通常源自於胎壓不當、輪胎定位不良、輪胎不平衡或緊急煞車。請將車輛送至中華三菱體系服務廠，找出造成輪胎不正常磨損的原因。

\*僅適用於將小備胎換成標準輪胎的車輛。



### ⚠ 注意

- 縮小型備胎只可以暫時代替已被拆下的輪胎。但是不可包含在定期的輪胎調位順序內。
- 如果換裝輪胎有指示轉動方向的箭頭(A)，將車輛左邊的前後輪以及右邊的前後輪各別交換，維持輪胎在原來的那一邊。安裝輪胎時，要確認箭頭所指的方向是車輛前進時的方向。否則無法發揮輪胎的全部潛能。



### ● 雪胎

在雪地或是結冰的路上行駛建議使用雪胎。四個輪子都要安裝相同尺寸與花紋的雪胎以保持駕駛穩定性。

不可使用磨損超過50%以上的雪胎，或不符合規格的雪胎。

#### ⚠ 注意

- 避免在同一輛車上使用不同類的輪胎。  
混合使用會影響車輛的性能和安全。

#### ⚠ 注意

- 遵守雪胎許可的最大速度以及法定速限。

#### 📖 備註

- 有關雪胎的法律與規定(行駛速度、使用要求、種類等等)，使用前請確認並遵守行車當地的法律與規定。

### ● 雪鏈

在下雪地區建議要攜帶雪鏈，且依照指導手冊安裝在前輪。

更換輪胎的時候，詢問輪胎經銷商或製造商，確認雪鏈對於所購買的輪胎是否有害。

務必遵守雪鏈製造商的說明安裝雪鏈。

#### ⚠ 注意

- 事先練習安裝胎鏈。  
不要期待在寒冷的天氣裡有人會幫助您。
- 選擇一條無障礙筆直的道路安裝雪鏈，讓其他車輛可以看到您以防止危險。
- 不要事先安裝雪鏈，否則會磨損輪胎與路面。
- 安裝雪鏈後行駛約 100-300 公尺，然後停車並且再次鎖緊雪鏈。

### 注意

- 安裝雪鏈時，小心不要損傷輪圈或車體。
- 不可將雪鏈安裝在縮小型備胎上。
- 若前輪被刺穿，先跟後輪進行交換，在後輪的位置上裝上縮小型備胎，然後將雪鏈安裝在前輪。
- 行駛時鋁圈可能會被雪鏈損壞。所以在鋁圈上安裝雪鏈時，要注意雪鏈不可碰觸到輪圈的任一部分。
- 安裝雪鏈前先拆下輪圈蓋，否則雪鏈會損壞輪圈蓋。(請參閱第 4-16 頁“輪圈蓋”。)
- 安裝或卸下雪鏈的時候，小心不要讓您的手被車身尖銳部刺傷或割傷。

### 備註

- 有關雪胎的法律與規定各國有所不同，務必遵守當地的法律與規定。  
大部分國家的法律都禁止在沒有雪的道路上使用雪鏈。

## ■ 一般保養

- 燃料、引擎冷卻液、機油與排廢氣洩漏

檢查你的車底或停車位下方是否有燃料、引擎冷卻液、機油與排廢氣洩漏。

### 警告

- 如果看到疑似漏油或聞到油味，不可操作您的車輛，請立即連絡中華三菱體系服務廠協助檢修。

- 車外與車內燈光操作

操作燈光開關檢查所有燈光是否都是正常。

如果燈光不會亮，可能是保險絲燒斷或燈泡壞掉，先檢查保險絲再檢查燈泡。



有關保險絲及燈泡的檢查與更換，請參閱第2-18頁“保險絲”以及第2-25頁“燈泡的更換”。

如果保險絲與燈泡都沒有問題，請將車輛開往中華三菱體系服務廠檢查與修理。

### ● 儀錶與指示器/警告燈作用

運轉引擎以檢查所有儀錶與指示器/警告燈的作用。

如果有任何問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查。

### ● 絞鏈與鎖扣的潤滑

檢查所有的絞鏈與鎖扣，並如有必要予以適當的潤滑。

## ■ 寒冷與下雪氣候

### ● 通風孔

擋風玻璃前的通風孔在下大雪之後要以刷子清潔，如此暖氣與通風系統的操作才不會受損。

### ● 防水襯條

使用矽膠油脂來防止車門與引擎蓋等的防水襯條結冰。

### ● 額外配備

在冬天可能會下雪的時候最好在車內攜帶鏟子或是短鏟以便在受陷時清除積雪。最好也帶一支小刷子將車上的雪掃掉以及一支塑膠刮刀清除前後擋風玻璃上的雪。

## ■ 自動變速箱油(CVT)

自動變速箱之保養及檢修僅可由中華三菱體系服務廠協助執行，以維持變速箱之良好性能及使用壽命。

自動變速箱油僅可添加中華三菱原廠“DIA QUEEN CVTF J4”油品，以避免影響性能及壽命。

### 注意

- CVT 自動變速箱油請使用原廠指定之專用規格油品 CVTF-J4，不得使用其他油品或再另外添加任何油品或保護劑，以確保 CVT 的正常使用。若使用非原廠指定之專用油品，可能會產生換檔品質降低或震動，甚至損壞自動變速箱。

### ■ 易熔絲

當異常大電流要流入某個電機系統時，易熔絲(大容量保險絲)會熔斷以防止起火燃燒。

易熔絲燒斷時，請至中華三菱體系服務廠進行檢查與更換。

有關易熔絲的資訊請參閱第2-20頁的“保險絲負載容量”。

#### ⚠ 警告

- 一定不可以用其他裝置來代替易熔絲。未安裝正確的易熔絲隨時可能會導致火燒車、財產損失或致命的傷害。

### ■ 保險絲

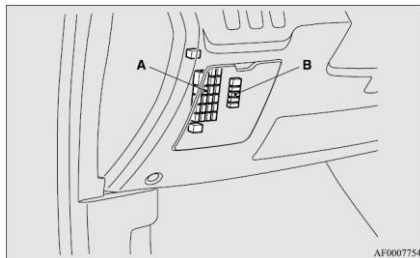
#### ● 保險絲盒位置

為避免短路或過載損壞電器系統，每一個電路系統均配備一組保險絲。

保險絲盒位於駕駛室與引擎室中。

#### ● 駕駛室

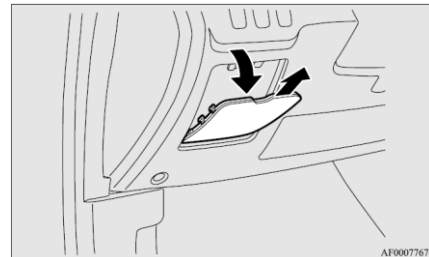
駕駛室的保險絲盒位於駕駛座前面如圖所示的位置。



A - 主保險絲盒

B - 副保險絲盒

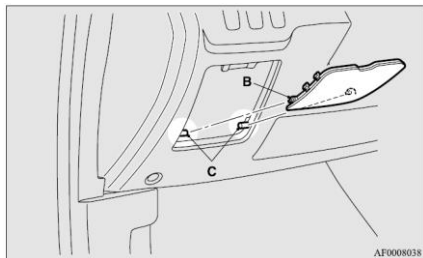
1. 打開並拉起以將保險絲蓋拆下。



#### ⚠ 警告

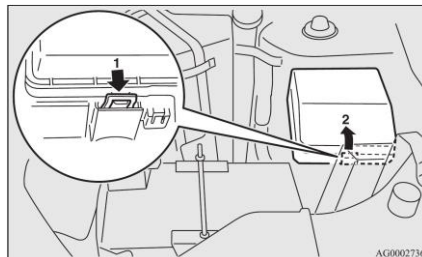
- 配備駕駛膝部氣囊車輛上，更換保險絲時，不可損壞駕駛膝部氣囊線束或意外用硬物撞擊氣囊。不當的作業方法將導致駕駛膝部氣囊意外引爆或不作用。任何一種情況可能會導致嚴重傷害或致命。

2. 用儀表板上的固定夾(C)對準保險絲蓋鉤(B)並將保險絲蓋推入，以裝回保險絲蓋。



#### ◆引擎室

引擎室中的保險絲盒位於如圖所示的地方。



- 1 - 壓下固定扣。
- 2 - 拆下外蓋。

### ● 保險絲負載容量

各電器系統的保險絲容量與名稱，指示在保險絲蓋的內側以及保險絲盒蓋子的內側(引擎室內)。

### ◆ 駕駛室保險絲配置圖表

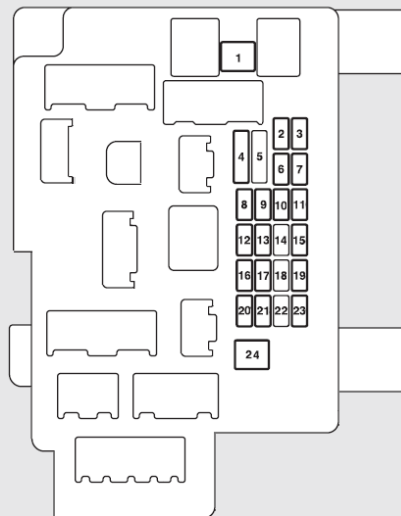


備註

- 引擎室內的備用保險絲在保險絲盒的蓋子上。更換的時候一定要用相同容量的保險絲。

駕駛室保險絲位置

保險絲盒



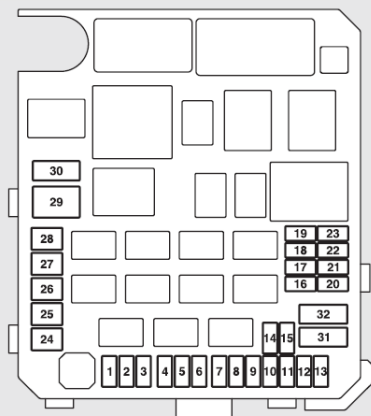
No	符號	電器系統	容量
1		空調-鼓風機	30 A
2		附屬件插座	15 A
3		中控鎖	20 A
4	-	-	-
5		擋風玻璃雨刷	30 A
6		後擋風玻璃除霧器	10 A
7		點煙器/附屬件插座	15 A
8		點火開關	10 A
9		天窗	20 A
10	STOP	煞車燈	15 A
11		危險警告燈	15 A
12	-	-	-
13		控制單元繼電器	7.5 A
14	-	-	-
15		室內燈	15 A
16		選擇配備	10 A
17		音響	15 A

No	符號	電器系統	容量
18	-	-	-
19		ACC	10 A
20		儀表	7.5 A
21		倒車燈	7.5 A
22	-	-	-
23		PEPS/後雨刷	15 A
24		電動窗控制	30 A

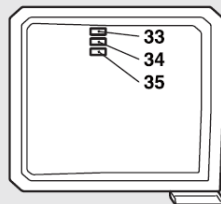
- 依車型與規格的不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的主要設備。

## ◆引擎室保險絲配置圖表

引擎室保險絲位置



在保險絲盒外蓋後面



AG4000062

No.	符號	電器系統	容量
1		前霧燈*	15 A
2		引擎	7.5 A
3		自動變速箱	20 A
4		喇叭	10 A
5		發電機	7.5 A
6	-	-	-
7		空調	10 A
8		引擎	15 A
9		防盜喇叭	20 A
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
13	-	-	-
14		頭燈遠光(左)	10 A
15		頭燈遠光(右)	10 A
16		頭燈遠/近光(左)	20 A
17		頭燈遠/近光(右)	20 A

No.	符號	電器系統		容量
18		頭燈近光 (左)	鹵素頭燈	10 A
19		頭燈近光 (右)	鹵素頭燈	10 A
20	-	-	-	-
21		點火線圈		10 A
22		引擎		20 A
23		燃油泵		15 A
24		起動馬達		30 A*
25	-	-	-	-
26		防鎖死煞車系統		40 A*
27		防鎖死煞車系統		30 A*
28		冷凝器風扇馬達		30 A*
29		水箱風扇馬達		40 A*

No.	符號	電器系統	容量
30	IOD	駕駛室保險絲7-9	30 A
31	-	-	-
32	-	-	-
33	-	備用保險絲	-
34	-	備用保險絲	-
35	-	備用保險絲	-

\*：易熔絲

- 依車型與規格的不同，您的車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的主要設備。

保險絲盒沒有備用的7.5 A、25 A或30 A的保險絲。若這些保險絲燒斷，可用下列相同容量的保險絲暫時替代。

7.5 A：10 A 備用保險絲

25 A：20 A 備用保險絲

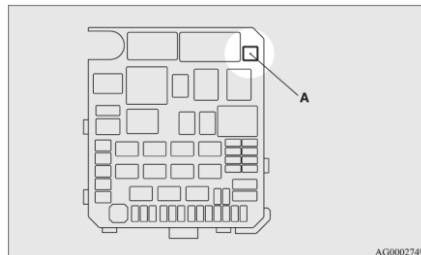
使用替代保險絲時，請儘快更換正確容量的保險絲。

### ◆保險絲的辨識

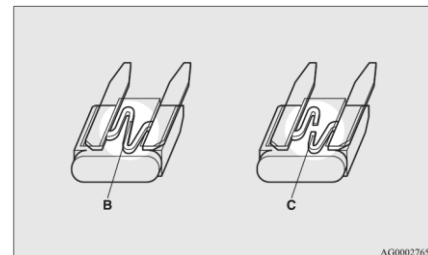
7.5 A	棕色
10 A	紅色
15 A	藍色
20 A	黃色
25 A	自然色(白色)
30 A	綠色(保險絲型)/ 粉紅色(易熔絲型)
40 A	綠色

### ● 保險絲更換

1. 更換保險絲前，務必將相關的電系迴路關閉，並將點火開關轉到“LOCK”的位置。
2. 從引擎室保險絲盒內，拆卸保險絲拉拔器(A)。



3. 參考保險絲負載容量表，檢查與故障有關係的保險絲。



B - 正常的保險絲

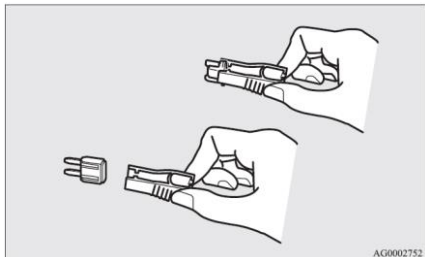
C - 燒燬的保險絲

### 備註

- 若有某一系統未發生作用，但是和該系統相關的保險絲卻是正常的，可能是系統中其他的地方故障。請立即連絡中華三菱體系服務廠協助檢修。



4. 使用保險絲拉拔器插入相同容量的新保險絲，並將保險絲插在保險絲盒相同的地方。

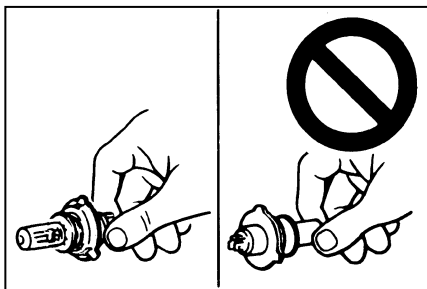


### ⚠ 注意

- 若新插入的保險絲在很短的時間再次燒燬，請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛，以找出問題並修復。
- 不可使用大於指定規格的保險絲或以任何金屬絲、金屬薄片等替代物來取代，否則迴路將會發熱並導致引起火災。

## ■ 燈泡的更換

更換燈泡之前，確認燈光開關是關閉的，切勿用您的手指碰觸到新燈泡的玻璃部份。否則燈泡變熱時，殘留在玻璃上手指的油將會蒸發，導致蒸氣會凝結在反光罩上使表面變暗。



### ⚠ 注意

- 燈泡在剛熄滅後，仍非常的熾熱。當更換燈泡時，要有足夠的冷卻時間，否則觸摸時可能會被燙傷。

### 📖 備註

- 要進行這些工作時，建議由中華三菱體系服務廠來執行這些程序。
- 在拆卸燈泡或燈罩時，要小心不要刮傷車身。
- 下雨或已洗好車時，有時燈罩內會有霧氣，這和潮濕天候時車窗玻璃會有霧氣一樣的現象，不表示有功能性的問題。當打開燈光時，熱能會將霧氣去除。但是如果有水聚積在燈內時，請至中華三菱體系服務廠檢查。

### ● 燈泡容量

更換燈泡時，請使用新的相同瓦特和顏色的燈泡。

#### ◆外側燈泡

配備鹵素頭燈車輛

- 1 - 前方向燈：21 W (WY21W)
  - 2 - 頭燈，遠光：60 W (HB3)
  - 3 - 頭燈，近光(鹵素燈泡)：55 W (H7)
  - 4 - 前霧燈\*<sup>1</sup>：35 W (H8)
  - 5 - 位置燈：5 W (W5W)或 LED
  - 6 - 後霧燈\*<sup>2</sup>：21 W
  - 7 - 倒車燈：16 W (W16W)
  - 8 - 第三煞車燈：LED
  - 9 - 牌照燈：5 W (W5W)
  - 10 - 煞車燈和尾燈：21W (WY21W)
  - 11 - 後方向燈：16 W (WY16W)
- 括號內的代碼表示燈泡的型式。

\*1：如有配備

\*2：請至中華三菱體系服務廠進行燈泡更換。

括號內的代碼表示燈泡的型式。



備註

LED、側方向燈燈泡是無法維修或更換的。

當各類燈具需要維修或更換時，請至與中華三菱體系服務廠作協助檢修。



備註

- 第三煞車燈使用 LED 而非燈泡時，若需要維修或更換，請與中華三菱體系服務廠連繫。

◆內部燈泡

- 1 - 行李箱燈：5 W
- 2 - 後室內燈：8 W
- 3 - 前室內燈&地圖燈：8 W