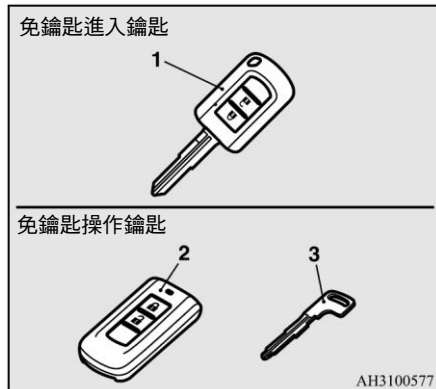


鑰匙 .....	3-2
電子晶片防盜器(防盜啟動系統).....	3-3
免鑰匙進入系統.....	3-4
免鑰匙操作系統* .....	3-8
車門 .....	3-16
車門中控鎖 .....	3-17
車門內把手解鎖失效系統* .....	3-18
後車門“兒童安全鎖” .....	3-20
尾門 .....	3-21
電動窗控制 .....	3-23
電動全景天窗* .....	3-25

## ■ 鑰匙

本鑰匙可在所有的鎖使用。



- 1- 免鑰匙進入鑰匙
- 2- 免鑰匙操作鑰匙
- 3- 緊急鑰匙

## ⚠ 警告

- 鑰匙帶上飛機時，飛行途中不可按壓任何開關，因為遙控器的電磁波會造成飛航安全影響。當鑰匙放在置物袋時，請注意收妥，不可誤觸開關。

## 📖 備註

- 鑰匙(緊急鑰匙除外)為內建訊號發射器的精密電子零件，請遵守下列事項以避免損壞。
  - 不可放置在陽光直接照射的地方，例如放在儀表板上。
  - 不可分解或改裝。
  - 不可過度彎曲或強烈撞擊鑰匙。
  - 不可接觸到水。
  - 遠離磁性鑰匙圈。
  - 遠離音響系統、個人電腦、電視、以及任何會產生磁場的裝置。
  - 遠離任何會產生強烈電磁波的裝置，例如手機、無線裝置和高頻設備(包含醫療裝置)。

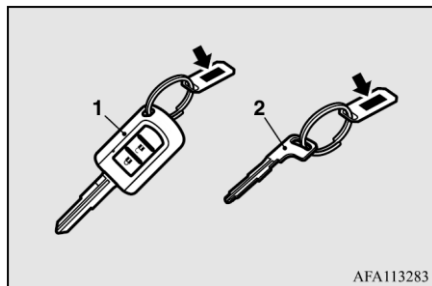
## 📖 備註

- 不可使用超音波清洗器或類似的設備進行清潔。
- 不可將鑰匙放置於高溫或高濕的地方。
- 晶片防盜電腦中註冊的 ID 碼與鑰匙的 ID 碼不吻合時引擎無法啟動。相關細節和鑰匙的使用請參閱“電子晶片防盜器”。
- [配備防盜警報系統車輛]如果防盜警報設定為“作動”時必須注意下列事項。請參閱 3-23 頁的“防盜警報系統”。
  - 防盜警報在警戒狀態時，使用鑰匙或車門鎖鈕或中控鎖開關開鎖，警報將會響起。
  - 即使防盜警報設定在“作動”狀態，如果未使用免鑰匙進入系統或免鑰匙操作功能將車輛上鎖，系統不會進入預備狀態。

## ● 鑰匙號碼標籤

鑰匙號碼壓印在如圖所示的標籤上。

請記錄鑰匙號碼，並將鑰匙和鑰匙號碼標籤分開保存，以便原始的鑰匙遺失時，可向中華三菱服務體系訂購鑰匙。



- 1- 免鑰匙進入鑰匙
- 2- 緊急鑰匙

## ■ 電子晶片防盜器(防盜啟動系統)

### ⚠ 注意

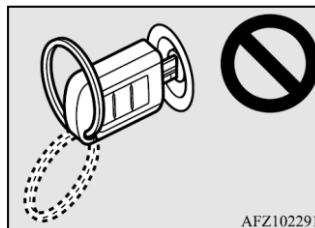
- 不可修改或變造晶片防盜系統，否則將會造成晶片防盜器故障。

電子晶片防盜器設計用於減少車輛遭竊的可能，系統的用途為抑制車輛被

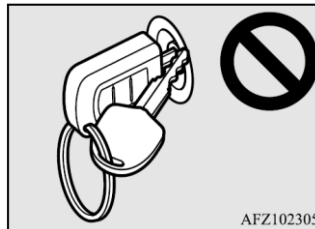
非法啟動。僅可使用在晶片防盜系統“註冊”的鑰匙才能啟動車輛。

### 備註

- 下列狀況下，車輛可能無法從註冊的鑰匙接收註冊的 ID 碼，且引擎可能無法啟動。(配備免鑰匙進入系統車型)
- 當鑰匙接觸到鑰匙圈或其他金屬或磁性物體時



- 當鑰匙握把與其他鑰匙的金屬接觸時



### 備註

- 當鑰匙接觸或靠近其他晶片防盜器鑰匙(包含其他車輛的鑰匙)時



如果有類似狀況發生，則從車輛的鑰匙將該物體或額外的鑰匙移開，然後再次啟動引擎。如果引擎無法啟動，請聯絡中華三菱體系服務廠。

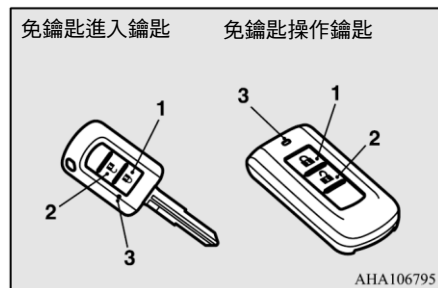
- 如果引擎無法啟動，建議您聯絡中華三菱體系服務廠。(配備免鑰匙操作系統車型)
- 如果您遺失其中一支鑰匙，請儘速聯絡中華三菱體系服務廠。欲取得鑰匙或額外的備份鑰匙時，必須將您的車輛和剩餘的鑰匙帶到中華三菱體系服務廠。所有的鑰匙均必須重新在晶片防盜器電腦單元進行註冊。

### 備註

- 免鑰匙進入鑰匙：最多可註冊 8 支鑰匙。
- 免鑰匙操作鑰匙：最多可註冊 4 支鑰匙。

## ■ 免鑰匙進入系統

按下鑰匙開關可將所有的車門和尾門開鎖和上鎖，亦可操作車外後視鏡。(配備後視鏡收摺開關車型)



- 1- 上鎖開關
- 2- 開鎖開關
- 3- 指示燈

### ● 欲上鎖時

按下上鎖開關(1)，所有的車門和尾門將會上鎖。車門和尾門上鎖後，方向燈會閃爍一次。

### ● 欲開鎖時

按下開鎖開關(2)，車門和尾門將會開鎖。車門和尾門開鎖時，如果室內燈開關在“ ”或“●”位置，室內燈會亮起大約 15 秒且方向燈會閃爍二次。位置燈和尾燈可以設定亮起 30 秒。請參閱 5-60 頁的“儀錶與控制：迎賓燈”。

### 備註

- 除了配備車門內把手解鎖失效系統車型之外，車門和尾門開鎖功能可以設定為當按下開鎖開關(2)一次時僅有駕駛側車門開鎖。當車門和尾門開鎖功能設定為上列功能時，欲將所有車門和尾門開鎖，需要按下開鎖開關二次。請參閱 3-6 頁的“設定車門和尾門開鎖功能”。
- 配備後視鏡收摺開關車型，當使用免鑰匙進入系統的鑰匙開關將所有車門和尾門開鎖或上鎖時，後視鏡會自動收摺或展開。請參閱 6-11 頁的“啟動與駕駛：車外後視鏡”。
- 如果開鎖開關(2)按下且未在約 30 秒內操作任何車門或尾門，則車門和尾門將會自動再次上鎖。
- 其他可變更的功能如下：詳細資訊，請聯絡中華三菱體系服務廠。配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統(MMCS)車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。

### 備註

- 自動重新上鎖的時間可以變更。
- 確認功能(方向燈閃爍)可以設定為僅在車門和尾門上鎖時，或僅在車門和後尾門開鎖時操作。
- 確認功能(方向燈閃爍指示車門和尾門上鎖或開鎖)可以停用。
- 確認功能的方向燈閃爍次數可以變更。
- 免鑰匙進入系統在下列狀況下無法操作：
  - 鑰匙留在點火開關。(配備免鑰匙操作系統車型除外)
  - 操作模式不在 OFF 位置。(配備免鑰匙操作系統車型除外)
  - 車門或尾門打開時按下上鎖開關(1)。
- 鑰匙開關離開車輛 4 m 之內仍可操作，但如果車輛靠近發電廠、或廣播/電視發射台，鑰匙開關的操作範圍可能會改變。
- 若發生下列任何問題時，表示電池電力不足。

### 備註

- 鑰匙開關可在離車輛正確的距離內操作，但車門和尾門不會上鎖/開鎖。
- 指示燈(3)暗淡或不亮。  
進一步資訊，請洽中華三菱體系服務廠。  
如果您欲自行更換電池，請參閱 3-7 頁的“更換鑰匙電池程序”。
- 如果您的鑰匙遺失或損壞，請洽中華三菱體系服務廠以取得更換鑰匙。
- 如果您想要增加鑰匙，請洽中華三菱體系服務廠。
  - 免鑰匙進入鑰匙：最多可註冊 8 支鑰匙。
  - 免鑰匙操作鑰匙：最多可註冊 4 支鑰匙。

## ● 車門內把手解鎖失效系統操作\*

配備車門內把手解鎖失效系統車型，可按下上鎖開關(1)二次，進行車門內把手解鎖失效系統設定。  
細節請參閱 3-18 頁的“車門內把手解鎖失效系統”。

## ● 車外後視鏡操作(配備後視鏡收摺開關車型)

### 欲收回時

使用上鎖開關(1)將車門和尾門上鎖，車外後視鏡將會自動收回。

### 欲展開時

使用開鎖開關(2)將車門和尾門開鎖，車外後視鏡將會自動展開。

### 備註

- 車外後視鏡操作功能可如下述進行變更。請洽中華三菱體系服務廠。  
車輛配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統(MMCS)車型可利用螢幕操作變更設定。  
細節請參閱個別的使用手冊。
- 當駕駛側車門關閉，且點火開關轉到“ON”或“ACC”位置，或操作模式設定在 ON 或 ACC 時，車外後視鏡將會自動展開。此外，點火開關轉到“LOCK”位置，或操作模式設定在 OFF，且駕駛側車門打開時，車外後視鏡將會自動收回。
- 車速到達 30 km/h (16 mph) 時，車外後視鏡將會自動展開。

### 備註

- 停用自動展開功能。  
即使操作條件變更為上述之一，車外後視鏡仍可藉由下列操作收回或展開。  
按下上鎖開關，將車門和尾門上鎖之後，如果上鎖開關在約 30 秒內連續按下二次，車外後視鏡將會收回。  
按下開鎖開關，將車門和尾門開鎖之後，如果開鎖開關在約 30 秒內連續按下二次，車外後視鏡將會再次展開。

## ● 設定車門和尾門開鎖功能 (配備車門內把手解鎖失效 系統車型除外)

車門和尾門開鎖功能可以設定成下列二種狀態。

每一次車門和尾門功能設定時，蜂鳴聲會提醒您車門和尾門開鎖功能的狀態。

蜂鳴聲 次數	狀態
一聲	當開鎖開關、駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關、或尾門開啟開關按下一次時，所有的車門和尾門會開鎖。 [原廠設定]
二聲	當開鎖開關或駕駛側車門上鎖/開鎖開關按下一次時，只有駕駛側車門開鎖。當開鎖開關或駕駛側車門上鎖/開鎖開關連續按下二次時，所有的車門和尾門會開鎖。

1. 點火開關轉到“LOCK”位置，然後取下鑰匙(配備免鑰匙操作系統車型除外)，或將操作模式設定在 OFF (配備免鑰匙操作系統車型)。
2. 燈光開關設定在“AUTO”位置，並維持駕駛側車門打開。
3. 上鎖開關(1)維持按下 4 到 10 秒，並在此時按下開鎖開關(2)。

4. 在步驟3按下上鎖開關的10秒內，依序釋放上鎖和開鎖開關。

### 備註

- 車輛配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統(MMCS)車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。

### ● 更換鑰匙電池的程序

更換電池之前，請將身體接觸金屬搭鐵物體以消除靜電。

### 警告

- 電池不正確更換會有爆炸的危險。  
僅可更換相同型式的電池。

### 注意

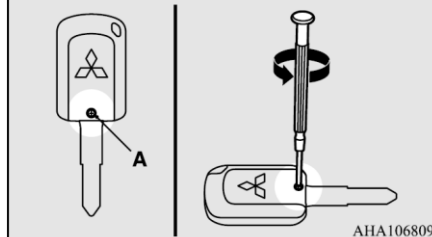
- 當鑰匙外殼打開時，避免接觸到水、灰塵等物質。此外，不可觸摸內部的組件。

### 備註

- 您可以在電器用品店購得更換電池。
- 如果您願意，中華三菱體系服務廠也可以為您更換電池。

1. 從鑰匙拆下螺絲(A)。  
(僅免鑰匙進入鑰匙適用)

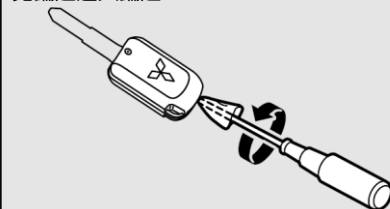
免鑰匙進入鑰匙



AHA106809

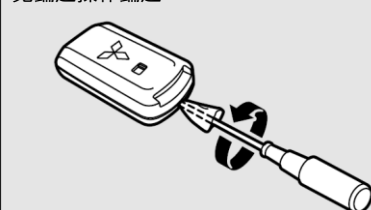
2. 從鑰匙拆下緊急鑰匙。  
(僅免鑰匙操作鑰匙適用)  
參閱 3-16 頁的“緊急鑰匙”。
3. MITSUBISHI 標誌朝向自己，將用布包覆的一字螺絲起子插入鑰匙外殼缺口，將外殼打開。

免鑰匙進入鑰匙



AHA109044

免鑰匙操作鑰匙



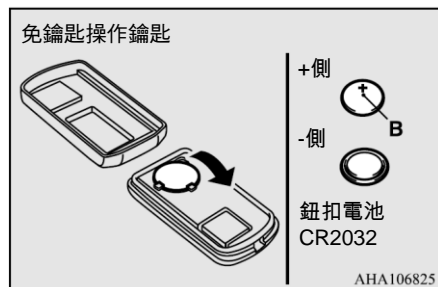
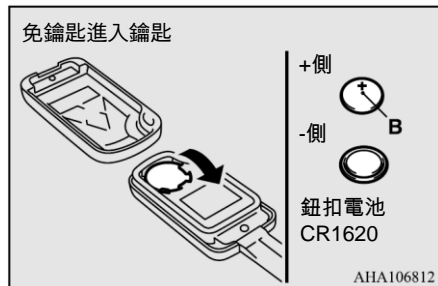
AHA109057

### 備註

- 操作時必須將 MITSUBISHI 標誌朝向自己。如果鑰匙打開時 MITSUBISHI 標誌朝向自己，開關可能會脫落。

4. 取下舊電池。

5. 以+側(B)朝上，安裝新電池。



6. 確實蓋上鑰匙外殼。
7. 鎖上步驟 1 拆下的螺絲(A)。  
(僅免鑰匙進入鑰匙適用)
8. 鎖上步驟 2 拆下的緊急鑰匙。  
(僅免鑰匙操作鑰匙適用)
9. 檢查免鑰匙進入系統，確認其作用正常。

## ■ 免鑰匙操作系統\*

免鑰匙操作系統可讓您在攜帶免鑰匙操作鑰匙下，輕鬆將車門和尾門上鎖與開鎖，並啟動引擎。

免鑰匙操作鑰匙上的開關也可以做為免鑰匙進入系統開關使用。

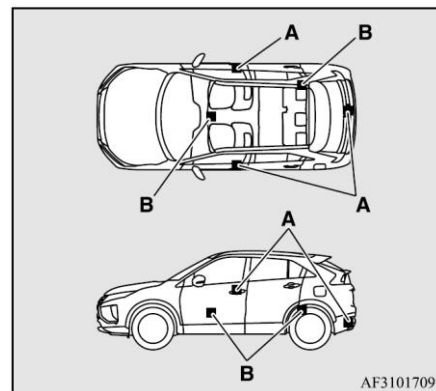
參閱 6-19 頁的“引擎啟動和熄火”。

參閱 3-4 頁的“免鑰匙進入系統”。

駕駛人必須隨身攜帶免鑰匙操作鑰匙。車門和尾門上鎖與開鎖、啟動引擎和其他操作均必須使用此鑰匙。因此上鎖和離開車輛之前，必須確認您已經攜帶免鑰匙操作鑰匙。

### ⚠ 警告

- 安裝植入式心律調整器或心血管纖維性顫動抑制器的人不可靠近車外發射器(A)或車內發射器(B)。免鑰匙操作系統使用的無線電波對於安裝植入式心律調整器或心血管纖維性顫動抑制器的人會有不良影響。



### ⚠ 警告

- 使用植入式心律調整器或心血管纖維性顫動抑制器以外的電子醫療器材時，必須事先和電子醫療器材製造廠聯絡，以確定無線電波是否會對該醫療器材產生影響。電子醫療器材的操作可能會受到無線電波影響。

您可利用下列方式限制免鑰匙操作系統的操作範圍。(免鑰匙操作系統可做為免鑰匙進入系統使用。)請洽中華三菱體系服務廠。



- 您可以限制車門和尾門的上鎖與開鎖操作。
- 您可以限制引擎啟動的操作。
- 免鑰匙操作系統可以停用。

如果免鑰匙系統的操作方式經過變更，發射器將會如下操作：

- 僅車門和尾門上鎖與開鎖：車外發射器和車內發射器
- 僅啟動引擎：車內發射器

### 備註

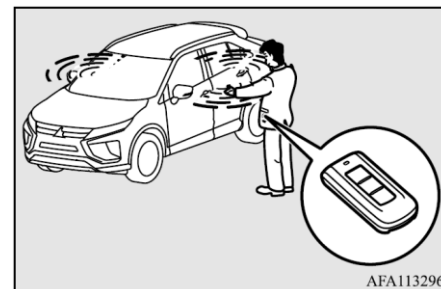
- 免鑰匙操作鑰匙使用超弱電磁波，在下列狀況下，免鑰匙操作系統可能無法正常操作或不穩定：
  - 當設備靠近強烈的無線電波發射裝置，例如：電視發射塔、發電廠、廣播/電視發射台或機場。
  - 免鑰匙操作系統靠近行動電話或音響系統等通訊設備或個人電腦等電子裝置。
  - 免鑰匙操作鑰匙接觸金屬物體或被金屬物體覆蓋。
  - 附近有免鑰匙進入系統正在操作。

### 備註

- 免鑰匙操作鑰匙電池電力不足。
- 當免鑰匙操作鑰匙放在強力無線電波或雜訊干擾處。在此狀況下，必須使用緊急鑰匙。請參閱 3-16 頁的“不使用免鑰匙操作功能進行操作”。欲啟動引擎時，將免鑰匙操作鑰匙靠近引擎開關。參閱 6-23 頁的“如果免鑰匙操作鑰匙無法正常操作”。
- 因為免鑰匙操作鑰匙為接收訊號，以便和車內的發射器進行通訊，因此不論免鑰匙操作鑰匙是否使用，電池均會持續耗電。依據使用狀況，電池的壽命為 1 到 2 年。當電池沒電時，請依手冊中的說明更換電池，或由中華三菱體系服務廠更換。參閱 3-7 頁的“更換鑰匙電池的程序”。
- 因為免鑰匙操作鑰匙持續接收訊號，因此強力的無線電波接收可能會影響電池的使用壽命。不可讓鑰匙靠近電視、個人電腦或其他的電子裝置。

### ● 免鑰匙操作系統的操作範圍

如果您攜帶免鑰匙操作鑰匙進入免鑰匙操作系統的操作範圍，並按下駕駛側或前乘客側車門的上鎖/開鎖開關、尾門上鎖開關或尾門開啟開關，您鑰匙的 ID 碼就會被辨識。僅當您免鑰匙操作鑰匙的 ID 和車輛匹配時，才能將車門和尾門上鎖與開鎖，或啟動引擎。

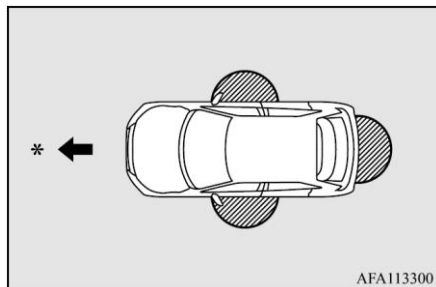


### 備註

- 如果免鑰匙操作鑰匙電池沒電或有強烈的電磁波或雜訊出現時，操作範圍會變小且操作會變得不穩定。

## ● 車門和尾門上鎖與開鎖的操作範圍

操作範圍距離駕駛側車門，前乘客側車門和尾門開關大約 70 cm。



\*：前進方向

▨：操作範圍

### 備註

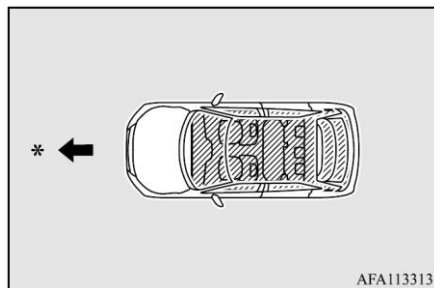
- 只有當偵測到免鑰匙操作鑰匙，按下車門或尾門開關時，上鎖與開鎖才會操作。
- 太靠近前門、車窗或尾門時可能無法操作。

### 備註

- 即使免鑰匙操作鑰匙在駕駛側車門、前乘客側車門或尾門開關 70 cm 範圍內，如果鑰匙靠近地面或往上高舉，系統可能無法操作。
- 如果免鑰匙操作鑰匙在操作範圍內，未攜帶鑰匙的其他人也可以操作駕駛側車門、前乘客側車門或尾門，將車門和尾門上鎖與開鎖。

## ● 啟動引擎的操作範圍

操作範圍在車輛內部。



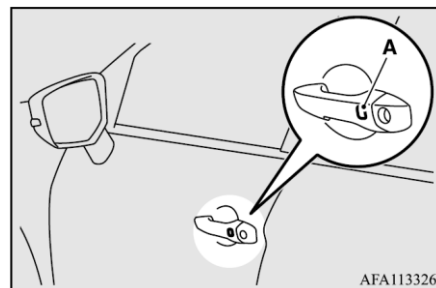
\*：前進方向

▨：操作範圍

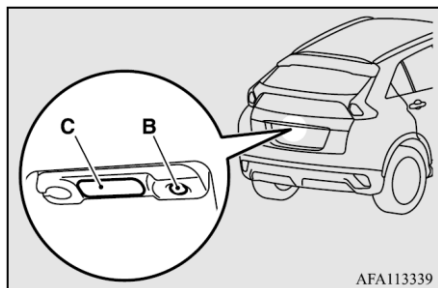
### 備註

- 即使在操作範圍內，如果免鑰匙操作鑰匙位於例如手套箱等小置物盒內、儀錶板上方、車門置物袋或載貨區內，可能無法啟動引擎。
- 如果太靠近車門或車窗，即使免鑰匙操作鑰匙置於車外仍可啟動引擎或切換操作模式。

## ● 使用免鑰匙操作功能操作



A- 駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關



B- 尾門上鎖開關

C- 尾門開啟開關

### 尾門上鎖與開啟

攜帶免鑰匙操作鑰匙時，如果您在操作範圍內按下駕駛側車門或前乘客側車門的上鎖/開鎖開關(A)，或尾門的“上鎖”開關(B)，車門和尾門均會上鎖。

方向燈將會閃爍一次。

請同時參閱 3-16、3-17 和 3-21 頁的“車門、中控鎖、尾門”。

### 備註

- 車輛上鎖之前，確認隨身攜帶免鑰匙操作鑰匙。即使免鑰匙操作鑰匙留在車內的手套箱或其他的小置物盒內，靠近儀錶板或在載貨區內，則可能會因為無線電波和周邊的環境條件，影響到車內的鑰匙而使車輛上鎖。
- 配備後視鏡收摺開關車型，當車門和尾門使用免鑰匙操作功能上鎖或開鎖時，後視鏡將會自動收摺。  
參閱 6-11 頁的“啟動與駕駛：車外後視鏡”。
- 配備車門內把手解鎖失效系統車型，連續按下駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關(A)，或尾門上鎖開關(B)二次會造成車門內把手解鎖失效系統設定。  
(參閱 3-19 頁的“設定系統”。)
- 免鑰匙操作功能在下列狀況下無法操作：
  - 免鑰匙操作鑰匙位於車內。
  - 操作模式不在 OFF 位置。
  - 一個車門或尾門打開或未關妥。

### 備註

- 尾門開啟開關(C)可用於檢查車輛是否正確上鎖。  
在車輛上鎖後約 3 秒內按下尾門開啟開關。如果時間超過 3 秒，按下尾門開啟開關將會使車門和尾門開鎖。
- 確認車輛是否上鎖的時間可以調整。進一步資訊，請洽中華三菱體系服務廠。  
配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統(MMCS)車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。。

### 車門與尾門開鎖

當您攜帶免鑰匙操作鑰匙，在操作範圍內按下駕駛側車門或前乘客側車門的上鎖/開鎖開關(A)，或尾門開啟開關(B)時，所有的車門和尾門均會開鎖。若此時前和後室內燈開關均在“ ”或“●”位置，室內燈將會亮起 15 秒，且方向燈會閃爍二次。

如果在約 30 秒內按下駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關，但未打開任何車門或尾門，將會自動再次上鎖。參閱 3-16、3-17 和 3-21 頁的“上鎖和開鎖：車門、中控鎖、尾門”。


### 備註

- 配備後視鏡收摺開關車型，當使用免鑰匙操作功能將車門和尾門開鎖時，後視鏡會自動展開。參閱 6-11 頁的“啟動與駕駛：車外後視鏡”。
- 配備車門內把手解鎖失效系統車型除外，免鑰匙操作功能可以設定為駕駛側車門上鎖/開鎖開關按下時，只有駕駛側車門開鎖。如果免鑰匙操作功能設定為上述的操作方式，則所有的車門和尾門會在駕駛側車門上鎖/開鎖開關連續按下二次時開鎖。參閱 3-6 頁的“設定車門和尾門的開鎖功能”。
- 在下列條件下，免鑰匙操作功能不會操作：
  - 免鑰匙操作鑰匙位於車內。
  - 操作模式不在 OFF。

### 備註

- 為了可以確認車門和尾門是否均已上鎖，您無法在上鎖之後 3 秒鐘內使用尾門開啟開關進行開鎖。
- 確認車輛是否上鎖的時間可以進行調整。進一步資訊，請洽中華三菱體系服務廠。配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統 (MMCS) 車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。
- 開鎖和自動上鎖之間的時間可以調整。請洽中華三菱體系服務廠。配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統 (MMCS) 車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。

### 上鎖和開鎖的操作確認

操作可用下列方式確認。然而室內燈只會在前或後室內燈開關位於“

上鎖時：方向燈會閃爍一次。  
開鎖時：室內燈會亮起大約 15 秒，且方向燈會閃爍二次。

### 備註

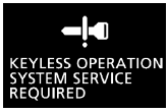



- 功能可如下所述進行變更。進一步資訊，請洽中華三菱體系服務廠。配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統 (MMCS) 車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。
  - 設定僅在車輛上鎖或開鎖時確認功能(方向燈閃爍)操作。
  - 停用操作確認功能(方向燈閃爍)。
  - 變更操作確認功能的閃爍次數(方向燈閃爍)。




### 車門內把手解鎖失效系統的操作\*

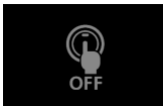
配備車門內把手解鎖失效系統車型，車門內把手解鎖失效系統可以使用駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關，或尾門上鎖開關進行設定。(參閱 3-18 頁的“車門內把手解鎖失效系統”。)

## ● 警告作動

為了避免車輛失竊或免鑰匙操作系統意外作動，蜂鳴器和多功能資訊顯示器上的資訊螢幕顯示可用於提醒駕駛人。如果警告作動，必須立即檢查車輛和免鑰匙操作鑰匙。如果免鑰匙操作系統故障，警告也會顯示。

項目	顯示	蜂鳴聲	備註(解決對策)
偵測失敗		內部蜂鳴器響起一次	免鑰匙操作系統故障。
電池電力不足		內部蜂鳴器響起一次	電池電力開始衰弱時，警告將會作動。 (如果電力完全耗盡，警告將不會作動。)
未偵測到鑰匙	引擎開關按下一  引擎開關按下二次或以上 	內部蜂鳴器響起一次	當引擎開關按下，將操作模式從 OFF 切換至 ACC 或 ON，或當引擎已經啟動，但有下列任何狀況發生時，警告將會作動。 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 攜帶 ID 碼不同的免鑰匙操作鑰匙或鑰匙不在操作範圍內。</li> <li>● 免鑰匙操作鑰匙的電力已經耗盡。</li> <li>● 通訊被電磁波干擾。</li> </ul> 在此狀況下，將免鑰匙操作鑰匙接觸引擎開關可以變更操作模式或啟動引擎。 參閱 6-23 頁的“如果免鑰匙操作鑰匙無法正常操作”。

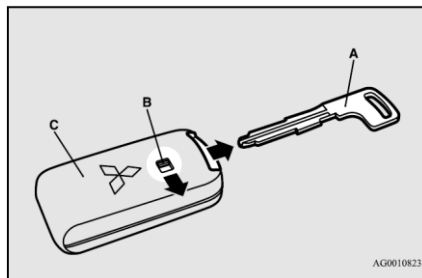
項目	顯示	蜂鳴聲	備註(解決對策)
免鑰匙操作 鑰匙離開監視 系統		內部蜂鳴器響起 一次 外部蜂鳴器間歇 響起	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 當車輛停止且操作模式在 OFF 以外的模式時，如果在操作任何車門之後關閉車門，並將免鑰匙操作鑰匙攜出車外，警報將會發出，直到偵測到鑰匙位於車內為止。</li> <li>● 如果未打開車門，將免鑰匙操作鑰匙經由車窗取出，則免鑰匙操作鑰匙離開監視系統功能不會作動。</li> <li>● 未打開車門下，將免鑰匙操作鑰匙經由車窗取出的免鑰匙操作鑰匙離開監視系統的設定可以變更。進一步資訊，請洽中華三菱體系服務廠。</li> <li>● 即使免鑰匙操作鑰匙在引擎啟動操作範圍內，如果免鑰匙操作鑰匙和車輛的 ID 碼不匹配，例如因為外在環境或強烈電磁波狀況，警告可能也會作動。</li> </ul>
防止鑰匙 鎖在車內系統		內部蜂鳴器響起 一次 外部蜂鳴器間歇 響起約 3 秒	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 當操作模式在 OFF 時，如果關閉所有車門和尾門時將鑰匙留在車內，並嘗試按下駕駛側或前乘客側的車門上鎖/開鎖開關將車門和尾門上鎖時，警告將會發出，且無法將車門和尾門上鎖。</li> <li>● 車門上鎖之前，請確認已經將鑰匙攜出。即使您將免鑰匙操作鑰匙留在車內，依據周邊環境和免鑰匙訊號狀況，車門將會上鎖。</li> </ul>
防止車門 未關妥系統		內部蜂鳴器響起 一次 外部蜂鳴器間歇 響起約 3 秒	當操作模式在 OFF 時，如果有任一車門或尾門未關妥，嘗試按下駕駛側或前乘客側的車門上鎖/開鎖開關，或尾門上鎖開關將車門和尾門上鎖時，警告將會發出，且無法將車門和尾門上鎖。

項目	顯示	蜂鳴聲	備註(解決對策)
操作模式 OFF 提醒系統		內部蜂鳴器響起一次 外部蜂鳴器間歇響起約 3 秒	當操作模式在 OFF 以外的任何模式時，嘗試按下駕駛側或前乘客側的車門上鎖/開鎖開關，或尾門上鎖開關將車門和尾門上鎖時，警告將會發出，且無法將車門和尾門上鎖。

## ● 不使用免鑰匙操作功能的操作

### 緊急鑰匙

緊急鑰匙內建於免鑰匙操作鑰匙內。如果因為例如免鑰匙操作鑰匙電池無電或車輛電瓶失效，免鑰匙操作功能無法使用時，您可以使用緊急鑰匙將駕駛側車門開鎖。欲使用緊急鑰匙(A)時，可將鎖定鈕(B)解鎖，並將緊急鑰匙從免鑰匙操作鑰匙(C)取出。參閱 3-16 頁的“車門”。



### 備註

- 只有在緊急狀況可以使用緊急鑰匙。如果免鑰匙操作鑰匙電池無電，請儘速更換電池才能使用免鑰匙操作鑰匙。
- 緊急鑰匙使用之後，請立即收回免鑰匙操作鑰匙內。

## ■ 車門

### 注意

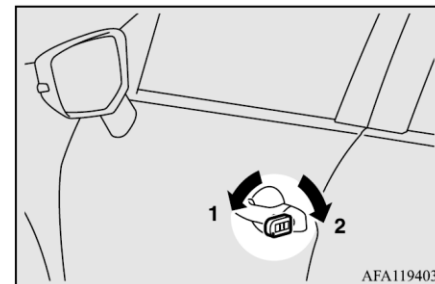
- 確認車門關閉：駕駛中車門未關閉非常危險。
- 不可讓兒童單獨留在車內。
- 小心當鑰匙留在車內時勿將車門上鎖。

### 備註

- 為了避免鑰匙鎖在車內，當車門打開時，不可使用駕駛側車門的上鎖按鈕或鑰匙將駕駛側車門上鎖。

## ● 使用鑰匙上鎖或開鎖

### 駕駛側車門



1- 上鎖

2- 開鎖

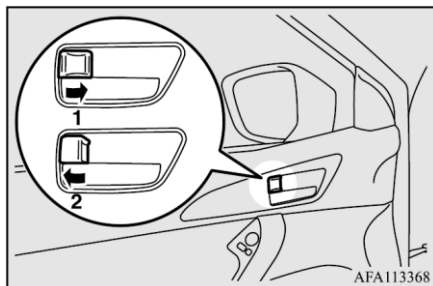
往前方向轉動緊急鑰匙可將車門上鎖，往後方向轉動可將車門開鎖。



### 備註

- 當使用鑰匙將車門上鎖或開鎖時，僅有駕駛側車門可以上鎖或開鎖。  
欲將所有車門和尾門上鎖時，必須使用中控鎖開關或免鑰匙操作功能。  
參閱 3-17 頁的“中控鎖”、3-4 頁的“免鑰匙進入系統”和 3-10 頁的“使用免鑰匙操作功能進行操作”。
- 如果車輛配備免鑰匙操作系統，駕駛側車門可以使用緊急鑰匙上鎖或開鎖。參閱 3-16 頁的“緊急鑰匙”。

### ● 從車內上鎖或開鎖



1- 上鎖

### 2- 開鎖

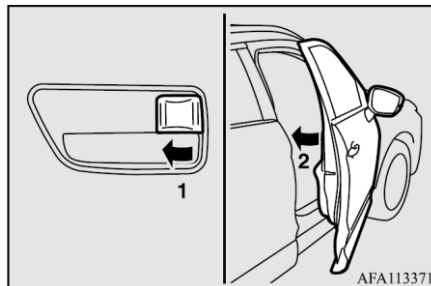
將車門內把手往您的方向拉動可打開車門。

### 備註

- 駕駛側車門可以不使用上鎖按鈕，僅藉由拉動車門內把手即可打開。
- 配備車門內把手解鎖失效系統車型，當車門內把手解鎖失效系統設定時，僅藉由將鎖鈕推向開鎖側無法將車門開鎖。  
(參閱 3-18 頁的“車門內把手解鎖失效系統”。)

### ● 不使用鑰匙進行上鎖

前乘客側車門和後門



將內側鎖鈕(1)壓到上鎖位置，並關閉車門(2)。

### 備註

- 駕駛側車門打開時，駕駛側車門無法使用內側鎖鈕上鎖。

## ■ 中控鎖

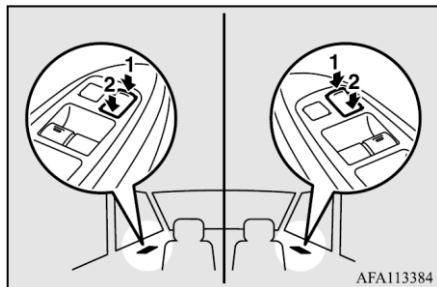
### 備註

- 上鎖和開鎖之間持續反覆操作可能會啟動中控鎖系統內建的保護電路，並停止系統操作。如果發生這種狀況，可在操作中控鎖開關之前先等待大約一分鐘。
- 駕駛側車門打開時，駕駛側車門無法使用中控鎖開關上鎖。

### ● 欲將車門和尾門上鎖時

#### 使用中控鎖開關

使用駕駛側車門上的中控鎖開關可將所有的車門和尾門上鎖或開鎖。



1- 上鎖

2- 開鎖

### ● 欲將車門和尾門開鎖時

您可選擇使用點火開關或引擎開關，或使用排檔桿位置將車門和尾門開鎖的功能。

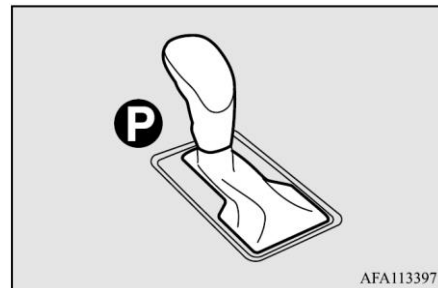
車輛出廠時，這些功能沒有作用。欲啟用或停用這些功能時，請洽中華三菱體系服務廠。

#### 使用點火開關或引擎開關

當點火開關轉到“LOCK”位置或操作模式設定在 OFF 位置時，所有的車門和尾門將會開鎖。

#### 使用排檔桿位置

當點火開關在“ON”位置或操作模式設定在 ON 位置，排檔桿移到“P”(駐車)位置時，所有的車門和尾門將會開鎖。



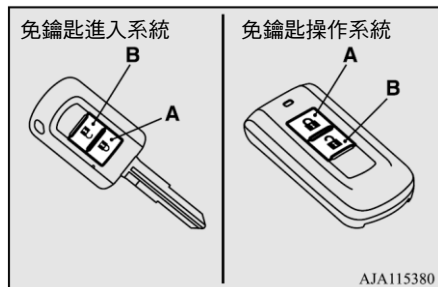
#### 備註

- 配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統 (MMCS) 車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。

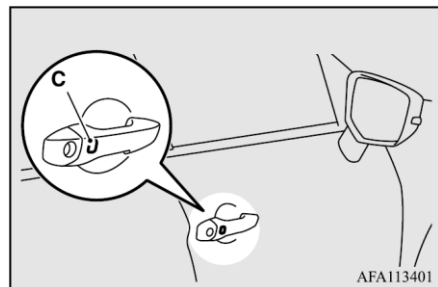
### ■ 車門內把手解鎖失效系統

\*

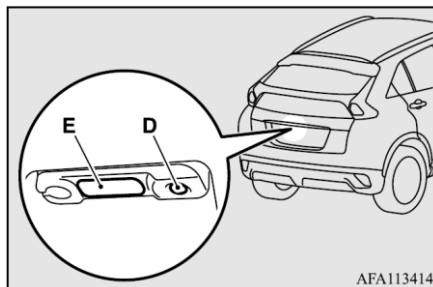
車門內把手解鎖失效系統有助於防止盜竊。當使用免鑰匙進入系統或免鑰匙操作功能將所有車門和尾門上鎖時，車門內把手解鎖失效系統可以防止使用車內鎖鈕將車門開鎖。



A- 上鎖開關  
B- 開鎖開關



C- 駕駛側和前乘客側車門上鎖/開鎖開關



D- 尾門上鎖開關\*  
E- 尾門開啟開關

### ⚠ 注意

- 當有人在車內時，不可設定車門內把手解鎖失效系統。車門內把手解鎖失效系統設定之後，車門將無法使用內部鎖鈕開鎖。如果車門內把手解鎖失效系統錯誤設定，可使用鑰匙上的開鎖開關，或使用免鑰匙操作功能將車門開鎖。

## ● 設定系統

1. 將點火開關轉到“LOCK”位置，然後取下鑰匙(配備免鑰匙操作系統車型除外)，或將操作模式設定到OFF(配備免鑰匙操作系統車型)。
2. 離開車輛。關閉所有車門和尾門。
3. 按下鑰匙開關上的 LOCK 開關(A)，駕駛側或前乘客側車門的上鎖/開鎖開關(C)，或尾門上鎖開關(D)，將所有的車門和尾門上鎖。方向燈將會閃爍一次。
4. 在 2 秒內再次按下開關。方向燈將會閃爍三次，指示車門內把手解鎖失效系統已經設定。

### 📖 備註

- 當車門內把手解鎖失效系統設定後按下鑰匙上的 LOCK 開關(A)一次會使方向燈閃爍三次，如此可以確認車門內把手解鎖失效系統已經設定。

## ● 取消系統

當下列操作執行時，車門和尾門將會開鎖，且車門內把手解鎖失效系統將會同時取消。

- 按下鑰匙上的開鎖開關(B)。
- 攜帶免鑰匙操作鑰匙時，按下駕駛側或前乘客側車門的上鎖/開鎖開關(C)或尾門開啟開關(E)。

### 備註

- 如果開鎖之後 30 秒內(使用尾門開啟開關除外)未打開任一車門或尾門，車門和尾門將會自動重新上鎖，且車門內把手解鎖失效系統會再次設定。
- 按下鑰匙上的開鎖開關(B)或駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關(C)和自動上鎖之間的時間可以進行調整。詳細資訊，請洽中華三菱體系服務廠。  
配備智慧型手機連結顯示器音響或 Mitsubishi 多功能通訊系統(MMCS)車型可利用螢幕操作進行調整。細節請參閱個別的使用手冊。

### 備註

- 即使無法使用免鑰匙進入系統或免鑰匙操作功能將車門開鎖，仍可使用鑰匙將駕駛側車門開鎖。當使用鑰匙將駕駛側車門開鎖時，只有駕駛側車門的車門內把手解鎖失效系統會取消。如果您希望將其他所有車門開鎖，可將點火開關轉到“ON”或“ACC”位置，或將操作模式設定在 ON 或 ACC 位置。
- 鑰匙上的上鎖開關(A)、駕駛側或前乘客側車門上鎖/開鎖開關(C)或尾門上鎖開關(D)按下一次，可將車門和尾門上鎖並同時設定車門內把手解鎖失效系統。詳細資訊，請洽中華三菱體系服務廠。

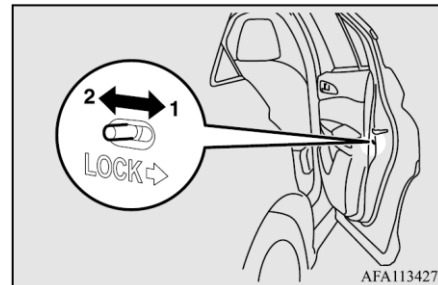
## ● 測試系統

打開所有車窗，然後設定車門內把手解鎖失效系統。  
(參閱 3-19 頁的“設定系統”)。  
車門內把手解鎖失效系統設定之後，經由車窗進入車輛，並確認您無法使用鎖鈕將車門開鎖。

### 備註

- 如果您有關於如何設定車門內把手解鎖失效系統需求的建議時，請洽中華三菱體系服務廠。

## ■ 後車門“兒童安全鎖”



- 1- 上鎖
- 2- 開鎖

兒童安全鎖的功能可防止車門意外從內側打開。  
當撥桿移動到上鎖位置時，後車門無法使用內把手打開，僅可使用外把手才可打開。

若將撥桿移動到開鎖位置(2)時，兒童安全鎖功能即無作用。

### ⚠ 注意

- 當駕駛中後座有兒童時，請使用兒童安全鎖，以避免車門意外打開而造成意外。

## ■ 尾門

### ⚠ 警告

- 載貨區並非設計用於搭載乘客。此處不可有人乘坐或讓兒童玩耍。否則可能會造成嚴重的意外。
- 駕駛中尾門開啟非常危險，因為一氧化碳(CO)氣體會進入車內。一氧化碳無色無味，並會造成失去知覺甚至死亡。同時，如果在尾門打開下駕駛，物品可能會從尾門掉落。如此可能會造成嚴重的意外事故。
- 打開和關閉尾門時，確認周邊環境的安全並維持車輛後方和上方足夠的空間，並小心不可撞擊到頭部或夾住雙手、頸部等。

### ⚠ 警告

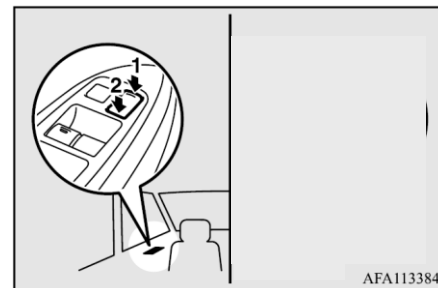
- 當尾門有積雪或結冰時，必須在打開之前先行除去。如果打開尾門時未將積雪或結冰除去，則尾門可能會因為積雪或結冰的重量而突然關閉。
- 打開尾門時，確認尾門完全打開，並維持在完全打開位置。如果僅將尾門打開一半，可能會有尾門突然降下並關閉的風險。如果車輛停在斜坡時打開尾門，會比在平地上打開時更困難，尾門也可能會突然降下並關閉。

### ⚠ 注意

- 裝卸物品時不可站在排氣管後方。排氣產生的高溫可能會造成灼傷。
- 為了避免尾門損壞，打開之前，先確認尾門的上方和後方區域清空。

## ● 上鎖 / 開鎖

尾門可以使用中控鎖開關(駕駛側)上鎖或開鎖。



1- 上鎖

2- 開鎖

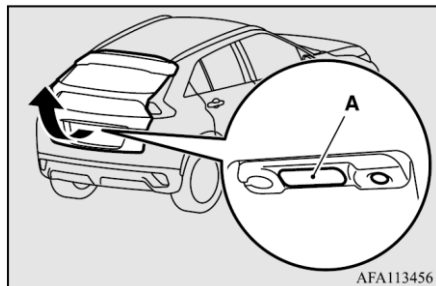
### 📖 備註

- 在上鎖和開鎖之間持續反覆操作可能會啟動中控鎖系統內建的保護電路，並停止系統操作。如果發生這種狀況，可在操作中控鎖開關之前先等待約一分鐘。

## ● 打開

欲從車外打開時

尾門開鎖之後，按下尾門開啟開關(A)並拉起尾門。



### 備註

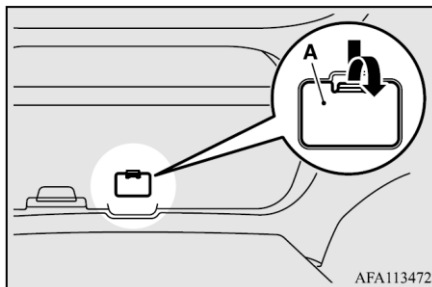
- 尾門開啟開關按下後未即時將尾門打開時，尾門將無法拉起。此時，可再次按下尾門開啟開關並拉起尾門。
- 電瓶電力不足或電瓶拆開時，尾門無法打開。

## 從車內打開

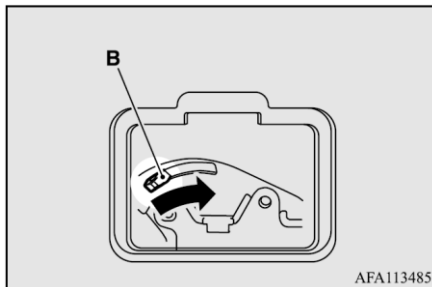
尾門也可從車內打開。

此為電瓶電力不足時打開尾門的設計。

1. 打開尾門內的蓋子(A)。



2. 移動控制桿(B)，打開尾門。



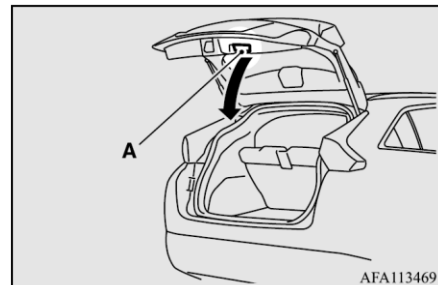
3. 將尾門推動打開。

## 警告

- 駕駛中，必須維持尾門的釋放控制桿蓋關閉，以免物品碰撞到釋放控制桿，使尾門打開。

## ● 關閉

欲關閉尾門時，將尾門握把(A)向下拉，並在尾門完全關閉之前釋放，然後輕輕從外側推動尾門，使其關閉。

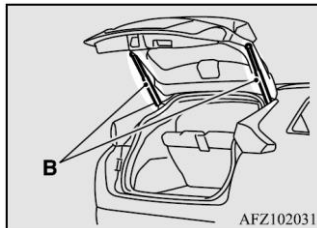


## 注意

- 關閉尾門時，不可直接拉動尾門握把將其關閉。如果手臂被夾住，可能會造成嚴重傷害。

## 備註

- 氣壓支撐桿(B)用於支撐尾門。



為了避免損壞或錯誤操作。

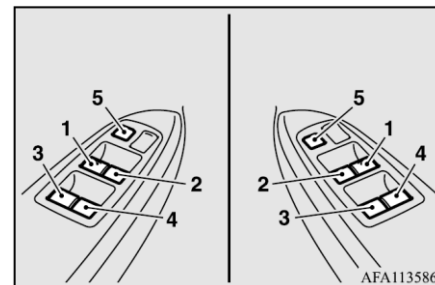
- 關閉尾門時，不可握住氣壓支撐桿。
- 不可推拉氣壓支撐桿。
- 不可在氣壓支撐桿黏貼任何塑膠材質的物品或膠帶。
- 不可在氣壓支撐桿周圍繫上繩索等物品。
- 不可在氣壓支撐桿上懸掛任何物品。

## 電動窗控制

電動窗只有在點火開關轉到“ON”位置或操作模式設定在 ON 時才會作用。

### ● 電動窗控制開關

每一個車窗會在對應的開關操作時打開或關閉。



- 1- 駕駛側車窗
- 2- 前乘客側車窗
- 3- 左後車窗
- 4- 右後車窗
- 5- 鎖定開關

## 警告

- 操作電動窗控制開關之前，確認不會夾到任何物體(頭、手、手指等)。
- 離開車輛時勿將鑰匙留在車內。
- 不可將兒童(或其他無法安全操作電動窗控制開關的人)單獨留在車內。

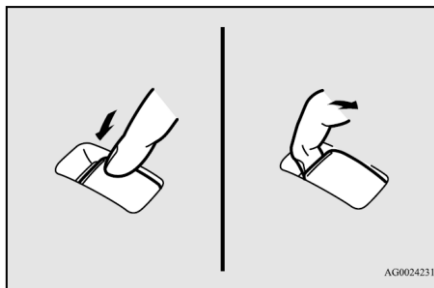
### 駕駛側開關

駕駛側開關可以操作所有的車窗。操作對應的開關可以開啟或關閉對應的車窗。

按下開關可打開車窗，拉起開關可關閉車窗。

如果駕駛側的車窗開關完全壓下/拉起，車窗將會完全自動開啟/關閉。

如果想要停止車窗移動，在相反方向輕輕操作開關即可。



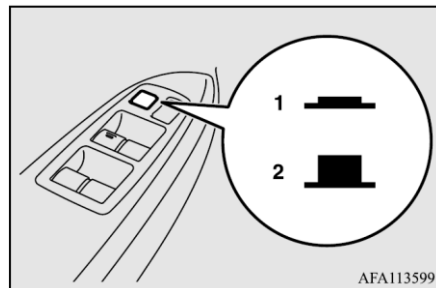
### 備註

- 引擎熄火狀態下反覆操作將會造成電瓶電力消耗。儘可能在引擎運轉時才操作車窗開關。
- 後車窗僅可開啟一半。

### 鎖定開關

當此開關操作後，乘客側開關將無法打開或關閉車窗，且駕駛側開關也無法打開或關閉駕駛側以外的車窗。

再按一次開關可以解除鎖定。



1- 上鎖

2- 開鎖

### 警告

- 兒童可能會把玩電動窗開關而造成頭或手被車窗夾住的危險。當駕駛中車內有兒童時，請按下車窗定開關以取消乘客側開關的功能。

### ● 計時器功能

引擎熄火之後 30 秒鐘內車窗仍可打開或關閉。

然而，一旦駕駛側或前乘客側車門打開，車窗即無法操作。



## ● 安全機構(僅駕駛側電動窗)

當開關完全拉起，車窗自動關閉時，如果頭或手被關閉的車窗夾住時，車窗將會自動下降。

因此，關閉車窗時必須先確認沒有人將頭或手伸出車窗外。

經過幾秒鐘之後，下降的車窗將會恢復操作。

### ⚠ 警告

- 如果電瓶端子拆開或電動窗保險絲更換，安全機構將會取消作用。如果手或頭被夾住，可能會造成嚴重的傷害。

### ⚠ 注意

- 安全機構會在車窗到達完全關閉之前的一小段距離停止作用，以便可讓車窗完全關閉。因此，必須特別注意勿讓手指被車窗夾到。
- 安全機構會在開關拉起時停用。因此，必須特別小心必須特別注意勿讓手指被車窗開口夾到。

### 📖 備註

- 如果駕駛條件或其他狀況造成駕駛側車窗受到類似夾住手或頭導致的震動，安全機構將會啟動。
- 如果安全機構連續操作 5 次或以上時，安全機構將會取消作用，且車窗將無法正確關閉。在此狀況下，必須執行下列程式以修正該狀況。如果車窗打開，則可重複拉起駕駛側車窗開關，直到車窗完全關閉。之後，釋放開關，並再次維持開關拉起至少 1 秒，然後釋放。之後，車窗即可用正常的方式操作。
- 如果電瓶端子拆開或電動窗保險絲更換，安全機構將會取消作用，且車窗無法自動打開/關閉。如果車窗打開，則可重複拉起駕駛側車窗開關，直到車窗完全關閉。之後，釋放開關，並再次維持開關拉起至少 1 秒，然後釋放。之後，駕駛側車窗即可用正常的方式操作。

## ■ 電動全景天窗\*

### ⚠ 警告

- 車輛駕駛時，不可將頭、手或其他部位伸出前天窗開口。
- 不可將兒童(或其他無法安全操作天窗開關的人)單獨留在車內。
- 離開車輛時不可將鑰匙留在車內。
- 操作前天窗、前遮陽板或後遮陽板之前，確認沒有任何東西被夾住(頭、手、手指等)。
- 因為前天窗和車輛外側直通，因此清洗車頂時不可打開天窗。您的手或手臂可能會被夾住。

### 📖 備註

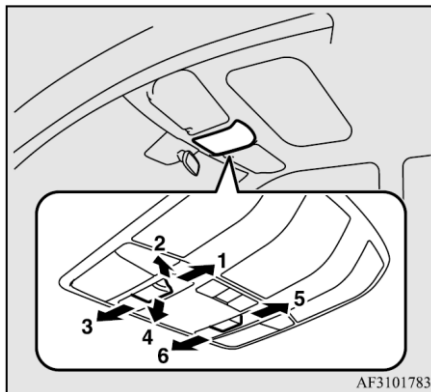
- 到達全開位置之前，天窗會自動停止。如果車輛駕駛中前天窗在此位置，風切聲會比天窗完全打開時低。
- 如果天窗凍結(下雪或極度嚴寒之後)，不可試圖操作前天窗。
- 不可坐在或將沉重的行李放在前天窗或天窗開口邊緣。

### 備註

- 當前天窗、前遮陽板或後遮陽板開始移動時，將開關釋放。
- 當開關操作時，如果前天窗、前遮陽板或後遮陽板無法操作，可釋放開關並檢查是否有東西被天窗或遮陽板夾住。如果沒有東西被夾住，建議您檢查天窗或遮陽板。
- 依據雪橇架或車頂架的型式，當前天窗向上傾斜時，可能會和雪橇架或車頂架接觸。如果安裝有雪橇架或車頂架，前天窗向上傾斜時必須注意。
- 洗車或離開車輛時，必須完全關閉前天窗。
- 洗車後或下雨後，打開前天窗之前，先擦掉前天窗上的積水。
- 在引擎熄火下反覆操作前天窗、前遮陽板或後遮陽板將會消耗電瓶的電力。僅可在引擎運轉時才可操作前天窗、前遮陽板和後遮陽板。

### ● 前天窗和前遮陽板

前天窗和前遮陽板僅可在點火開關 ON 或操作模式 ON 時才可操作。



- 1- 打開(前天窗)
- 2- 向上傾斜(前天窗)
- 3- 關閉(前天窗)
- 4- 向下傾斜(前天窗)
- 5- (前遮陽板)
- 6- 關閉(前遮陽板)

### 打開前天窗

在方向(1)按下開關可讓前天窗自動打開。

欲在前天窗完全打開之前停止時，可在(1)到(6)任何方向按下開關。

### 備註

- 前天窗會在完全到達打開位置之前自動停止。再次按下開關可完全打開。
- 依據前遮陽板的位置，前遮陽板會和前天窗一起打開。

### 關閉前天窗

在方向(3)按下開關可讓前天窗自動關閉。

欲在前天窗完全關閉之前停止時，可在(1)到(6)任何方向按下開關。

### 備註

- 當在方向(6)按下開關時，前天窗將會稍微關閉，然後天窗和前遮陽板將會完全自動關閉。

### 前天窗向上傾斜

當天窗打開時，在方向(2)按下開關可讓前天窗後緣升高。

**備註**

- 依據前遮陽板的位置，前遮陽板會和前天窗一起打開。

**前天窗向下傾斜**

在方向(3)或(4)按下開關可讓前天窗完全自動關閉。

**備註**

- 當在方向(6)按下開關時，前天窗將會稍微關閉，然後天窗和前遮陽板將會完全自動關閉。

**打開前遮陽板**

在方向(5)按下開關可讓前遮陽板完全自動打開。

欲在前遮陽板完全打開之前停止時，可在(1)到(6)任何方向按下開關。

**關閉前遮陽板**

在方向(6)按下開關時可讓前遮陽板完全自動關閉。

欲在前遮陽板完全關閉之前停止時，可在(1)到(6)任何方向按下開關。

**備註**

- 如果前天窗打開，天窗將和前遮陽板一起關閉。

**計時器功能**

點火開關轉到 ACC 或 LOCK 或操作模式切換到 ACC 或 OFF 之後約 30 秒內，前天窗和前遮陽板仍可打開和關閉。

然而，如果點火開關轉到 ACC 或 LOCK 或操作模式切換到 ACC 或 OFF 之後約 30 秒內，駕駛側或前乘客側車門打開，前天窗和前遮陽板將無法再打開或關閉。

**安全機構**

如果人的手、頸部等被前天窗或前遮陽板夾住，前天窗或前遮陽板將會自動打開最大 20 公分以做為安全功能。前天窗和前遮陽板打開之後，可以使用開關進行關閉。

如果安全機構連續操作 5 次或以上時，您將無法正常關閉前天窗和前遮陽板。

如果發生此狀況，執行下列程序可以重設安全機構。

1. 在方向(3)或(4)按住開關。
2. 前天窗(如果打開)和前遮陽板將會以小增量移動到完全關閉位置。

**備註**

- 如果前天窗和前遮陽板均打開，前天窗將會移動到完全關閉位置，然後前遮陽板將會移動到完全關閉位置。

3. 當前天窗和前遮陽板均已停在完全關閉位置後，釋放開關。(重設程式完成。)

如果執行重設程式之後前天窗和前遮陽板無法正確移動到完全關閉位置，請洽中華三菱體系服務廠。

### ⚠ 注意

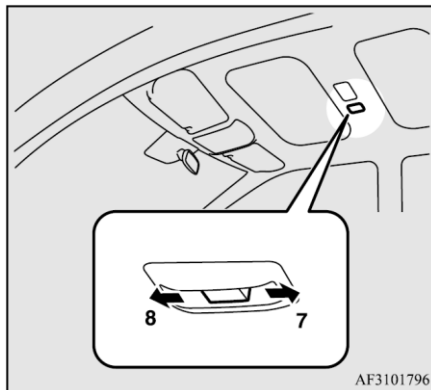
- 前遮陽板到達完全關閉之前，安全機構作用會取消。如此可讓前遮陽板完全關閉。因此必須特別小心，不可讓手指被前遮陽板夾住。

### 📖 備註

- 如果駕駛條件或其他狀況造成前天窗或前遮陽板受到類似夾住手或頭導致的震動，安全機構將會啟動。
- 直到重設程式完成之前，不可釋放開關。如果釋放開關，重設模式將會取消。欲再次執行重設程式時，必須從步驟 1 重新開始。

### ● 後遮陽板

後遮陽板僅可在點火開關 ON 或操作模式 ON 時才可操作。



7- 打開(後遮陽板)

8- 關閉(後遮陽板)

### 打開後遮陽板

在方向(7)按下開關可讓後遮陽板完全自動打開。

欲在後遮陽板完全打開之前停止時，可在(7)到(8)任何方向按下開關。

### 關閉後遮陽板

在方向(8)按下開關時可讓後遮陽板完全自動關閉。

欲使後遮陽板停在完全關閉之前的位置時，可在(7)到(8)任何方向按下開關。

### 安全機構

如果人的手、頸部等被後遮陽板夾住，後遮陽板將會自動打開最大 20 公分以做為安全功能。後遮陽板打開之後，可以使用開關進行關閉。如果安全機構連續操作 5 次或以上時，您將無法正常關閉後遮陽板。如果發生此狀況，執行下列程序可以重設安全機構。

1. 在方向(8)按住開關。
2. 後遮陽板將會以小增量移動到完全關閉位置。
3. 當後遮陽板停在完全關閉位置後，釋放開關(重設程式完成)。

如果執行重設程式之後，後遮陽板無法正確移動到完全關閉位置，請洽中華三菱體系服務廠。

### ⚠ 注意

- 後遮陽板到達完全關閉之前，安全機構作用會取消。如此可讓後遮陽板完全關閉。因此必須特別小心，不可讓手指被後遮陽板夾住。

### 備註

- 如果駕駛條件或其他狀況造成後遮陽板受到類似夾住手或頭導致的震動，安全機構將會啟動。
- 直到重設程式完成之前，不可釋放開關。如果釋放開關，重設模式將或取消。欲再次執行重設程序時，必須從步驟 1 重新開始。

### 注意

- 依低功率電波輻射性電機管理辦法規定，經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
- 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
- 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
- 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。