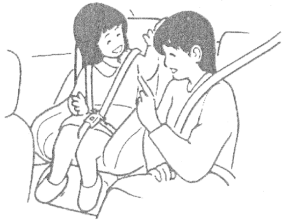
中華三菱誠摯的關心與叮嚀！快快樂樂出門，平平安安回家！

☺ **請全部的乘員繫好安全帶，兒童請乘坐安全座椅於後座！**

▶詳情請參閱 6-18 頁說明。



☺ **酒後請勿駕車！**

▶詳情請參閱 0-2 頁說明。

☺ **操作電動窗之前，請務必先確認不會夾到任何物體（頭、手、兒童.等）。**

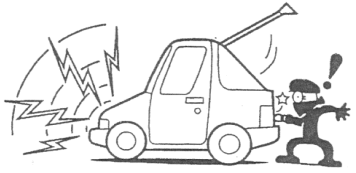
▶詳情請參閱 5-7 頁說明。

☺ **省油之道：請平順行駛，避免急加速與急減速，減少不必要之乘載重量。**

▶詳情請參閱 0-1 頁說明

☺ **停車安全：慎選停車地點，確認排 P 檔、拉手剎車、車窗關閉、車門上鎖，避免將貴重物品及個人資料放車上。**

▶詳情請參閱 30 頁說明。



定期回原廠保養及使用原廠零件，使您愛車保持最佳情況！

☺ **請定期回中華三菱體系經銷商服務廠，依本手冊規定週期項目實施定期保養，使您的愛車保持在最佳情況，並避免影響保固權益。**

▶詳情請參閱第 18 頁說明。

☺ **不可以使用非原廠提供的附屬裝置改裝車子。**

以非正廠的產品改裝車子，不但會影響車子的性能、安全和車子的使用壽命，更可能會觸犯政府所訂的相關法規。對於非原廠所提供的附屬裝置，中華三菱體系服務廠不接受任何保證或免費服務，包括更換或安裝這些附屬裝置的服務。

▶詳情請參閱 0-12 頁說明

☺ **請使用原廠零件。**

請使用針對車輛生產設計的中華三菱原廠零件，以確保車輛維持在最佳狀態。若您使用非原廠零件，可能會因而降低車輛的性能，且可能會影響保固權益。

▶詳情請參閱第 0-13 頁說明。

汽車小偏方：除霧篇

●當車內玻璃起霧時，您的除霧方法？

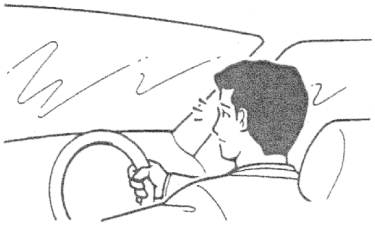
☺ **前擋玻璃的除霧步驟：**

請您先開啟雨刷作動，去除玻璃上的霧氣。將出風口朝向玻璃外面起霧區，調整溫度在暖風區。冷氣開關必須開啟 (ON) 的狀態，風量開關開啟愈大除霧愈快。

當霧氣除完後請將出風口移開玻璃方向避免前擋及車窗玻璃外面起霧。

☺ **後擋玻璃的除霧步驟：**

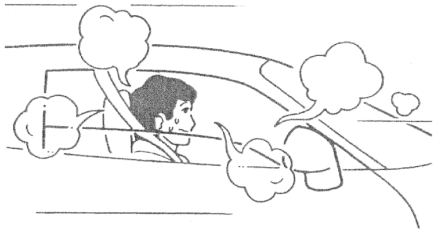
請您開啟後擋玻璃除霧器開關，直到霧氣去除後，確認將除霧開關關閉。



汽車小偏方：去除氣味篇

●當車內有氣味需去除時，您的去除方法？

☺ 請依下列步驟進行，將汽車開至有新鮮空氣流動的空曠地區，起動引擎，空調開啟至外氣循環，讓新鮮外氣進入車內，將風扇速度開至最大，調整溫度在暖風區，出風口調整至吹臉位置，車窗全開持續吹風 10 分鐘，即可淡化氣味，若重複進行上述之步驟，去除氣味效果更佳。



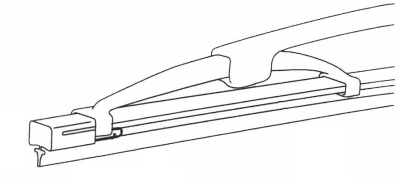
汽車小偏方：雨刷篇

●當雨刷發生跳動時，您的處理方法？

1. 請於車輛停止時以玻璃清潔劑將油污去除，或於雨刷噴水液儲液筒內加入雨刷精。
2. 請在噴水或下雨情形下，才使用雨刷。（非乾刷狀態）
3. 若上述動作皆無法解決跳動問題，請回原廠檢查是否需更換雨刷片。

☺ 建議定期清洗雨刷片，不要以雨刷作為刮除泥沙之工具，以免造成雨刷及玻璃磨損。

☺ 因為汽車腊於風乾後，在玻璃上會與泥沙結合，會造成雨刷阻力過大，建議於使用汽車腊之後，必須以玻璃清潔劑將玻璃上的汽車腊去除。



小客貨兩用車提醒與注意事項(ZINGER)

您所購買之車輛種類為「客貨兩用車」，其車輛後方平台為兼供裝載貨物之空間，車輛承載人員及裝載貨物時，應符合車輛所核定之「總重量」。並請勿擅自變更原車輛製造廠所配置於車輛後方之座椅位置、座椅數量、座椅調整機能、車窗欄杆、間隔物欄杆等。

間隔物欄杆

車窗欄杆

車窗欄杆

車窗欄杆

座椅頭枕

座椅

裝載貨物之空間

車主經常使用項目索引	章節頁碼
經銷商服務保證內容	14
廢氣排放控制系統功能保證書	15
客戶注意事項	17
定期保養	18
定期保養記錄表	23
服務廠電話地址	24
防制竊車勒索宣導參考資料	29
車主使用手冊 APP 手機下載與操作方式	31
燃料的選擇	0-11
油水容量及規格	1-6
引擎機油	2-5
雨刷清潔液	2-8
輪胎充氣壓力	2-13
車輛維護措施	3-1
清潔車輛內部	3-1
清潔車輛外部	3-3
車輛故障時	4-1
引擎過熱	4-3
輪胎修復工具	4-5

保養與緊急處置項目索引	章節頁碼
車輛拖吊	4-7
電動窗控制開關	5-7
座椅調整	6-2
座椅調整成行李箱區	6-6
座椅打平*	6-10
指示燈與警告燈組	7-32
數位時鐘調整	請參閱音響手冊

備註：

有關音響使用方式，請參考另一本〝音響使用說明書〞。

總覽目錄

單元	章節頁碼
前言	11
使用須知	13
經銷商服務保證內容	14
廢氣排放控制系統功能保證書	15
車輛使用手冊註明法規符合性內容聲明	16
客戶注意事項	17
定期保養	18
定期保養記錄表	23
服務廠電話地址	24
匯豐汽車	24
順益汽車	26
裕益汽車	28
防制竊車勒索宣導參考資料	29
車主使用手冊 APP 手機下載與操作方式	31

第 0 章 概要

經濟駕駛	0-1
駕駛，酒精與藥品	0-2
安全的駕駛技術	0-2
駐車	0-3
磨合期間建議	0-3
儀表與控制	0-4
內裝	0-6
行李箱區域	0-8
車外	0-9
燃料的選擇	0-11
添加燃料	0-11
安裝配件	0-12
附屬裝置的安裝	0-13
中華三菱原廠零件	0-13
使用引擎機油說明	0-14

第 1 章 規格

車輛標籤	1-1
車輛尺寸	1-2
車輛重量	1-3
引擎規格	1-3
變速箱規格	1-4
電力系統	1-4
輪胎與輪圈	1-5
其它規格	1-5
油水容量及建議規格等級	1-6

單元 章節頁碼

第 2 章 保養

維修注意事項 2-1
觸媒轉換器 2-2
引擎蓋 2-3
引擎機油 2-5
引擎冷卻液 2-6
自動變速箱油 2-8
雨刷清潔液 2-8
剎車油 2-8
動力轉向油 2-9
電瓶 2-10
輪胎 2-13
剎車踏板游隙檢查 2-18
手剎車拉桿行程 2-18
一般保養 2-18
寒冷與下雪氣候 2-19
易熔絲 2-20
保險絲 2-20
更換燈泡 2-26

單元 章節頁碼

第 3 章 車輛維護

車輛維護措施 3-1
清潔車輛內部 3-1
清潔車輛外部 3-3

第 4 章 緊急情況的處理

車輛故障時 4-1
緊急啟動 4-1
引擎過熱 4-3
輪胎修復工具 4-5
車輛拖吊 4-7
在不良的駕駛環境下操作 4-10

第 5 章 上鎖與開鎖

鑰匙 5-1
車門 5-1
中控鎖 5-2
遙控中控鎖* 5-3
後車門“兒童安全鎖” 5-4
尾門 5-5
電動窗控制開關 5-7

單元 章節頁碼

第 6 章 座椅與安全帶

座椅的排列 6-1
座椅調整 6-2
前座椅 6-3
後座椅* 6-3
頭枕 6-4
座椅調整成行李區 6-6
座椅打平* 6-10
安全帶 6-11
懷孕婦女使用安全帶 6-16
預縮式安全帶 6-17
兒童安全防護. 6-18
安全帶檢查. 6-26
輔助保護系統（SRS）-氣囊 6-27

單元 章節頁碼

第 7 章 儀表與控制

儀表板 7-1
多功能資訊顯示器 7-4
指示燈與警告燈組 7-32
指示燈 7-34
警告燈 7-34
綜合頭燈與變光燈開關 7-45
方向燈撥桿 7-49
危險警告燈開關 7-49
頭燈水平調整開關 7-50
迎賓燈 7-50
ECO 模式開關 7-52
霧燈開關 7-52
雨刷與清洗器開關 7-53
後擋玻璃除霧器開關 7-56
方向盤音響速撥鍵（選配） 7-57
喇叭開關 7-58

單元 章節頁碼

第 8 章 起動與駕駛

手剎車 8-1
駐車 8-2
方向盤高度調整 8-3
車內後視鏡 8-4
車外後視鏡 8-4
點火開關 8-6
方向盤鎖 8-7
起動 8-8
自動變速箱 8-10
剎車 8-15
防鎖死剎車系統（ABS） 8-17
主動式穩定性能控制（ASC） 8-20
陡坡起步輔助系統（HSA） 8-24
剎車輔助系統（BAS） 8-26
智慧型緊急剎車警示系統（ESS） 8-26
動力轉向系統 8-27
定速控制開關* 8-27
胎壓監控系統（TPMS） 8-32
貨物的裝載 8-37
車頂飾架* 8-37
倒車雷達* 8-37

單元 章節頁碼

第 9 章 愉快的駕駛

出風口 9-1
前座手動空調 9-4
後座空調* 9-9
空調操作注意事項 9-9
天線 9-10
遮陽板 9-10
USB 插座 9-11
配件插座 9-13
室內燈 9-13
置物盒 9-15
置杯架 9-17
置瓶座 9-17
輔助扶手 9-18

備註：

有關音響使用方式，請參考另一本〝音響使用說明書〞。

部分選配式樣之使用方式，請參考另行提供使用說明書。

前言

首先感謝您選擇中華三菱產品作為您的車輛。
這本車主手冊能夠協助您更加了解車輛，進而親身享受車輛的各項配備。
本手冊內介紹您若干正確使用及保養車輛的方式，以便讓您體驗最佳的行駛樂趣。

中華汽車公司保留在設計及規格方面進行變更或修改以提昇或改善產品的權利，但並無義務將所有新式設計安裝在先前製造的車輛上。
駕駛者務必嚴格遵守所有與車輛相關的法律及規定。

本手冊完全符合編寫當時之所有相關法令及規章，但是部份內容可能會因為日後法令或規章的修定而有所抵觸。

日後若需將車輛轉手，請將本手冊同時移交新車主，新車主將會因為獲得本手冊的相關資訊而感激。

在本手冊中您可以發現“警告”、“注意”、“備註”的字眼，這是用來提醒駕駛人的注意事項。如未能遵守這些注意事項，則可能會造成人員受傷或車輛損壞。

⚠警告
意指未能遵照此注意事項時，則人員有極大的可能受到嚴重的傷害。

⚠注意
意指危險或不安全的動作，此動作可能會造成人員傷害或車輛的損害。

備註
提供對車主有幫助的相關資訊。

在手冊中如有看到「*」符號代表為部分車型配備。

使　用　須　知

一、新車於磨合期（1,000 公里內），請遵守下列事項：
- 避免高速運轉引擎。
- 行駛時，應避免急加速起步或長時間高速行駛，並請遵守道路法定速度極限值。
- 爬坡時請適時換檔，以免引擎負載過大。
- 車輛請勿超載行駛。

二、請勿增設原車設計以外的其它附屬裝置，否則因其它裝置而引起原車配備損壞時，恕難受理索賠，敬請原諒。

三、有關新車定期保養項目、保證責任，請詳閱本手冊上之說明。

四、詳細的使用與操作方法，請參閱本手冊說明。

五、本手冊僅提供各項配備之使用方法，實際配備以實車為主。

六、中華汽車公司保有產品設計、規格變更、額外配備和產品品質改善的權利，對於先前的產品，並無義務負責改善和加裝。

經銷商服務保證內容 （限用#92 或以上無鉛汽油）

經銷商茲向購買三菱產品新車車主，憑本手冊所記載之車輛編號，在品質保證期限或里程內，如發現原裝零件或裝配有瑕疵且經由經銷商服務廠之認定，經銷商負責予以免費檢修或更換零件。

■ 品質保證範圍：
正常新車於品質保證期限或里程內，在正常使用之下，任何因材質、製造或裝配等瑕疵所致之故障或損壞，可獲免費維修，所有補償修復作業，概不以現金支付。

■ 基本保證：
自實際交車日起三年或行駛 100,000 公里之內，視何者先到為準。

■ 車身防銹、漆面及貨車貨台保證：
在正常使用下，噴漆的車身鋼板因材質或製造不良發生表面生銹或漆面不良，其保證期間與基本保證相同。但貨車貨台為二年或 50,000 公里以內，視何者先到為準。
若因外物、小石撞擊所致之損壞，不在保證範圍內，為防止此項原因造成之銹蝕，新車每一年或二萬公里必須返廠檢查，否則停止車身防銹及漆面之保證。

■ 電瓶之保證：
自實際交車日起一年或 20,000 公里，視何者先到為準。

■ 輪胎保證：
自實際交車日起一年或 30,000 公里內，輪胎因製造品質不良發生損壞，依損壞時殘餘溝深比例補償：(1)磨損 15%以內，賠償新胎。(2)磨損 75%以上不賠償。(3)磨損 15%～75%按溝深殘留比例賠償。

■ 影音系統雷射讀取頭保證：
自實際交車日起二年或行駛 50,000 公里之內，視何者先到為準。

■ 廢氣排放控制系統保證：
如廢氣排放控制系統功能保證書。

■ 服務零件保證：
自零件購買裝用日起保證一年或 20,000 公里，視何者先到為準。

■ 申請保證修理的方法：
如需向本公司申請保證修理或更換零件時，請攜帶本保證書，車主逕行前往本公司指定之服務廠提出申請，合於本規則之條件者，即予受理。

■ 拖車費用：
新車於品質保證期限或里程內，因保證之零件損壞致車輛無法行駛時，以拖吊到達距離最近之中華三菱汽車體系服務廠之費用給付。

■ 不適用新車品質保證之事項：
1. 未於中華三菱體系經銷商服務廠，依本手冊規定週期項目實施定期保養者。
2. 自然環境造成之損壞或銹蝕，諸如：酸雨、空氣中的化學物質、樹之汁液、鹽份、冰雹、暴風雨、雷電、水災等。
3. 使用不當（如賽車、超載等）、未依本手冊使用須知操作、自行改裝、加裝其他設備、拆裝、不當的調整或修理、意外事件等所造成之損壞。
4. 未依本手冊規定，使用規定規格之燃油、機油、變速箱油、水箱冷卻防鏽劑及其他指定油料或品質不良油品導致損壞。
5. 正常之噪音、震動、磨耗、物性變化（如皮件皺折、變色、退色、變形等）。
6. 變更里程表之行駛里程數，致無法確定其實際行駛里程。
7. 正常消耗性零件，如：皮帶、皮帶張力器、雨刷片、剎車來令片及離合器片、各種濾芯、保險絲、燈泡（含色衰）、各種油料等。
8. 裝有胎壓監控系統(TPMS)輪胎，當更換輪胎時，墊片與螺絲需同時更換，或橡膠式氣嘴與螺絲需同時更換。

■ 車主應自行負責之事項：
1. 例行性保養之工資，如：引擎調整、冷卻及燃料系統之清潔、前後輪定位、輪胎調換平衡、剎車調整及其他定期保養應執行之工作。
2. 因故障而導致之其他損失，如：電話費、租車費、旅館費、營業損失或其他直（間）接損失及交通違規罰款等。

廢氣排放控制系統功能保證書

本車型符合“中華民國 108 年 9 月 1 日實施之汽油引擎汽車第六期排放標準”規定。本車排放控制系統在有效期間內(五年或 100,000 公里以先到者為準)。客戶依中華汽車工業股份有限公司使用及服務保證手冊所規定之正常保養與使用情況下，若有不符合排放標準之情況發生，經判定屬實，本公司免費提供修護。

排放控制系統保證範圍包括：

一、排氣性能保證 : 本車型排放廢氣安全符合 108 年 9 月 1 日實施新車檢驗及使用中車輛檢驗排放標準。

二、排放控制系統相關保證零件：

1.燃油噴射系統(噴油嘴、油軌、壓力調整器、回油管)。

2.引擎電子控制裝置、相關感知器及作動器。

3.高壓點火線路(點火線圈、分電盤、高壓線)。

4.進氣系統(進氣流量感知器、進氣歧管、節氣閥體、怠速控制閥)。

5.排氣歧管至觸媒轉換器間排氣管路(排氣歧管、排氣管、含氧感知器、觸媒轉換器)。

6.蒸發排放系統及其控制裝置(活性碳罐、清除電磁閥、通風電磁閥、油箱蓋、油箱)。

7.曲軸箱通風系統(PCV 閥及軟管)。

8.上述系統的電子感知器、控制元件、電磁閥、開關、管線及配件。

三、排放控制系統保證外項目：

1. 因意外事件、火災、天災、使用或存放不當、改造或裝置其他設備及更改路碼表，所致之損壞。

2. 客戶未依本公司所規定之正常保養並無紀錄可查。

3. 使用非正廠零件、與原配備不同之零件或使用非本公司油品，導致不符合排放標準。

4. 自行調整、清潔、修理或更換本系統之零件，導致不符合排放標準。

車輛使用手冊註明法規符合性內容□ 聲明

本公司所擬銷售之以下車輛，

車輛廠牌：中華

車輛型式系列：FU24

車輛型式：FU2446H5A、FU2443H5A、FU2443H5A、FU2443H5A、FU2445H5A

□ 依交通部 99 年 3 月 5 日交路字第 0990018790 號函規定，於車輛使用手冊註明以下內容：

1. 依交通部「車輛安全檢測基準」規定，免執行「側方碰撞乘員保護」項目之檢測。

客戶注意事項：

一、本保證不適用於因意外事件、地震、颱風、水災、火災或其他災害所致之損害，或因不當使用、賽車、改造、裝置非本車原廠出廠零件，或更改其里程錶，以致無法確定實際行駛里程。

二、市面上之服務保養廠品質難以控制，為確保您愛車之性能，建議您將您的愛車開到本公司建議之服務廠保養，並留有記錄可查詢，以便掌握車況。若因至非建議之服務保養廠保養，所發生之問題，恕本公司無法負保證之責任。

三、保固零件於保證期間，不得自行調整、清潔、修理或更換。

四、 本車各項電器產品使用後之「廢電池請回收」。

五、車輛載貨廂有裝置護桿區隔，避免載貨物品前移至人員乘坐區，或與玻璃碰撞掉出車外，請勿拆除避免影響行車安全(且車輛檢驗時護桿為檢查項目)。

六、本車為「低污染、省能源」產品，通過「環保標章」。

中華汽車工業股份有限公司 敬啟

地址：桃園市楊梅區秀才里秀才路 618 號　電話：0800-030-580

■ 定期保養

實施定期保養時，請依照您的愛車之使用情形選擇適當的保養週期。

●一般使用情形

請依照“定期保養週期表”實施保養。

● 嚴苛使用情形

(1) 引擎長時間怠速運轉、經常低速長距離行駛、經常於冷天短距離行駛或經常行駛於交通擁塞路段且氣溫在 32℃以上。
(2) 經常行駛於多灰塵路段。
(3) 經常急剎車。
(4) 經常滿載、有額外載重或長期於山區路段行駛。
(5) 經常行駛於不平或泥濘路段。

如果您的愛車是在上述任何一種情形下使用，除依照“定期保養週期表”實施保養外，部份項目必須依照“嚴苛使用保養項目及週期表”實施更頻繁的保養（縮短保養週期）。

●回廠檢修時機

除了實施定期保養以外，您應該經常注意愛車的性能、聲音及看得到的重要部位之變化，下列是一些重要的異常變化現象：

- 儀表警告燈在引擎發動後未熄滅或行駛中亮起。
- 引擎水溫異常偏高。
- 引擎馬力降低，踩剎車時車子偏向、異音或踏板幾乎接觸到底板。
- 剎車踏板踩下時感覺軟綿綿。
- 車輛下方有液體洩漏（在冷氣使用之後有水滴下是正常的現象）。

若您發現您的愛車有上述任一種現象時，請儘速至中華三菱體系服務廠檢查或維修。

●定期保養週期表

表中列舉了行駛里程（公里數）和時間（月數）的兩種週期之檢修項目，應按照其先到的里程（時間）進行檢修。

O 檢查油量、鎖緊或調整、檢查　　●更換

序號	檢修項目 \ 月數 / 公里數 ×1000km		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	引　擎　室											
1	引擎機油（合成機油）*1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	機油芯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	空氣芯	每隔 4 萬公里更換一次										
4	動力方向盤、發電機及冷氣皮帶	O		O		O		O		O		O
5	正時皮帶	每隔 7 萬公里更換一次										
6	冷卻液（乙二醇型防凍劑，LLC）	每隔 4 萬公里更換一次										
7	冷卻水管及接頭	第 4、8 萬公里檢查，之後每隔 2 萬公里檢查一次										
8	副水箱冷卻液量	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
9	火星塞（一般）	每隔 5 萬公里更換一次										
10	電瓶	每隔 1 萬公里檢查一次，建議每隔 2 年更換一次										

*1：若使用一般礦物機油時，更換週期須縮短至每隔 3 個月或 5000Km 更換一次。

O 檢查油量、鎖緊或調整、檢查　　●更換

序號	檢修項目	月數 / 公里數 ×1000km	1	6 10	12 20	18 30	24 40	30 50	36 60	42 70	48 80	54 90	60 100
11	燃油濾清器		每隔 6 萬公里更換一次										
12	燃油管路		第 4、8 萬公里檢查，之後每隔 2 萬公里檢查一次										
13	HC、CO 濃度				O		O		O		O		O
14	自動變速箱油		O		O		●		O		●		O
15	動力方向機油		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
16	曲軸箱通氣閥、廢氣再循環系統		第 4 萬公里檢查，之後每隔 2 萬公里檢查一次										
17	怠速、正時				O		O		O		O		O
	剎　　車												
18	剎車油		O	O	O	O	●	O	O	O	●	O	O
19	剎車管路及軟管				O		O		O		O		O
20	剎車踏板		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
21	手剎車		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
22	剎車來令片及剎車碟盤			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
23	剎車蹄片及剎車鼓				O		O		O		O		O

O 檢查油量、鎖緊或調整、檢查　　●更換

序號	檢修項目 \ 月數 / 公里數 ×1000km		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	底　盤											
24	差速器齒輪油	O	O	O	O	●	O	O	O	●	O	O
25	方向機、連桿、球接頭	每隔 2 萬公里檢查一次										
26	驅動軸防塵套			O		O		O		O		O
27	前輪軸承游隙	每隔 6 萬公里檢查一次										
28	底盤系統固定螺絲	O		O		O		O		O		O
29	底盤各系統潤滑	每隔 2 萬公里潤滑一次										
30	懸吊系統有無損傷或鬆動	O		O		O		O		O		O
31	排氣管、觸媒轉換器接頭			O		O		O		O		O
32	輪胎胎紋、胎壓及換位*2	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	電　器											
33	全車燈光、儀表、喇叭作用	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
34	雨刷及噴水作用	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
35	冷氣系統作動(壓縮機、鼓風機、風扇)			O		O		O		O		O

*2：輪胎換位每隔 10,000km 實施一次。

● “嚴苛使用保養項目及週期表”

如果您的愛車是在下述任何一種情形下使用，必須縮短保養週期之項目如下，其餘依照“定期保養週期表”實施保養。

1. 引擎長時間怠速運轉、經常低速長距離行駛、經常於冷天短距離行駛或經常行駛於交通擁塞路段且氣溫在 32℃以上	
□ 更換機油芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車來令片及剎車碟盤	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車蹄片及剎車鼓	每 10,000 公里或 6 個月
2. 經常行駛於多灰塵路段	
□ 更換機油芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查空氣芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車來令片及剎車碟盤	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車蹄片及剎車鼓	每 10,000 公里或 6 個月
3. 經常急剎車	
□ 檢查剎車來令片及剎車碟盤	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車蹄片及剎車鼓	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查底盤系統固定螺絲	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查懸吊系統有無損傷或鬆動	每 10,000 公里或 6 個月

4. 經常滿載、有額外載重或長期於山區路段行駛	
□ 更換機油芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車來令片及剎車碟盤	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車蹄片及剎車鼓	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查底盤系統固定螺絲	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查懸吊系統有無損傷或鬆動	每 10,000 公里或 6 個月
□ 底盤各系統潤滑	每 10,000 公里或 6 個月
5. 經常行駛於不平或泥濘路段	
□ 更換機油芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查空氣芯	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車來令片及剎車碟盤	每 5,000 公里或 3 個月
□ 檢查剎車蹄片及剎車鼓	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查剎車管路及軟管	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查驅動軸防塵套	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查方向機、連桿、球接頭	每20,000公里或12個月
□ 檢查懸吊系統有無損傷或鬆動	每 10,000 公里或 6 個月
□ 檢查底盤系統固定螺絲	每 10,000 公里或 6 個月

定 期 保 養 記 錄 表

注意：本表是用於證明使用手冊中保養里程之工作項目已被執行，請車主妥善保存此保養記錄表。

牌照號碼：_____

保養里程		1,000 公里	5,000 公里	10,000 公里	15,000 公里	20,000 公里	25,000 公里
保養日期							
保養時里程數							
服務廠簽章							
30,000 公里	35,000 公里	40,000 公里	45,000 公里	50,000 公里	55,000 公里	60,000 公里	65,000 公里
70,000 公里	75,000 公里	80,000 公里	85,000 公里	90,000 公里	95,000 公里	100,000 公里	

製造：中華汽車工業股份有限公司　　免費服務熱線：0800-030-580

經銷商　匯豐汽車股份有限公司全省服務廠　　**客戶服務專線：0800-030-885**

NO	廠名	地　　址	電　　話	NO	廠名	地　　址	電　　話
1	**花蓮**	花蓮市精美路 36 號	(03)823-5757	19	**三重**	新北市蘆洲區國道路二段 40 號之 1	(02)2984-5733
2	**羅東**	宜蘭縣五結鄉中正路二段 21 號	(03)965-7851~2	20	**新莊**	新北市新莊區思源路 56 號	(02)2992-5155
3	**基隆**	基隆市安樂區麥金路 146 號	(02)2431-1313 (02)2432-4215	21	**泰山**	新北市泰山區泰林路一段 22 號	(02)2297-2199
4	**台北**	台北市中山區民族東路 97 號	(02)2515-7906	22	**蘆洲**	新北市蘆洲區集賢路 196-16 號	(02)8286-6558
5	**辛亥**	台北市文山區辛亥路四段 202 巷 2 號	(02)8935-1651	23	**淡水**	新北市淡水區淡金路 162 號	(02)8626-0130
6	**雙園**	台北市萬華區興寧街 26 號	(02)2308-5248~50	24	**桃園**	桃園市桃園區文中路 627 號	(03)379-2151
7	**社子**	台北市士林區延平北路六段 434 號	(02)2812-2591 (02)2812-2593	25	**南崁**	桃園市桃園區　經國路 415 號	(03)356-3051~3
8	**北投**	台北市北投區大業路 262 號	(02)2892-7012	26	**龍潭**	桃園市龍潭區大昌路一段 300 號	(03)470-8162~5
9	**內湖**	台北市內湖區內湖路一段 411 巷 56 號	(02)8751-6951~4	27	**南桃園**	桃園市八德區介壽路一段 156 號	(03)362-8164 (03)361-8565
10	**南港**	台北市南港區成功路一段 36 巷 20 號	(02)2783-3261~2 (02)2783-3353	28	**中壢**	桃園市中壢區西園路 101 號	(03)452-2709-10 (03)452-1201
11	**南港二廠**	台北市南港區玉成里南港路三段 138 號	(02)2788-0980	29	**平鎮**	桃園市平鎮區延平路 3 段 102 號	(03)494-5565
12	**板橋**	新北市板橋區文化路二段 446 號	(02)2259-3011~4	30	**新竹**	新竹市東區中華路一段 257-6 號	(03)532-5131
13	**汐止**	新北市汐止區大同路一段 159-1 號	(02)2648-0034~7	31	**經國**	新竹市光華北街 80 號	(03)5152-982
14	**新店**	新北市新店區寶橋路 229-1 號	(02)2918-8122	32	**竹北**	新竹縣竹北市中正東路 36 號	(03)555-3721~3
15	**中和**	新北市中和區建康路 230 號	(02)2222-0303	33	**竹東**	新竹縣竹東鎮中興路一段 142 號	(03)582-1990
16	**土城**	新北市土城區中華路一段 148 號	(02)2260-6042 (02)2260-6029	34	**苗栗**	苗栗市水源里水流娘 7 號	(03)722-1371~3
17	**三鶯**	新北市三峽區中山路 268 號	(02)2673-1392~4	35	**頭份**	苗栗縣頭份鎮中央路 628 號	(03)766-1005
18	**樹林**	新北市樹林區中正路 153-1 號	(02)2683-1264	36	**大甲**	台中市大甲區經國路 1391 號	(04)2688-2805

因服務廠列表將不定期更新，最新的全省服務廠電話及地址訊息，請參考網站公佈為準

網址：https://www.mitsubishi-motors.com.tw/fix_locations.php

經銷商　匯豐汽車股份有限公司全省服務廠　　**客戶服務專線：0800-030-885**

NO	廠名	地　　址	電　話	NO	廠名	地　　址	電　話
37	**大里**	台中市大里區國光路一段 168 號	(04)2483-9797	56	**東台南**	台南市東區中華東路二段 263 號	(06)268-0411 (06)260-7933
38	**東海**	台中市西屯區工業區工業六路 17 號	(04)2359-0075~6	57	**安平**	台南市南區中華西路一段 185 號	(06)291-5336
39	**文心**	台中市西屯區文心路三段 231 號	(04)2291-7403 (04)2291-7420	58	**仁德**	台南市歸仁區中山路三段 652 之 1 號	(06)239-3313 (06)239-3386
40	**沙鹿**	台中市沙鹿區台灣大道 7 段 389 號	(04)2665-3520	59	**麻豆**	台南市麻豆區小埤里苓子林 16-10 號	(06)570-0808
41	**五權**	台中市南屯區大墩一街 95-1 號	(04)2473-8578	60	**新營**	台南市新營區民治路 306 號	(06)656-5666
42	**台中**	台中市南區復興路一段 2 號	(04)2261-7771	61	**中華**	高雄市三民區中華二路 182 號	(07)313-1433
43	**豐原**	台中市潭子區中山路三段 462 號	(04)2533-0201-3	62	**小港**	高雄市小港區沿海一路 405 號	(07)806-4448~9
44	**彰化**	彰化市中央路 188 號	(04)761-1961~3	63	**高雄**	高雄市左營區大中一路 355 號	(07)342-1802
45	**員林**	彰化縣花壇鄉中山路一段 12 號	(04)787-8209	64	**楠梓**	高雄市楠梓區軍校路 751 號	(07)361-9032
46	**溪湖**	彰化縣溪湖鎮員鹿路二段 115 號	(04)881-8386~7 (04)885-6107	65	**五甲**	高雄市鳳山區瑞隆東路 138 號	(07)767-1000
47	**鹿港**	彰化縣福興鄉彰鹿路七段 339 號	(04)776-1333~5	66	**澄清**	高雄市鳳山區青年路二段 321 號	(07)777-6785
48	**南投**	南投市南崗三路 1 號	(049)225-4101	67	**旗山**	高雄市旗山區中華路 1112 號	(07)661-8732~3
49	**埔里**	南投縣埔里鎮中山路三段 639 號	(049)291-5195	68	**岡山**	高雄市燕巢區安招路 1033-2 號	(07)616-5617~9
50	**斗六**	雲林縣斗六市文化路 678 號	(05)533-4407	69	**屏東**	屏東市和生路二段 110 號	(08)755-5066~8
51	**斗南**	雲林縣斗南鎮大業路 172 號	(05)597-3808 (05)596-3226	70	**潮州**	屏東縣竹田鄉水源路 2-6 號	(08)788-9322~24 (08)788-9334
52	**北港**	雲林縣北港鎮新德路 78 號	(05)783-2845	71	**台東**	台東縣台東市大仁路 6 號	(08)931-8891
53	**嘉義**	嘉義市東區忠孝路 730 號	(05)277-0929 (05)277-0211				
54	**朴子**	嘉義縣朴子市大榔榔 1309 號	(05)370-4136~8				
55	**台南**	台南市永康區中正北路 306 號	(06)253-5811~5				

因服務廠列表將不定期更新，最新的全省服務廠電話及地址訊息，請參考網站公佈為準

網址：https://www.mitsubishi-motors.com.tw/fix_locations.php

經銷商　順益汽車股份有限公司全省服務廠　　**客戶服務專線：0800-030-530**

NO	廠名	地　　址	電　話	NO	廠名	地　　址	電　話
1	**花蓮**	花蓮縣吉安鄉建國路一段 197 號	(03)857-1616	16	**林口**	桃園市龜山區復興一路 243-3 號	(03)397-9515
2	**宜蘭**	宜蘭縣宜蘭市中山路五段 180 號	(03)928-4881	17	**八德**	桃園市八德區介壽路 2 段 251 號	(03)366-4009
3	**羅東**	宜蘭縣羅東鎮光榮路 416 號	(03)960-5516	18	**中壢**	桃園市中壢區中園路 158 號	(03)455-5133
4	**市民**	台北市中山區新生北路一段 25 號之 5	(02)2521-2537	19	**平鎮**	桃園市平鎮區環南路 168 號	(03)492-2225
5	**濱江**	台北市中山區濱江街 309 號	(02)2518-0366	20	**幼獅**	桃園市楊梅區幼獅工業區青年路 3 號	(03)464-3296
6	**內湖**	台北市內湖區民權東路六段 13-15 號	(02)2795-4532	21	**新竹**	新竹市中華路四段 14 號	(03)540-0363
7	**板橋**	新北市板橋區三民路一段 156 之 1 號	(02)2952-3095	22	**竹北**	新竹縣竹北市中華路 482 號	(03)551-5877
8	**新店**	新北市新店區中正路 468-6 號	(02)2218-0567	23	**頭份**	苗栗縣頭份鎮自強路二段 472 號	(03)762-0001
9	**中和**	新北市中和區中正路 912 號	(02)2226-6602	24	**大里**	台中市大里區國光路二段 433 號	(04)2407-5230
10	**五股**	新北市三重區重光街 67-1 號	(02)2999-0608	25	**太平**	台中市太平區太平路 726 號	(04)2277-3859
11	**泰山**	新北市泰山區明志路三段 523 號	(02)2906-0669	26	**台中**	台中市北區文心路 4 段 194 號	(04)2296-6330
12	**蘆洲**	新北市蘆洲區三民路 296 號	(02)2288-1000	27	**南屯**	台中市南屯區五權西路二段 1211 號	(04)2382-0530
13	**桃園**	桃園市桃園區三民路二段 101 號	(03)334-5567	28	**潭子**	台中市潭子區中山路一段 420 號	(04)2532-5200
14	**南崁**	桃園市蘆竹區錦中村南崁路一段 45-1 號	(03)321-4588	29	**彰化**	彰化市金馬路三段 428 號	(04)725-4700
15	**中正**	桃園市蘆竹區中正北路 396-7、396-8 號	(03)311-6560	30	**員林**	彰化縣大村鄉中山路二段 3-1 號	(04)852-5665

因服務廠列表將不定期更新，最新的全省服務廠電話及地址訊息，請參考網站公佈為準
網址：https://www.mitsubishi-motors.com.tw/fix_locations.php

經銷商　順益汽車股份有限公司全省服務廠　　客戶服務專線：0800-030-530

NO	廠名	地　　址	電　話	NO	廠名	地　　址	電　話
31	**南投**	南投市南崗工業區南崗三路 43 號	(049)225-5266				
32	**斗六**	雲林縣斗六市大學路 2 段 67 號	(05)534-4957				
33	**博愛**	嘉義市博愛路二段 548 號	(05)286-7866				
34	**中華**	台南市東區中華東路三段 265 號	(06)289-9805				
35	**安平**	台南市南區中華西路一段 420 號	(06)265-0133				
36	**大同**	台南市仁德區仁愛里大同路三段 138 號	(06)260-5661				
37	**安南**	台南市安南區海佃路二段 174 號	(06)256-8333				
38	**新營**	台南市新營區復興路 549 之 1 號	(06)656-7857				
39	**岡山**	高雄市岡山區岡山路 666 號	(07)622-9830				
40	**右昌**	高雄市楠梓區德民路 852 號	(07)362-5995				
41	**一心**	高雄市前鎮區一心一路 147 號	(07)725-5812				
42	**鳳山**	高雄市鳳山區光復路二段 187 號	(07)747-5546				
43	**東港**	屏東縣東港鎮大潭路 120 之 2 號	(08)832-0996				
44	**潮州**	屏東縣潮州鎮潮州路 41 號	(08)780-1222				

因服務廠列表將不定期更新，最新的全省服務廠電話及地址訊息，請參考網站公佈為準

網址：https://www.mitsubishi-motors.com.tw/fix_locations.php

經銷商　裕益汽車股份有限公司全省服務廠　　客戶服務專線：0800-030-868

NO	廠名	地　　址	電　話	NO	廠名	地　　址	電　話
1	**士林**	台北市北投區承德路 7 段 3 號	(02)2823-4646				
2	**土城**	新北市土城區中華路二段 136 號	(02)2268-9399				
3	**苗栗**	苗栗市文聖里國華路 637 號	(03)733-2066				
4	**台中**	台中市烏日區中山路一段 101 號	(04)2338-3456				
5	**清水**	台中市清水區中山路 498 之 6 號	(04)2623-9888				
6	**草屯**	南投縣草屯鎮成功路一段 1179 號	(049)231-4836				
7	**斗南**	雲林縣斗南鎮延平路二段 55 號	(05)597-1931				
8	**台南**	台南市永康區中正南路 333 號	(06)253-9411				
9	**高雄**	高雄市三民區民族一路 566 號	(07)381-8366				
10	**屏東**	屏東市建國路 386 號	(08)753-3901				
11	**台東**	台東縣台東市大業路 128 號	(08)932-9990				

因服務廠列表將不定期更新，最新的全省服務廠電話及地址訊息，請參考網站公佈為準
網址：https://www.mitsubishi-motors.com.tw/fix_locations.php

防制竊車勒索宣導參考資料

近年來竊車勒索犯罪日益增加，已成為治安的隱憂，這類新興的犯罪手法可說是犯罪演化的典型產物，而歹徒結合汽車竊盜、恐嚇取財等犯罪手法，在竊取被害人之車輛後，往往在很短的時間內即能得知被害人（駕駛人或車主）之電話號碼，並打電話進行勒索，為有效遏制此一犯罪歪風，除警方加強偵辦外，也請全體國民提高防範意識，減少被害損失，共同打擊犯罪，茲提供防制竊車勒索方法如下：

一、避免自己成為犯罪目標：

1. 慎選停車地點，避免將車停放於僻靜或光線昏暗之巷道。
2. 駕照、行車執照、保險卡等應隨身攜帶，勿留置於車內。
3. 如非必要，勿於車上放置記載有車主或駕駛人姓名、身分證號碼、住址、電話號碼等資料之文件、單據或物品。
4. 置有留言版之車輛往往是竊車勒索歹徒最愛的下手目標，應避免使用。

二、增加歹徒行竊之困難度：

1. 停車後要離開前，務必再檢視車窗是否緊閉、車門是否上鎖，即使只停很短的時間也須注意，以免歹徒趁虛而入。
2. 增加車輛防竊之裝置，如加裝方向盤鎖、排檔鎖、拐杖鎖、電子防盜警報器等，最好能同時使用多項鎖具，使歹徒知難而退。
3. 盡量避免將車輛鑰匙交予他人，如代客泊車、人工洗車、車輛保養維修等情形，若有必要，僅可提供車輛電門鑰匙，其他鎖具、住宅之鑰匙及防盜器搖控開關不可輕易交予他人，以免被歹徒複製而遭竊。
4. 隨時注意身邊狀況，如發現可疑人、事、物，應立即向警察機關檢舉。

三、降低被竊損失：

1. 車輛被違規拖吊後，交通違規拖吊場會在原停車處以粉筆寫下聯絡電話，近來卻發現常有歹徒將拖吊場所留電話號碼抹去，改寫上自己聯絡電話，謊稱車輛被其所竊而進行勒索。車主如發現車輛不翼而飛，而原停車處地面寫有電話號碼，應先向１０４查號台查詢當地交通違規拖吊場之電話號碼，確認相符後始電洽。
2. 發現車輛確實遭竊後，不要驚慌，應立即向警察機關報案，並告知左鄰右舍、社區管理員及守望相助人員，提高警覺。
3. 若接獲歹徒恐嚇電話，切勿輕易匯款以免二次傷害，應冷靜應對，詳細記下歹徒來電時間、自己所使用之電話號碼、歹徒提供之匯款帳號等資料，如能錄下歹徒對話內容將對偵辦更有幫助，同時立即向警察機關報案並提供相關資料。
4. 天有不測風雲，最好能投保車輛竊盜險。

四、檢舉報案電話、信箱、網址：

1. 全國各地報案電話：１１０。
2. 犯罪案件免費檢舉電話：０８００-２１１-５１１。
3. 網路報案：https://www.cib.gov.tw/service/Report1。
4. 檢舉信箱：臺北郵政八十之二十三號信箱。
5. 內政部警政署刑事警察局

   網址：http://www.cib.gov.tw

車主使用手冊 APP 手機下載與操作方式

一、搜尋 APP 方式：

方式一：掃描 QR Code 搜尋(QR Code 如右圖)

方式二：App Store(IOS)或 Play 商店(Android)以下列關鍵字搜尋：

中華汽車、CMC、使用手冊、車主手冊、手冊、說明書、使用、操作、MITSUBISHI、三菱、owners manual、manual、Guides。

IOS QR Code

Android QR Code

二、操作方式：

下載 APP 完成後，點選車主使用手冊 APP→按下〝我的車輛 ㄇ〞→點選〝車型〞→點選〝年份〞→下載車型手冊資料→進入車型目錄頁，提供下列各項功能依需求進入瀏覽。

三、APP 的功能及內容：

外觀導覽、內裝導覽、目錄導覽、關鍵字搜尋、車輛快速使用指南、影片(需網路連線)、PDF 手冊下載。

MEMO

■ 經濟駕駛

要達到經濟性的駕駛必須符合一些技術要求，低油耗的前提就是要適當的調整引擎，為了讓車輛的使用壽命更長以及達到最經濟性的操作，車輛必須定期的依照保養標準由中華三菱體系服務廠保養。
燃油經濟性以及廢氣與噪音的產生，深受個人駕駛習慣以及特定操作條件所影響。必須遵守下列要點以便將剎車、輪胎以及引擎的磨損減到最小，並且減少環境污染。

● 起步

避免急加速以及突然起步，此種操作會導致較高的油耗。

● 換檔時機

請於適當的車速及引擎轉速時換檔，並請盡量使用高速檔位。

● 市區交通

頻繁的起步與停止會增加平均油耗，儘可能行駛於交通平順的道路上。在壅塞的道路上行駛時，避免在高引擎轉速下使用低速檔位。

● 怠速

即使是在怠速期間也會耗油，儘可能避免延長怠速時間。

● 車速

車輛速度愈快油耗愈高，避免全速駕駛。即使只是稍微放開油門踏板也可以省下不少的油量。

● 胎壓

定期檢查胎壓，低胎壓會增加道路的阻力以及油耗。此外，低胎壓對於輪胎磨損與駕駛穩定性會產生負面的影響。

● 負載

行駛中不要將不必要的物品放在行李箱內。特別是在需要頻繁起步與停止的市區行駛期間，車輛重量的增加對於油耗有極大的影響。同時要避免在車頂上放置不必要的行李等的狀況下行駛，空氣阻力增加會消耗更多的油料。

● 冷引擎起動

冷引擎起動消耗更多的油料。保持熱引擎持續運轉也會導致不必要的油耗。在引擎起動之後，儘速開車。

● 空調

使用空調會增加油耗。

■ 駕駛、酒精與藥品

酒駕是最常造成意外發生的因素之一，即使血液中酒精濃度低於法定值，但對駕駛能力仍有一定程度的影響，因此如果您已經喝了酒，切勿開車，應搭乘由未飲酒者駕駛的車輛、坐計程車或請朋友來接您、或者搭乘大眾運輸工具。喝咖啡或洗冷水澡並不能使您由酒醉清醒過來。
同樣地，使用藥物也會影響您的警覺、感覺和反應時間，由於這些藥物對您會有影響，因此請在開車前先向您的醫生或藥劑師查詢服藥後是否可以開車。

⚠警告

- 酒後不開車。
  喝酒後，您的感覺將會不準確，反應會較慢，且您的判斷力會變弱。

■ 安全的駕駛技術

即使車輛有許多安全配備且您能安全駕駛，也無法保證意外與傷害不會發生。因此，我們建議您特別注意下列事項：

● 安全帶

在車輛起步之前，確定您自己以及乘客都已經繫上安全帶。

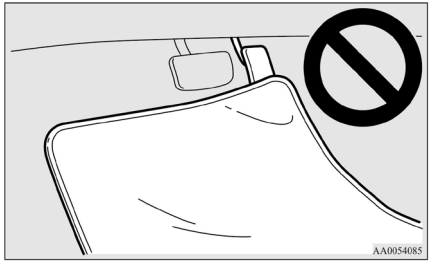
⚠警告

- 行駛中乘員應於座位坐好，嚴禁於車上嬉戲，或將頭、手、足部伸出車窗或座椅後方鐵架空隙中，以免發生意外傷亡。

● 地墊

⚠警告

- 將適合車輛的地墊正確的放在車上避免妨礙到踏板。若要防止地墊滑動，使用車輛地毯上的鉤子牢牢的固定住它們。注意，若將地墊放在踏板上或是放在其它地墊之上，會阻礙踏板的操作並且導致嚴重的意外。



● 乘載兒童

- 車鑰匙未拔除的時候，絕對不可將兒童單獨留在車內。兒童可能會玩駕駛控制裝置並且導致意外。
- 確認嬰兒以及小孩依照法令與規定乘坐兒童安全座椅，如此可以在發生意外時得到最大的保護。
- 防止兒童在行李箱內或車上玩耍。車輛行駛中在車上玩耍是非常危險的。

● 行李裝載

裝載行李時要小心不要超過座椅的高度。當超出座椅高度是危險的，因為這樣不只會阻礙後面的視線，而且在緊急剎車時行李可能會拋擲到乘客座。

■ 駐車

⚠警告

- 當您停車小睡或小憩時，切勿繼續運轉引擎，並且絕不可在密閉或通風不良的地方發動引擎。如果引擎持續運轉，若不慎移動排檔桿 / 踩油門或有毒的廢氣進入車廂時，便會造成嚴重的傷害或死亡。
- 由於底盤上排氣系統的溫度很高，因此絕對不可以將車輛停在易燃物料上方，如乾草皮或樹葉，否則可能會造成火災。

● 當離開車輛時

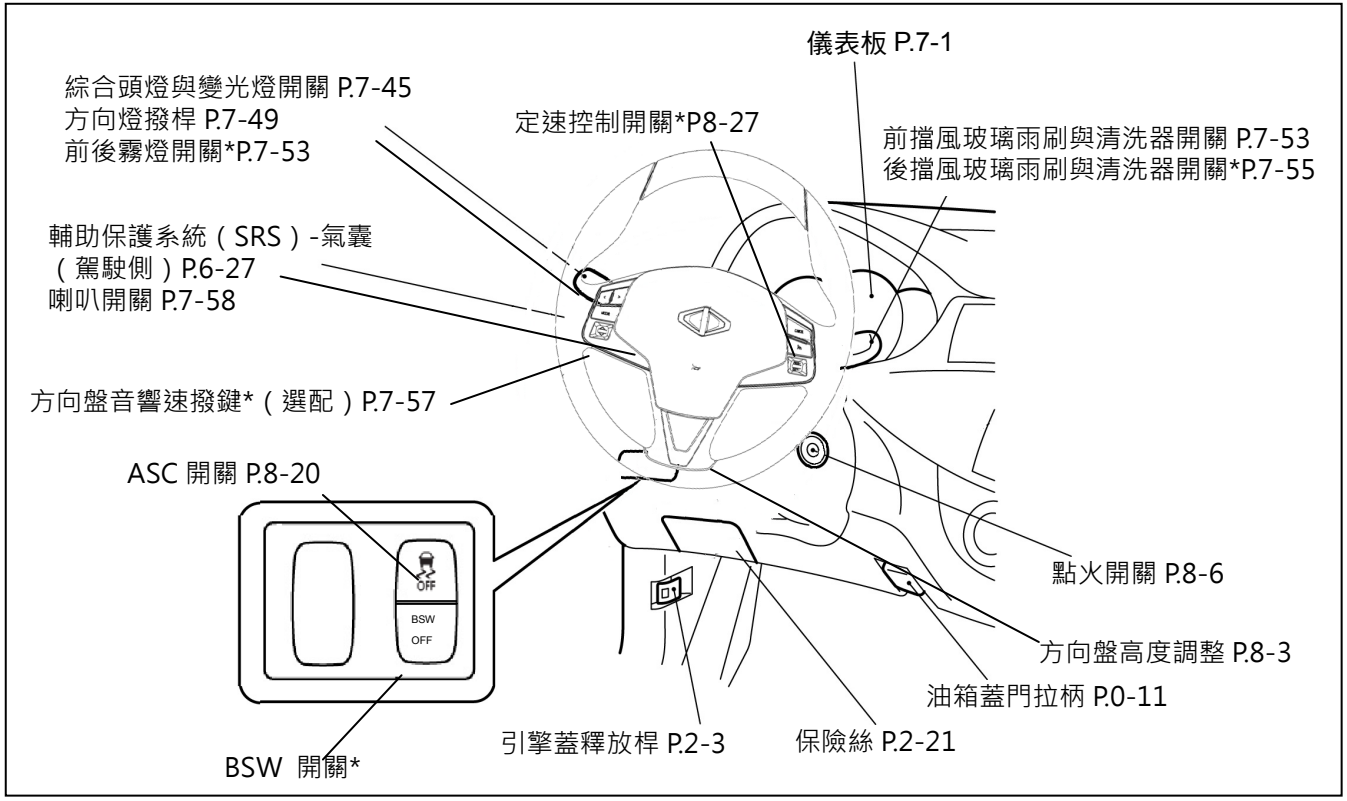
離開車輛時，務必把鑰匙從點火開關上取下，並鎖上所有車門。儘量將車停在安全明亮的地方。

■ 磨合期間建議

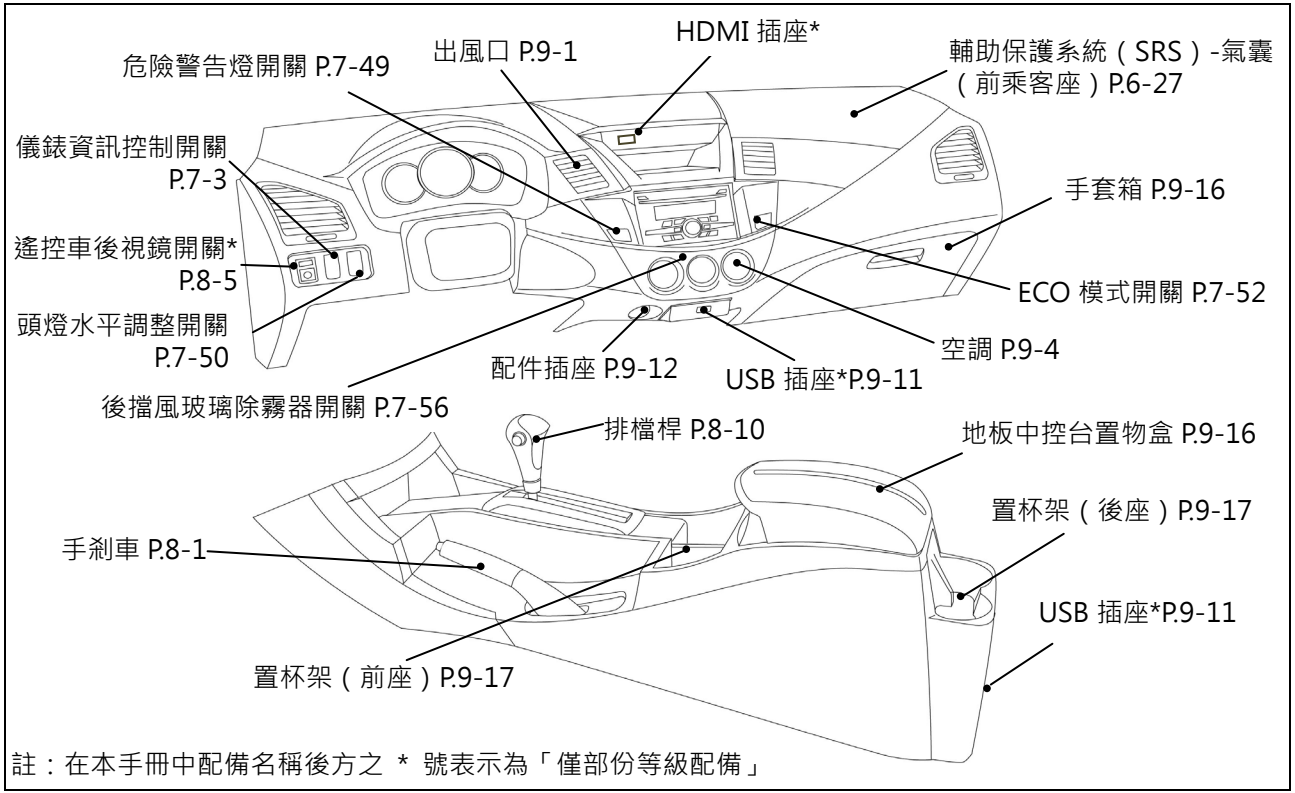
在前1,000公里的磨合期間，建議您將下列的預防措施當作指導方針來駕駛您的新車，以延長車輛的使用壽命以及未來的經濟性與性能。

- ◆不要使引擎高速運轉。
- ◆避免急速起動、加速、剎車以及持續高速運轉。
- ◆配備自排變速箱的車輛，遵守磨合期速限與法定速限。
- ◆不要超過負載限制。
- ◆避免牽引拖車。

■ 儀表與控制

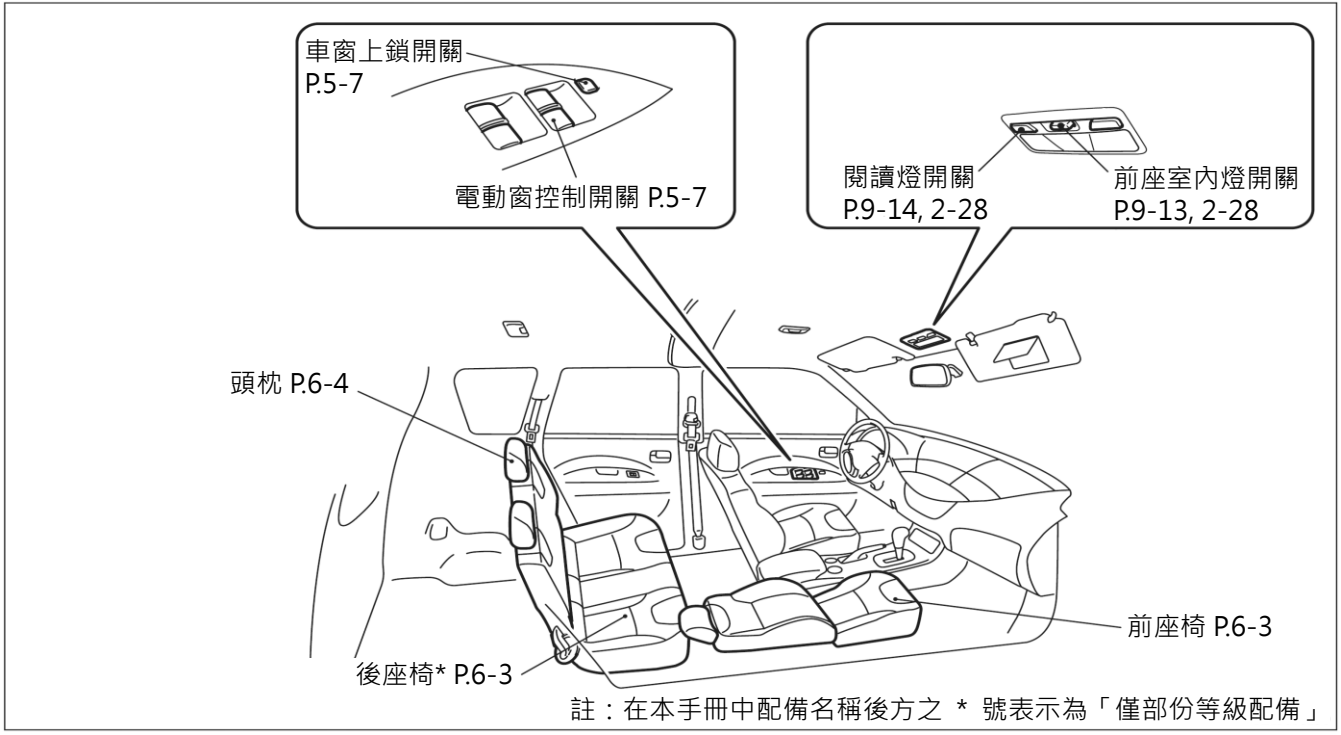


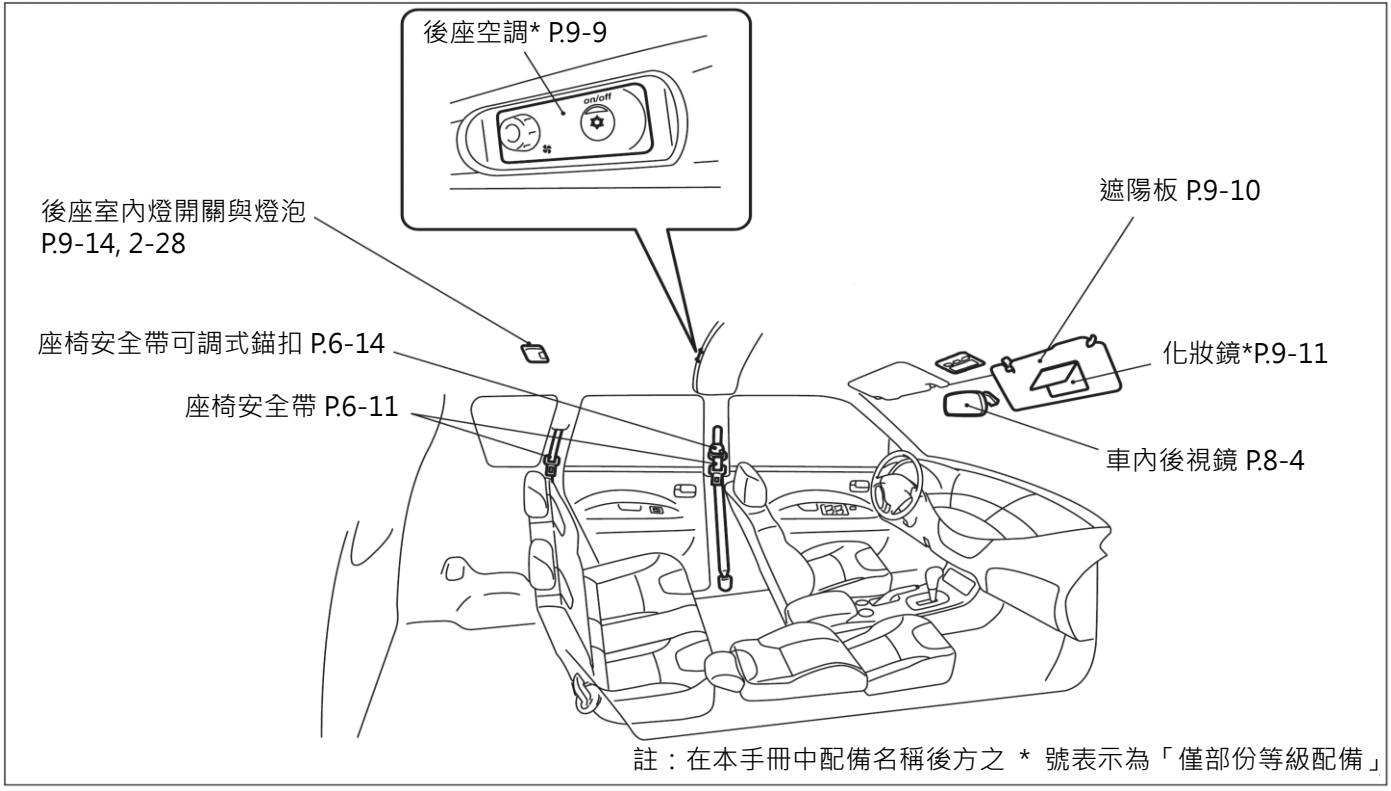
註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號表示為「僅部份等級配備」



註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號表示為「僅部份等級配備」

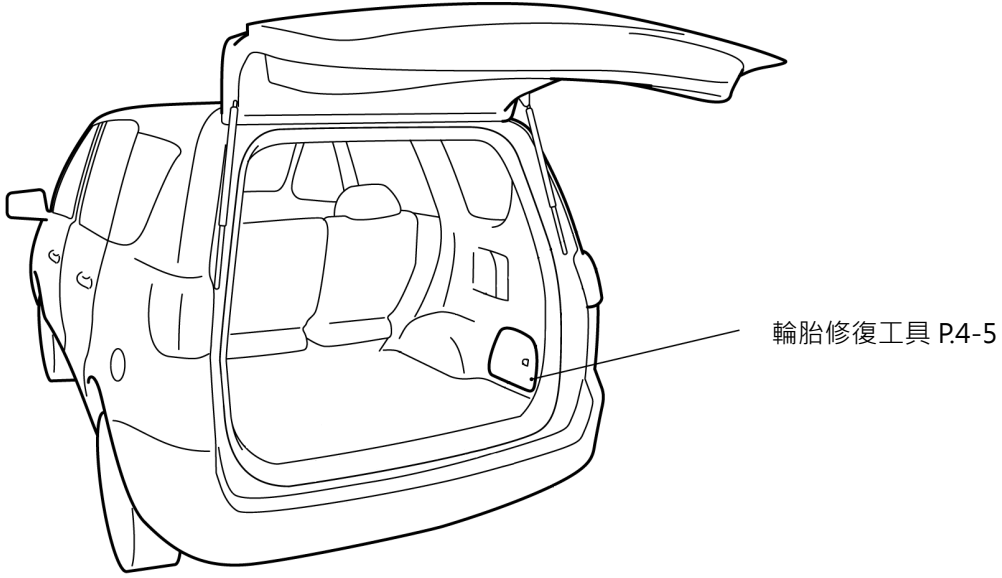
■ 內裝


車窗上鎖開關
P.5-7
電動窗控制開關 P.5-7
閱讀燈開關
P.9-14, 2-28
前座室內燈開關
P.9-13, 2-28
頭枕 P.6-4
前座椅 P.6-3
後座椅* P.6-3
註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號表示為「僅部份等級配備」

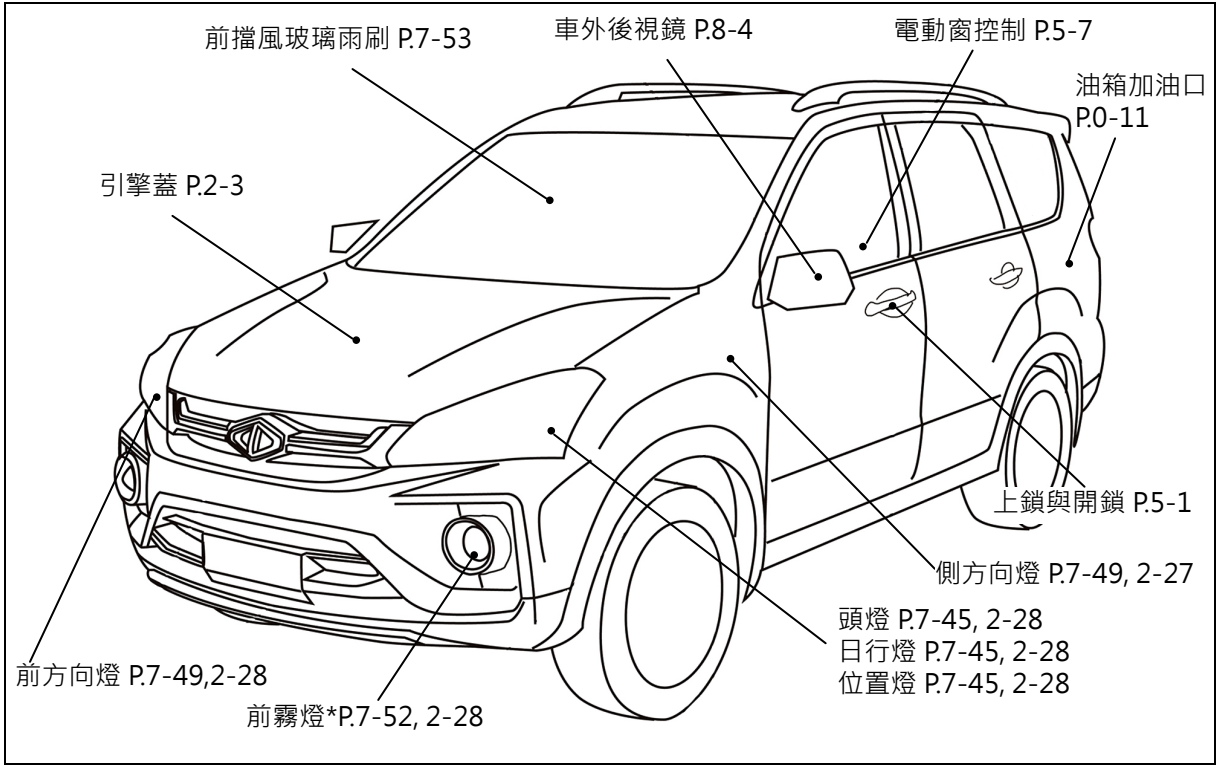


註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號表示為「僅部份等級配備」

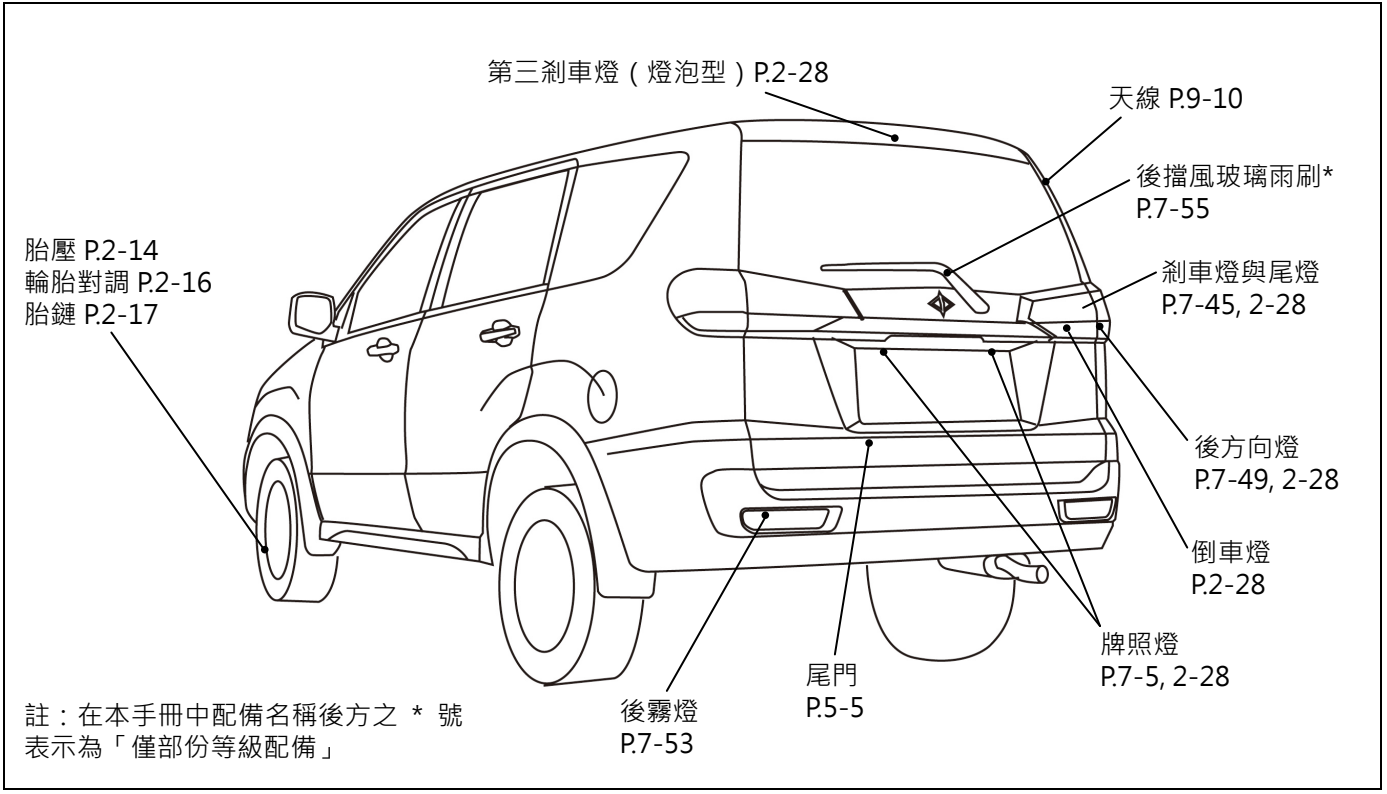
■ 行李箱區域



■ 車外



註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號表示為「僅部份等級配備」


第三剎車燈（燈泡型）P.2-28
天線 P.9-10
後擋風玻璃雨刷*
P.7-55
胎壓 P.2-14
輪胎對調 P.2-16
胎鏈 P.2-17
剎車燈與尾燈
P.7-45, 2-28
後方向燈
P.7-49, 2-28
倒車燈
P.2-28
牌照燈
P.7-5, 2-28
尾門
P.5-5
後霧燈
P.7-53
註：在本手冊中配備名稱後方之 * 號
表示為「僅部份等級配備」

■ 燃料的選擇

建議使用的燃料
辛烷值92或以上的無鉛汽油。

■ 添加燃料

⚠警告

汽油具有極高的可燃性以及爆炸性，處理不當時，有可能會被燒傷或受到嚴重的傷害。因此當您在為車輛加油時，必須要記得將引擎熄火，並且遠離火源和冒煙的材料，並且一定要在通風良好的室外處所進行。

- 小心請勿吸入揮發的油氣，因為燃料中包含了有毒的物質。

⚠警告

自助加油時，打開加油蓋前，先將身上的靜電透過觸摸車體的金屬部份或加油機而預先釋放掉，您身上潛在的靜電都可能會點燃蒸發的油氣。

- 整個加油過程（打開油箱加油蓋、移除油箱加油口蓋等等）都要由專人獨立完成。不要讓任何人靠近油箱口。如果您允許他人協助，而那個人身上帶有靜電的話，有可能會點燃油氣。自助加油時加到一半，如果您中途離開去做其它的事情（譬如：清潔擋風玻璃），則可能會重新積蓄新的靜電。

⚠警告

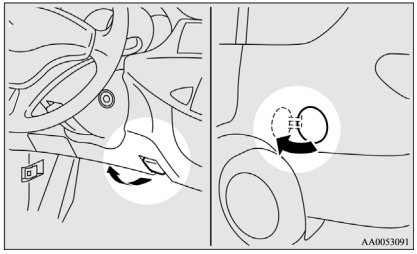
- 當加油時請將汽車的門窗關閉，如果門窗開著，則揮發的油氣可能會進入車內。

● 油箱容量

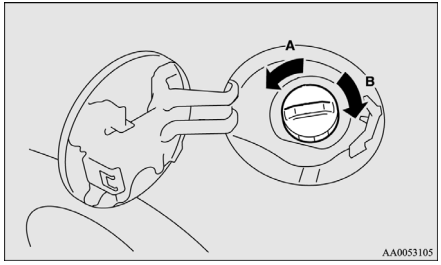
本車型油箱的容量為 65 公升。

● 添加汽油

1. 加油前先將引擎熄火。
2. 油箱加油口位於您車輛的左後方。
   使用位於駕駛側座椅旁邊的釋放把手打開油箱加油口外蓋。



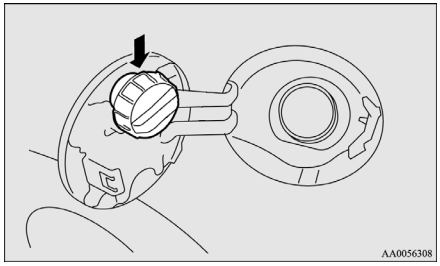
3. 輕輕將油箱加油口蓋朝逆時鐘方向旋轉即可開啟油箱蓋。



A- 打開
B- 關閉

⚠注意

- 由於燃料系統內部有壓力存在，因此請慢慢將加油口蓋打開。如此即可將油箱內部的壓力或真空釋放。如果您聽見嘶嘶聲，請等到聲音停止之後再旋開蓋子。否則燃料箱內的燃油可能會噴濺出來而傷到您或其他人。



4. 將加油槍完全插入加油口。

⚠注意

- 加油槍不可傾斜。

5. 加油槍自動停止加油後，將加油槍移出至加油管約一半處再繼續加油。直到第二次自動停止加油後，就不需再繼續加油了。
6. 關閉的時候，慢慢將油箱加油口蓋順時鐘方向旋轉關閉，直至聽到喀啦聲即可，然後輕輕壓入油箱加油口蓋。

■ 安裝配件

安裝任何配件之前，請先與中華三菱體系服務廠聯絡。

- 安裝配件、選配零件等等，都必須符合您國家的法令規定，以及一些隨著車輛所提供的資料內註明的指示與警告。
  只有中華三菱汽車允許的配件才可以安裝到您的車輛上。
- 不當的安裝電氣配件有可能造成失火。
- 在車內使用手機或沒有天線的收音機，可能會對電氣系統產生干擾，並危及安全。
- 不可使用不符合規格的輪胎和輪圈。輪圈和輪胎尺寸有關的資訊請參閱 “規格” 章節。

- 在安裝任何配件、零件或是對車輛進行其它修改之前，一定要閱讀配件相關參考資料。

■ 附屬裝置的安裝

不可使用非正廠提供的附屬裝置改裝車子，以非正廠的產品改裝車子，不但會影響車子的性能、安全和車子的使用壽命，更可能會觸犯政府所訂的相關法規。此外，如果是因為自行改裝而引起機件損壞或性能問題，則不在保固範圍之內。對於非正廠提供的附屬裝置，中華三菱體系服務廠不接受任何保證或免費服務，包括更換或安裝這些附屬裝置的服務。

● 電器和燃料系統的變更或改造

為了確保行車安全和品質，絕對禁止變更或改造任何附屬配備，及電氣和燃料系統。因為電氣和燃料系統的相關零件若安裝不正確，易引起火災。

■ 中華三菱原廠零件

請使用針對車輛生產設計的三菱原廠零件，以確保車輛維持在最佳狀態。若您使用非原廠零件，可能會因而降低車輛的性能。

請勿使用非原廠零件。
三菱汽車經過長久的努力，以精緻純熟的技術，提供您高品質並具有耐用性的車輛，因此請勿使用非原廠零件，而降低車輛的品質及耐用性。此外，若您使用非原廠零件，將會影響車輛獲得保固賠償的資格。當您因為使用非三菱原廠零件而導致車輛故障，三菱汽車將無法負責免費維修車輛。
前往中華三菱體系服務廠，您將獲得我們最真誠的建議，並且我們可以確保將以最專業的技術與原廠零件為您維修車輛。

■ 使用引擎機油說明

⚠警告

- 長時間重覆接觸廢機油將會導致嚴重的皮膚病變，引發皮膚炎或皮膚癌。
- 請儘可能避免皮膚直接接觸廢機油，若不慎接觸，請以大量清水沖洗。
- 請將機油放置在兒童無法取得的場所。

◎環保須知
任意丟棄廢油和使用過的機油濾清器，將會導致排水道、水溝及土地的污染，且違反法律。請利用專門的廢物收集設備，如汽車修理廠等適合場所提供之設備處理，如有疑問請洽中華三菱體系服務廠。

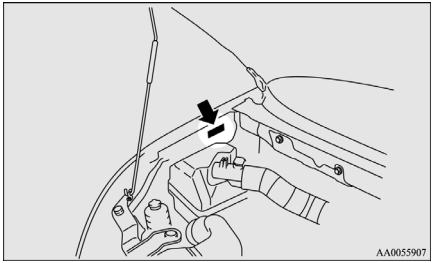
MEMO

MEMO

■ 車輛標籤

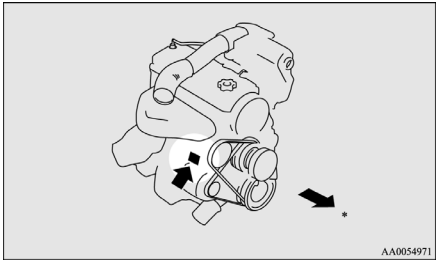
● 開啟車身號碼

車輛識別碼打刻在如圖所示的隔板位置上。



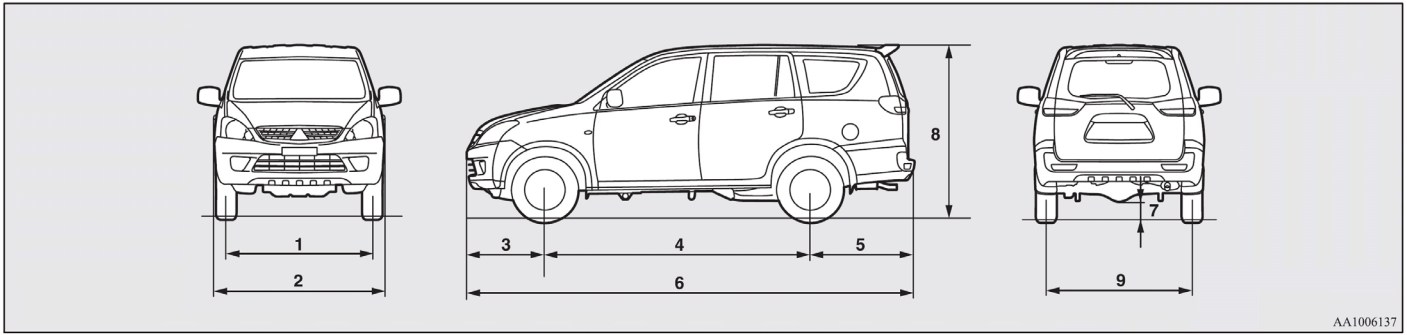
● 引擎號碼

引擎號碼打刻在汽缸體上，如圖所示的位置。



*：車輛前方

■ 車輛尺寸



項目		尺寸
1	前輪距	1,525 mm
2	車寬	1,775 mm
3	前懸	810 mm
4	軸距	2,720 mm
5	後懸	1,080 mm
6	全長	4,640 mm
7	距地高（無負載）	180 mm
8	車高	1,790 mm
9	後輪距	1,520 mm
最小迴轉半徑	車輪	5.3 m

■ 車輛重量

	自排車 2 人座	自排車 5 人座
空　　重	1,550 kg	1,635 kg
最大總重	2,170 kg	

■ 引擎規格

引擎類型	直列式四汽缸、水冷式循環、單凸輪軸
引擎型式 　排汽量 　汽缸直徑 　活塞行程 壓縮比	4G69 2,378 cc 87.0 mm 100.0 mm 9.8
最大馬力	136 ps（100 kW）/ 5,250rpm
最大扭力	21.0 kg-m / 2,300 rpm

■ 變速箱規格

項目		5A/T（自排）
變速箱	第 1 檔齒輪比	3.827
	第 2 檔齒輪比	2.368
	第 3 檔齒輪比	1.520
	第 4 檔齒輪比	1.000
	第 5 檔齒輪比	0.834
	倒檔齒輪比	2.613
最終齒輪比		3.909

■ 電力系統

項目	4G69 引擎
電壓	12 V
電瓶規格	55D23L
交流發電機規格	120 A
火星塞類型	BKR6E-11

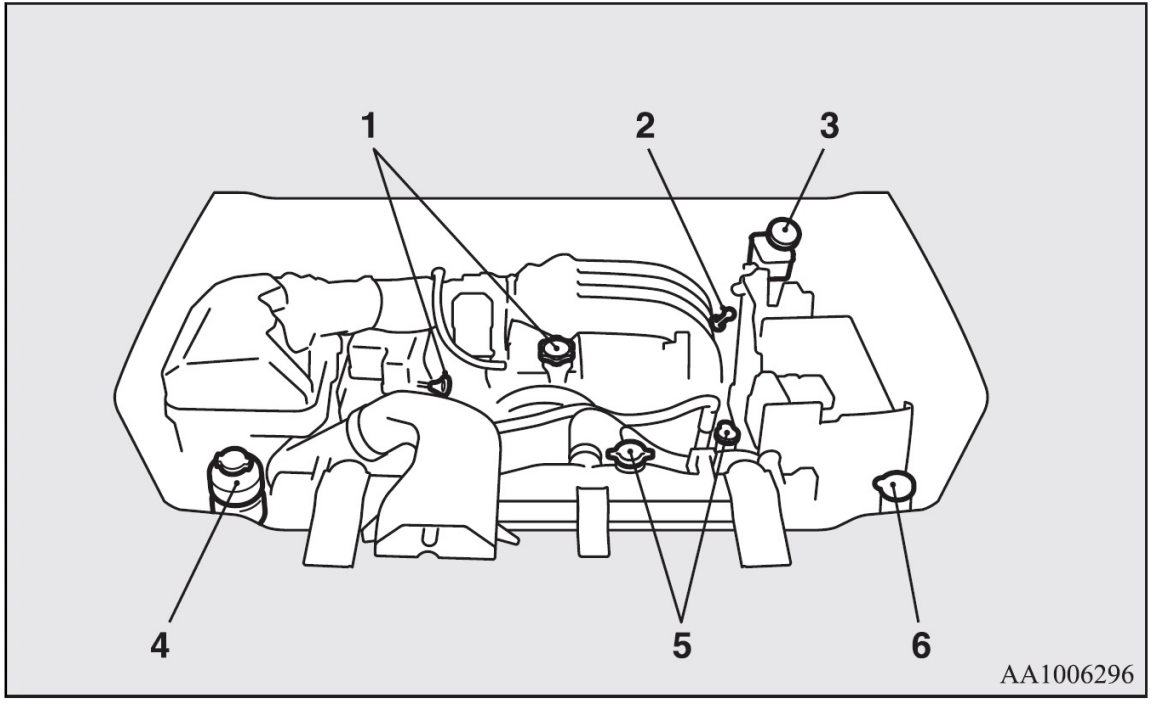
■ 輪胎與輪圈

項目		規格
輪胎		205/70R15 或 225/55R17
輪圈	尺寸	15X6JJ 或 17X7JJ
	偏置	36 mm

■ 其它規格

燃油系統	燃油控制		電子控制噴射
	燃油泵		電動馬達型式
轉向系統			動力輔助齒條與小齒輪式
懸吊系統	前懸吊		雙 A 臂獨立懸吊
	後懸吊		三連桿螺旋彈簧
腳剎車	類型	配備 ABS	液壓，動力輔助對角分離雙迴路系統
	前		碟剎
	後		鼓剎
手剎車			拉桿式後輪制動

■ 油水容量及建議規格等級



編號	項目		數量	指定用油
1	引擎機油	油底殼	4.0 公升	API SL 以上，SAE 規格請參閱 2-6 頁
		機油濾清器	0.3 公升	
2	自動變速箱油		7.63 公升	中華三菱原廠專用油 APOLLOIL RED-1K
3	剎車油		依實際需要	中華三菱原廠 DOT 4 剎車油
4	動力轉向油		依實際需要	中華三菱原廠 ATF DEXRON III 或是 DEXRON II
5	引擎冷卻液		7.6 公升	中華三菱原廠超長效冷卻液 (包括在副水箱的 0.65 公升)
6	雨刷水		4.5 公升	—
7	後差速器齒輪油		1.5 公升	中華三菱原廠戟齒輪油 API 類別 GL-5 或更高等級 高於 10℃ SAE 90 低於 10℃ SAE 80W
8	冷媒 (空調)	無後座空調	480-520 公克	HFC-134a
		有後座空調	680-720 公克	

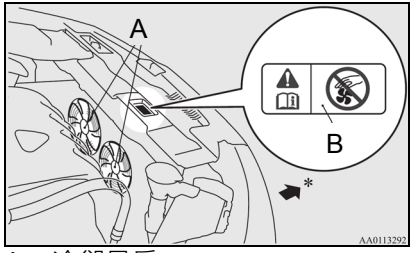
*註 1： 請使用正廠引擎冷卻液或同級品，避免使用非正廠引擎冷卻液而造成引擎系統內的鋁件腐蝕。

*註 2： 自動變速箱油請務必使用原廠指定油品與規格，勿使用其它油品或再添加其它添加劑，以免影響變速箱性能或損壞相關機件。

MEMO

■ 維修注意事項

定期保養能讓您的愛車常保良好的車況，且維持愛車亮麗外觀。有些保養項目您可以自己進行，其餘的項目請務必交由中華三菱體系服務廠來處理（定期檢查與保養）。在發現愛車故障或有問題時，請至中華三菱體系服務廠檢修。本節所包含的檢查保養程序是您自己可以進行的項目。進行各種程序時請遵守每項步驟的說明與注意事項。



A- 冷卻風扇
B- 注意貼紙

⚠警告

- 若要檢查或維修引擎室內部時，務必要將引擎熄火，並且要等到引擎溫度下降之後再進行。
- 檢查、維修引擎室內部時，如果需要維持引擎運轉，請特別小心不要使衣服或頭髮等被風扇、皮帶及其它運轉中的零件捲入。
- 即使引擎沒有運轉，風扇也可能會自動運轉；所以要將點火開關轉至 “LOCK” 位置並將鑰匙取下以確保當您在引擎室工作時的安全。
- 不可在燃油或電瓶附近抽煙或產生火源。燃油或電瓶的揮發氣體很容易引火燃燒。

⚠警告

- 當在電瓶附近進行作業時要特別小心，因為其中含有具毒性及腐蝕性的硫酸。
- 用千斤頂，絕對不可進入車輛下方，必須使用自動頂車架。
- 處理汽車零件或材料的方法若有錯誤，可能會危及您個人的安全，必要的資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

■ 觸媒轉換器

一般情況下，除了必須使用無鉛汽油之外沒有特別規定。
配備觸媒轉換器的廢氣清除裝置在減少有害氣體上的效果非常顯著。觸媒轉換器安裝在排氣系統內。
要確保觸媒轉換器運作正常並且預防可能的損壞，引擎必須隨時維持在最佳的狀況。

⚠警告

- 停車或開車時，請避開可能有乾草或落葉等易燃物的地區，否則可能導致火災。
- 切勿在觸媒轉換器上噴塗漆料。

⚠注意

- 車輛操作不當可能導致觸媒轉換器損壞。引擎故障或無法啟動或汽車性能不佳時，請立即至中華三菱體系服務廠維修。在引擎過熱時繼續行駛，可能導致觸媒轉換器及車輛受損。

為避免觸媒轉換器損壞，請務必遵照下列指示：

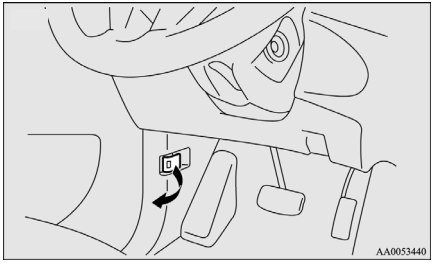
- 建議您使用 92 或以上的無鉛汽油。
- 油位降到極低時請勿繼續行駛，車輛沒油時，可能會造成觸媒轉換器損壞。
- 請勿用推車的方式來發動引擎，當電瓶電力不足或沒電時，請使用其它電瓶來發動引擎。
- 火星塞高壓線沒有連接妥當或被拆除時，例如診斷測試進行中，請勿讓引擎以怠速運轉。
- 若引擎怠速不順或有其它明顯故障時，不要讓引擎長時間怠速運轉。
- 關閉點火開關前，不要快速空轉引擎，以免未燃燒的燃油損壞觸媒轉換器。
- 當您覺得汽車的性能不如往常、引擎運轉不順或有點火等其它引擎問題時，請立即停止行駛。
- 如果您無法立即停止行駛，請以低速前進並且只能短時間行駛，儘快至中華三菱體系服務廠檢查。

- 引擎出現重大問題時，若有燒焦味表示觸媒轉換器出現嚴重、不正常過熱現象。
  一旦發生這種情況，請將車輛停放在安全地點，將引擎熄火並靜待引擎冷卻後立即將車輛送至中華三菱體系服務廠維修。

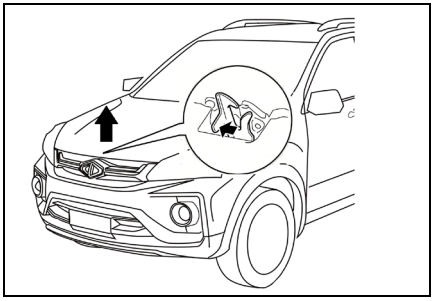
■ 引擎蓋

● 開啟

1. 將引擎蓋釋放桿朝您的方向拉以開啟引擎蓋。



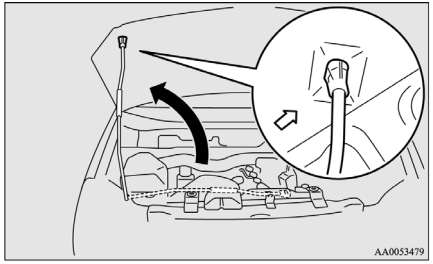
2. 當壓下安全鎖扣時舉起引擎蓋。



備註

- 只有當雨刷在停止位置時才可以開啟引擎蓋，否則會導致烤漆 / 車身受損。

3. 將支撐桿插入引擎蓋的狹長孔來支撐引擎蓋。

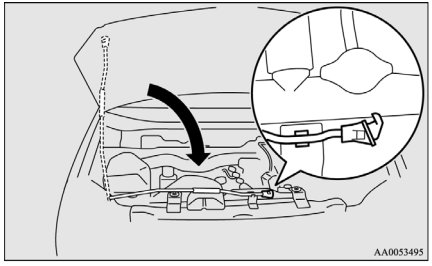


⚠注意

- 引擎蓋若遭強風吹起，引擎蓋支撐桿也有可能脫離引擎蓋。
- 在將引擎蓋支撐桿插入狹長孔後，要確認支撐桿是否穩固地撐住引擎蓋，以免引擎蓋掉落打到您的頭或身體。

● 關閉

1. 拉開支撐桿並且夾放在其固定座上。
2. 慢慢放下引擎蓋至高度約 30 公分左右的位置，然後將其放開，即可關閉引擎蓋。
3. 藉由輕輕地將引擎蓋中央舉起來確認引擎蓋是否鎖住。



⚠注意

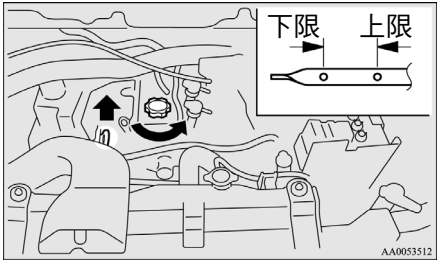
- 關閉引擎蓋時，請注意不要夾到您的手或手指。
- 行駛前請確認引擎蓋確實固定，若沒有固定，行駛中可能會造成嚴重的意外。

備註

- 如果引擎蓋未關妥，可以稍微拉高一點再關一次。
- 不要用手用力壓下引擎蓋，因為這樣會讓引擎蓋受損。

■ 引擎機油

● 檢查與添加引擎機油



機油對於引擎的性能、使用壽命以及起動性有明顯的影響，請使用品質良好與黏性適當的建議機油。

所有引擎在正常操作期間都會消耗一定量的機油。因此，定期檢查機油量或是在長途行駛之前檢查機油量是重要的。

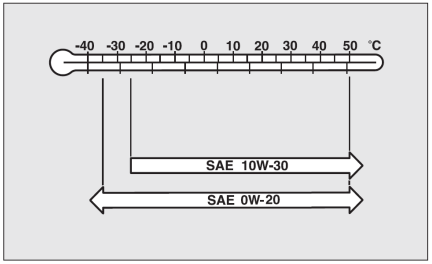
1. 將車子停在平坦的表面。
2. 將引擎熄火。
3. 等待幾分鐘。
4. 取出量油尺並且以乾淨的布擦拭。
5. 將量油尺完全插入到底。
6. 取出量油尺並讀取機油量，其必須保持在指示的範圍內。
7. 如果低於下限刻度，則打開機油添加蓋並且添加足夠的機油讓機油回升到規定的範圍內。不要過度添加機油以免引擎損壞。要使用指定的機油而且不可以混合不同種類的機油。
8. 添加機油之後，關緊蓋子。
9. 重覆第 4 至 6 步驟以確認機油量。

請使用原廠指定的機油，並且不可將不同廠牌或種類的機油混在一起。

備註

- 車輛若常行駛於較嚴苛的區域（例如經常行駛於不平坦的路面、山區、上下坡的路段，或短距離駕駛），機油會快速劣化。因此，必須提早更換機油。
- 更換後的機油，請勿隨意傾倒。

● 引擎機油的選擇

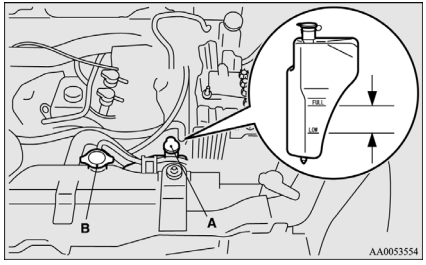


- 依照大氣溫度選擇有適當SAE 黏度值的機油。機油必須符合API SL(或更高等級) 規格才能使用。

■ 引擎冷卻液

● 檢查引擎冷卻液液位

半透明的冷卻水箱(A)位於引擎室內。
在引擎冷卻時進行量測，在這個水箱內的冷卻液液位應該保持在“LOW” 與 “FULL” 記號之間。



● 添加冷卻液

冷卻系統是一個封閉的系統，所以一般而言冷卻液的損失應是非常輕微的。如果冷卻液液位明顯下降，可能是因為洩漏造成的。如果發生這種情況，儘快讓中華三菱體系服務廠檢查此系統。
如果冷卻水箱的冷卻液液位低於“LOW” 記號，則打開蓋子並且添加冷卻液。
同樣地，如果水箱是空的，則打開水箱蓋(B)並且添加冷卻液直到加入口的高度為止。

⚠警告

- 當引擎是熱的時，不要打開水箱蓋。
  冷卻系統是處於受壓的狀態且溢出的熱水會造成嚴重的燙傷。

◆冷卻液添加劑

引擎冷卻液包含乙烯乙二醇防腐劑。汽缸蓋與水泵的外殼都是鑄鋁合金，而定期的更換引擎冷卻液可以預防這些零件的腐蝕。

請使用中華三菱原廠冷卻液添加劑。

中華三菱原廠冷卻液可以保護各種金屬，包括鋁在內，不會受到侵蝕或生鏽，並且可預防水箱、空調暖氣管路、汽缸蓋、引擎體等部分發生阻塞的現象。

另外，原廠冷卻液添加劑也添加了防凍劑成份，所以即使在夏天也不可以用清水替代。原廠冷卻液的濃度須隨著週遭的溫度而調整。

室溫(最低)℃	-15	-20	-25	-30	-35	-50
原廠冷卻液添加劑濃度%	30	35	40	45	50	60

⚠注意

- 不可使用酒精或甲醇防凍劑或含有酒精或甲醇防凍劑的引擎冷卻液。使用不正確的防凍劑會造成鋁合金組件的腐蝕。
- 為了有效抗腐蝕及防凍，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在 30%至 60%之間。
  當防凍劑濃度超過 60%，將會使防凍及冷卻效果降低，並對引擎產生不良的影響。

⚠注意

- 不能只加清水作為冷卻液。水的沸點較低，而且不具防鏽與抗凍的效果。如果冷卻液結冰，會損壞到汽車的冷卻系統及引擎。不要使用自來水作為冷卻液，自來水會導致機件腐蝕和生鏽。

● 氣候寒冷時

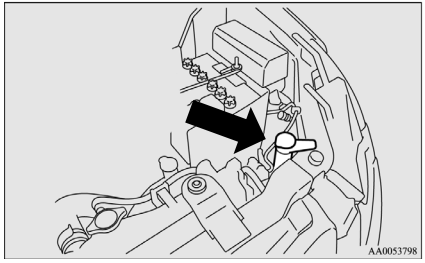
如果您所在區域非常寒冷，引擎或是水箱裡面的冷卻水也會有結冰的危險，並且對引擎及水箱造成嚴重的傷害。因此必須添加足夠的防凍劑，以防冷卻液結冰。

■ 自動變速箱油

自動變速箱油為封閉型態(無油尺),有關自動變速箱的保養檢查與維修必須由中華三菱體系服務廠來進行,這樣才能獲得最佳的性能並延長車輛使用壽命。維持自動變速箱油在適當的油面高度才能避免車輛受損。

■ 雨刷清潔液

檢查液面時，請將蓋子直接打開檢視，如果液面太低的話，請將擋風玻璃清洗液加滿。



備註
● 雨刷清潔液的貯存筒是供給前、後擋風玻璃使用。

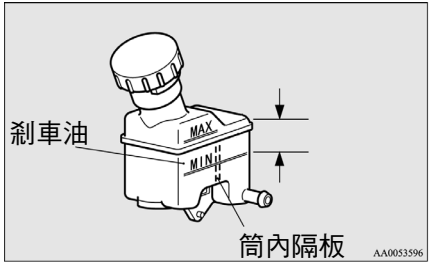
● 氣候寒冷時

要確保清洗器在低溫時可正常的操作，建議使用含有防凍劑的清洗液。

■ 剎車油

◆檢查油位

剎車油油位必須介於貯油壺上“MAX”與“MIN”兩個標記之間。



剎車油的油位是由一個浮筒來監測。當油位低於“MIN”標記時，剎車油警告燈就會亮起。剎車油位會因為剎車來令片磨損而稍微下降，此為正常情況。若剎車油位在短時間內迅速下降，這表示剎車系統有滲漏情形。若出現這種狀況，請立刻將車輛送至中華三菱體系服務廠檢查。

● 油品

請使用密封罐裝DOT4的剎車油。剎車油會吸收水氣，如果剎車油裡面水分太多的話會對剎車系統產生不良的影響，降低剎車性能。

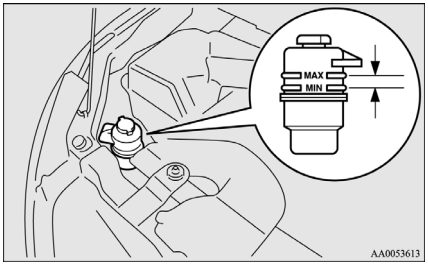
⚠注意

- 處理剎車油的時候要小心，因為它會對眼睛造成傷害、也會刺激您的皮膚並且會使車體烤漆受損，當剎車油濺出時，請立即擦拭或清洗乾淨。
- 只能使用指定的剎車油。不要混合或添加不同品牌的剎車油以防產生化學反應。不要讓任何以石油為主要成份的液體接觸、混合或進入剎車油，這樣會損壞油封。

⚠注意

- 除了進行保養之外，貯油壺蓋應隨時緊閉，以防止剎車油劣化。
- 在打開填充蓋之前先將蓋子清潔乾淨，在保養之後確實關緊。

■ 動力轉向油



● 檢查油面高度

請於引擎怠速運轉時檢查貯油壺內的油面高度。
檢查動力轉向油，確保油面高度保持在貯油壺「MAX」與「MIN」標記間，如有必要，請酌量添加。

● 油品

請使用「中華三菱原廠動力轉向油」。

■ 電瓶

車輛能否快速啟動，車輛的電機系統能否正常運作全繫於電瓶的優劣。因此，車主需定期檢查電瓶，尤其是在寒冷的天氣。

備註

- 在更換電瓶後，自動變速箱等的電子控制資料將會被刪除。
  因此可能會發生排檔震動。
  排檔幾次後排檔震動就會較緩和。

● 電瓶預防措施

⚠警告

- 注意操作說明

在處理電瓶的時候，請小心遵守下列的注意事項。

- 不可抽煙、遠離火焰與火花

電瓶應該遠離火花、香菸及火焰，因為可能導致電瓶爆炸。也不能讓電瓶正負極短路，以免造成火花、電瓶過熱或爆炸損壞。

- 保護眼睛

在電瓶附近作業時一定要戴護目鏡。電瓶的電解液含有硫酸，會對您的眼睛造成危險。

⚠警告

- 電瓶的硫酸

電瓶的電解液含有硫酸，所以在處理電瓶時一定要戴手套與護目鏡。
如果您的眼睛或是皮膚接觸到電解液，請使用清水沖洗並且立刻就醫。
如果您不小心吞下電解液，請立即就醫。
如果電解液噴到您的衣服或是車子上，請使用大量清水沖洗。

⚠警告

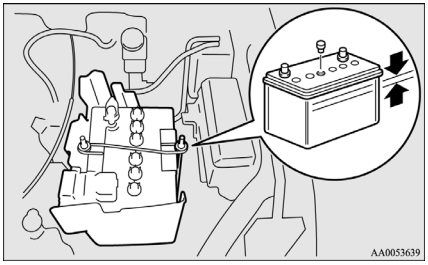
- 爆炸性氣體

電瓶會釋放出高度爆炸性的氫氣。
在密閉的空間充電時必須要通風。

- 遠離小孩

放在小孩碰觸不到的地方。

● 檢查電瓶液的液位



電瓶液的高度必須介於電瓶外所規定的範圍之中。依需要添加蒸餾水。
電瓶內部分6格，打開每一格的蓋子並且添加到上限標記。不要超出上限標記，否則車輛行駛中電瓶液會溢出造成損害。
每四個星期至少要檢查一次電瓶液高度。
如果電瓶沒有使用，它會隨著時間自動放電。每四個星期檢查一次，並且依需要以低電流充電。

● 氣候寒冷時

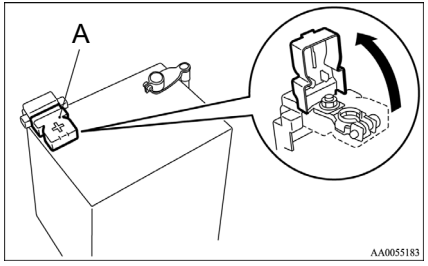
電瓶的容量在低溫時會降低。這是無法避免的化學與物理特性。在寒冷的天氣中，特別是沒有完全充電的電瓶，只能夠供應一般啟動所需的小部分電流。
建議您在氣候變冷之前讓中華三菱體系服務廠檢查您的電瓶，並且在需要的時候加以充電。
如此不只能夠確保正常起動，而且完全充飽的電瓶使用壽命更長。

● 電瓶接頭的拆裝

請先將引擎熄火，拆電瓶接頭時先拆下負極(－)，再拆下正極(＋)。
裝回電瓶接頭時，請先裝上正極(＋)，再裝上負極(－)。

備註

- 拆接電瓶正極(＋)的接頭之前，要先拆掉接頭護蓋(A)。



⚠注意

- 引擎運轉時，絕對不能將電瓶斷路，否則可能損壞車輛的電氣零件。
- 嚴禁將電瓶正負極短路，以免造成火花、電瓶過熱或損壞。
- 對電瓶快速充電時，請先將電瓶接頭拆下。

備註

- 要保持接頭清潔。在連接電瓶之後，在接頭塗上黃油保護。要清洗接頭時，請使用溫水。
- 檢查電瓶是否有確實安裝穩固，且不會在行駛中移動。也要檢查每一個電瓶接頭是否鎖緊。
- 長時間不使用車輛，請將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。電瓶須在充滿電的狀態下才能存放。

■ 輪胎

⚠警告

- 在輪胎磨損、損壞或胎壓不適當時駕駛車輛，可能會導致失控並造成致命的傷害。

● 輪胎胎壓

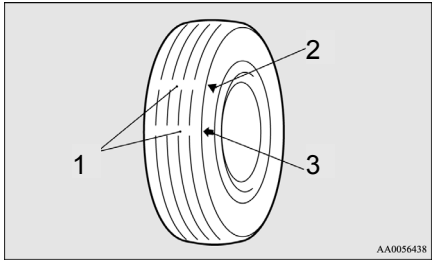
輪胎尺寸	前輪	後輪
225/55R17 97W	240 kPa{35 p.s.i}(2.4 kgf/cm^2)	240 kPa{35 p.s.i}(2.4 kgf/cm^2)
205/70R15 96T		

輪胎冷時檢查所有輪胎的胎壓；如果胎壓過高或不足，請將其調整至指定的胎壓規格值。

在調整過胎壓之後，檢查輪胎是否有損壞或漏氣。要記得把氣嘴的蓋子裝上。

● 輪胎狀況

檢查輪胎是否有割痕、龜裂或其它損傷。如果有深的割痕或是龜裂，必須更換輪胎。也要檢查輪胎上是否有金屬片或是小石子。檢查輪胎螺帽是否正確鎖緊。有關輪胎更換的資訊請參閱「緊急狀況」章節。



1- 胎紋磨損指示記號位置
2- 胎紋磨損指示記號
3- 泥濘或是雪地道路的胎紋磨損指示記號位置*

備註

- 胎紋磨損指示記號會因製造商的不同而有不同的型式及位置。

◆一般道路的胎紋磨損指示記號

使用磨損的輪胎是非常危險的，因為產生打滑或水飄的機率大增。輪胎的胎紋深度必須超過1.6 mm以便讓輪胎達到最低的使用要求。

在輪胎磨損時胎紋磨損指示記號會出現在輪胎的表面，由此表示該輪胎已經不符合最低的使用要求。當這些胎紋磨損指示記號出現時，就必須要更換新的輪胎。當任何一個輪胎需要更換時，請更換所有的輪胎。

⚠注意

- 在同一輛車上要使用同一尺寸、同一類型以及同一廠牌的輪胎，而且沒有磨損差異的輪胎，否則會讓差速器機油溫度升高，有可能導致駕控系統的損壞。此外，動力傳輸的負荷會過重，可能導致漏油、零組件無法運作或是其他嚴重故障。

◆泥濘或是雪地道路的胎紋磨損指示記號*

泥濘或是雪地道路的胎紋磨損指示記號位在輪胎胎紋的50%處。如果輪胎出現胎紋磨損指示記號時，會在輪胎磨損表面上的四個地方出現。

● 輪胎和輪圈更換

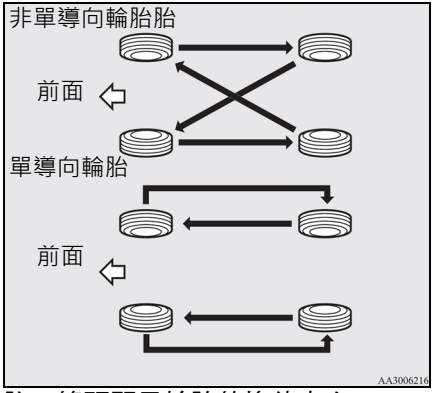
⚠注意

- 不可以使用不同尺寸與規格的輪胎，否則會影響行車安全。請參閱 P.1-5 的 “輪胎與輪圈”。
- 即使輪胎有相同的輪圈尺寸並且是同類的輪胎，還是有可能因為形狀而無法正確的安裝。使用您有的輪胎之前請先詢問中華三菱體系服務廠。
- 任何輪胎超過五年，即使損壞不明顯，亦會隨時間而退化，應由合格技師加強檢查或換新。

● 輪胎對調

輪胎磨損會因為車況、路面的情況，還有駕駛習慣而有所不同。建議您只要發現輪胎有不正常磨損，或是發現前後輪之間有磨損差異時，請儘快將輪胎調位使磨損平均並且幫助延長輪胎壽命。輪胎調位時，請檢查輪胎是否磨損不均與損傷。

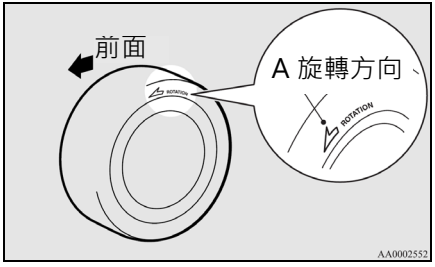
不正常的磨損通常源自於胎壓不當、輪胎定位不良、輪胎不平衡或緊急剎車。請將車輛送至中華三菱體系服務廠，找出導致輪胎不正常磨損的原因。



註：箭頭顯示輪胎的換位方向

⚠注意

- 如果您換裝的輪胎為有箭頭(A)記號之單導向輪胎，在輪胎換位時，請將車輛左邊的前後輪以及車輛右邊的前後輪分別交換，使每個輪胎保持在原來的一側。安裝輪胎時，要確認箭頭指的方向與車輛前進方向相同。否則無法發揮輪胎的全部性能。



⚠注意

- 避免在同一輛車上使用不同類的輪胎。
  混合使用會影響車輛的性能和安全。

● 雪胎

在雪地或是結冰的路上行駛建議使用雪胎。所有四個輪子都要安裝相同尺寸與花紋的雪胎以保持駕駛穩定性。
磨損超過50%以上的雪胎就不可再當雪胎使用。
不可使用不合規格的雪胎。

⚠注意

- 遵守您的雪胎許可的最大速度以及法定速限。

備註

- 有關雪胎的法律與規定都不同（行駛速度、使用要求、種類等等），使用前請確認並遵守行車當地的法律與規定。
- 如果您的車上是使用凸緣螺帽，在使用鐵圈的時候要改成錐形螺帽。

● 胎鏈

建議在下雪區要攜帶胎鏈並且視情況依照引導手冊安裝在後輪。
您車上的原廠輪胎，可以在需要的時候安裝胎鏈。更換輪胎的時候，與輪胎經銷商或是製造商確認胎鏈對於所購買的輪胎是否有害。
務必遵守胎鏈製造商的說明安裝胎鏈。

⚠警告

- 在結冰會造成輪胎易打滑的道路上，不可使用千斤頂來安裝胎鏈，以免車輛滑離千斤頂造成危險。

⚠注意

- 配備 225/55R17 輪胎的車輛不可使用胎鏈。如果必須使用胎鏈時，請更換為 205/70R15 輪胎。
- 請事先練習安裝胎鏈。
- 選擇一條筆直的道路安裝胎鏈，讓其他車輛可以看到您以防危險。
- 勿過早安裝胎鏈，以免磨損您的輪胎與路面。
- 在行駛約 100-300 公尺後，停車並且再次檢查及鎖緊胎鏈。

⚠注意

- 必須特別小心大角度的轉彎以防止胎鏈與車身可能的接觸。
- 安裝胎鏈時，小心不要損傷剎車碟盤或是車身。
- 鋁圈在行駛的時候會被胎鏈損壞。在鋁圈輪胎上安裝胎鏈時，要注意胎鏈不可碰觸到剎車碟盤。
- 安裝胎鏈時請先拆下輪胎外蓋，否則會被胎鏈損壞。
- 在安裝與卸下胎鏈的時候，小心不要讓您的手與身體被車身尖銳部分所傷害。

⚠注意

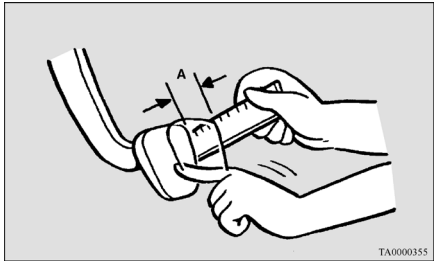
- 小型備胎尺寸較小，不可使用輪胎鏈條。若後輪故障洩氣且必須使用輪胎鏈條時，必須先將前輪更換為小型備胎，然後將拆下的前輪更換至故障洩氣的後輪處，才可繼續使用輪胎鏈條。

備註

- 有關雪胎的法律與規定都不同，務必遵守當地的法律與規定。
  大部分國家的法律都禁止在沒有雪的道路上使用胎鏈。

■ 剎車踏板游隙檢查

引擎熄火，踩下剎車踏板數次，然後用您的手指壓下剎車踏板，直到感受到初始阻力。這個距離必須在規定的範圍之內。



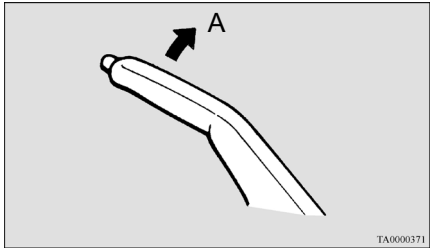
A- 游隙：3-8 mm

如果剎車踏板的游隙不在標準範圍內，請回中華三菱體系服務廠調整剎車踏板。

■ 手剎車拉桿行程

● 拉桿型

要檢查手剎車拉桿行程時，請將手剎車慢慢拉起，並計算棘輪所發出的響聲數。一聲代表手剎車拉桿移動一個刻度。正常的剎車操作，拉桿必須在規定的刻度數目內。



A- 手剎車拉桿行程：6 到 7 個棘齒（響）（以 20 公斤的力量拉起時調整手剎車）

如果手剎車拉桿行程在標準範圍之外，請回中華三菱體系服務廠調整手剎車拉桿。

■ 一般保養

● 燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣洩漏

檢查您的車底或停車位下方是否有燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣的洩漏。

⚠警告

- 如果您看到可能的漏油或是聞到油味，不可操作您的車輛，請尋求中華三菱體系服務廠協助。

● 車外與車內燈光操作

操作綜合燈光開關檢查所有燈光是否都是正常。
如果燈不會亮，可能是保險絲燒斷了或是燈泡壞掉。先檢查保險絲，如果沒有燒斷的話，再檢查燈泡。

有關保險絲以及燈泡的檢查與更換，請參閱P.2-21 “保險絲” 以及P.2-27 “更換燈泡” 單元。
如果保險絲與燈泡都沒有問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查與修理。

● 儀表與指示器 / 警告燈作用

運轉引擎以檢查所有儀表與指示器 / 警告燈的作用。
如果有任何問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查。

● 絞鏈與鎖扣的潤滑

檢查所有的門閂與鉸鏈，必要的話先清潔，然後塗上多用途黃油來潤滑。

■ 寒冷與下雪氣候

● 排氣孔

擋風玻璃前的排氣孔在下大雪之後要以刷子清潔，才不會損傷暖氣與通風系統的操作。

● 防水襯條

為了避免車門與引擎蓋等處的防水襯條結凍，必須使用矽膠黃油來處理。

● 攜帶裝備

在山上可能會遇到下雪的時候，最好在車內攜帶鏟子或是短鍬，以便在受陷時清除積雪。最好也帶一支小刷子將車上的雪掃掉，以及一支塑膠刮刀清除前後擋風玻璃上的雪。

■ 易熔絲

當異常大電流要流入某個電機系統時，易熔絲會熔斷以防止起火燃燒。
易熔絲燒斷時，請至中華三菱體系服務廠進行檢查與更換。
有關易熔絲的資訊請參閱P.2-22 “乘客室保險絲盒配置圖表” 單元及P.2-24 “引擎室主保險絲盒配置圖表” 單元。

⚠警告

- 一定不可以使用其它裝置來代替易熔絲。未安裝正確的易熔絲，隨時可能會導致火燒車、財產損失或致命的傷害。

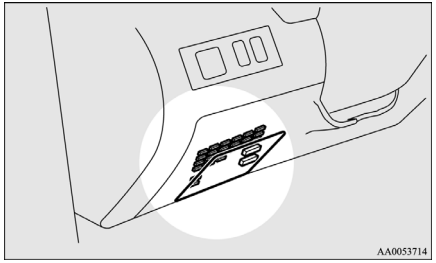
■ 保險絲

● 保險絲盒位置

為避免短路或過載而而損壞電機系統，每一個電路系統均配備一組保險絲。保險絲盒位於乘客室與引擎室中。

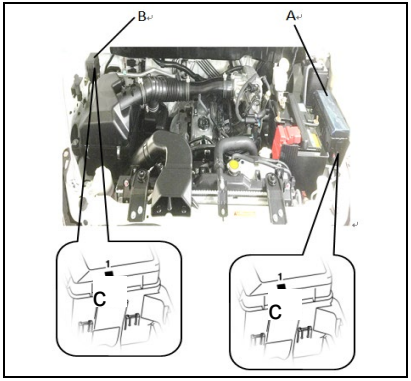
◆乘客室

乘客室的保險絲盒位於駕駛座前面左下方如圖所示的位置，拆下個人置物盒後即可以看到保險絲盒。



◆引擎室

引擎室中的保險絲盒位於如圖所示的位置，壓下扣環(C)拆下外蓋。



A- 主保險絲盒
B- 副保險絲盒

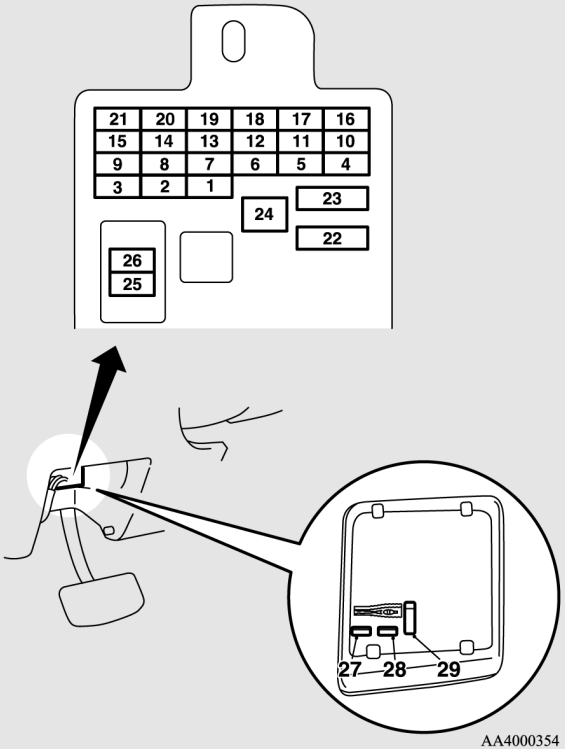
● 保險絲負載容量

各電氣系統的保險絲容量與名稱，位在駕駛座腿部區域的保險絲蓋內側，以及引擎室的保險絲蓋子內側。

◆乘客室保險絲盒配置圖表

備註
● 引擎室內的備用保險絲在保險絲盒的蓋子上，更換的時候一定要用相同容量的保險絲。

乘客室保險絲位置



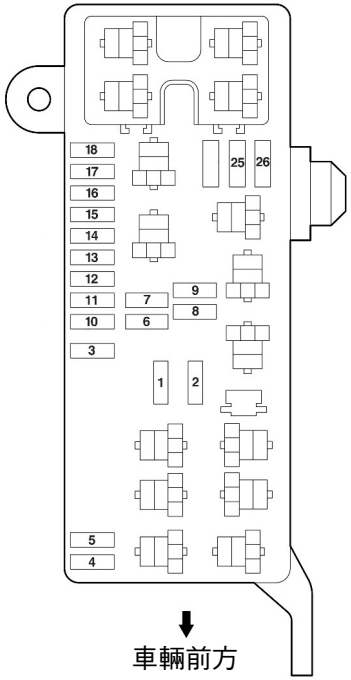
編號	圖形	電氣系統	容量
1		尾燈(左)	7.5 A
2		點煙器	15 A
3	A/T	自動變速箱控制	10 A
4		起動馬達	7.5 A
5		天窗	20 A
6		燃油泵浦	15 A
7		尾燈(右)	7.5 A
8		車外後視鏡	7.5 A
9		引擎控制單元	7.5 A
10		控制單元	7.5 A
11		後霧燈	10 A
12		中控鎖	15 A
13		室內燈	7.5 A
14		後擋風玻璃雨刷	15 A
15		儀表	7.5 A
16		繼電器	7.5 A
17		後座空調	20 A
18	OPTION	選配(備用)	10 A
19		-	7.5 A
20		擋風玻璃雨刷	20 A

編號	圖形	電氣系統	容量
21		倒車燈	7.5 A
22		後檔除霧器	30 A
23		冷氣	30 A
24		電動座椅	40 A
25		音響	10 A
26		電子控制單元	10 A
27	-	備用保險絲	-
28	-	備用保險絲	20 A
29	-	備用保險絲	30 A

- 依車型與配備不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的設備。
  保險絲盒裡面沒有備用的7.5 A、10 A與15 A保險絲。若這些保險絲燒斷，可借用下列相同容量的保險絲暫時替換：
  7.5 A：室內燈
  10 A：選配（備用）
  15 A：點煙器
  請儘快更換燒斷的保險絲。

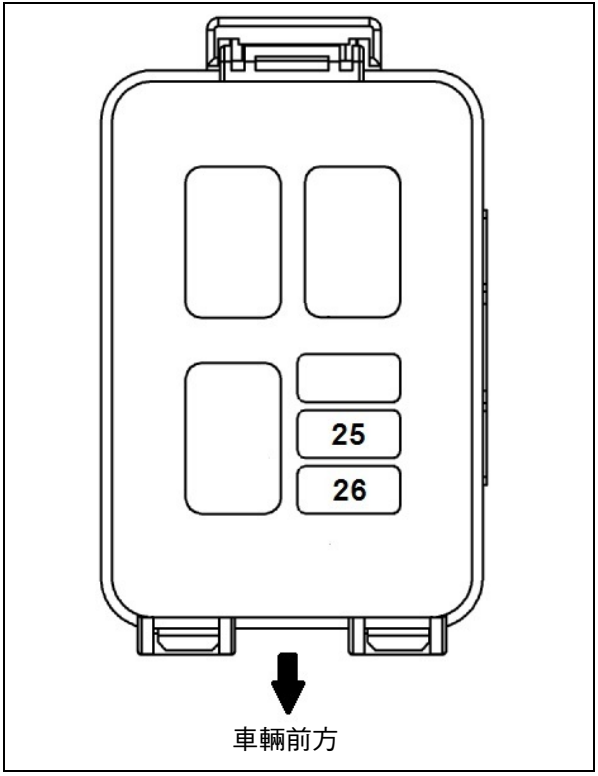
◆引擎室主保險絲盒配置圖表

引擎室主保險絲盒位置



編號	圖形	電氣系統	容量
1		水箱風扇	40 A
2		電動窗系統	40 A
3		點火開關	40 A
4		冷凝器風扇	20 A
5	-	-	-
6		遠光燈（左）	10 A
7		遠光燈（右）	10 A
8		近光燈（左）	10 A
9		近光燈（右）	10 A
10		引擎控制	25 A
11		引擎控制	10 A
12	STOP	剎車燈	15 A
13		喇叭	10 A
14	A/T	自動變速箱	15 A
15		危險警告燈	10 A
16		音響	10 A
17		前霧燈	15 A
18		冷氣壓縮機	10 A
25		引擎控制	15 A
26		引擎控制	15 A

◆引擎室副保險絲配置圖表（若有此配備）



編號	圖形	電氣系統	容量
25		引擎控制	15 A
26		引擎控制	15 A

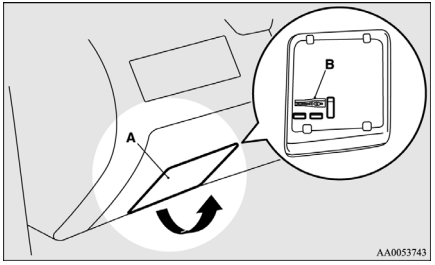
- 依車型與配備不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的設備。

◆保險絲的辨識

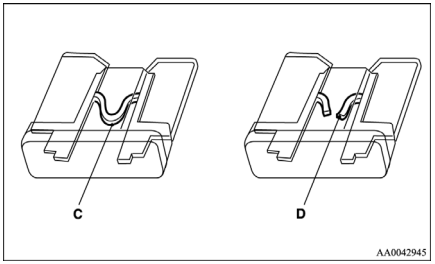
7.5 A	棕色
10 A	紅色
15 A	藍色
20A	黃色
30 A	綠色
40 A	綠色（易熔絲型）

● 更換保險絲

1. 更換保險絲之前，一定要先關閉該保險絲相對的電氣設備，並將點火開關轉至「LOCK」位置。
2. 拉開保險絲蓋(A)，其背後有一個保險絲夾(B)。
3. 取出將保險絲夾(B)。



4. 根據保險絲配置圖與保險絲對照表，檢查與問題相關的保險絲。

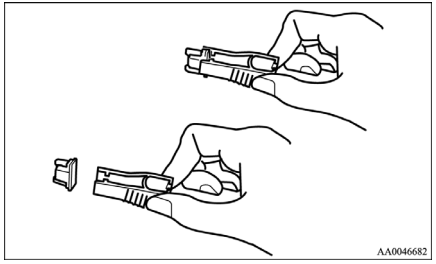


C- 保險絲正常
D- 保險絲燒斷

備註

- 若有任何系統未作用，但系統相關的保險絲是正常的，則可能是其它問題導致故障發生。請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛。

5. 使用保險絲夾，將容量相同的新保險絲，插入到保險絲座上的相同位置。



⚠注意

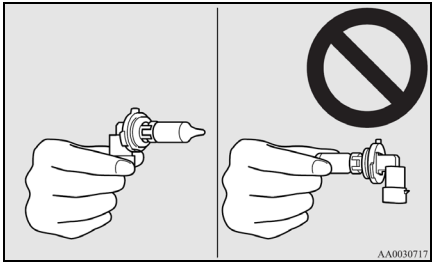
- 若新插入的保險絲在很短的時間再次燒斷，請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛，以找出問題並修復。
- 切勿使用大於指定規格的保險絲或以任何像是金屬絲、金屬薄片等等的替代物來取代，若如此，將會使得迴路發熱並導致起火。

■ 更換燈泡

請至中華三菱體系服務廠更換燈泡，切勿用您的手指碰觸到新燈泡的玻璃部份。當燈泡變熱時，殘留在玻璃上的表皮油脂將會蒸發，且蒸氣會凝結在反光罩上使表面變暗。

⚠注意

- 燈泡在剛被關閉後非常的熾熱。
  當更換燈泡時，在觸摸前要等待，讓它有足夠的時間冷卻，否則可能會被燙傷。



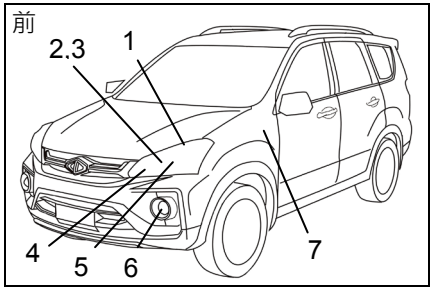
備註

- 若是不知如何處理時，請至中華三菱體系服務廠檢查。
- 當拆裝燈泡時，請小心不要刮傷車體。
- 下雨或已洗好車時，有時燈罩內會有霧氣，這和潮濕天候時車窗玻璃會有霧氣一樣相同的現象，而不表示有功能性的問題。當打開燈光開關時，熱能將會去除霧氣。

● 燈泡容量

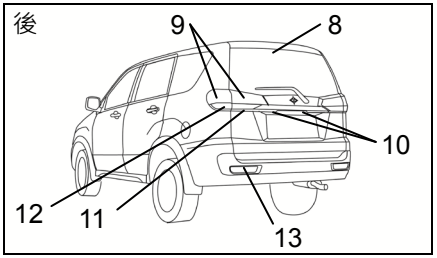
當更換燈泡時，使用新的相同瓦特和顏色的燈泡。

◆外側燈泡



1- 前方向燈：21 W (WY21W)
2- 位置燈：LED 模組
3- 日行燈：LED 模組
4- 遠光燈：60 W (HB3)
5- 近光燈：55 W (H7)
6- 前霧燈：55 W (H11)
7- 側方向燈：5 W (WY5W)

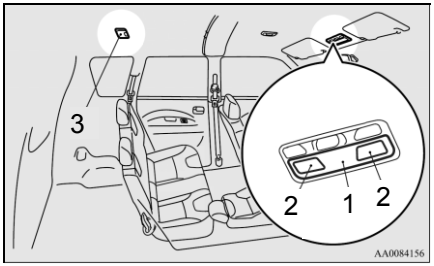
括號內的代碼表示燈泡的型式。



8- 第三剎車燈：5 W (W5W)
9- 剎車燈與尾燈：
21/5 W (W21W/W5W)
10- 牌照燈：5 W (W5W)
11- 倒車燈：16 W (W16W)
12- 後方向燈：21 W (WY21W)
13- 後霧燈：21 W (W21W)

括號內的代碼表示燈泡的型式。

◆室內燈泡



1- 前座室內燈：7.5 W
2- 閱讀燈：7.5 W
3- 後座室內燈：8 W

MEMO

■ 車輛維護措施

為了讓您的愛車保值，使用正確的程序進行定期保養是必要的。務必讓您的車子一直保持在符合環境污染管制規定的狀態。仔細選擇用來清洗的材料，確認不含腐蝕性原料；如果不確定的話，請聯絡中華三菱體系服務廠幫助您選擇這些材料。

⚠注意

- 清潔用品有潛在的危險性，務必要遵守其使用說明。
- 為了防止損壞，絕對不要使用下列化學品來清潔您的汽車：
  - 汽油
  - 漆料稀釋劑
  - 揮發油
  - 松節油
  - 石腦油
  - 亮光漆稀釋劑
  - 四氯碳化物
  - 去光水
  - 丙酮

■ 清潔車輛內部

用水、清潔劑或相似物清洗車輛內部之後，請在陰涼、通風良好的地方將它擦乾。

⚠注意

- 請不要使用有機物（溶劑、煤油、酒精、汽油等）、鹼性或酸性溶液。這些化學品可能會導致內裝表面出現褪色、污漬或破裂等現象。使用清潔劑或亮光劑時，請先確認其成分不含上述物質。

● 塑膠、乙烯皮、織布與填充部分

1. 用紗布或軟布沾 3%的肥皂水輕輕擦拭這些部位。
2. 用清水把布洗乾淨並擰乾後，用同一塊布徹底的將清潔劑拭去。

● 內裝

1. 要維持新車的價值，就得小心的照料汽車內裝並保持車內清潔。
   使用吸塵器與刷子來清潔座椅。乙烯皮與合成皮染上污漬時，要用合適的清潔劑清洗，而織布的部分可以用內裝清潔劑或 3%微溫的肥皂水來清潔。
2. 用吸塵器清潔地毯，並用地毯清潔劑去除地毯上的污漬。油脂可以用乾淨的白布與污漬去除液輕擦去除。

● 真皮（若有此配備）

1. 用紗布或軟布沾 5 %的肥皂水輕輕擦拭皮面。
2. 用清水把布洗乾淨並擰乾後。用同一塊布徹底的將清潔劑拭去。
3. 用皮革保養劑擦拭皮面。

備註

- 若真皮部分被水潑濕時，請儘快用乾的軟布將水擦掉。
- 皮革上的輕微污漬可以用皮革清潔劑去除。
- 用尼龍或合成纖維刷子清理皮革會損壞皮面。
- 揮發油、酒精、汽油、酸性或鹼性溶劑等有機溶劑會造成皮面褪色，務必要使用中性清潔劑。
- 清潔狀況不佳的真皮座椅有可能發霉，如有油漬請立刻清除。
- 皮面若直接曝曬在陽光下過久可能會硬化或收縮，停車時請儘可能停放在陰影處。
- 夏季車廂內的溫度會升得很高，若將乙烯製品放在皮椅上，乙烯製品可能會因變質而黏在皮椅上面。

■ 清潔車輛外部

若下列物質殘留在您的愛車上會造成車身腐蝕、褪色以及髒污，請盡快清洗車輛。

- 海水、道路使用防凍劑。
- 煤灰與灰塵、工廠鐵粉、化學物質。
- 鳥糞、昆蟲屍體、樹汁等等。

● 清洗

路面都有泥和灰塵，其中又有各種化學物質，若這些化學物質長期附著在車上，可能會損壞車輛的烤漆與車身。
經常洗車、打蠟是預防此種損壞的最好方法。這也可以有效的保護車輛免於遭受雨水、雪水和鹹空氣的侵蝕。

不要在陽光直接曝晒處洗車。請將車輛停在陰涼處，用水將車上的灰塵沖掉。接著用洗車刷或海綿搭配大量的清水由上而下來洗車。
若需要的話可以使用溫和的洗車劑，徹底沖乾淨並用軟布擦乾。車輛洗好後，請仔細清潔車門、引擎蓋等處的接縫與凸緣，這些地方可能會殘留一些泥灰。

⚠注意

- 清洗車輛底側與輪胎時，要小心不要使您的雙手受傷。
- 避免使用自動洗車機，因為其刷子會刮傷烤漆，使烤漆失去光澤。
  刮痕在深色的車輛上特別明顯。

⚠注意

- 千萬不能讓水噴到或濺到引擎室裡面的電機零件，因為這樣可能會對引擎發動造成不良的影響。
  清洗底盤時也要小心，不要讓水噴入引擎室。
- 有些洗車設備用高溫和高壓的水來洗車，可能會造成熱變形並損壞汽車的樹脂部分且可能會導致車內滲水。
  因此須注意：
  - 車身與沖洗噴頭至少要保持 70 cm 或更長的距離。
  - 清洗車窗四周時，沖洗噴頭距離車輛至少要有 70 cm，還要與車窗玻璃維持適當的角度。

⚠注意

- 使用自動洗車機時，請參考操作手冊或是洗車業者的建議，確實做好下面的工作以避免車輛受損。若未遵守下列程序，可能會導致您的愛車受損。
- 將車門後視鏡往內摺。
- 拆下天線。
- 將雨刷臂總成貼起來。
- 車輛若安裝後擾流板或邊框頂條，洗車前請先詢問洗車業者是否可行。

◆寒冷的氣候

某些地區在冬季噴灑在地面上的鹽或其他化學物質會傷害車身。因此您必須依照我們的保養說明經常清洗車子。建議在寒冷氣後前與之後到中華三菱體系服務廠進行噴塗保護劑以及車底板保護檢查。

洗完車後，沿著車門的橡膠部分將水滴擦掉以防止車門結冰。

備註

- 使用矽膠噴劑防止車門與引擎蓋等的防雨片結冰。

● 打蠟

車輛打蠟可以幫助預防灰塵與道路上的化學物質黏附在烤漆上。洗車後或者至少每三個月打蠟一次，以幫助排水。

不要在陽光直接曝晒處打蠟，必須在車身表面冷卻後才可打蠟。

⚠注意

- 不要使用具高研磨性的蠟。要去除烤漆上的鐵鏽與污垢時，這些蠟確實相當有效，但對烤漆的漆面也會造成傷害，因為它們會磨去烤漆與亮光漆。
  同時也會傷害其他光滑的表面，如水箱護罩、飾板、飾條等。
- 不要使用汽油或漆料稀釋劑去除烤漆表面上的柏油或其他污垢。
- 不要將蠟塗在有黑色護蓋的區域，這樣會造成褪色、斑塊和污損等。
  如果不小心將蠟塗在這些地方，則立刻用軟布與溫水將蠟擦掉。

● 拋光

車輛只有在烤漆玷汙或是失去光澤時才要拋光。霧面部分以及塑膠保險桿不可拋光，否則會玷汙或是破壞它們的表面。

● 烤漆受損

烤漆上的小裂痕與擦痕應該儘快以補漆修補以避免鏽蝕。
小心檢查面對路面與輪胎的車身區域，看看烤漆有無被飛石等東西擊傷。
引擎室裡面的車輛資訊號碼牌上面有車子的烤漆編號。

● 清潔塑膠零件

使用海綿或麂皮清潔這些零件。若汽車蠟沾附在保險桿、飾條或是車燈等灰色或黑色的粗糙表面時，這些表面可能會變成白色。遇到這種情況，可以用軟布或麂皮沾溫水將汽車蠟擦掉。

⚠注意

- 不要使用硬刷或其他硬的刮器，這樣也許會傷害塑膠表面。
- 選用的蠟不要含有可能會損壞塑膠表面的化合物（拋光粉）。

⚠注意

- 不要讓可能會導致塑膠零件出現污漬、龜裂或褪色的汽油、燈油、剎車油、引擎機油、油脂、漆料稀釋劑與硫酸（電瓶液）接觸到塑膠零件。
  若塑膠零件沾到上述的液體時，請用軟布、麂皮或相似物沾肥皂水擦拭，然後立刻再用清水沖洗乾淨。

● 鍍鉻零件

為了避免鍍鉻零件出現斑點與鏽蝕，請用清水沖洗、徹底擦乾並上一點特別保護蠟。在冬天必須增加塗上這個保護蠟的頻率。

● 鋁圈*

1. 一邊在輪胎上灑水，一邊用海綿去除髒污。
2. 對於不能輕易使用水清除的髒污，可使用中性的清潔劑。
   清洗輪胎後用清水沖洗掉中性清潔劑。
3. 用麂皮或是軟布把車輛全部擦乾。

⚠注意

- 不要用刷子或其它硬的工具來洗輪圈。
  這樣可能會刮傷輪圈。
- 不能使用有磨砂、酸性或鹼性的清潔劑。否則輪圈的電鍍層可能會剝落、褪色或出現污漬。

⚠注意

- 不能用蒸汽清潔器或是其他的方法將熱水直接沖在輪圈上。
- 接觸到海水或道路使用防凍劑會導致鏽蝕，請儘快將這些物質沖掉。

● 車窗玻璃

車窗玻璃通常只要用海綿與清水清洗。
玻璃清潔劑可以用來清除機油、油脂、死掉的昆蟲等。
清洗完玻璃之後，要用乾淨、乾的軟布擦乾。不要使用擦拭烤漆的同一塊布來擦玻璃，烤漆上的蠟會沾附到玻璃並且降低其透明度與可見度。

備註

- 在清潔尾門車窗內側時，一定要使用軟布並且沿著除霧加熱器的元件擦拭才不會造成損壞。

● 雨刷片

用軟布與玻璃清潔劑清除雨刷片上的油脂、蟲屍等。當雨刷片無法將前、後擋風玻璃刷乾淨時，請更換雨刷片。

● 底盤與底部保護

車子的底部在製造廠已經經過防鏽與防腐蝕處理。有些區域注射了防腐蝕劑與臘。
保護效果會因車子行駛時的飛石與道路化學物質的影響而降低。
請每年將您的愛車送往三菱體系服務廠檢查車身鈑金，同時建議您定期檢查車身底盤，並且依需要實施額外的保護處理。

● 引擎室

絕對不可以讓水噴到或濺到引擎室內部的電機零件上，這樣會造成零件損壞。
不要讓引擎室附近的零件與塑膠零件等，接觸到硫酸（電瓶電解液），否則會造成龜裂、玷汙或是褪色。
如果接觸到電解液，請以軟布沾中性清潔劑擦拭。

備註

- 某些部分因為材料及部位特別（鑄鐵材質）關係而無法做防銹處理（如剎車輪轂、剎車碟盤、排氣歧管等零件之局部部位），於行駛一段時間後鑄鐵表面會有氧化為正常現象，並不會對此零組件機能有影響。

MEMO

■ 車輛故障時

如果車輛在道路上發生故障，請先停靠路肩，並開啟危險警告燈並使用警告三角標誌。
請參閱P.7-49 “危險警告燈開關” 單元。

● 如果引擎熄火 / 故障

如果引擎熄火，會影響到車輛的操控，將車輛移到安全區域之前，必須注意下列事項：

- 剎車增壓器會失去作用，此時需要比平常更用力的踩剎車。
- 因為沒有動力轉向輔助，方向盤會變的很難轉動。轉動方向盤需要比平常用更大的力氣。

■ 緊急啟動

如果引擎因為電瓶沒電或損壞而無法發動時，可以藉由跨接線連接其他車輛的電瓶來發動引擎。

⚠警告

- 使用跨接線從其他車輛的電瓶讓引擎發動時，請按照下述說明執行正確的步驟，錯誤的程序會導致車輛起火、爆炸或損壞。
- 火源、打火機、易燃物等不可接近電瓶，以避免意外發生。

⚠注意

- 不可推或拉動車輛來發動引擎，如此會使車輛損壞。
- 查其它車輛。確認電瓶電壓為 12-伏特。
  假如電壓不是 12-伏特或短路會使二輛車均損壞。

⚠注意

- 請使用符合電瓶規格的搭接線，以避免電線過熱。
- 請檢查搭接線是否完好無損壞。
- 當靠近電瓶工作時必須戴上護目鏡。
- 不可讓小孩接觸電瓶。

1. 儘量讓車輛彼此靠近，使跨接線能夠連接到，但車輛之間不能接觸。
2. 關閉所有的燈光、暖氣與其它電器負載。
3. 若車輛移動可能會對人員或車輛造成傷害，因此請將兩輛車的手剎車拉起，使車輛停穩，再將自動變速箱檔位排到「P」（駐車），關閉點火開關。

⚠警告

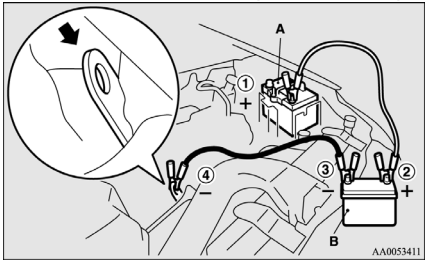
- 請先將二輛車熄火。確認跨接線和您的衣服不可被引擎風扇或皮帶鉤到，否則會造成人員受傷。

4. 確認電瓶的電解液高度是否達到基準線。
   請參閱 P.2-11 “電瓶” 單元。

⚠警告

- 確認電瓶液前，絕對不可跨接發動！若氣溫在冰點以下或是電解液未達到電瓶基準線，將可能使電瓶裂開或是爆炸。
- 電解液（電瓶液）為具有腐蝕性的稀硫酸。若是手、眼睛、衣服或車身漆面接觸，應使用大量清水沖洗。假如電解液噴到您的眼睛，應馬上用大量清水沖洗，再立即送醫。

5. 跨接電瓶步驟：（參考下圖）



①將跨接線的一端連接到沒有電的電瓶(A)正極(+)。
②並將另一端接到救援電瓶(B)的正極(+)。
③將另一條跨接線的一端連接到救援電瓶的負極(-)。
④並將另一端連接到遠離沒電車輛的引擎本體。連接處距離電瓶遠一點。

備註

- 連接跨接線到電瓶正極樁頭前，請先打開樁頭蓋。

⚠警告

- 確認按照正確順序進行電瓶連接：①→②→③→④。
- 請特別注意步驟④的連接方式（如圖所示）。如果直接連接到電瓶負極，可能導致電瓶內部可燃氣體著火發生爆炸。
- 當連接跨接線時，千萬不要將電瓶樁頭的正極(+)與負極(-)連接，否則會產生火花使電瓶爆炸。

⚠注意

- 確認跨接線不要被引擎室內的冷卻風扇或其它移動的物體勾到。

6. 先發動電瓶有電的車輛，讓引擎怠速運轉幾分鐘，之後再發動沒電的車輛。

⚠注意

- 讓救援車輛的引擎持續運轉。

7. 引擎發動後，依相反順序拔除跨接線，並維持引擎運轉數分鐘。

⚠警告

- 直接對車上的電瓶充電，可能會造成電瓶著火或爆炸，或損壞車輛。如果必須在車上充電，一定要先將電瓶負極端子拆掉。
- 勿在電瓶旁邊製造火花、抽煙、或產生火焰，否則可能會造成電瓶爆炸。
- 電瓶充電時，或在密閉空間使用電瓶時，請保持周圍通風良好。
- 電瓶充電時請先將所有的電瓶液添加孔塞打開。

⚠警告

- 電解液（電瓶液）為具腐蝕性的稀硫酸。
  若電解液噴濺到您的手、眼睛、衣服或車身漆面，應使用大量清水沖洗。若電解液噴到您的眼睛，應馬上用大量清水沖洗，並立即送醫。

備註

- 配備防鎖死剎車系統(ABS)的車輛，如果在電瓶沒有完全充飽電力的狀況下行駛，可能會因電力不穩定造成防鎖死剎車系統警告燈亮。
  （請參閱 P.8-17 “防鎖死剎車系統” 的單元）。

■ 引擎過熱

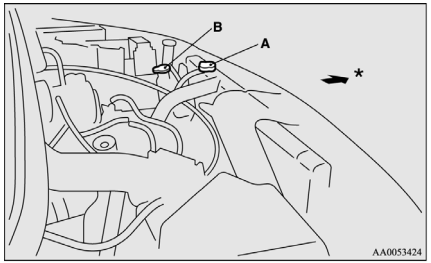
水溫表指示在“H”位置時，表示引擎過熱，若發生此狀況時請採取下列措施：

1. 將車停放在安全的地方，開啟危險警告燈。
2. 檢查引擎室是否冒出蒸氣。

[如果引擎室沒有冒出蒸氣]
在引擎持續運轉下，打開引擎蓋讓引擎室通風冷卻。
[如果引擎室冒出蒸氣]
請將引擎熄火，等沒有蒸氣冒出時，打開引擎蓋讓引擎室通風冷卻。

⚠警告

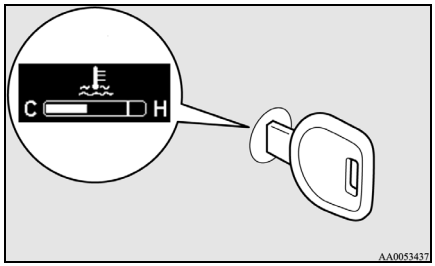
- 引擎室冒出蒸氣的時候不可打開引擎蓋，引擎過熱時所產生的蒸汽或熱水會使您燙傷。即使沒有蒸氣冒出，熱水也可能濺出，而且有些零件會非常的燙，打開引擎蓋的時候要非常的小心。
- 請小心熱蒸氣會從水箱蓋噴出。
- 不要嘗試在引擎還很燙的時候打開副水箱蓋或水箱蓋，以免造成燙傷。



*：車輛前方

A. 水箱蓋
B. 副水箱

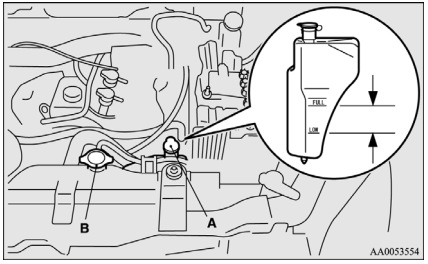
3. 在引擎溫度降到正常溫度後，將引擎熄火。



4. 檢查副水箱(A)冷卻液高度。

⚠警告

- 如果裡面沒有冷卻液，在打開水箱蓋(B)之前先確認引擎已經冷卻，否則蒸氣與熱水會從加注口湧出造成燙傷。



5. 將冷卻液加入水箱和 / 或副水箱 (請參閱 “保養” 章節) 。

⚠注意

- 當引擎還是熱的時候，不可添加冷卻水。急速的將冷水加入會導致引擎損壞，當引擎冷卻之後，再逐次加水。

⚠警告

- 打開水箱蓋(B)之前先確認引擎已經冷卻，再打開水箱蓋(B)，否則蒸氣與熱水會從灌注口湧出並且燙傷您。

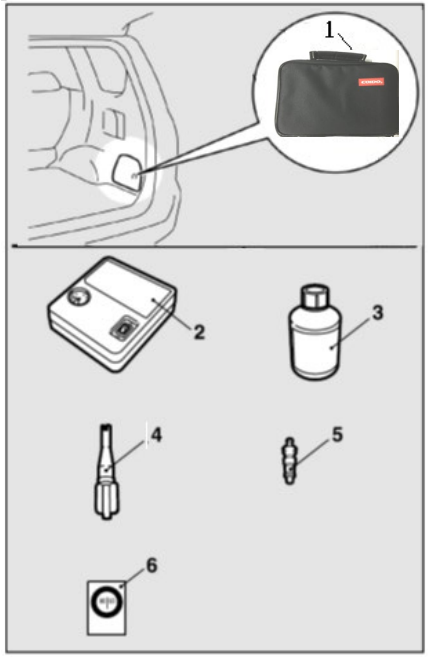
6. 檢查水箱水管是否有洩漏以及驅動皮帶是否鬆脫或是損壞。如果冷卻系統或是驅動皮帶故障的話，請至中華三菱體系服務廠檢修。

■ 輪胎修復工具

輪胎被釘子、螺絲或相似物件刺穿時，請使用緊急修復工具。

● 儲存位置

輪胎修復工具存放於右後葉子板內側置物箱。
在緊急狀況時，請記得輪胎修復工具儲存位置。



1- 輪胎修復組

2- 輪胎打氣機

3- 輪胎密封膠瓶

4- 氣嘴芯起子

5- 氣嘴芯（備用）

6- 限速貼紙

● 如何使用輪胎修復工具

輪胎修復工具的使用說明及注意事項，請詳閱修復工具組內的引導手冊。

⚠注意

- 請勿吞食輪胎密封膠，否則可能會損害健康，如果不慎誤食時，儘可能的多喝水，並立即請醫生檢查。
- 如果輪胎密封膠接觸到您的眼睛或皮膚時，請沖洗大量的水以去除，如果仍感覺不適，請立即請醫生檢查。
- 如果發生任何過敏反應時，請立即諮詢醫生。
- 請注意不要讓小孩碰觸到輪胎密封膠。
- 應避免吸入輪胎密封膠的蒸汽。
- 請務必使用中華三菱原廠輪胎密封膠。

● 輪胎修復工具使用注意

[可以修補的輪胎]
輪胎與地面接觸的部份,如果是被釘子類刺到,可以使用緊急修補修補。

⚠注意

- 如果輪胎被釘子刺到，請勿將釘子拔出，如果將釘子拔出，就無法使用輪胎修復工具修補輪胎。

[無法修補的輪胎]
在以下的狀態，輪胎修復工具組無法進行緊急修補。

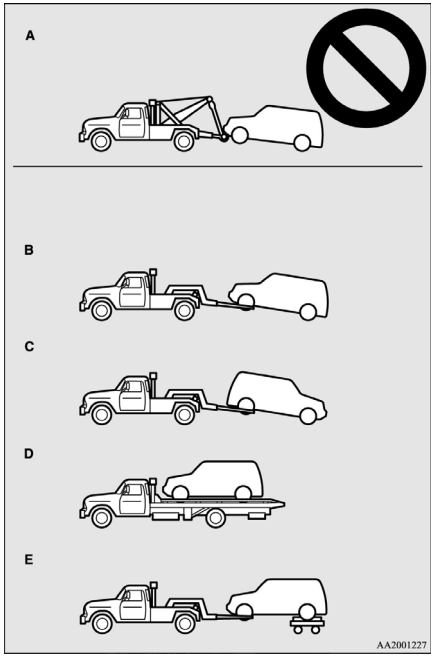
1. 輪胎洩氣後車輛仍繼續行進，造成輪胎受損。
2. 輪胎胎壁破損。
3. 輪胎接觸地面的部份有0.4公分以上的割傷或刺傷時。
4. 輪胎從輪圈脫出時
5. 輪圈與輪胎結合部受損時
6. 包含兩個以上的輪胎受損時

■ 車輛拖吊

● 車輛需要拖吊時

假如車輛必須要拖吊，建議您連絡中華三菱體系服務廠或是民間拖車公司來服務。

下列情形必須使用拖吊車拖吊。
引擎運轉但是車輛無法行駛或產生異音。
檢查車輛下方發現漏油或是其他液體洩漏。
唯有在您無法由三菱體系服務廠或是民間拖吊車得到服務時，才能依照 “緊急拖吊” 中所指示，小心拖吊您的車輛。
您當地區域可能有相關的拖吊規定，建議您遵守當地的拖吊規定。



● 車輛由拖吊車拖吊時

⚠注意

- 您的車輛絕對不能使用繩索型拖吊車(類型 A)來拖吊，如圖所示，使用繩索型拖吊車拖吊會損。
- 壞保險桿與車輛前面下方。
- 如果引擎或變速箱故障或損壞，以圖示類型 C、D 或 E 來運送車輛。
- 如果拖吊自動變速箱車輛時傳動輪著地（類型 B），拖吊速度與距離不可超過下列指示，否則傳動系將損壞。
  拖吊速度：時速 50 公里
  拖吊距離：50 公里

◆以前輪離地方式拖吊車輛（類型 B）

釋放手剎車。

將排檔桿排至「N」檔位置。

⚠注意

- 配備自動變速箱的車輛，當自動變速箱油油位太低時，絕對不要以前輪離地方式（或著是後輪在地上）（類型 B）拖吊。否則可能會嚴重損害變速箱。

◆以後輪離地方式拖吊車輛（類型C）

放開手剎車，將檔位排入「N」（空檔）的位置。將點火開關轉到「ACC」位置並且將方向盤固定在與拖曳繩索相同的方向。拖吊的時候絕對不可以將點火開關轉到「LOCK」位置。

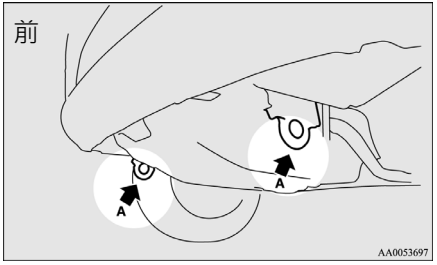
● 緊急拖吊

如果在緊急情況下無法獲得拖吊服務，可以暫時使用纜繩固定在拖吊鉤來拖吊。

如果您的車輛需要由其他車輛拖吊，或是您的車輛要拖吊其他車輛，請注意下列要點。

◆如果您的車輛要由其它車輛拖吊

1. 前拖吊鉤位在圖示位置。將拖吊繩固定在拖吊鉤上。



備註

- 使用拖吊鉤(A)之外的部位拖曳會導致車身損害。
- 使用金屬繩或是金屬鏈會傷害車身。最好使用非金屬繩索。如果要使用金屬繩或是金屬鏈，在與車身接觸的部分以布包覆。
- 儘可能讓拖曳繩保持水平，否則會損害車身。
- 將拖曳繩固定在與拖吊鉤相同的一側，儘可能讓拖曳繩保持直線。
- 不可拖曳陷在水溝的車輛，因為拖曳繩無法保持水平。

2. 保持引擎運轉
   如果引擎熄火，將點火開關轉到「ACC」或是「ON」位置解開方向盤鎖。

⚠注意

- 引擎熄火時剎車增壓器與動力轉向泵無法操作。此時需要更用力的踩剎車與控制方向盤。因此，車輛會比平常更難操作。
- 不可在車輛行進中將鑰匙放在「LOCK」位置或是拔出鑰匙，否則方向盤會鎖住無法控制。

3. 將排檔桿排到 “N” （空檔）位置。
4. 請依照法令規定開啟危險警告燈。（依照當地行車法規）
5. 拖吊期間確認二車的駕駛有緊密的聯絡，並且以低速行駛。

⚠警告

- 為防止拖吊車排放的廢氣進入車內，請將空調切換至室內循環的位置。

⚠注意

- 避免緊急剎車、突然加速以及急轉彎；否則會損壞拖吊鉤或是拖曳繩，導致鄰近人員受傷。
- 長下坡拖曳的時候，剎車可能會過熱而影響效能。在這種情況下，請由拖吊車來運送您的車輛。
- 如果拖吊搭載自動變速箱的車輛，傳動輪著地時，拖吊速度與距離不可超過下列所指示，否則傳動系將損壞。
  拖吊速度：時速 50 公里
  拖吊距離：50 公里

■ 在不良的駕駛環境下操作

● 車輛受困在沙地、泥濘或雪地

假如您的車輛受困在雪地、沙地或泥濘地，可以用前後移動的動作讓車輛脫困。在自排變速箱的「L」(低速)與「R」(倒車)檔之間交替換檔，同時輕踩油門踏板。

請勿猛踩油門與空轉輪胎，若持續進行會造成引擎及輪胎過熱和變速箱損壞。遇此情形請讓引擎怠速運轉幾分鐘，使變速箱冷卻之後，再繼續進行。

假如在進行幾次嘗試脫困後，車輛仍然受困，請找拖車來救援。

⚠警告

- 當您試著脫離受困位置時，請先確認車輛附近沒有任何人，因為車輛可能會突然前進和後退，而傷及旁觀者。

備註

- 車輛脫困的時候輕輕的踩下油門踏板。

● 濕滑的道路

行駛時儘量避開淹水道路。因水會濺入剎車碟盤導致剎車暫時失靈。在這種情況下請輕踩剎車踏板，以檢查剎車是否正常。如果剎車作用不正常，在行駛的時候輕踩剎車踏板數次，以便讓剎車蹄片或來令片乾燥。

在雨中或是在積水的道路上行駛時，輪胎與道路表面會形成一層水膜。

這樣會減低輪胎與地面上的抓地力，造成轉向困難或剎車異常。

- 在濕滑的路面行駛時請特別注意下列幾點：

(a) 低速行駛。

(b) 不要使用過度磨損的輪胎行駛，且胎壓必須維持在規定值。

⚠注意

- 當下雨或行經溼滑路面時，請避免行駛經過路面積水的地方。否則會導致大量的水進入引擎室或駕駛室，造成引擎和電器組件損壞或車室內零組件泡水損壞。

● 在雪地或是結冰的道路

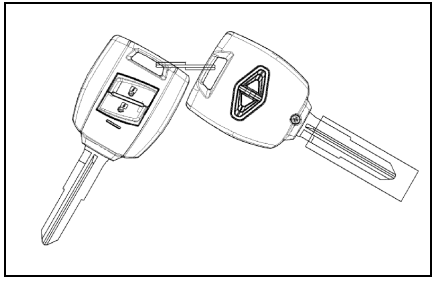
- 在雪地或是結冰的道路上行駛時，建議使用雪胎或是雪鏈。
  請參閱 P.2-17 “雪胎” 與 “雪鏈” 。
- 避免高速行駛、突然加速、緊急剎車以及急轉彎。
- 與前車保持可剎停的距離，並且避免緊急剎車。
- 在雪地或是結冰的道路上踩剎車可能會導致輪胎打滑。當輪胎與路面之間的摩擦力減少時，輪胎會打滑，而且無法以傳統剎車技術停止車輛。。因車輛配備 ABS，用力踩下剎車即可。

MEMO

MEMO

■ 鑰匙

每部車配置兩把鑰匙。鑰匙適用於車輛上所有的鎖。請將一把鑰匙保存在安全的地方備用。

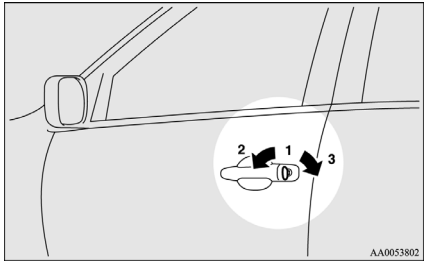


■ 車門

⚠注意

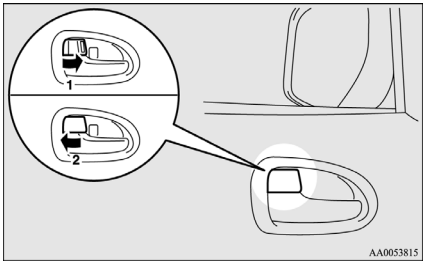
- 確認車門都關閉：車門在行駛中若沒有完全關閉是很危險的。
- 不可將兒童單獨留在車內。
- 當鑰匙在車內的時候，小心不要將車門上鎖。

● 使用鑰匙上鎖與開鎖



1- 插入或是取下鑰匙
2- 上鎖
3- 開鎖

● 從車內將車門上鎖或開鎖



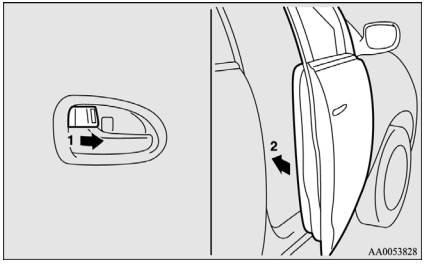
1- 上鎖
2- 開鎖

往您的方向拉內車門把手打開車門。

備註

- 駕駛座的車門只要拉內車門把就可打開，不需要解開鎖鈕。
  其他車門與尾門都在同一時間開鎖。

● 不用鑰匙上鎖



將車內的鎖鈕(1)上鎖，然後關上車門(2)。

備註

- 當駕駛座車門打開的時候，無法使用車內鎖鈕鎖上駕駛座車門。

■ 中控鎖

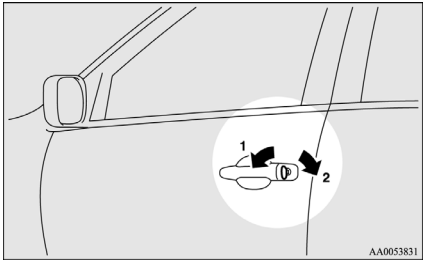
備註

- 當駕駛座車門開啟，無法使用中央門鎖開關。
- 反覆的持續操作上鎖與開鎖可能作動中控車門上鎖系統內建的保護電路並停止系統作動。
  如果發生這種狀況，在操作中控車門上鎖開關之前請等待大約一分鐘。

所有的車門與尾門都可以依照如下說明方式上鎖與開鎖。

● 使用鑰匙於駕駛座車門

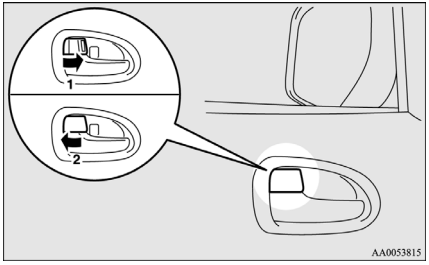
將駕駛座車門的鑰匙朝車子前方轉動，使車門與尾門上鎖，向車子後方轉動鑰匙，可以打開車門與尾門鎖。



1- 上鎖
2- 開鎖

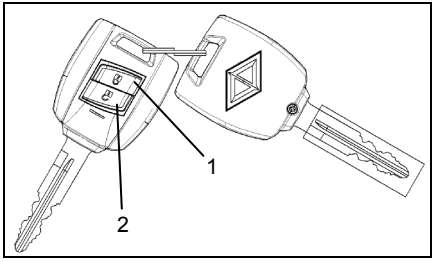
● 使用駕駛座車門的鎖鈕

將駕駛座車門的鎖鈕朝車子前方扳動來鎖上車門與尾門。往車子後方扳動來打開車門與尾門鎖。



1- 上鎖
2- 開鎖

■ 遙控中控鎖*



1- 上鎖開關
2- 開鎖開關

● 上鎖

按下上鎖開關(1)，所有車門與尾門將被上鎖，方向燈將閃爍一次，喇叭叫一聲。

● 開鎖

按下解鎖開關(2)，所有車門與尾門將被開鎖，在此時如果室內燈開關位於中央位置（車門），室內燈將亮起大約15秒並且方向燈將閃爍兩次。

備註

- 如果按下遙控開關，三十秒內未將車門打開，則車門會自動上鎖。
- 遙控開關的操作距離大約是距車輛 6 公尺左右，但是如果在靠近電視發射站、發電廠或電台的地方，則遙控開關的操作範圍會受到影響。
- 如果在按下遙控開關之後，發現無法上鎖或開鎖，則可能需要更換遙控開關內的電池。
- 如果您的遙控器遺失，請於中華三菱體系服務廠申購。

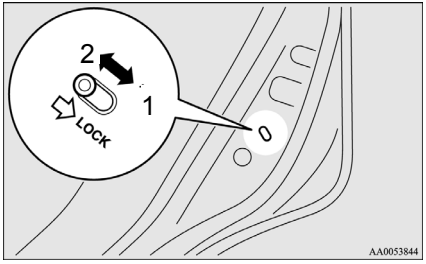
⚠注意

1. 請勿將遙控開關放在陽光直接照射的地方，以免遙控開關受熱而發生故障。
2. 遙控開關是精密的電子裝置，因此必須注意下列幾點：
   - 遙控開關應避免受到震動並保持乾燥。
   - 請勿分解遙控開關。

⚠注意

3. 根據交通部電信總局低功率電波輻射性電機管理辦法中指示：
   - 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
   - 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用，其合法通信係指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須耐合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

■ 後車門“兒童安全鎖”



1- 上鎖
2- 開鎖

兒童安全鎖的功能在於防止車門從內側打開，尤其是後座搭載幼童時。
當您將撥桿撥至LOCK(1)的位置時，則將無法由車內開啟後車門。

當兒童安全鎖鎖定時，需由車外才能開啟後車門。
若將撥桿撥至 “2” 位置，則兒童安全鎖功能便沒有作用。

⚠注意

- 當後座有兒童時，請使用兒童安全鎖以避免車門打開而造成意外。

■ 尾門

⚠警告

- 行駛中若尾門開啟是非常危險，因為一氧化碳(CO)氣體會進入車內。
  一氧化碳無色無味，並且會造成失去知覺甚至於死亡。
- 當開啟或關閉尾門時，請確認附近沒有人員，並請小心不要被尾門夾傷或是撞擊。

⚠注意

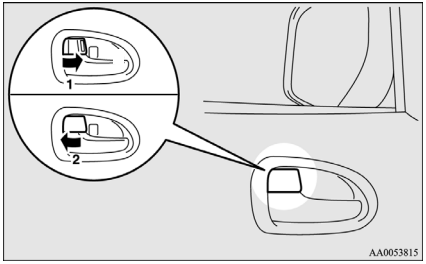
- 裝載或卸下行李時，不要站在排氣管後面。從排氣管排出的熱氣可能會造成燙傷。

備註

- 使用鑰匙、車內鎖鈕（駕駛側）將駕駛座車門上鎖或開鎖時，也會讓尾門上鎖及開鎖。

● 上鎖 / 開鎖

不管點火開關在什麼位置上，使用車內鎖鈕（駕駛側），可以讓尾門上鎖或開鎖。



1- 上鎖
2- 開鎖

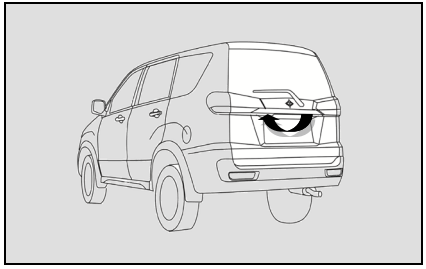
如果使用車內鎖鈕（駕駛側）將尾門上鎖或開鎖，仍然還是可以使用鑰匙將尾門上鎖或開鎖。

備註

- 反覆持續的操作上鎖與開鎖會導致中控鎖的內建保護電路停止系統作動。如果發生這種狀況，操作內側上鎖按鈕之前先等待大約一分鐘。

● 開門

將尾門把手往上拉，開啟尾門。

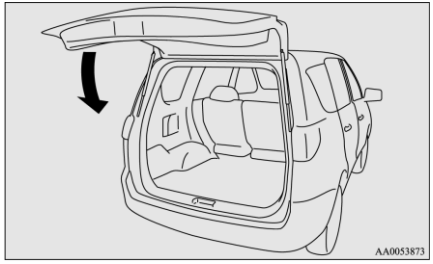


⚠注意

- 操作尾門時，請確認周遭沒有站人。

● 關門

如圖所示將尾門外側往下拉將尾門關上，讓其完全關閉。

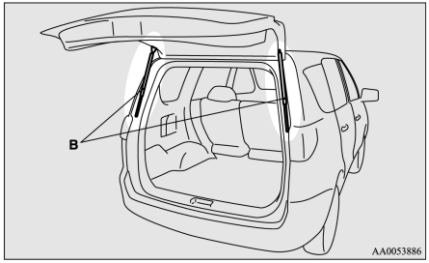


⚠注意

- 為了避免傷害到您的手與手臂，關閉尾門時手一定要放開把手。
- 開車之前先確認尾門確實關上。
  如果尾門在行駛中開啟，行李區的物品會掉落於道路上並造成危險。

備註

- 氣壓撐桿(B)是用來支撐尾門。避免損壞或不當的操作。
- 當關閉尾門時，切勿握住尾門撐桿。
- 切勿推拉尾門撐桿。
- 切勿黏貼任何東西到尾門撐桿上或在尾門撐桿周圍繫上繩索等物品。
- 切勿在尾門撐桿上懸掛任何物品。

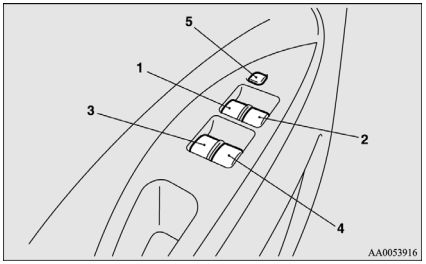


■ 電動窗控制開關

只有當點火開關在「ON」位置時才可以操作電動窗。

● 電動窗控制開關

每一個車窗在相對應的開關作動時會打開或關閉。



1- 駕駛座車窗
2- 前乘客座車窗
3- 左後車窗
4- 右後車窗
5- 車窗上鎖開關

⚠警告

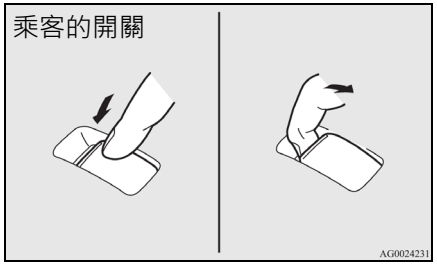
- 操作電動窗控制之前，請先確認無障礙物（頭、手、手指，等等）。
- 離開車輛時勿將鑰匙留在車內。
- 勿讓兒童（或其他無法安全操作電動窗控制的人員）單獨留在車內或操作電動窗開關。

備註

- 引擎熄火時，反覆操作電動窗將造成電瓶電力耗盡。因此只能在引擎發動時操作電動窗開關。

◆駕駛側開關
駕駛側的開關可以操作所有車窗的打開或關閉。
按下開關打開車窗，往上拉起開關關閉車窗。
若駕駛座車窗的開關完全壓下，車窗就會自動全部打開。
如果您想停止車窗的動作，將開關往上拉。

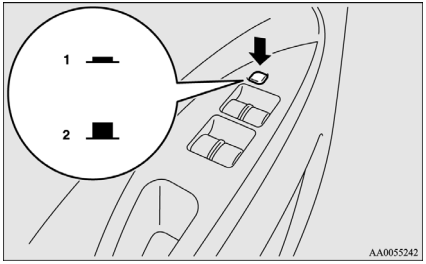
◆乘客側開關
乘客側的開關可以開啟對應的乘客座車窗。
按下開關開啟車窗，將開關往上拉關閉車窗。



備註

- 引擎熄火狀態下反覆的操作將造成電瓶沒電。儘可能在引擎運轉時操作車窗開關。
- 後車窗僅可開啟一半。

◆車門上鎖開關
按下車窗上鎖開關時，除了駕駛座車窗外，乘客座的開關是無法打開或是關閉車窗的。
再按一次就可以開鎖。



1- 上鎖
2- 開鎖

⚠警告

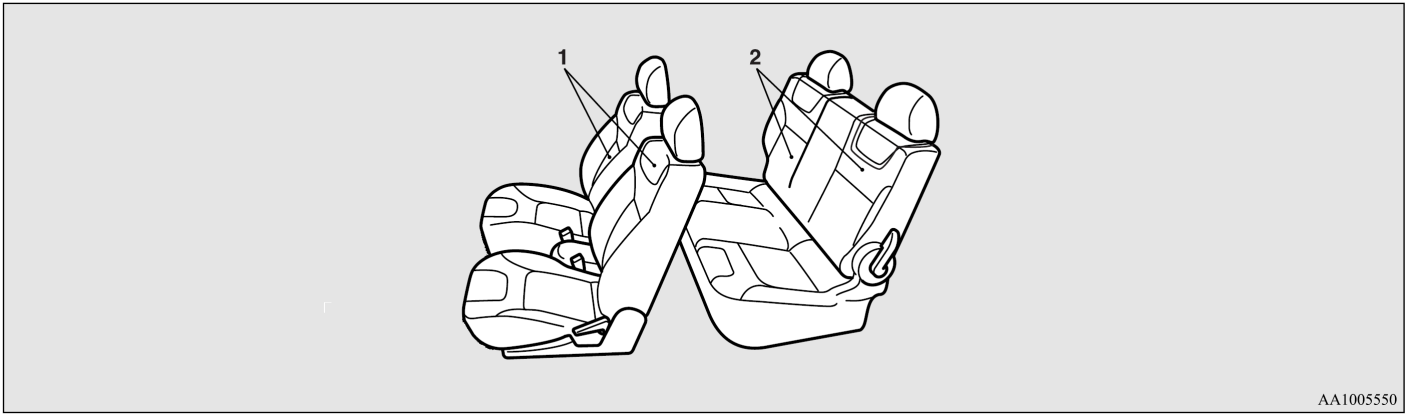
- 兒童可能會玩電動窗開關而造成頭或手被車窗夾住的危險。當車輛內有兒童時，請按下車窗上鎖開關以取消乘客側及後座開關作用。

● 計時功能

車窗可以在點火開關關閉後30秒內開啟或是關閉。
然而，一旦駕駛座的車門或是前乘客座的車門打開時，就無法操作車窗。

MEMO

■ 座椅的排列



- 1-前座
  - 前後調整座椅位置 → P.6-3
  - 調整椅背 → P.6-3
- 2-後座*
  - 前後調整座椅位置 → P.6-3
  - 調整椅背 → P.6-4

■ 座椅調整

調整駕駛座座椅讓您感到舒適，同時在保持清楚的視野，且還可以踩到踏板、控制方向盤與開關等等。

⚠警告

- 行駛中切勿調整座椅。因可能會導致車輛失去控制並且造成意外。完成調整之後，請在不使用調整拉桿情況下以前後移動座位的方式，來確定座椅已鎖到定位。
- 禁止讓兒童或成人乘坐在車內沒有配備座椅與安全帶的區域。另外，請確認所有乘客都已坐定位並且繫好安全帶，而且兒童要乘坐在兒童安全座椅上。

⚠警告

- 為降低碰撞或緊急剎車時人員受傷的危險，在車輛行進中時，座椅的椅背應該隨時保持直立狀態。如果椅背傾斜，則安全帶所能提供的保護就會大大的降低。當椅背被傾斜時，乘客會滑到安全帶下方會有更大的危險，因而導致嚴重的傷害。

⚠注意

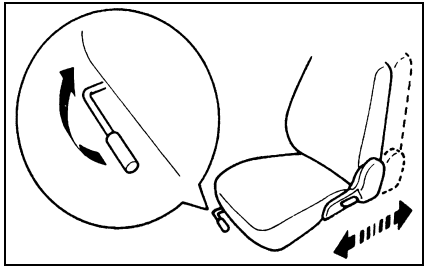
- 確實由成人來調整座椅或在成人的監督之下以正確並安全的方式操作。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置襯墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 移動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。
- 向後滑動座椅或向後傾斜椅背時，請注意後座乘客。

■ 前座椅

● 前後調整座椅位置

◆手動型式

將座椅滑動調整桿往上拉，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開拉桿，並確定座椅鎖到定位。



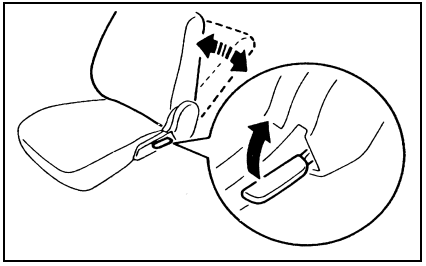
⚠警告

- 請在不使用調整拉桿情況下前後移動座位，以確定座椅已鎖到定位。

● 調整椅背

◆手動座椅

調整椅背時，請稍微前傾，將椅背鎖定桿往上拉，然後再將座椅往後傾斜至舒適的位置並放開拉桿，椅背即可鎖到定位。



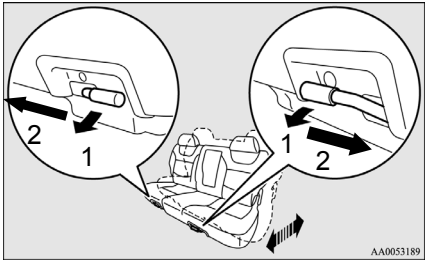
⚠注意

- 椅背傾斜機構安裝了彈簧，讓椅背鎖定桿操作時可以回復到垂置位置。使用拉桿的時候，貼近椅背或是用手握住拉桿來控制回復動作。

■ 後座椅*

● 前後調整座椅位置

左座椅先往前再往左側扳動調整桿，右邊座椅先往前再往右扳動調整桿，接著將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開拉桿，讓座椅鎖到定位。

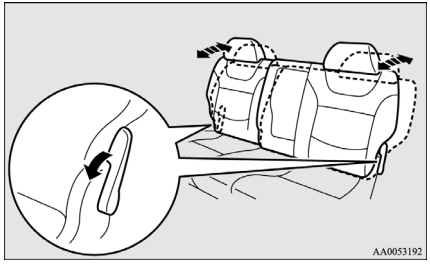


⚠警告

- 請在不使用調整拉桿情況下前後移動座位，以確定座椅已鎖到定位。

● 調整椅背

調整椅背時，請稍微前傾，將椅背鎖定桿往前拉，然後再將座椅往後傾斜至舒適的位置並放開拉桿，椅背即可鎖到定位。



⚠注意

- 椅背傾斜機構安裝了彈簧，讓椅背鎖定桿操作時可以回復到垂置位置。使用拉桿的時候，貼近椅背或是用手握住拉桿來控制回復動作。

備註

- 每個座椅都可以用其旁邊的拉桿調整椅背。

■ 頭枕

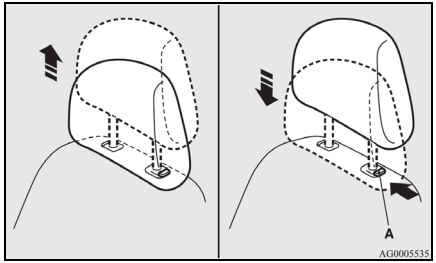
⚠警告

- 頭枕不在定位下，駕駛車輛會造成您與您的乘員在意外事故時嚴重的傷害或死亡。要減少意外事故時嚴重的傷害，當座椅有人員乘坐時請隨時確認頭枕安裝在正確的位置。
- 切勿放置椅墊或類似的物品在椅背上。
  如此會增加您的頭部與頭枕之間的距離，並降低頭部的保護效果。

● 頭枕高度調整

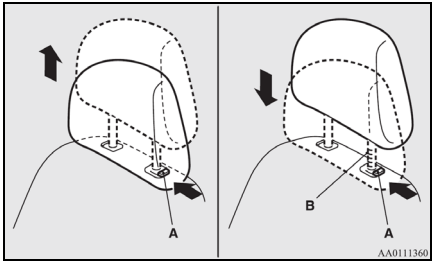
為降低碰撞事件中受傷的風險，就坐時請調整頭枕高度，使頭枕的中央部分儘可能與您眼睛成一水平線。身材較高的人就坐時，應儘可能升高頭枕。

若要升高頭枕時，直接將頭枕上拉。要降低頭枕時，將鎖鈕(A)往箭頭方向按下，同時，將頭枕往下按。調整頭枕高度後，請向下按一下頭枕，以確認頭枕是否定位。



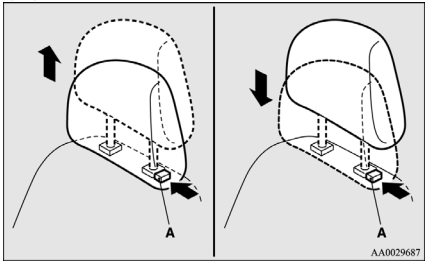
● 拆下頭枕

要拆下頭枕時，將鎖鈕(A)推入。



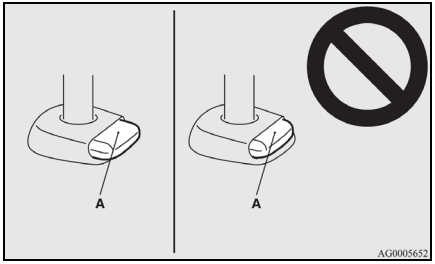
● 安裝頭枕

請先確定頭枕朝向正確的方向，然後再依照箭頭的方向按住鎖鈕(A)，同時將頭枕插入椅背。



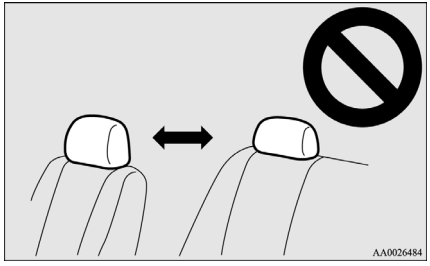
⚠注意

- 確認鎖鈕(A)如圖示的往外伸出，並且抬高頭枕確認不會脫離椅背。



⚠注意

- 座椅頭枕的形狀與大小不相同，安裝頭枕的時候，確認安裝在正確的座椅上。



■ 座椅調整成行李箱區

⚠警告

- 如果需要將座椅調整成行李區的話，請在開車之前調整好座椅。
- 在座椅調整好之後，在不使用調整拉桿情況下前後移動座位，以確定座椅已鎖到定位。
- 不可將車子後面的行李區當成兒童的遊戲區。兒童必須在車輛行駛當中以安全帶固定在座位上。確認後座椅背回復到垂直位置並且鎖在定位。

⚠注意

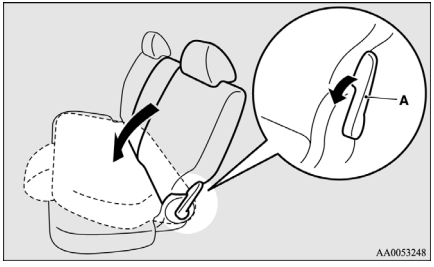
- 行李的堆放不可高於椅背高度。
  確實固定住行李。
  否則，會因為車後視線受限或是沒有固定好的物品在緊急剎車時進入到乘客區造成嚴重的意外。
- 座椅必須由大人操作。如果是兒童操作的話可能會發生意外。
- 摺疊座椅的時候，小心不要夾到手腳。

● 將後座椅被往前摺疊

將後座椅背往前摺疊就可以將乘客區與行李區連結在一起。可以用來搭載較長的物品。

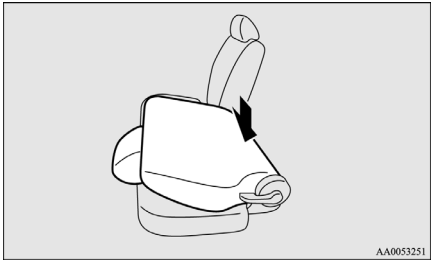
◆摺疊椅背

1. 將後座椅背拉桿(A)往前拉，然後將椅背往前傾。



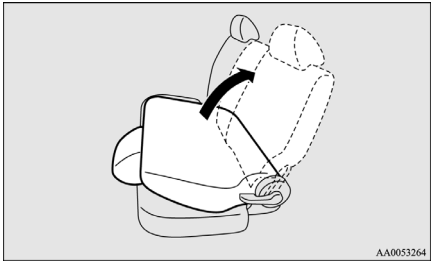
備註
● 每個椅背都可以用其旁邊的拉桿向前摺疊。

2. 將座椅往下推，直到聽到一聲「喀嗒聲」，且座椅確實固定住。



◆將椅背恢復原位

將椅背抬起來直到鎖定到定位。輕推椅背確認已經確實固定住。



● 摺疊後座

要變成一個行李區，可以將後座摺疊起來。

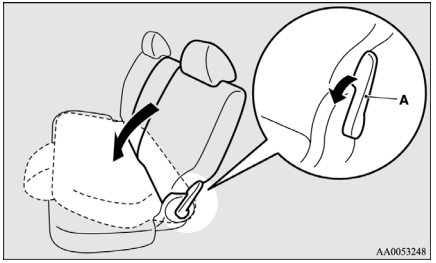
◆摺疊座椅

1. 將前座往前調整到其前後可調整範圍的中間位置。
   (請參閱 P.6-3 “前後調整座椅位置” 。)
2. 將所有頭枕降到最低的位置。
   (請參閱 P.6-4 “頭枕” 。)
3. 將後座推到最後固定位置。
   (請參閱 P.6-3 “前後調整座椅位置” 。)

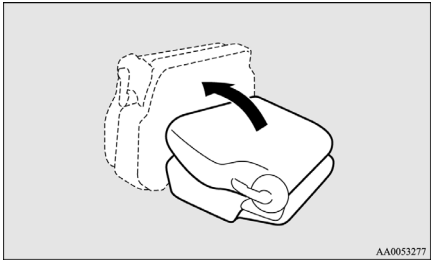
備註

- 如果您沒有將後座推到最後固定位置，就無法摺疊後座椅。

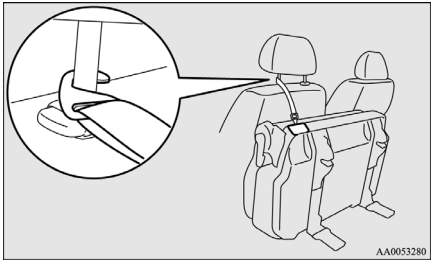
4. 將椅背拉桿(A)往前拉，然後將椅背往前傾。



5. 將整個座椅往前抬起來。



6. 將固定帶鉤在前座頭枕上並且調整固定帶的長度來確實固定後座。



⚠警告

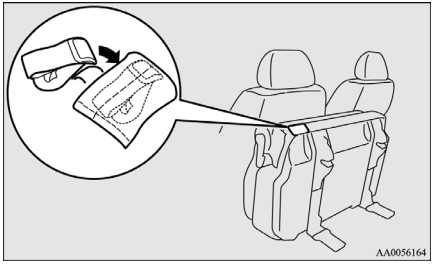
- 確認使用固定帶將摺疊的座椅固定住。否則座椅可能會傾倒造成嚴重的意外。

⚠注意

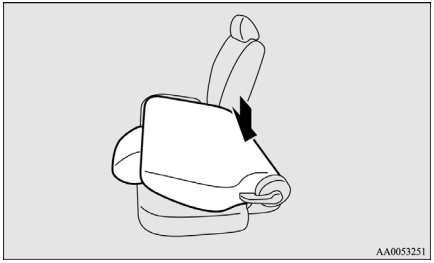
- 任何人都不可坐在摺疊起來的座椅上，也不可將行李放在上面。否則座椅的安裝配件會因為重量而變彎，讓座椅無法固定在車輛上。

◆恢復原位

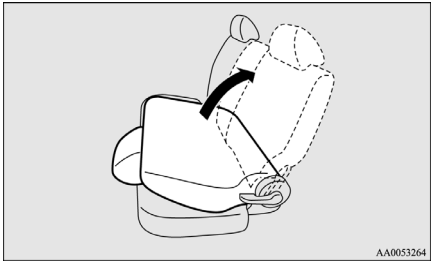
1. 用手支撐住座椅然後將固定帶解開。將固定帶收在原來的位置然後輕輕的將座椅放下來。



2. 推動座椅直到聽到一聲「喀嗒聲」且座椅確實固定住。



3. 將椅背抬起來並直到鎖定到定位。
   輕推椅背並確認已經確實固定住。



■ 座椅打平*

將頭枕拆下來並且將椅背完全放下，這樣子就變成一個平放的大座椅。

⚠警告

- 行駛中不可讓人員坐在全部打平的座椅上，這是非常危險的。

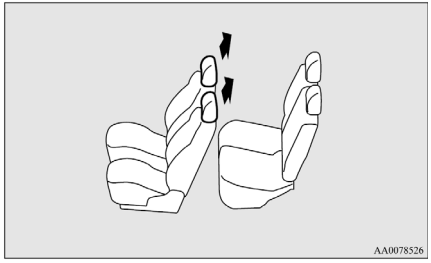
⚠注意

- 要將座椅打平時，必須先將車子停放在安全的地方來操作。
- 請由成人或有成人的協助操作調整座椅。
- 在座椅打平後不可在座椅上面乘坐或行走。
- 滑動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

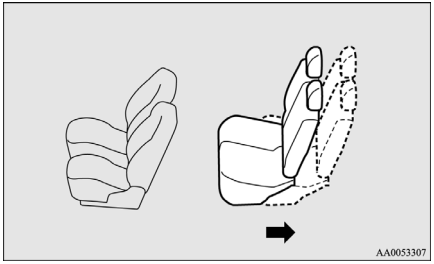
⚠注意

- 不要在椅背上跳躍或是大力的撞擊。
- 要升起椅背的時候，用您的雙手支撐放在椅背上並且緩慢升起椅背，不可讓兒童進行這項操作否則可能會造成意外。

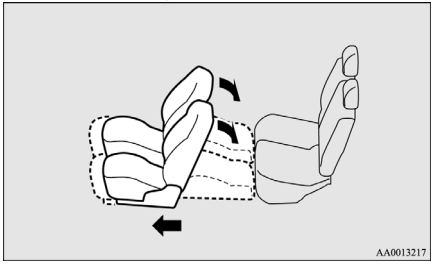
1. 將前座椅的頭枕拆下。
   （請參閱 P.6-4 “頭枕” 單元）



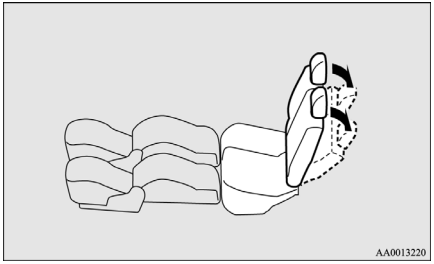
2. 將後座椅完全往後移。
   （請參閱 P.6-3 “後座椅位置前後調整” 單元）



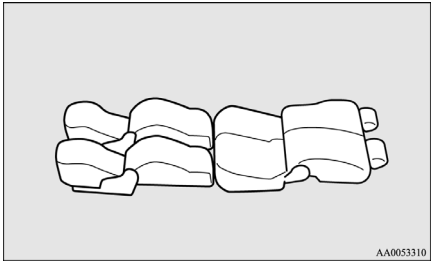
3. 將前座椅完全往前移，之後將椅背往後躺打平。
   （請參閱 P.6-3 “後座椅位置前後調整” 與 P.6-4 “調整椅背” 單元）



4. 將後座椅背往後傾斜。
（請參閱 P.6-4 “調整椅背”單元）



5. 如此就可以將座椅完全的打平。依據相反的程序可以將座椅回復到正常的位置。



■ 安全帶

行駛時最重要的就是要正確的繫上安全帶以便在意外事故中保護您與乘客。

前安全帶配備預縮式安全帶系統，這些安全帶的使用方式與傳統安全帶一樣。
請參閱P.6-17 “預縮式安全帶系統與拉力限制器系統” 單元。

⚠警告

- 駕駛人或搭乘車輛的每位成年人，以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童，都一定要繫上座椅安全帶，較小的幼童必須使用正確的兒童安全座椅。

⚠警告

- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過您的胸部，千萬不要將肩帶置於背後或繫在您手臂的下方。
- 一條安全帶只能一人使用，否則會造成危險。
- 若將椅背調整至垂直位置，安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜，則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過，尤其是遭遇前方撞擊時，乘員可能會因為撞擊儀表板或前座椅背而受傷。
- 安全帶使用時不可以扭曲。
- 使用者不可以改裝或增加任何會妨礙安全帶調整裝置或安全帶總成的鬆緊度調整。

⚠警告

- 搭乘車輛時，即使您已經繫上座椅安全帶也不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上。否則會增加孩童在碰撞或緊急剎車時受重傷或致命的危險。
- 隨時將安全帶調整到適當位置。
- 隨時將腿部安全帶跨過您的髖骨繫上。

● 3 點式安全帶（緊急鎖定機構）

這個型式的安全帶不需要調整長度，繫上之後安全帶就會根據使用者的動作自行調整，但是在突然或是強大的撞擊時，安全帶就會自動鎖住來固定使用者的身體。

備註

- 可以使用快速拉出安全帶的方式來檢查安全帶的鎖定功能。

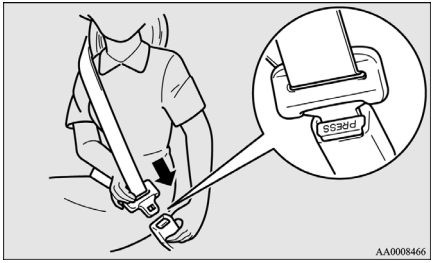
◆繫上安全帶

1. 握住安全帶的舌板並慢慢地拉出安全帶。

備註

- 當安全帶處於鎖定狀態時無法拉出，用力的拉一下安全帶讓其歸回原位，然後再一次緩緩的將安全帶拉出來。

2. 將安全帶的舌板插入固定扣直到您聽見 “喀答” 聲為止。



⚠警告

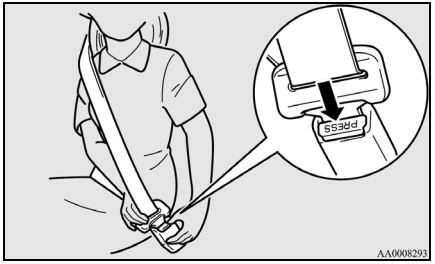
- 腰帶部位務必要繞著髖骨附近，並儘量避免繫的太高，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。
- 繫上座椅安全帶時，安全帶絕不可以扭曲。

3. 輕輕地拉動安全帶來調整到您想要的鬆緊度。

備註

- 後座的 3 點式安全帶配備自動鎖住收縮器(ALR)。如果您將安全帶完全從收縮器拉出時，收縮器會轉換到 ALR 兒童安全座椅安裝模式並且鎖住，防止進一步的動作。
  如果發生這種情況，您必須藉由脫下安全帶並且完全縮回去，將收縮器轉換為緊急鎖住收縮器(ELR)模式。然後再將安全帶繫上。
  （請參閱 P.6-23 “使用三點式安全帶（附緊急鎖定機構）安裝兒童安全座椅” 。）

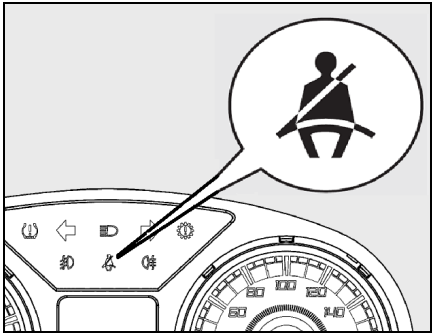
◆解開安全帶
握住安全帶的舌板並且按下固定扣上的按鈕。



備註

- 當安全帶自動縮回時，握住安全帶的舌板並讓安全帶緩慢的縮回，否則可能會損壞到車輛或人員。

● 安全帶提醒器



如果點火開關轉到 “ON” 位置而安全帶未繫上，則警示燈閃爍以及聲響作動大約6秒來提醒駕駛人繫上安全帶。

如果車輛行駛中未繫上安全帶，警示燈會閃爍，並且持續發出聲響，直到繫上安全帶。

⚠警告

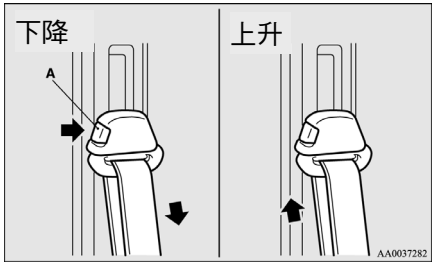
- 不可安裝任何配件或貼紙，造成警示燈難以視別。

備註

- 如果安全帶仍然未繫上，每當車輛停止與再次起步時，警示燈與聲響會作動來提醒駕駛人繫上安全帶。

● 可調式座椅安全帶固定座（前座椅）

安全帶固定座高度可以調整。
當壓下按鈕(A)時可以將安全帶固定座降低，上升時則不需要壓下按鈕(A)。



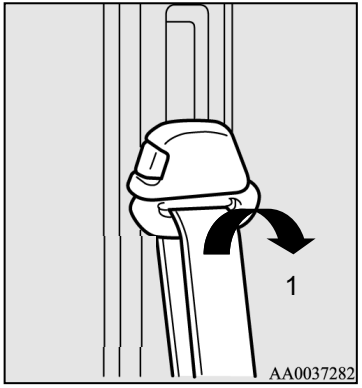
⚠警告

- 當調整安全帶固定座時，將固定座調整到適當高度的位置，如此安全帶才能與您的肩膀接觸而不會碰到您的頸部。

⚠注意

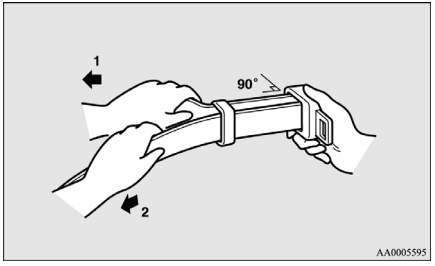
- 當快速操作安全帶高度調整器時，可能會發生安全帶鎖死，無法拉出的情形產生，這是由於安全帶機構判斷處於緊急剎車的情形中，而將安全帶鎖定，並非故障。
- 解除安全帶鎖定步驟：

1. 依安全帶拉出方向，用力向外拉出（約十公斤以下）之後放鬆。
2. 放鬆後，左右搖晃安全帶，即可解除鎖定。
3. 如還是無法解除鎖定，請洽詢中華三菱體系服務廠，並請勿未繫安全帶行駛，以免觸法及發生危險。



● 長度調整式安全帶（後中央座椅）

將安全帶與舌板互相成90度握住來調整安全帶，然後依照圖示的方式拉動安全帶並調整至舒適及合適的長度。



1- 緊
2- 鬆

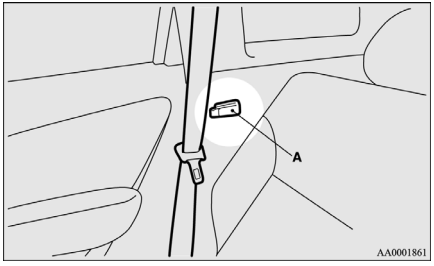
請將金屬舌板插入按扣，直到您聽見「喀答」聲為止。

● 後座安全帶收納

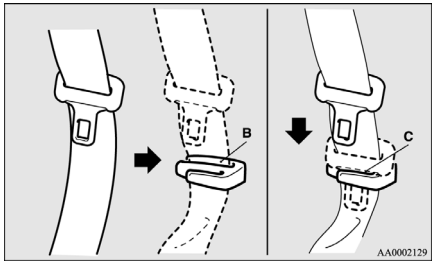
不使用安全帶的時候，如圖所示將安全帶收起來。

◆3 點式安全帶

座椅安全帶收納器(A)可以用來收納安全帶。



將安全帶穿過後缺口(B)後，將舌板插入前缺口(C)。

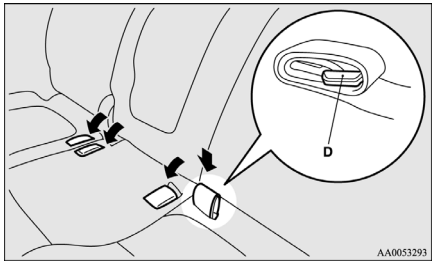


◆2 點式安全帶

將舌板(D)包在安全帶裡面，然後將其插入座墊的袋子裡。

◆安全帶按扣

將按扣插入座墊的袋子裡。



■ 懷孕婦女使用安全帶

⚠警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車內乘員保護。因此孕婦乘車時也需繫上安全帶，以避免發生事故時，造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時，務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖骨部位，不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽詢專業醫師。

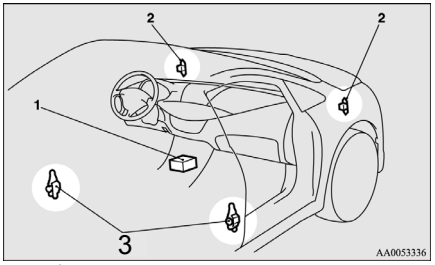
■ 預縮式安全帶

只有配備SRS氣囊的駕駛座與前乘客座椅，才有搭配預縮式安全帶。

● 預縮式安全帶系統

點火開關在「ON」或「START」位置時發生較嚴重的正面碰撞，座椅預縮式安全帶系統會瞬間收縮座椅安全帶，將駕駛與前座乘客固定在他們的座椅上，讓座椅安全帶與氣囊能夠更有效的運作。

座椅預縮式安全帶系統包括以下元件：



1- 氣囊控制組件
2- 前撞擊感知器
3- 座椅安全帶預縮器

⚠警告

- 為使預縮式安全帶系統發揮最佳功能，請確認您有正確的調整座椅與繫上安全帶。

⚠注意

- 安裝任何音響設備或是在靠近預縮式安全帶或是地板控制台的維修都必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請洽中華三菱體系服務廠。這樣做是很重要的，因為預縮式安全帶的意外擊發會導致傷害。

● SRS 警告

此警告燈是可以顯示SRS氣囊與預縮式安全帶的狀況。
請參閱P.6-34 “SRS警示燈”單元。

● 拉力限制器系統

發生碰撞時，每個拉力限制器可以有效的吸收安全帶所受到的負荷，將乘客所受到的撞擊降到最小。

備註

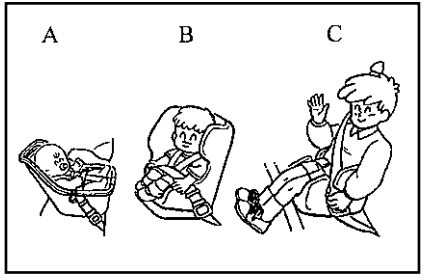
- 安裝任何音響設備或是在靠近預縮式安全帶或是地板控制台的維修必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請詢問中華三菱體系服務廠。此動作是非常重要的，因為預縮式安全帶的意外作動可能會導致傷害。

■ 兒童安全防護

搭載兒童時，請依兒童的身材選用適合的兒童安全座椅。
依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使兒童平臥。（參考圖 A）
2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考圖 B）
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥善使用安全帶。

4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊明顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。(參考圖 C)
請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅（指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅），並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。

⚠警告

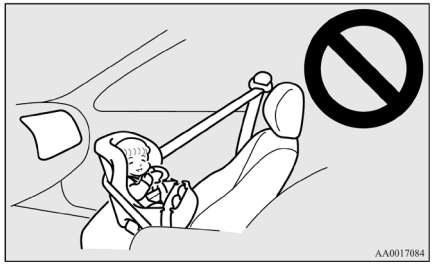
- 若兒童身材過高已無法坐在兒童安全座椅中時，應讓其坐於後座，並繫好安全帶。肩帶應跨過肩部上並橫越過胸部，而不可置於頸部。腰帶儘可能跨過兒童髖骨處。若有需要，應該使用輔助椅墊，使兒童能正確繫上安全帶。

⚠警告

- 面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁安裝於前座 < 即使是將座椅往後退到底 > ，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。

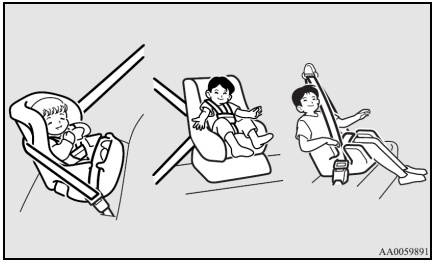
⚠警告

- 極度危險！
  背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害且會因違反政府法令規定而受罰。背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



● 嬰兒與小孩

搭載嬰兒或幼童時，請務必遵守以下建議：



- 搭載嬰兒時，請務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時，若隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時，請使用坐式兒童安全座椅。
- 務必依照兒童的身高及體重選用適當的兒童安全座椅，並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量，兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。
- 在選購安全座椅時，請務必先試著在後座椅上安裝，以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀，某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。
  確實拉緊安全帶之後，若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒，或是左右搖晃，表示這種兒童安全座椅並不適用於本車輛，請選擇其他廠牌或型號。

⚠警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，萬一發生事故或是緊急剎車時，有可能對兒童或是車內乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

⚠注意

- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童極可能會拋出車外。
- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童有可能會碰撞車內其他乘員。
- 切勿讓兒童單獨留置在車內，如果必須下車暫時離開，請務必讓兒童同行。

● 較大的兒童

無法乘坐兒童安全座椅的較大兒童必須坐在後座並且繫上安全帶。

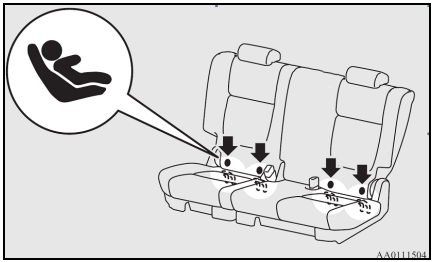
安全帶的腿帶部分必須繫在腹部髖骨之下。否則在發生意外事故時安全帶會壓迫在兒童的腹部並且造成傷害。

依據車輛中座椅所配備的 ISOFIX 兒童安全座椅錨點系統，ISOFIX 兒童安全座椅可以連接到相關位置。

● 安裝 ISOFIX 兒童安全座椅到固定錨點

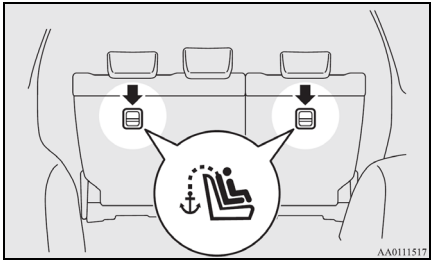
◆下固定錨點位置

您的車輛的後座椅具有兩組 ISOFIX 下方固定錨點用來固定有 ISOFIX 固定裝置的兒童安全座椅系統。



◆上方固定錨點位置

位於椅背後方有 2 個上方固定錨點。都是用來固定 ISOFIX 兒童安全座椅上端固定帶(Top Tether)到後座椅的 2 個位置。



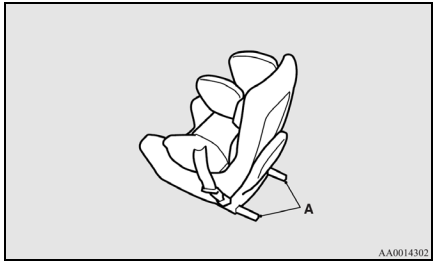
⚠警告

- ISOFIX 固定錨點的設計只能保護正確安裝的 ISOFIX 兒童安全座椅。絕對不可以用來當作成人安全帶、固定帶、或連接車輛上其它設備。

◆具有 ISOFIX 固定系統的兒童安全座椅

ISOFIX 兒童安全座椅系統的設計只適用於附有 ISOFIX 下方固定錨點的座椅。

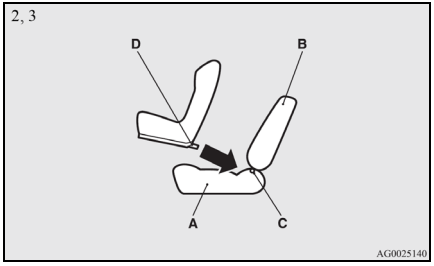
使用下固定錨點固定兒童安全座椅系統，可不需要使用車輛的安全帶來固定兒童安全座椅。



A：ISOFIX 兒童安全座椅系統接頭

◆安裝

1. 清除接頭周圍的任何外物，並確認車輛的安全帶位於正常的收存位置。
2. 用手開啟位於椅墊(A)及椅背(B)間的下方固定錨點(C)上的小開槽。
3. 為了更容易安裝兒童座椅，可將椅背向後傾斜，再依據兒童座椅廠商的使用手冊步驟，將兒童座椅接頭(D)插入下方固定錨點(C)，再將椅背調整到適當的位置。



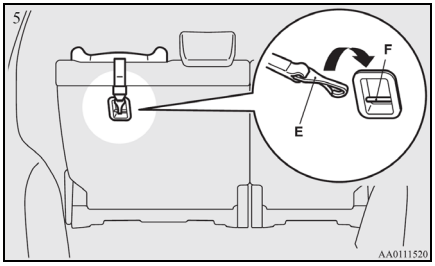
A：車輛椅墊　　B：車輛椅背
C：下固定座　　D：接頭

⚠注意

- 安裝兒童安全座椅，避免拆除兒童安全座椅頭枕或調整它的高度。

若兒童安全座椅有上固定帶(Top Tether)，需要使用上方固定錨點，請依步驟 4 及 5。

4. 拆開您想要安裝兒童安全座椅位置的座椅頭枕。
5. 將兒童座椅的上端固定帶掛鉤 (E) 固定到上方固定錨點 (F)，並拉緊固定帶掛鉤的頂端且牢牢的繫緊。



備註

- 若是固定帶掛勾很難勾上時，請將掛鉤換邊。

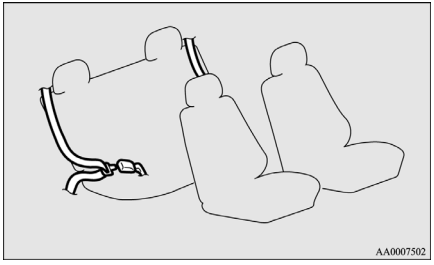
6. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅以確認是否牢密的繫緊。

◆拆開

依據兒童安全座椅系統製造商指示拆開兒童安全座椅系統。

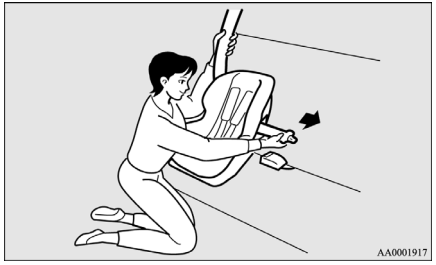
● 使用三點式安全帶（附緊急鎖定機構）安裝兒童安全座椅

安裝兒童安全座椅至第二排座椅外側時，需將安全帶緊急鎖定回收模式(ELR mode)切換為自動鎖定回收模式(ALR mode)，以避免於緊急狀況時安全座椅移動。



◆安裝

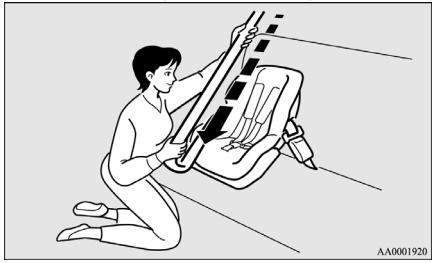
1. 調整第二排座椅椅背立直位置，將兒童安全座椅放於後座上。
2. 根據兒童安全座椅之使用手冊將安全帶繫上兒童安全座椅。



⚠注意

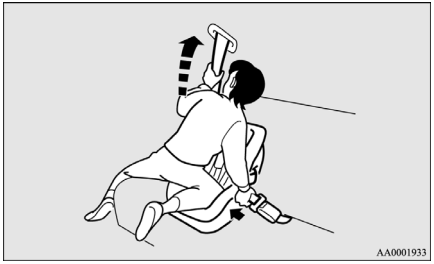
- 安裝兒童安全座椅，避免拆除兒童安全座椅頭枕或調整它的高度。

3. 將安全帶全部抽出後再讓安全帶退回，將其切換為自動鎖定回收模式(ALR mode)。



4. 安全帶鎖定後，就無法再將其拉出；若是還可將安全帶拉出，請再重覆步驟。

5. 確認安全帶固定後，將兒童安全座椅下壓，將過鬆的安全帶收回。



6. 兒童坐上兒童座椅之前，請先確認兒童座椅已確實固定，若是有鬆脫現象，請再依步驟重新固定兒童安全座椅。

備註

- 如果安全帶沒有鎖住，請將安全帶完全收回然後重複步驟 2 到 6。

⚠警告

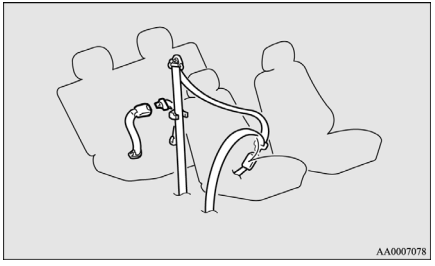
- 兒童坐上安全座椅之前，請再次確認安全帶系統已從緊急鎖定回收模式(ELR)切換為自動鎖定回收模式(ALR)。因為在緊急剎車時，緊急鎖定回收模式(ELR)下兒童安全座椅仍會移動，為避免危險請務必確認。

◆拆卸

1. 將安全帶舌板從安全帶扣上取下。
2. 將安全帶全部收回，以切換回緊急鎖定回收模式(ELR)。

● 將兒童安全座椅安裝在 3 點式安全帶（配備緊急鎖住收縮器裝置）或是 2 點式安全帶

基於安全的因素，建議使用3點式安全帶（配備緊急 / 自動鎖住收縮器裝置）安裝兒童安全座椅。如果必須使用其他類型的安全帶安裝，遵照以下的說明。

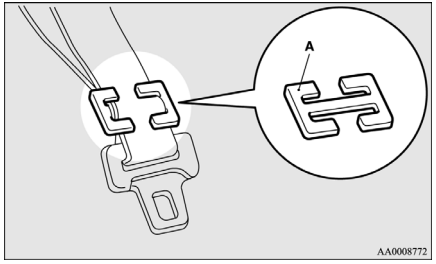


◆說明

1. 利用安全帶固定兒童安全座椅時，當您將舌板插入按扣時，確認有聽到「喀答」聲。
2. 透過安全帶的調整功能拉緊腰帶。
3. 點式安全帶不需要調整長度，使用鎖定夾來拉緊安全帶。

⚠警告

- 某些兒童安全座椅必須使用鎖定夾(A)*來防止兒童在車輛遭受撞擊時受到傷害。
  必須依照兒童安全座椅製造商的指示安裝與使用兒童安全座椅。
  取出安全座椅的時候必須將鎖定夾取下。
  鎖定夾(A)非原車配備。



■ 安全帶檢查

- 檢查安全帶是否有傷口、磨損或是邊緣磨損，並且檢查金屬部分是否有破裂或是變形。如果有缺陷，請更換安全帶總成。
- 骯髒的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其晾乾。
  不可將安全帶漂白或染色，因為這會影響安全帶的特性。

⚠警告

- 發生碰撞後，應該請中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。

⚠警告

- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件；這項工作只能由中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動之後，就無法重複使用，必須與收縮器一起更換。
- 整個預縮式安全帶系統必須經由中華三菱體系服務廠檢查。

■ 輔助保護系統(SRS) -氣囊

本單元將介紹有關駕駛座及前乘客座氣囊的注意事項。

SRS絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶（嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上）。

⚠警告

即使有了氣囊，也請務必要繫上座椅安全帶：

- 座椅安全帶能協助將駕駛人和前座乘客適當地固定在座椅上，以降低碰撞時受傷的機率，以及氣囊膨脹時受重傷或致命的風險。
  碰撞前的緊急剎車，會使沒有繫上或沒有適當繫緊安全帶的人往前移，如果氣囊膨脹，會使得他們碰觸或接近氣囊。
  氣囊開始膨脹的階段具有強大力量，如果人員此時碰觸到氣囊，可能會造成人員重傷或致命。
- 在下述氣囊不會膨脹的情況，安全帶能夠降低人員受傷的風險，包含翻滾、側撞、後方追撞以及正面低速碰撞。

⚠警告

座椅安全帶能在碰撞或翻滾時，降低人員摔出車外的風險。

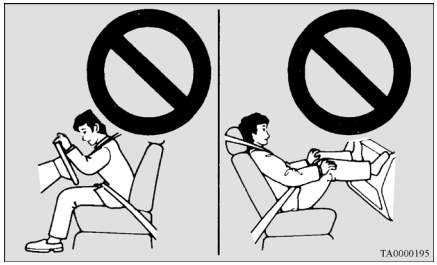
1. SRS 系統若要發揮最大功能，必須要有正確坐姿。
2. 氣囊膨脹時，如果駕駛人或前座乘客坐得太靠近方向盤或儀表板，可能會造成人員重傷或致命。
3. 氣囊膨脹時具有強大的力量，且速度非常快。
   如果駕駛人或前座乘客沒有適當繫上座椅安全帶，氣囊就無法提供保護，並且可能在膨脹時造成人員重傷或致命。

⚠警告

- 開車前，請在不會影響車輛操控性能的前提下，儘量將駕駛座椅往後移。
- 開車前，儘量將前座座椅往後移。
- 車內所有人員務必要妥善繫上座椅安全帶。
- 繫上座椅安全帶之後，駕駛人和前座乘客應該要緊靠椅背而且保持直立，千萬不要倚靠車窗或車門。
- 不要坐在座椅邊緣或將頭、胸靠在方向盤或儀表板上。不要把腳放在儀表板上。

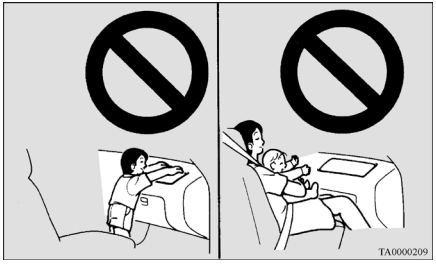
⚠警告

- 較大兒童應該坐在後座，並適當繫上座椅安全帶。必要時，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。
  後座對嬰兒與兒童而言是最安全的位置。



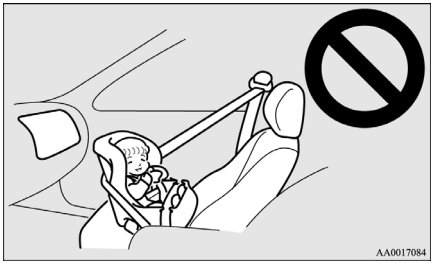
⚠警告

- 嬰幼兒千萬不要隨意坐在車內，或者靠在儀表板上。千萬不要用手抱住兒童，或讓兒童坐在您的腿上，因為這樣在碰撞時會造成他們受到重傷甚至致命，尤其是氣囊膨脹的時候，傷害情形會更嚴重。兒童應該坐在後座合適的兒童安全座椅內。參閱本車主手冊的「兒童安全座椅」章節。



⚠警告

- 面朝後方的兒童安全座椅絕不能使用在前乘客座椅，因為這樣會使嬰兒太靠近前座的氣囊。氣囊膨脹的力量，可能會造成嬰兒致命或受到重傷。
  面朝後方的兒童安全座椅必須只能使用在後座。

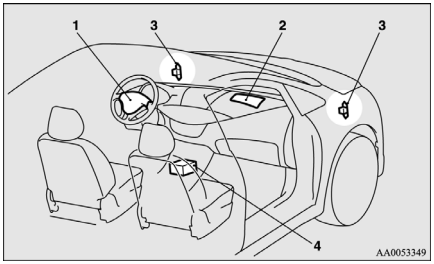


⚠警告

- 即使是面朝前方的兒童安全座椅，也必須在後座使用。否則意外發生時，會造成兒童死亡或是嚴重傷害。
- 較大兒童應該坐在後座，並適當繫上座椅安全帶。必要時，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，使其能適當繫上安全帶。

● 氣囊的作動

SRS包含下列組件：



1- 駕駛側氣囊
2- 乘客側氣囊
3- 前撞擊感知器
4- 氣囊控制單元

當鑰匙在「ON」或「START」的位置時，氣囊才會作動。

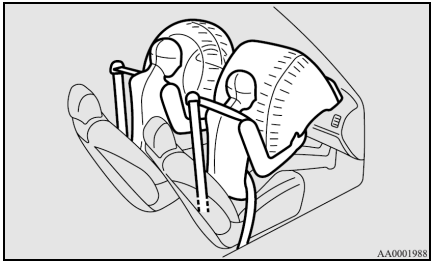
如果撞擊感知器偵測到足以作動氣囊的撞擊力時，會自動點燃模組內的膨脹器以產生氣體，並且快速使氣囊充氣。
氣囊充氣時會產生巨大聲響，並釋放出煙霧與粉末。這些煙霧與粉末並沒有危險性。但有呼吸道疾病的人，可能會暫時感受到化學品的刺激味道。如果情況許可的話，在氣囊膨脹之後請打開車窗。
氣囊展開之後會快速洩氣，所以只有極短暫的時間會影響視線。這是因為從感知器偵測到撞擊，到氣囊膨脹後洩氣的時間，比眨眼的時間還短，所以產生的影響非常有限。

⚠注意

- 氣囊充氣的速度非常快，在某些情形下接觸到膨脹的氣囊，可能會造成擦傷或挫傷等類似傷害。

● 駕駛側與乘客側前氣囊系統

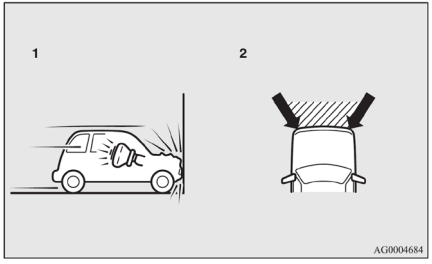
駕駛座氣囊位於方向盤蓋下方，前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀表板飾板內。
即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



● 氣囊的作動

◆氣囊引爆時機

當車輛遭受到中等程度以上力道的正面撞擊時，前氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



1- 以大約每小時 25 公里以上正面撞擊堅固的牆面。
2- 介於箭頭之間陰影的區域內中等的到嚴重的前方撞擊。

倘若撞擊力道低於以上程度，前氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道（例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等），則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道可能需要更高。

由於發生前方正面撞擊時，乘客身體很容易會向前衝，因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員在身體與方向盤或儀表板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，因此極可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

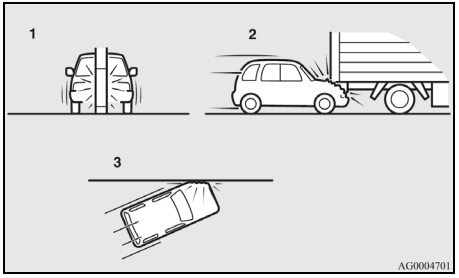
切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而SRS（輔助保護系統）僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

◆下列狀況下前氣囊可能不會引爆充氣

為了保護車內乘員，車輛結構上設計有吸撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時，氣囊可能不會充氣（有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形）。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊都可能不會充氣。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

如圖所示是幾種典型狀況。

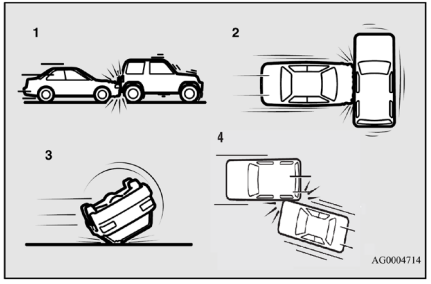


1- 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體。
2- 車輛衝到卡車後下方的碰撞。
3- 傾斜角度的碰撞。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊在下列狀況下不會引爆

下圖所示之狀況下前氣囊不會展開。



1- 後端撞擊
2- 側邊撞擊
3- 車輛翻滾
4- 側面斜角度撞擊

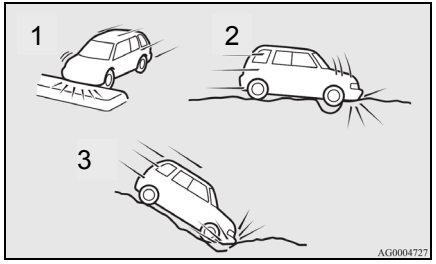
因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊可能引爆的狀況

當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊（底盤受損）時，氣囊有可能會充氣。如下頁所示為幾種典型狀況。

由於當車輛遭遇如右圖所示的意外撞擊時，氣囊可能會充氣，同時您的身體也極可能會向前傾，因此乘車時務必正確繫上安全帶。

安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員的身體與方向盤或是儀表板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，一旦接觸將會造成極為嚴重甚至致命的傷害。

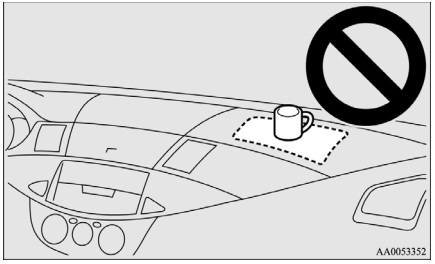


1- 碰撞到突起的中央分隔島或路緣
2- 車輛行經深洞或凹洞
3- 車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面

某些不預期的撞擊會讓乘客很容易移位，且氣囊可能會展開，所以請務必繫緊安全帶。
安全帶能夠在氣囊展開的第一階段讓您與方向盤及儀表板之間保持安全的距離。

⚠警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。
- 不要將任何物品貼在或放在儀表板上。否則當氣囊膨脹時，這些物品可能會敲擊到車內人員，並造成嚴重的傷亡。



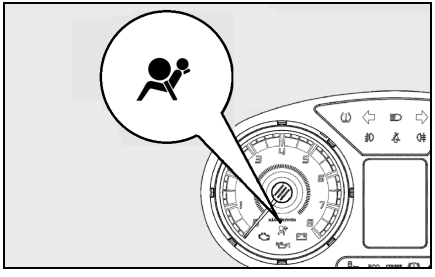
⚠警告

- 不可在駕駛儀表下方安裝任何配件或物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 不可在駕駛者或前座乘員身體與氣囊間放置任何行李、寵物或其他物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊剛充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。
- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮任何功能，因此必須予以更換，並且須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

● SRS 警告燈

儀表板上有一個輔助保護系統(SRS)警告燈。每次一發動引擎，系統本身會自我檢測，如果有任何問題，警告燈就會亮起。當點火開關轉到「ON」或是「START」位置時，警告燈會亮起來幾秒鐘然後熄滅。表示系統已經準備好。如果SRS氣囊或是預縮式安全帶異常的話，警告燈就會持續亮著。

駕駛座氣囊、前乘客座氣囊以及預縮式安全帶共用SRS警告燈。



⚠警告

如果發生下列任一種情況，SRS或預縮式安全帶無法正常運作，您必須立刻讓中華三菱體系服務廠檢查。

- 發動車輛時SRS警告燈沒有亮。
- SRS 警告燈沒有在幾秒後熄滅。
- SRS 警告燈在行駛中點亮。

● SRS 系統的維修

⚠警告

- 只有中華三菱體系服務廠才能進行 SRS 系統或靠近 SRS 系統組件的保養工作，千萬不要讓其他人維修、檢查、保養或修理任何SRS組件或線路。同時除了中華三菱體系服務廠外，任何人都不能處理、移除或棄置 SRS 的任何組件。

  對於SRS組件或線路的不當維修，都可能會造成氣囊意外作動，或使 SRS 系統無法使用，上述兩種情況都可能造成人員受重傷。

⚠警告

- 千萬不要修改方向盤、其他 SRS 組件或相關配件，例如：更換方向盤、修改車頭的保險桿或車身結構，這些都對 SRS 的功效有負面影響，而且可能導致人員受傷。
- 如果車輛有任何損壞，建議請中華三菱體系服務廠檢查 SRS 系統，確保 SRS 系統正常運作。

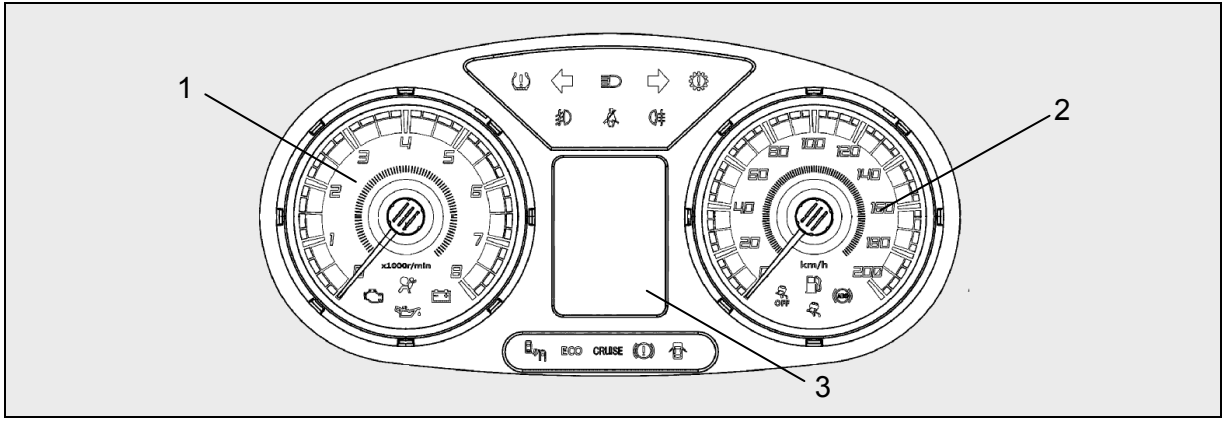
備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 SRS 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您決定報廢車輛，請先將車輛送到中華三菱體系服務廠，以安全的處理 SRS 系統。
- 警告標誌
  SRS 系統警告標誌位於遮陽板上。

MEMO

■ 儀表板

型式一：一般儀錶



1- 轉速表→P.7-3
2- 速率表→P.7-3
3- 多功能資訊顯示器→P.7-4

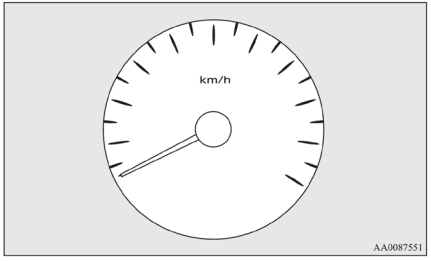
型式二：數位儀錶

1 - 指示燈、警告燈→P.7-34
2 - 水溫錶→P.7-3
3 - 多功能顯示(旅程錶、平均油耗、平均車速、連續行駛距離…) →P.7-12
4 - 燃油錶
5 - 速率錶→P.7-3
6 - 轉速錶→P.7-3

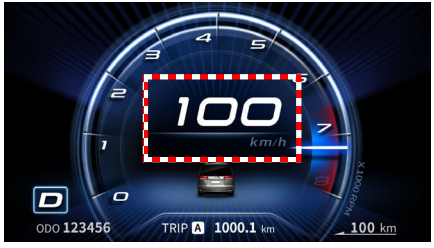
● 速率表

速率表可用來顯示車輛行進的速度。(Km/h)

型式一：一般儀錶



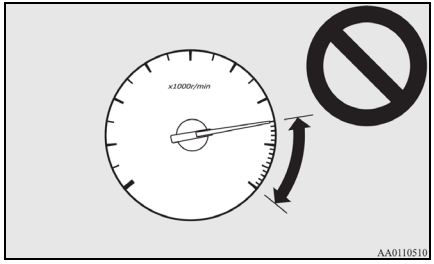
型式二：數位儀錶



● 轉速表

轉速表用來顯示引擎每分鐘的轉速(r/min)。轉速表可以幫助您獲得更經濟的駕駛，也可以警告您引擎轉速是否過高。

型式一：一般儀錶



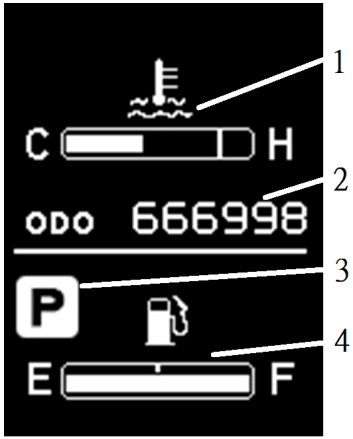
型式二：數位儀錶

⚠注意

- 紅色區段表示引擎已經超過安全的操作範圍。選擇正確的檔位來控制引擎的轉速，請勿使轉速表的指針進入到紅色的區段中。

■ 多功能資訊顯示器

型式一：一般儀錶



1- 資訊螢幕
2- 里程表
3- 檔位
4- 燃油表

操作多功能資訊顯示器時，請務必將車輛停妥後再操作。

型式二：數位儀錶

多功能資訊顯示器在多個切換模式中可以顯示下列資訊：警告、里程錶/旅程錶、保養提醒、排檔桿位置、平均油耗與瞬間油耗、行駛範圍、平均車速以及儀錶照明...。

點火開關 “ON” 時，多功能資訊顯示器上畫面區說明如下：

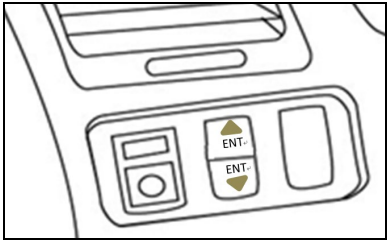
警報畫面(在區域 1)
車門未關、大燈開啟、雷達偵測、確認檔位和踩剎車畫面切換→P.7-41

模式切換畫面區(區域 2)
旅程錶、平均油耗、平均車速、連續行駛距離、速限警報設定、胎壓資訊、功能設定→P.7-13

功能調整(區域 3)
亮度調整→音量調整→按鍵音設定→休息提醒→語言選擇→油耗單位→平均模式→畫面風格→主題切換→速限變色→保養提醒→恢復原廠設定→P.7-17

● 多功能資訊顯示按鈕

可透過按壓位於左側出風口下方的多功能資訊顯示器開關(Λ 、ENT、V)，切換多功能資訊顯示器顯示資訊。

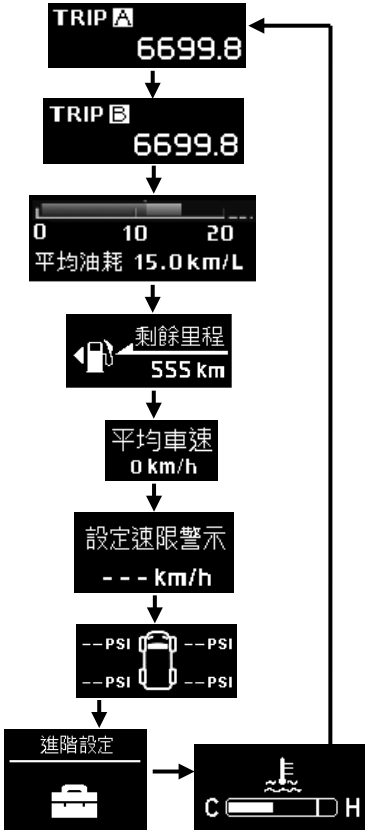


● 變更顯示項目

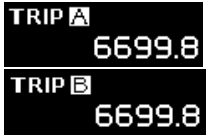
型式一：一般儀錶

當按下多功能資訊幕開關時，顯示幕就會以下列順序切換循環。

1 - 旅程表 A
2 - 旅程表 B
3 - 平均油耗
4 - 剩餘里程
5 - 平均車速
6 - 設定速限警示
7 - 胎壓資訊
8 - 進階設定
9 - 水溫表



● 旅程表



長按多功能資訊幕開關可將旅程表歸零。

● 平均油耗

顯示從上次重設到目前時間的平均油耗。
有下列兩種模式設定。

◆手動重設模式

- 在顯示了平均油耗時，若您按住多功能資訊幕開關，就會重設當時的平均油耗。

◆自動重設模式

- 若是點火開關在 “ACC” 或是 “LOCK” 約 4 小時以上，平均油耗顯示就會自動重設。

備註

- 無法測量到平均油耗時就會顯示 “--” 。
- 原始(預設)設定是 “自動重設模式” 。
- 平均油耗會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。顯示的功耗會與實際功耗不同。請將顯示的油耗視為概略的參考。
- 若是拆下電瓶，平均油耗顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。

● 剩餘里程

顯示剩餘燃油大概的行駛範圍(您還可以行駛多少公里或英里)，用最近 50km 的移動平均耗油量計算。

當行駛範圍低於約 50km(30 英里)時，就會顯示 "---"，請儘快加油。

備註

- 剩餘里程是依據之前的油耗數據得來，實際距離會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。拆下電瓶端子時，之前的油耗數據就會被消除，會顯示出不同於之前的數值，請將顯示的距離視為概略的參考。
- 加油的時候，行駛範圍顯示就會更新。
  然而如果您只加了少量的油，就無法顯示正確的數值。請儘可能將油箱加滿。
- 只有在很少的情況下，當您將車輛停在極陡斜的路面時，顯示的行駛範圍數值會改變。這是因為燃油在油箱裡面的移動所造成的，這不是發生故障。

● 平均車速

顯示從上次重設到目前時間的平均速度。

- 在顯示了平均車速時，若您按住多功能資訊幕開關，就會重設當時的平均速度。
- 若是點火開關在 "ACC" 或是 "LOCK" 約 4 小時以上，平均速度顯示就會自動重設。

備註

- 無法測量到平均速度時就會顯示 "--"。
- 若是拆下電瓶，平均車速顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。

● 設定速限警示

此項顯示僅於點火開關 ON 時控制，長按多功能資訊幕開關進入設定模式，短按切換速限，設定範圍值為 30km/h~130km/h。

- 目前車速 > 30km/hr 時，以『目前車速』(顯示值)開始設定。目前車速≦30km/hr 時，以最低速限警示值 30km/hr 開始設定。
- 經由多功能資訊幕開關選擇設定速限警示。
- 點火開關 OFF 或拆下電瓶時，記憶會消除自動重設。

● 速限警示

(1)警報顯示：
車速顯示值≧警示車速值 + 1km/h
．顯示圖形：

(2)取消警示：
當警告畫面顯示時，可以按多功能資訊幕開關取消或警示車速值 -4km/h≦車速顯示值

● 胎壓資訊

點火開關 ON，胎壓超過警示值時，多功能資訊顯示器就會顯示『胎壓異常』，且蜂鳴器鳴叫。

● 水溫表

行駛時要注意引擎冷卻液溫度顯示。

⚠注意

- 如果引擎過熱，請立刻將車輛停在安全的地方並且採取必要的措施。參照 3-21 頁“引擎過熱”單元。

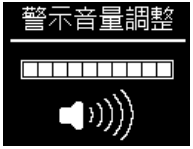
● 進階設定

點火開關 “ON” 且停車狀態時，按多功能資訊幕開關至功能調整畫面，按住開關進入，短按開關會以下列順序切換循環。

1. 警示音調整
2. 按鍵聲音設定
3. 語言選擇
4. 油耗單位
5. 保養提醒
6. 恢復原廠設定

退出：約 5 秒後自動退出。

● 警示音量調整



「警示音量調整」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊幕開關，圖示畫面閃爍，短按調整音量(有 10 個等級)，長按記憶。

● 按鍵聲音設定

「按鍵聲音設定」功能畫面(顯示前回記憶值)，長按多功能資訊幕開關切換。

● 語言選擇

於「語言選擇」功能畫面(顯示前回記憶值)，長按多功能資訊幕開關切換。

● 油耗單位

於「油耗單位」功能畫面(顯示前回記憶值)，長按多功能資訊幕開關切換。

● 保養提醒

顯示「保養提醒」功能畫面。

備註
長按多功能資訊幕開關取消提醒功能時，畫面會顯示『- -個月/- - - - -公里』。 當距離保養天數“少於 30 天”，畫面會顯示『- -天/- - - - -公里』。

● 恢復原廠設定

於「恢復原廠設定」功能畫面(顯示前回記憶值)，長按多功能資訊幕開關選擇，短按記憶。

備註
原廠設定如下： ● 警示音量調整：5 格 ● 按鍵聲音設定：開 ● 語言選擇：繁體中文 ● 油耗單位：km/L

型式二：數位儀錶

要發布訊息時，例如燈光提醒，會發出警報聲而且多功能資訊顯示幕會顯示警告畫面。參照適當的頁面並且採取必要的措施。

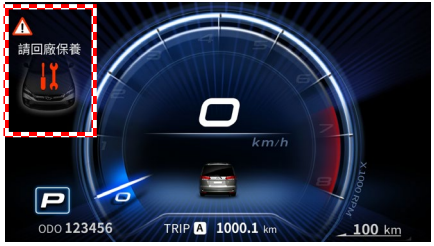
在消除造成警告顯示的原因之後，警告顯示就會自動消失。

● 車門未關警告顯示

若是任一扇車門或是尾門沒有完全關閉，這會顯示出開啟的車門(含引擎蓋及尾門)。

● 保養提醒

定期檢查的時機(時間或里程)達到時，會出現『請回廠保養』及圖示提醒畫面，每次點火開關從“OFF”轉到“ON”也會出現顯示，請參照第 7-23 頁“保養提醒”單元。



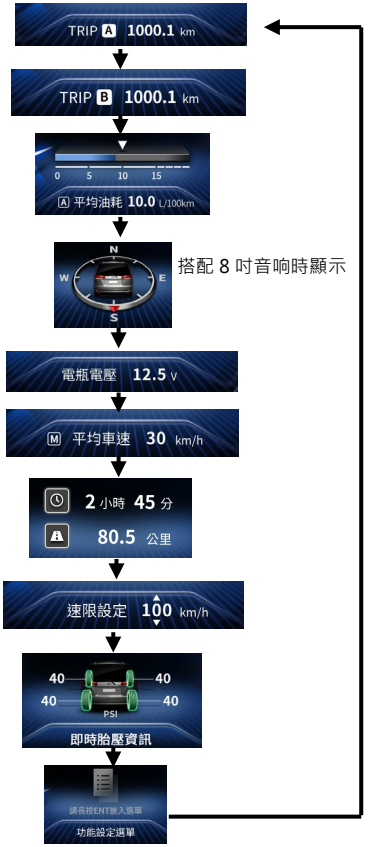
● 點火開關“ON”時顯示

當按下多功能資訊顯示器開關「V」時，顯示幕就會以下列順序切換循環(按「Λ」開關反順序)。

1 - 旅程錶 A
2 - 旅程錶 B
3 - 平均油耗、瞬間油耗
4 - 平均車速
5 - 連續行駛時間/距離
6 - 限速警報設定
7 - 胎壓資訊
8 - 功能調整

備註

- 行駛時，即使您操作多功能資訊顯示器開關，功能調整螢幕無法顯示。操作之前務必將車輛停在安全的地方。請參照第 7-17 頁“功能調整”單元。
- 當有資訊要發佈時，例如警告顯示，會發出警報聲並且自動切換螢幕顯示。參照第 7-22 頁“中斷顯示幕(點火開關在“ON”時)”單元。



搭配 8 吋音响時顯示

◆引擎冷卻液溫度顯示

如果冷卻液過熱，引擎冷卻液溫度顯示幕會自動出現而且水溫警告燈 “” 也會點亮。行駛時要注意引擎冷卻液溫度顯示。

⚠注意

- 如果引擎過熱，顯示幕會被一個警告顯示中斷。然後引擎冷卻液溫度顯示幕會出現而且水溫警告燈 “” 也會點亮。在這種情況下，條狀圖位在紅色區域。請立刻將車輛停在安全的地方並且採取必要的措施。參照 4-3 頁 “引擎過熱” 單元。

◆旅程錶

儀錶預設的資訊內容為 TRIP A，短按多功能資訊顯示器開關「V」可切換至 TRIP B。
在 TRIP B 短按多功能資訊顯示器開關「Λ」可切換至 TRIP A。
長按住「ENT」可將旅程錶歸零。

◆ 平均油耗

顯示從上次重設到目前時間的平均油耗。
有下列兩種模式設定。

◆手動重設模式

- 在顯示了平均油耗時，若您按住多功能資訊顯示器開關「ENT」，就會重設那時的平均油耗。

◆自動重設模式

- 在顯示了平均油耗時，若您按住多功能資訊顯示器開關「ENT」，就會重設那時的平均油耗。
- 若是點火開關在 “ACC” 或是 “LOCK” 約 2 小時以上，平均油耗顯示就會自動重設。

備註

- 無法測量到平均油耗時就會顯示 “--” 。
- 原始(預設)設定是 “自動重設模式” 。
- 平均油耗會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。顯示的油耗會與實際油耗不同。請將顯示的油耗視為概略的參考。
- 若是拆下電瓶，平均油耗顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。
- 平均油耗、平均速度、行駛時間、行駛距離任一項重設時，其他項目也會重設，或行駛時間、行駛距離達上限重新計算時，平均油耗、平均速度也會重設。

◆ 平均速度

顯示從上次重設到目前時間的平均速度。
有下列兩種模式設定。

◆手動重設模式

- 在顯示了平均速度時，若您按住多功能資訊顯示器開關「ENT」，就會重設那時的平均速度。

◆自動重設模式

- 在顯示了平均速度時，若您按住多功能資訊顯示器開關「ENT」，就會重設那時的平均速度。
- 若是點火開關在 “ACC” 或是 “LOCK” 約 2 小時以上，平均速度顯示就會自動重設 。

備註

- 無法測量到平均速度時就會顯示 “--” 。
- 原始(預設)設定是 “自動重設模式” 。
- 若是拆下電瓶，平均速度顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。
- 平均油耗、平均速度、行駛時間、行駛距離任一項重設時，其他項目也會重設，或行駛時間、行駛距離達上限重新計算時，平均油耗、平均速度也會重設。

◆ 連續行駛時間/距離

顯示從上次重設到目前的行駛時間、行駛距離。

- 在顯示了行駛時間、行駛距離時，按住多功能資訊顯示器開關「ENT」，就會手動重設。
- 點火開關 ON 開始行駛時間/行駛距離計算，點火開關 OFF 中斷計算。
- 行駛時間 > 99 小時 59 分鐘，就會自動重設。
- 行駛距離 > 999km，就會自動重設。
- 若是拆下電瓶記憶就會消除，自動重設。
- 行駛時間、行駛距離重設時，平均油耗、平均速度也會重設。

◆ 設定速限警示

此項顯示僅於點火開關 ON 時控制，設定範圍值為 30km/h~200km/h。

- 目前車速 > 30km/hr 時，以『目前車速』(顯示值)開始設定。目前車速≦30km/hr 時，以最低速限警示值 30km/hr 開始設定。
- 經由多功能資訊顯示器開關「Λ」「V」選擇設定速限警示，在顯示速限警示時，按住開關「ENT」，畫面閃爍，設定範圍短押一次「Λ」或「V」遞加或遞減 5 km/hr。長押「Λ」或「V」快速遞加或遞減 10 km/hr。
- 點火開關 OFF 或拆下電瓶時，記憶會消除自動重設。

◆ 速限警示

車速警示有以下兩種警示方式
(1)遲滯警示：當條件成立時，車速判定需延遲 3 秒警示
警示車速值 + 4km/h > 車速顯示值≧警示車速值 + 1km/h
(2)高速警示：當條件成立時，車速判定 0.5 秒快速警示
警示車速值 + 4km/h≦車速顯示值
警報顯示的情況，LCD 顯示開始並且蜂鳴器鳴叫。
．顯示圖形：

當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。

◆ 剩餘里程

顯示剩餘燃油大概的行駛範圍(您還可以行駛多少公里或英里)，用最近 50km 的移動平均耗油量計算。
當行駛範圍低於約 50km(30 英里)時，就會顯示 “---” ，請儘快加油。

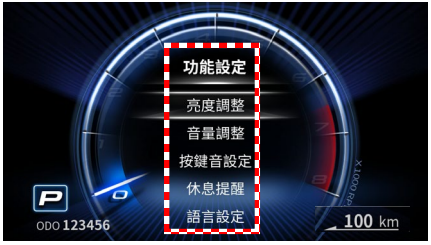
備註

- 剩餘里程只在資訊內容切換到『平均油耗』、『平均車速』、『連續行駛時間/距離』畫面才會顯示。

備註

- 剩餘里程是依據之前的油耗數據得來，實際距離會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。拆下電瓶端子時，之前的油耗數據就會被消除，會顯示出不同於之前的數值，請將顯示的距離視為概略的參考。
- 加油的時候，行駛範圍顯示就會更新。
  然而如果您只加了少量的油，就無法顯示正確的數值。請儘可能將油箱加滿。
- 只有在很少的情況下，當您將車輛停在極陡斜的路面時，顯示的行駛範圍數值會改變。這是因為燃油在油箱裡面的移動所造成的，這不是發生故障。

◆ 功能調整



點火開關 “ON” 且停車狀態時，按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」至功能調整畫面，按住開關「ENT」進入，按開關「V」，會以下列順序切換循環(按「Λ」開關反順序)。

1. 亮度調整
2. 音量調整
3. 按鍵音設定
4. 休息提醒
5. 語言設定
6. 油耗單位
7. 平均模式
8. 主題切換
9. 保養提醒
10. 胎壓偵測器設定
11. 恢復原廠設定

退出：按住開關「ENT」或約 5 秒後自動退出。

● 亮度調整

於「亮度調整」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，按「Λ」或「V」選定日間、晨昏、夜間、百分比後，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」調整亮度，短按「ENT」記憶。

● 音量調整

於「音量調整」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」調整音量(有 10 個等級)，短按「ENT」記憶。

● 按鍵音設定

於「按鍵音設定」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

● 休息提醒

於「休息提醒」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

● 語言選擇

於「語言選擇」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

● 油耗單位

於「油耗單位」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

● 平均模式

於「平均模式」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

● 主題切換

於「主題切換」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

⚠注意

- 套用主題用，系統將重啟，請務必於車輛停止於安全的地方做切換。

● 保養提醒

於「保養提醒」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

備註

取消提醒功能時，畫面會顯示『- -個月/- - - - -公里』。
當距離保養天數“少於 30 天”，畫面會顯示『- -天/- - - - -公里』。

● 重置胎壓設定

於「重置胎壓設定」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「Λ」或「V」切換選擇，短按「ENT」記憶。

重置胎壓設定→P.8-38

● 恢復原廠設定

於「恢復原廠設定」功能畫面(顯示前回記憶值)，短按多功能資訊顯示器開關「ENT」，圖示畫面閃爍，短按多功能資訊顯示器開關「∧」或「∨」切換選擇，短按「ENT」記憶。

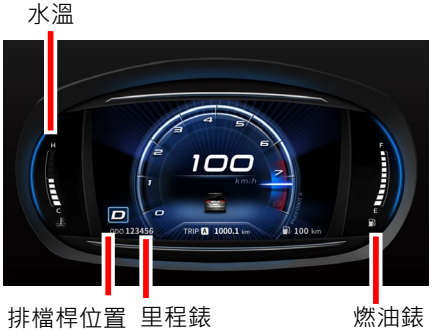
備註

原廠設定如下：

- 亮度調整：日間(8)、晨間(6)、夜間(3)
- 音量調整：等級 5
- 按鍵音設定：ON(開啟)
- 休息提醒：關閉
- 語言選擇：繁體中文
- 油耗單位：km/L
- 平均模式：自動
- 主題切換：科技
- 保養提醒：開啟，第一次 1,000 km，之後每 6 個月或 10,000 km。
- 胎壓偵測器設定：否
- 恢復原廠設定：否

● 本機固定畫面區(點火開關 “ON” 時)

顯示里程錶、排檔桿位置、燃油錶、水溫。



ODO 里程錶顯示幕

顯示行駛累計總里程。

P 排檔桿位置顯示幕

顯示排檔桿的位置。

參照8-11頁 “排檔桿檔位顯示” 單元。

● 燃油錶

顯示剩餘的燃油量。
當燃油減少到剩下約 7 公升或更少時，燃油量不足警告燈 “” 點亮。警報畫面區會出現「油量不足」文字說明，提醒車主剩餘里程以及儘速加油。參照第 7-42 頁 “油量不足警告” 單元。

備註

- 在斜坡或彎道時，由於燃油在油箱裡面移動會造成顯示不正確。

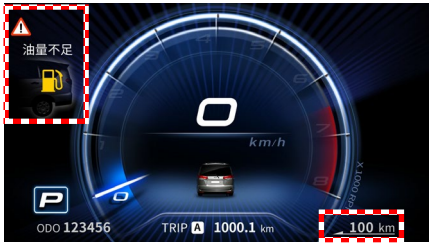
● 中斷顯示幕(點火開關 “ON” 時)

◆警告顯示
要發佈訊息時，例如系統錯誤，會發出警報聲而且多功能資訊顯示幕會切換到警告顯示幕。
在消除了造成警告顯示的成因之後，警告顯示就會自動消失。

◆其他中斷顯示
如保養提醒等訊息，也會切換顯示在資訊螢幕。

● 油量不足警告

燃油量不足時燃油不足警告燈點亮，油量顯示變為琥珀色，同時顯示『油量不足』警告，警示幕 5 秒後自動消失或按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。
燃油嚴重不足時警示幕不會自動消失。
顯示剩餘的燃油量依照最近 50km 油耗計算可行駛剩餘里程數，當剩餘里程低於 50km 時會顯示「--」。



⚠注意

- 不可將燃油耗盡，否則會對觸媒轉換器產生不良的影響。若警告顯示出現，儘快加油。

備註

- 加油之後需要幾秒的時間讓顯示穩定。
- 若是點火開關在 “ON” 位置時加油，油量錶指示的燃油水平可能是錯誤的。

◆加油蓋標示

符號「◂」指出加油口位於車輛的左側。

● 保養提醒

當行駛里程或時間已達設定保養時機時，顯示幕會出現『請回廠保養』及圖示提醒畫面，另每次點火開關 ON 時會自動顯示提醒 5 秒鐘後消失，也可按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消顯示。

系統設定值第一次定期保養為(1,000 km)，之後週期為每隔 6 個月或 10,000 km。

第一次保養提醒設定為 800~1500 km 區間，第一次之後保養提醒為設定保養時機的前後 15 天或 500km 自動顯示提醒。

⚠注意

- 顧客要負責確認執行定期檢查與保養。必須執行檢查與保養防止意外與故障。

◆重設

您的愛車於中華三菱體系服務廠完成保養檢查後，服務廠會重設下次保養週期，之後會重新顯示距離下次定期檢查所剩的時間及里程。或當行駛里程或時間已超過提醒時機後系統會自動重設，依照系統設定週期為(第一次 1,000 km 後)每隔 6 個月或 10,000 km 重新計算。

◆查詢

1. 當點火開關 ON 時，按多功能資訊顯示器開關「V」幾次時，資訊螢幕會切換到功能調整。
2. 長按多功能資訊顯示器開關「ENT」進入功能調整，按多功能資訊顯示器開關「V」幾次時，資訊螢幕會切換到保養提醒顯示幕，就會顯示出距離下次定期檢查所剩的時間及里程。檢查時間或里程到達時，數值改以“--” 顯示。

◆關閉保養提醒

- 當點火開關 ON 時，按多功能資訊顯示器開關「V」切換到功能調整。
- 長按多功能資訊顯示器開關「ENT」進入功能調整，按多功能資訊顯示器開關「V」切換到保養提醒顯示幕，短按「ENT」開關即可關閉保養提醒功能。

◆關閉後再開啟保養提醒

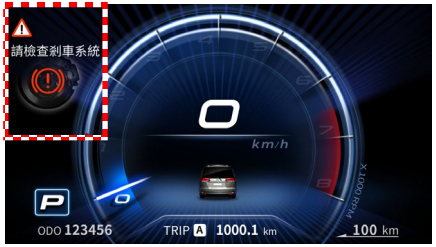
- 當點火開關 ON 時，按開關「V」切換到功能調整。長按開關「ENT」進入功能調整，按開關「V」切換到保養提醒顯示幕(關閉畫面顯示「--」)，短按「ENT」開關即可再開啟保養提醒功能。
- 若於保養提醒設定區間重新開啟保養提醒時，系統會自動重設至下一次保養提醒設定值。若於非保養提醒設定區間重新開啟保養提醒時，系統會恢復原本保養提醒設定值(自動計算剩餘時間與里程)。
- 有關保養提醒設定、開啟或關閉若有疑問，請洽詢中華三菱體系服務廠。

● 剎車警告

如果您在拉起手剎車的情況下開車，或剎車系統故障時，多功能資訊顯示器就會顯示『請檢查剎車系統』及警告圖示，且蜂鳴器鳴叫。手剎車拉起時儀錶板上的剎車警告燈(!)也會亮起。

請將手剎車釋放後或故障排除後顯示會消除。

當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。



⚠注意

- 若在拉起手剎車的情況下開車，會導致剎車過熱，使剎車失效並且可能造成剎車故障。如果出現此警告訊息，必須立即放開手剎車。

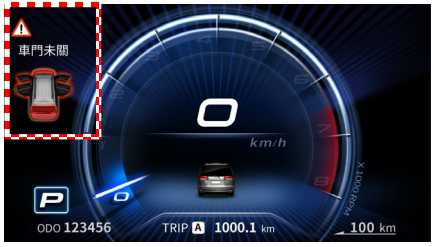
當點火開關轉到 “ON” 位置時，若是剎車油量太低就會顯示此警告訊息 “請檢查剎車系統” 且蜂鳴器鳴叫。儀錶板上的剎車警告燈(!)也會亮起。

⚠注意

- 如果此剎車警告燈持續亮起而且在行駛中沒有熄滅，會有剎車失效的危險。若是發生此情況，立刻將您的車子停在安全的地方，並且連絡中華三菱體系服務廠。
- 如果剎車警告燈與 ABS 警告燈同時亮起，剎車力分配功能就無法作用，所以重踩剎車會導致車輛不穩。避免重踩剎車與高速行駛。將車輛停在安全的地方並且聯絡中華三菱體系服務廠。
- 當剎車性能退化時，必須使用下列方式停下車輛。
  - 比平常更用力的踩下剎車。即使已經將剎車踩到底，也要持續用力踩著。
  - 如果剎車失效，切換至低速檔使用引擎剎車，並且拉手剎車(壓住鎖扣方式)，使車速降低。踩下剎車踏板作用剎車燈及開啟危險警告燈來提醒後面的車輛。

● 車門未關警告顯示幕(點火開關 “ON” 時)

若是任一扇車門或是尾門沒有完全關閉，這會顯示出開啟的車門或尾門/引擎蓋。當車速超過約 8 km/h 時發出警告聲(按多功能資訊顯示器開關無法取消)。以此方式通知駕駛有車門未關，請儘速停妥車輛關妥車門後再繼續行駛。
車速低於約 6 km/h 時按多功能資訊顯示器開關可以取消。



⚠注意

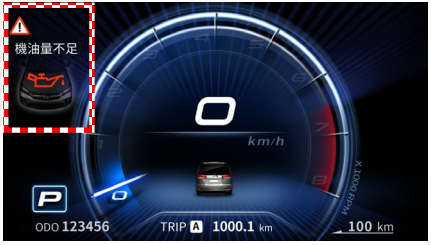
- 移動您的愛車前，檢查車門未關警告顯示幕沒有出現。

備註

- 為了防止電瓶電力耗盡，如果您讓車門長時開啟，燈光會自動熄滅。

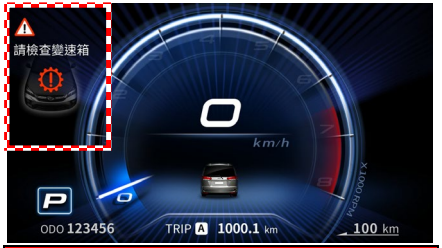
● 機油壓力警告

引擎機油油壓在引擎運轉時下降，多功能資訊顯示器就會顯示『機油量不足』及警告圖示 ，且蜂鳴器鳴叫。
當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。



● 變速箱故障警告

行駛中變速箱故障時，多功能資訊顯示器就會顯示『請檢查變速箱』及警告圖示，且蜂鳴器鳴叫。
當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。

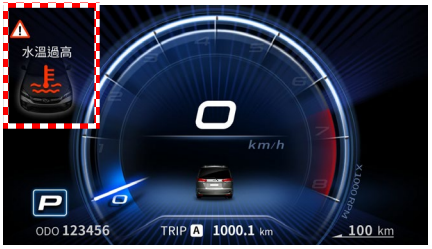


⚠注意

行車時，TCU 故障警告燈 點亮時，多功能資訊顯示器顯示『請檢查變速箱』，且蜂鳴器鳴叫，表示可能有故障，請儘速至中華三菱體系服務廠執行檢查。

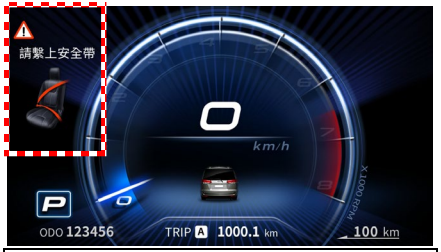
● 水溫過高警告

引擎作動中引擎冷卻水溫過高時，多功能資訊顯示器就會顯示『水溫過高』，顯示柱變紅色，且蜂鳴器鳴叫。
當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。



● 安全帶未繫警告

駕駛座安全帶未繫且車速 20km/h 以上時，多功能資訊顯示器就會顯示『請繫上安全帶』及警告圖示，且蜂鳴器鳴叫。儀錶板上的安全帶未繫警告燈 也會閃爍。
當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。

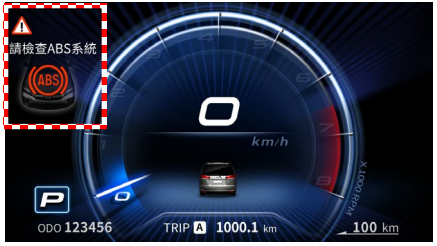


備註

- 如果沒有繫上安全帶，行車中每隔一段時間會重複再提醒。
- 當行車中解開安全帶，警告訊息也會以同樣的方式作動。
- 繫上安全帶時才會停止警告。

● ABS 故障警告

行駛中 ABS 故障時，多功能資訊顯示器就會顯示『請檢查 ABS 系統』及警告圖示，且蜂鳴器鳴叫。當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。



● 車燈未關警告

點火開關 OFF 時車燈未關，打開駕駛座車門時，多功能資訊顯示器就會顯示『車燈未關』，且蜂鳴器鳴叫。系統會自動控制熄滅車燈。

⚠注意

- 若點火開關 OFF 打開駕駛座車門系統會自動控制熄滅車燈後，再將車燈點亮時，不會再自動熄滅，為了防止電瓶電力耗盡，請勿長時開啟燈光。

● 車速警告

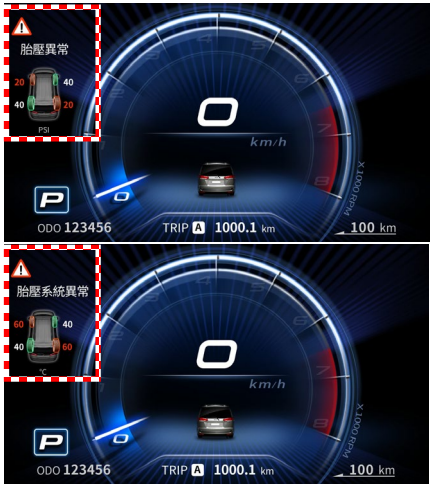
行駛中車速超過設定速限警示值時，多功能資訊顯示器就會顯示『速限警報』及圖示，且蜂鳴器鳴叫。

當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。

● 胎壓與胎溫警告

點火開關 ON 後胎壓或胎溫超過警示值時，多功能資訊顯示器就會顯示『胎壓異常』或『胎溫異常』(胎壓優先顯示)，且蜂鳴器鳴叫。

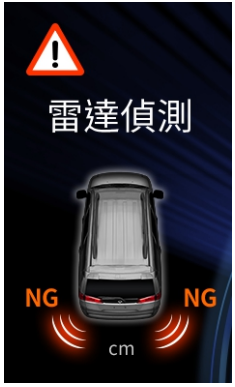
當畫面顯示時，可以按多功能資訊顯示器開關「ENT」取消。



● 倒車雷達警告

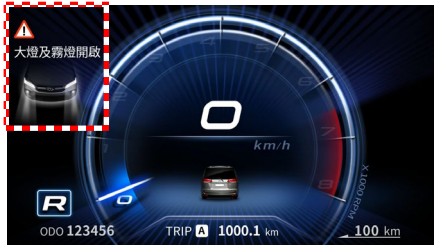
點火開關 ON 後障礙物進入倒車雷達警示範圍時，多功能資訊顯示器會顯示倒車雷達障礙物距離警示，且蜂鳴器鳴叫，30cm 內會顯示 STOP 以及『 ⚠ 』警告符號。

倒車雷達故障時，點火開關 ON 後排入 R 檔，多功能資訊顯示器會顯示『NG』故障，且蜂鳴器鳴叫。



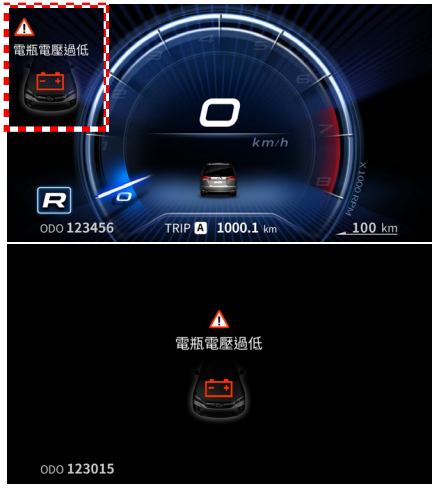
● 頭燈和霧燈未關警告

當頭燈和霧燈未關時，多功能資訊顯示器就會顯示『頭燈和霧燈未關警告』，且蜂鳴器鳴叫。



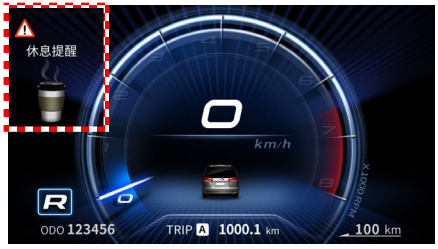
● 電瓶電壓過低警告

當電瓶電壓過底時，多功能資訊顯示器就會顯示『電瓶電壓過低警告』，且蜂鳴器鳴叫。



● 休息提醒警告

當設定之休息提醒時間到時，多功能資訊顯示器就會顯示『休息提醒警告』，且蜂鳴器鳴叫。

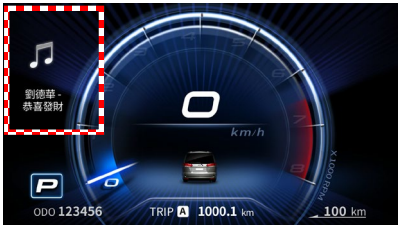


● 顯示 8 吋影音系統資訊*

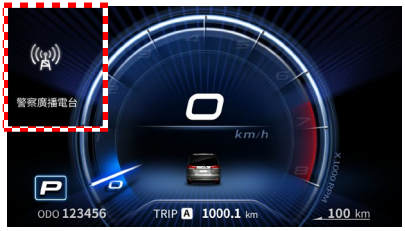
當車輛搭配原廠 8 吋影音系統時，多功能資訊顯示器會顯示影音系統上之播放資訊：音樂資訊、廣播資訊、數位電視資訊*、簡易導航資訊、來電顯示資訊。

8 吋影音系統操作請參閱音響使用手冊

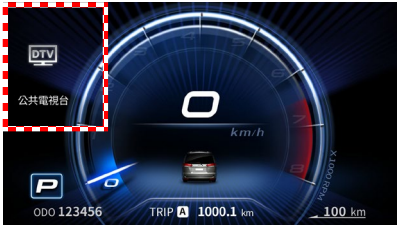
音樂



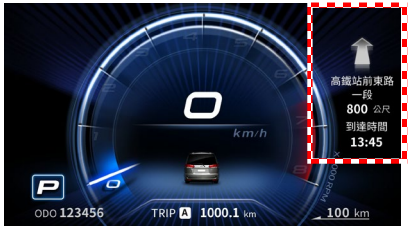
廣播



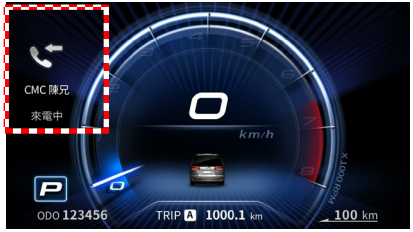
數位電視*



簡易導航

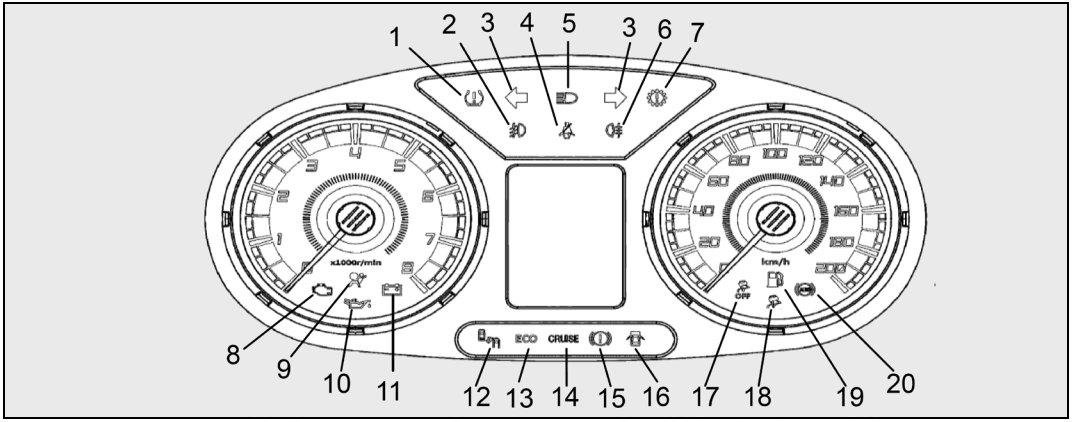


來電顯示



■ 指示燈與警告燈組

型式一：一般儀錶



1- 胎壓監控系統警告燈→P.8-32
2- 前霧燈指示燈*→P.7-34
3- 方向燈指示燈 / 危險警告燈→P.7-34
4- 安全帶未繫警告燈→P.7-36
5- 遠光燈指示燈→P.7-34
6- 後霧燈指示燈→P.7-34
7- 自動變速箱警告燈→P.8-12
8- 檢查引擎警告燈→P.7-35
9- 輔助保護系統（SRS）警告燈→P.6-34
10- 機油壓力警告燈→P.7-37
11- 充電系統警告燈→P.7-36
12- BSW 指示燈*
13- ECO 指示燈→P.7-34
14- 定速控制指示燈*→P.7-34
15- 剎車警告燈→P.7-34
16- 車門未關緊警告燈→P.7-38
17- ASC 關閉指示燈→P.8-22
18- ASC 系統警告燈*→P.8-22
19- 燃油不足警告燈→P.7-38
20- ABS 系統警告燈→P.8-18

型式二：數位儀錶

1 - 後霧燈指示燈→P.7-34
2 - 自動變速箱警告燈→P.8-12
3 - 水溫警告燈→P.7-38
4 - ABS 系統警告燈→P.8-18
5 - 胎壓監控系統警告燈→P.8-32
6 - 剎車警告燈→P.7-34
7 - ECO 指示燈→P.7-34
8 - ASC 系統作動燈→P.8-22
9 - ASC 關閉指示燈→P.8-22
10 - BSW 指示燈*
11 - 安全帶未繫警告燈→P.7-36
12 - 輔助保護系統（SRS）警告燈→P.6-34
13 - 充電系統警告燈→P.7-36
14 - 機油壓力警告燈→P.7-37
15 - 檢查引擎警告燈→P.7-35
16 - 車燈指示燈→P.7-34
17 - 燃油不足警告燈→P.7-38
18 - 遠光指示燈→P.7-34
19 - 前霧燈指示燈*→P.7-34
20 - 定速控制指示燈*→P.7-34
21- 方向燈指示燈 / 危險警告燈→P.7-34

■ 指示燈

方向指示燈 / 危險警告燈

在下列的狀況時指示燈閃爍

- 操作方向燈時此指示燈就會閃爍。
- 當危險警告燈開關按下時，所有方向燈都會持續閃爍。

備註

- 若指示燈閃爍速度太快時，則必須檢查方向燈是否接觸不良，或是燈泡損壞。

遠光指示燈

當頭燈切換到遠光燈時，指示燈將點亮。

前霧燈指示燈*

當前霧燈點亮時，此指示燈會點亮。

後霧燈指示燈*

當後霧燈點亮時，此指示燈會點亮。

車燈指示燈

當燈光開關在 "≡D≡" 或 "≡D" 位置時，此指示燈會點亮。

定速指示燈*

當定速作用中時，此指示燈亮起。

ECO 指示燈

當 ECO 模式作用中時，此指示燈亮起。

■ 警告燈

剎車警告燈

當點火開關切換到 "ON" 位置時，指示燈會點亮幾秒鐘。

行駛之前，確認手剎車是完全放開的，而且剎車警告燈是OFF的。

點火開關切換到 "ON" 位置時，剎車警告燈會在下列情況下亮起：

- 手剎車拉起時。
- 剎車油位低於規定油位時。
- 剎車力分配功能無法正確操作時。

⚠注意

- 在下列情況下可能會造成剎車性能降低或於緊急剎車時造成車輛動態不穩定，因此請必免高速行駛或是緊急剎車，並請將車輛停放於安全位置並且連絡中華三菱體系服務廠。
- 手剎車釋放時但警告燈未熄滅。
- 剎車燈與 ABS 警告燈同時亮起時。
  請參閱 P.8-18 “ABS 警告燈” 單元。
- 在行駛中剎車警告燈仍然亮起。

⚠注意

- 當剎車性能退化時，必須使用下列方式停下車輛。
  - 比平常更用力的踩下剎車。即使已經將剎車踩到底，也要持續用力踩著。
  - 如果剎車失效，切換至低速檔使用引擎剎車，並且拉手剎車（壓住鎖扣方式），使車速降低。
    踩下剎車踏板作用剎車燈及開啟危險警告燈來提醒後面的車輛。

檢查引擎警告燈

此警告燈是在車上診斷系統（OBD）的一部份，是用來監控廢氣排放、引擎及自動變速箱控制系統。若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起或閃爍。

雖然通常您的車輛還可以行駛而不需要拖吊，我們還是建議您儘速讓系統受檢。

當點火開關切換到 “ON” 時此警告燈也會亮起，然後在引擎啟動後熄滅。若引擎啟動之後沒有熄滅，將車輛開到中華三菱體系服務廠檢查。

⚠注意

- 若此警告燈亮起時作長時間行駛，會進一步損壞廢氣排放控制系統，也會影響燃油經濟性與可駕駛性。
- 如果此警告燈在點火開關切換到 “ON” 時沒有亮起，請至中華三菱體系服務廠檢查。
- 引擎運轉時如果警告燈亮起，應避免高速行駛。並請至中華三菱體系服務廠檢修。
  警告燈亮起時操作車輛，踩下油門踏板時，車輛可能無法加速。
  當警告燈在車輛未起步時亮起，您必須更用力的踩住剎車踏板使車輛停止；因為引擎的怠速會比平常高，因此自排車輛入檔後，起步力量會比平常稍強，請小心駕駛車輛。

備註

- 引擎電子控制模組會儲存車上診斷系統的故障資訊（特別是廢氣排放系統的資料）。

充電系統警告燈

這個警告燈在點火開關切換到 “ON” 時亮起，並且在引擎啟動後熄滅。
多功能資訊顯示器也會顯示警告訊息。

⚠注意

- 如果警告燈在引擎運轉時亮起，表示充電系統故障。立刻將您的車子停在安全的地方並且就近聯絡中華三菱體系服務廠。

安全帶未繫警告燈

如果點火開關轉到 “ON” 位置而駕駛座安全帶未繫上時，則警示燈點亮以及蜂鳴聲響作動大約6秒來提醒駕駛人繫上安全帶，連續提醒數次（大約60秒）之後警示燈熄滅並且蜂鳴聲響停止，當安全帶繫上之後就會停止警示。
如果安全帶仍未繫上，每當車輛停止與再次起步時，警示燈與聲響會再作動來提醒駕駛人繫上安全帶。當車輛行駛期間如果安全帶被拆開，警示燈將以相同的方式點亮及蜂鳴聲響作動，當安全帶繫上之後就會停止。

機油壓力警告燈

當點火開關轉到「ON」位置時，此警告燈會點亮，並且在引擎啟動後熄滅。如果在引擎運轉時點亮，表示機油壓力太低。當引擎運轉時若警告燈持續點亮，應立即將引擎熄火並且連絡最近的中華三菱體系服務廠檢查。

⚠注意

- 當引擎機油油位正常，而機油壓力警告燈點亮時，請至中華三菱體系服務廠檢修。
- 警告燈並不能顯示引擎內的機油量，機油量只能在引擎熄火時，利用機油尺檢查機油油位。
- 如果您持續以低機油量，或是在警告燈點亮時持續行駛，可能會造成引擎損壞。

備註

- 機油壓力警告燈不是用來表示機油的油面高度。機油油面高度必須使用機油尺檢查。

SRS 警告燈

此警告燈在點火開關轉到 “ON” 時亮起，並且在引擎啟動數秒後熄滅。若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起。

自動變速箱警告燈

此警告燈在點火開關轉到 “ON” 時亮起，並且在引擎啟動數秒後熄滅。若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起。

胎壓警告燈

此警告燈在點火開關轉到 “ON” 時亮起，並且在引擎啟動數秒後熄滅。若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起。

ABS 警告燈

此警告燈在點火開關轉到 “ON” 時亮起，並且在引擎啟動數秒後熄滅。若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起。

⚠注意

如果 ABS 警告燈一直亮著或未亮起，表示可能有故障，請儘速至中華三菱體系服務廠執行檢查。

燃油不足警告燈

此警告燈亮起表示燃油不足，儘速加油。

水溫警告燈

點火開關轉到 “ON” 時亮起，引擎啟動數秒後熄滅。若水溫異常過高此警告燈就會亮起，多功能資訊顯示幕上也會出現警告訊息。請立即將車輛停在安全的位置，並採取必要的步驟，否則引擎可能會受損。

備註

- 水溫警告燈僅數位儀表有配置。

車門未關緊警告燈

當車門打開或未完全關閉時，此警告燈點亮。

⚠注意

- 駕駛車輛前，請先確認警告燈熄滅。

警告顯示列表　　型式 1 ：一般儀錶

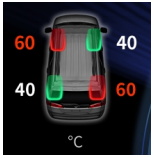
警告名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
ABS 系統 故障		ABS 系統機能異常。	請洽中華三菱服務廠處理。
水溫過熱		引擎水溫過高。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
TPMS 故障		TPMS 系統異常。	請洽中華三菱服務廠處理。
TPMS 輪胎胎壓低		當胎壓低於設定下限值時。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
油量不足		油箱油量不足。	請盡速至加油站添加燃料。

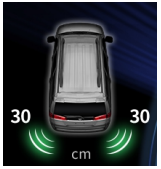
警告名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
請檢查 煞車系統		煞車油壺內的煞車油量低於下限 煞車系統異常	請洽中華三菱服務廠處理。
機油量不足		引擎機油循環系統故障。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
請檢查變速箱		變速箱機能異常。	請洽中華三菱服務廠處理。

警告顯示列表　　型式 2 ：數位儀錶

警告名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
請檢查變速箱		變速箱機能異常。	請洽中華三菱服務廠處理。
請檢查 ABS 系統		ABS 系統機能異常。	請洽中華三菱服務廠處理。
電瓶電壓異常		電瓶電壓過低時，系統會警示。	請洽中華三菱服務廠處理。
請檢查剎車系統		煞車油壺內的煞車油量低於下限 煞車系統異常	請洽中華三菱服務廠處理。

警告名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
機油壓力不足		引擎機油循環系統故障。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
水溫過高		引擎水溫過高。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
油量不足	或	油箱油量不足。	請盡速至加油站添加燃料。
保養提醒		行駛里程或時間已達設定保養。	請洽中華三菱服務廠處理。

警告名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
胎壓異常		當胎壓低於設定下限值時。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
胎溫異常		當胎溫超過警報值時。	立即將車輛停在安全的地方，請洽中華三菱服務廠處理。
請繫上安全帶		駕駛座安全帶未繫且車速 20km/h 以上時。	繫上駕駛座安全帶。
車門未關警示		當車門未完全關閉時，會顯示未關閉車門。	確實關閉顯示的車門。

指示名稱	警報畫面	作動條件	解決方式(參考)
頭燈或 前霧燈開啟		當頭燈或前霧燈開啟時。	-
休息提醒		當達到駕駛者設定休息提醒時間。	1. 休息時間 45 分鐘以上。 2. 重新設定休息提醒。
雷達偵測		當排至 R 檔時，出現雷達偵測畫面。	-

⚠注意

- 若儀錶螢幕無法顯示(車速、水溫、油量等)訊息，或出現其它警告訊息，請洽中華三菱服務廠。

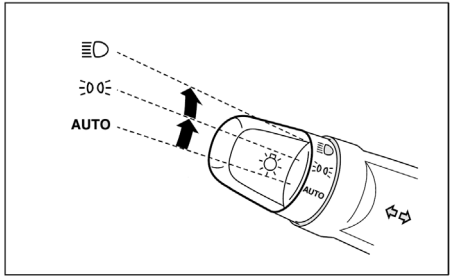
■ 綜合頭燈與變光燈開關

● 頭燈

備註

- 引擎未運轉時切勿長時間開啟頭燈與其他燈光，否則電瓶電力將耗盡。
- 雨天或洗車後，燈殼的內部可能會起霧。此種現象就如同車窗玻璃在濕度高的天氣時起霧一樣，並不表示有問題。當燈光點亮之後，燈泡的熱量將會使霧氣散發。但是燈殼進水時，請將您的車輛交由中華三菱體系服務廠檢修。

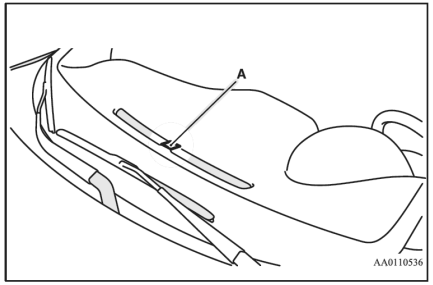
轉動開關開啟燈光。



AUTO	當點火開關在 “ON” 位置時，頭燈、車燈、尾燈、車牌燈與儀表板燈會自動地依照外面燈光亮度開啟及關閉。當點火開關轉到 “OFF” 位置時全部燈光會自動地關閉。
≡D◯≡	小燈、尾燈、牌照燈與儀表板燈開啟
≡D	頭燈與其他燈光開啟

備註

- 當點火開關於 ON 時，因自動 ON/OFF 控制頭燈關閉時，前霧燈(若有配備)與後霧燈會同時關閉，當頭燈因自動 ON/OFF 控制開啟時，前霧燈會同時點亮，但後霧燈仍關閉，若是要再次點亮後霧燈時，請再次操作開關。
- 請不要放置任何東西於自動頭燈感知器(A)上，或使用玻璃清潔劑清潔。



備註

- 當頭燈開關在〝AUTO〞位置而頭燈無法自動點亮時，請使用手動方式開啟頭燈，並請盡速至中華服務體系檢查。

- 燈光自動熄滅功能（頭燈、霧燈等等）
- 燈光開在「≣D」位置，當點火開關轉到「LOCK」或「ACC」位置，或拔出鑰匙後，在不打開駕駛座車門的情況下，燈光會持續亮著約 3 分鐘，然後燈光會自動熄滅。
- 燈光開在「≣D」位置，當點火開關轉到「LOCK」或「ACC」位置，或拔出鑰匙後在 3 分鐘之內打開駕駛座車門時，就會發出嗶聲來警告駕駛沒有關燈，之後這些燈會自動熄滅。

備註

- 燈光開在「≣DOE」位置時，燈光不會自動熄滅。
- 燈光開在「≣D」位置，當點火開關轉到「LOCK」或「ACC」位置，或拔出鑰匙後，而且在 3 分鐘之內將燈光轉到「OFF」位置時，不會啟動燈光自動熄滅功能。

◆保持燈光亮著

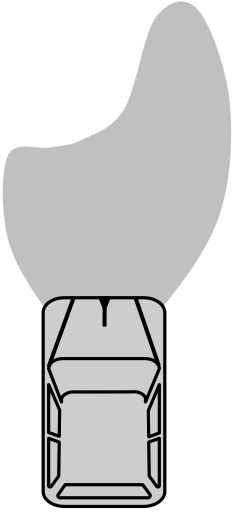
- 當鑰匙在「LOCK」或是「ACC」位置或是拔出鑰匙後，將燈光開關轉到「OFF」位置關閉所有燈光。
- 將燈光開關再次轉到「≡D(≡」或「≡D」位置，燈光將持續點亮。

● 燈光監視器警報器

當點火開關旋轉到「LOCK」或「ACC」位置或拔出鑰匙後，燈光開啟且駕駛車門打開時，就會發出嗶聲提醒駕駛關閉燈光。當燈光自動熄滅開啟時，嗶聲會自動停止。如果沒有開啟此功能，關閉燈光讓聲響停止。

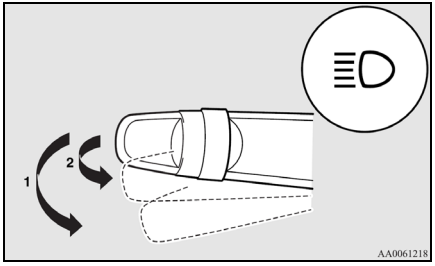
● 頭燈照射角度宣導

在臺灣地區為左側駕駛的行車環境，為避免頭燈光束干擾到對向來車駕駛者的視線，而影響行車安全，通常左邊頭燈的照射角度會較低，而右邊的照射角度會較高，右邊的照射距離相對較左邊遠，這是正常現象，請安心駕駛。



● 變光開關（遠光 / 近光燈切換）

當燈光開在 "≡D" 位置時，要從遠光燈變換到近光燈（或是近光燈到遠光燈），將撥桿往(1)撥動。儀表板上的指示燈光亮起時，表示頭燈在遠光燈的位置。



● 超車燈

輕輕將撥桿朝向您自己的方向(2)撥動，以閃爍遠光燈，撥桿放掉之後燈光將恢復到正常。
遠光燈點亮時，在儀表板上可以看見指示燈光。

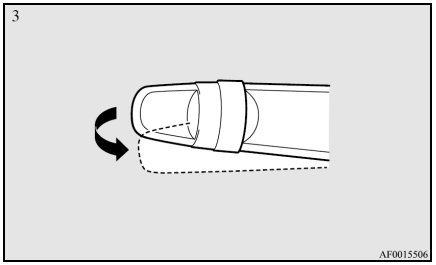
備註

- 即使燈光開關關閉時，還是可以閃爍遠光燈。
- 頭燈切換到遠光燈時，如果將燈光開關關閉，當燈光開關下一次轉到 "≡D" 位置時，頭燈會自動恢復到近光燈的位置。

● 安全護送照明系統

當轉動點火開關至 "LOCK" 時，此系統會使近光燈點亮約 30 秒。

1. 轉動綜合頭燈與變光開關至 "OFF" 或 "AUTO" 位置(配備自動頭燈控制車輛)。
2. 轉動點火開關轉至 "LOCK" 或操作模式設定為 OFF 後，將鑰匙取下。
3. 請於 60 秒內，將方向燈開關朝自己的方向扳動。

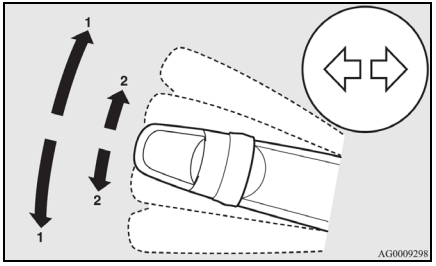


4. 此時近光燈會亮起約 30 秒。燈光熄滅後，如想再開啟照明系統，請重覆執行 1 至 3 步驟。

備註

- 安全護送照明系統作用時，進行下列操作可取消照明功能。
  - 將方向燈開關朝自己的方向扳。
  - 將綜合頭燈變光開關變換至 "≡DOE" 或 "≡D" 位置。
  - 將點火開關轉至 "ON" 或將操作模式切換至 ON。

■ 方向燈撥桿



1 - 方向燈
正常轉彎時使用位置(1)。在完成轉彎後撥桿會自動恢復到原來位置。

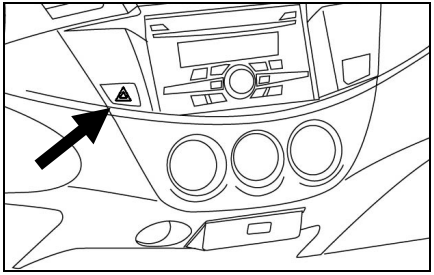
2 - 變換車道信號
將撥桿輕輕的移到位置(2)來變換車道，側邊方向燈以及儀表板上的指示燈只會在撥桿操作時閃爍。
此外，當您將撥桿輕輕移動到位置(2)然後放開時，側邊方向燈以及儀表板上的指示燈會閃爍 3 次。

備註

- 若是燈光閃爍的比平常還快，表示方向燈燈泡可能燒毀。請洽詢中華三菱體系服務廠。

■ 危險警告燈開關

當車輛因為緊急情況要停放在路上時，請打開危險警告燈開關。（點火開關在任何位置皆可）
按下開關打開危險警告燈；再按一次即可關閉。
按下這個開關的時候，所有閃光燈會持續閃爍，儀表板上的方向指示燈也會持續閃爍。

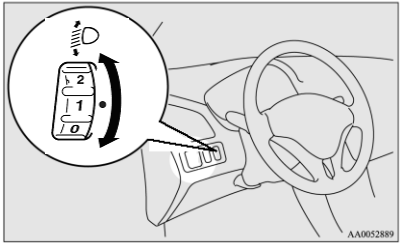


備註

- 若長時間開啟閃光燈，電瓶電力將耗盡。並會造成車輛起動困難或無法起動。

■ 頭燈水平調整開關

頭燈水平調整開關，主要避免對向駕駛者產生眩光現象，請根據車輛負載適時的調整頭燈照射位置，以確保本車駕駛者視線。



⚠注意

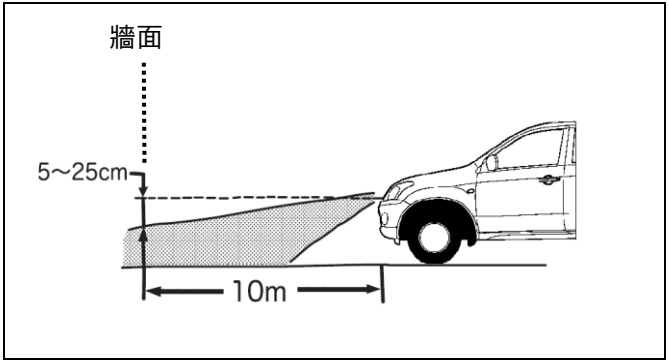
- 請正確調整頭燈照射角度，避免頭燈照射角度過低影響夜間行駛視線或照射角度過高影響對面來車行駛視線及行車安全。

■ 迎賓燈

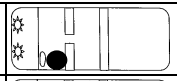
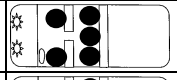
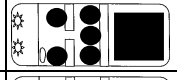
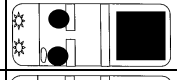
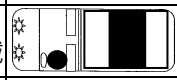
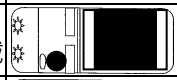
當燈光開關在〝OFF〞或〝AUTO〞位置時(配備自動頭燈控制車輛)按下遙控器上“UNLOCK”按鈕，位置燈與尾燈會亮起 30 秒。

備註

- 當迎賓燈作動時，執行下列作動可以結束功能。
  - 按下遙控器上的“LOCK”按鈕。
  - 轉動燈光開關到〝≡D◯E≡〞或〝≡D◯〞位置。
  - 轉動點火開關到〝ON〞位置或切換操作模式到〝ON〞。



- 頭燈水平調整開關標示的數字愈大，照射位置愈向下方照射，空車無負載時請將開關轉至 0 位置。
- 車輛後方負載重量越高，頭燈照射角度會升高，須將調整開關轉至較大數字位置，將照射角度調低。
- 請根據車輛負載重量或負載位置，調整頭燈水平調整開關段位，如上圖的照射角度或參閱表格之舉例說明。
- 請根據車輛負載狀況選擇頭燈水平調整開關段位，請參閱下表舉例說明。

車型	各種負載狀況		開關選擇段位				
			0	1	2	3	4
廂車	乘坐 1 或 2 員 車輛無負載		●				
	所有座位均有乘員 車輛無負載			●			
	所有座位均有乘員 及行李箱均佈滿載				●		
	乘坐 2 員 及行李箱部分裝載					●	
	乘坐 1 員 及行李箱均佈滿載						●
貨車	乘坐 1 或 2 員 車輛無負載		●				
	乘坐 1 或 2 員 及 1/4 容許軸重或負載			●			
	乘坐 1 或 2 員 及 1/2 容許軸重或負載				●		
	乘坐 1 或 2 員 及 3/4 容許軸重或負載					●	
	乘坐 1 或 2 員 及最大容許軸重或負載						●

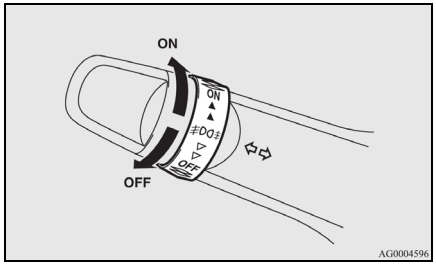
■ ECO 模式開關

ECO模式是一個支援節能的系統，用來自動控制引擎、變速箱等，用以改善燃油效率。
當點火開關於「ON」時，按下ECO模式開關來起動ECO模式功能。
當ECO模式功能作動時，ECO模式指示燈會亮起。

■ 霧燈開關

● 前霧燈開關（若有此配備）

頭燈或是尾燈開啟時可以開啟前霧燈。將旋鈕往「ON」方向旋轉來開啟前霧燈。儀表組上的指示燈也會亮起。將旋鈕往「OFF」方向旋轉來關閉前霧燈。當您放開旋鈕，它就會自動回到原始位置。



備註

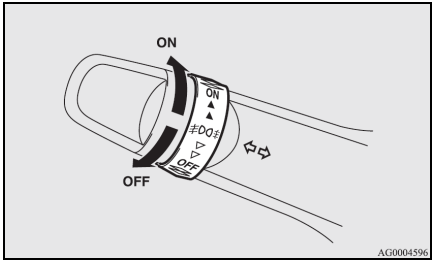
- 前霧燈會隨著頭燈與尾燈關閉而自動關閉。若要再次開啟前霧燈，在開啟頭燈與尾燈之後將旋鈕往「ON」方向旋轉。
- 非起霧狀況下請勿使用霧燈功能，因會造成對向車過於刺眼。

● 後霧燈開關

頭燈或是前霧燈（若有此配備）開啟時可以操作後霧燈。
當後霧燈開啟時儀表板上的指示燈會亮起。

[沒有配備前霧燈的車輛]
將旋鈕在「ON」方向轉動一次來開啟後霧燈。若要關閉後霧燈，將旋鈕往「OFF」方向再轉動一次。 當您放開旋鈕時，旋鈕會自動回到原位。

[有配備前霧燈的車輛]
將旋鈕在「ON」方向轉動一次來開啟前霧燈。將旋鈕在「ON」方向再轉動一次來開啟後霧燈。若要關閉後霧燈，將旋鈕往「OFF」方向再轉動一次。當您放開旋鈕時，旋鈕會自動回到原位。



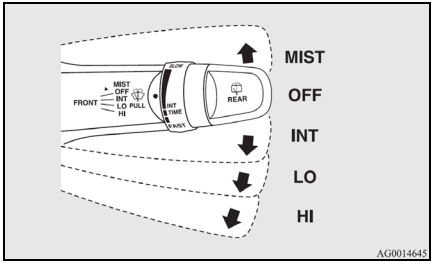
備註

- 當頭燈或是前霧燈（若有此配備）關閉時，後霧燈會自動關閉。
- 若要將後霧燈再次開啟，在頭燈開啟後將旋鈕在「ON」方向再轉動一次。（沒有前霧燈的車輛）
- 若要將後霧燈再次開啟，在頭燈開啟後將旋鈕在「ON」方向再轉動兩次。（有前霧燈的車輛）

■ 雨刷與清洗器開關

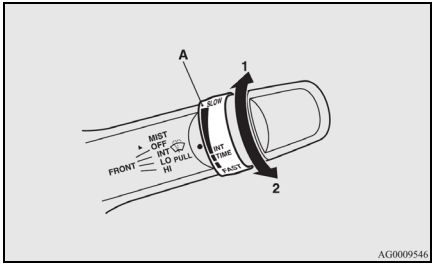
● 前擋風玻璃雨刷

點火開關轉到「ON」或「ACC」位置，可以操作雨刷與清洗器。移動開關來操作前擋風玻璃雨刷。



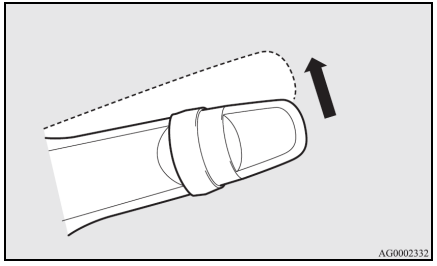
MIST - 除霧功能
雨刷會刷動一次。
OFF - 關閉
INT - 間歇（速度感應）
依照不同車速而改變雨刷作動間隔
LO - 慢速
HI - 快速

◆調整間歇雨刷間隔時間
當撥桿撥到 “INT”（速度感應式間歇作動）位置時，可以轉動旋鈕(A)來調整間歇間隔。



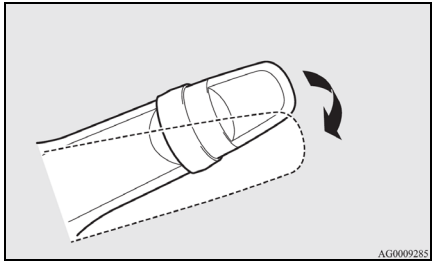
1- 快速
2- 慢速

◆除霧功能
將撥桿移到箭頭的方向並放開，雨刷將刷動一次。行駛於霧區時可以使用此種功能。若撥桿固定在往上的位置(MIST)，雨刷會持續刷動，直到撥桿釋放為止。



● 前擋風玻璃清洗器

要作動前擋風玻璃清洗器時，點火開關轉到「ON」或「ACC」位置。
只要將撥桿朝向您的方向撥動，清洗器就會噴出清洗液到擋風玻璃上。噴水的時候雨刷會自動的刷動數次。



⚠注意

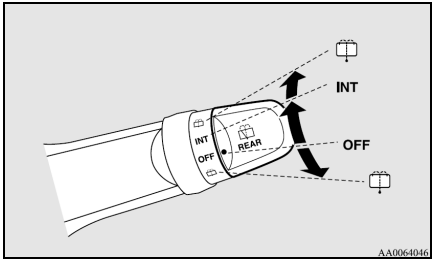
- 在寒冷天氣使用清洗器可能會導致清洗液在玻璃上結冰導致視線不良。在使用清洗器之前使用除冰或是除霧裝置將玻璃加熱。

備註

- 可以在不起動雨刷的情況下噴灑清洗液。先將撥桿固定在拉的位置，之後再將點火開關轉到「ON」或是「ACC」位置。

● 後擋風玻璃雨刷與清洗器（若有此配備）

點火開關切換到「ON」或「ACC」位置時可以操作後擋風玻璃雨刷與清洗器。



INT - 雨刷持續刷動幾秒然後自動的以大約 8 秒的間隔刷動。

OFF - 關閉

- 當旋鈕完全轉到任一方向時，清洗液會自動噴到後擋風玻璃。當清洗液噴灑的時候雨刷會自動刷動幾次。

備註

- 為了確保車輛後方視線，當後雨刷有開啟的任何階段，若將排檔桿排至 “R” 檔，則後擋風玻璃雨刷會自動來回刷動 2 次。
- 可以在不起動雨刷的情況下噴灑清洗液。將撥桿末端的旋鈕固定在「」位置，並且將點火開關轉到「ON」或是「ACC」位置。

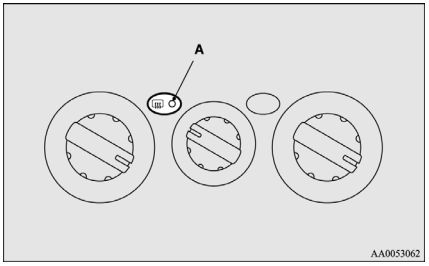
● 雨刷與清洗器使用應遵守的注意事項

如果雨刷因結冰或其它外物阻礙時，即使雨刷開關已經關閉，馬達仍有可能燒毀。若前擋玻璃上有沉積物形成時，請將車輛停靠在安全的地方，將引擎熄火，清潔玻璃使雨刷可以順暢刷動。
當玻璃乾燥時不要使用雨刷，如此會刮傷玻璃，而且雨刷片也會提早損壞。

在寒冷的氣候下使用雨刷前，檢查雨刷片沒有結凍在玻璃上，否則馬達會燒壞。
每次使用清洗器避免超過20秒鐘。雨刷水箱中沒有雨刷水時，不要作動清洗器，否則馬達可能會損壞。
定期檢查雨刷水箱並且依需要加水。
在寒冷的氣候下，可以添加避免雨刷水結冰的清潔劑。否則清洗器不能作動，並且可能會損壞系統組件。

■ 後擋玻璃除霧器開關

點火開關在「ON」位置時，後擋除霧器開關才可以使用。
按下開關開啟後擋除霧器。大約20分鐘後就會自動關閉。要提前關閉只要再按一下開關即可。
除霧器開啟的時候指示燈(A)會亮起。



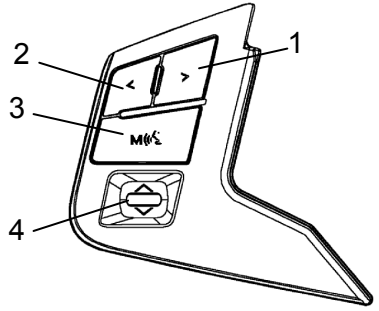
備註

- 除霧器並非用來溶雪，而是用來除霧的。開啟除霧器開關之前先將雪移除。
- 在啟動引擎或引擎未運轉時，不要使用後擋除霧器以避免浪費電瓶的電力。霧氣除去之後應立即關閉除霧器。
- 清潔後擋玻璃的內側時，使用軟布沿著加熱電線輕輕擦拭，小心不要損壞電線。
- 不要讓物品碰觸到後擋玻璃的內側，否則可能會損壞或是弄斷電線。

■ 方向盤音響速撥鍵*

（選配）

音響速撥開關位於方向盤左側。這些開關可在點火開關位於“ON” 時使用。



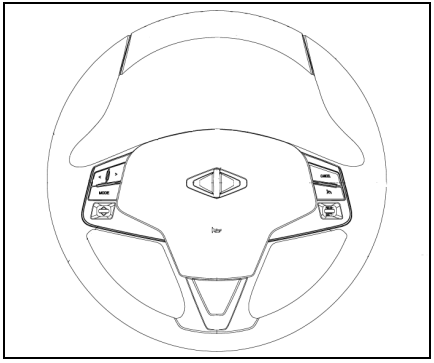
1- 向上尋找 / 曲目向上 / 快速前進鈕
2- 向下尋找 / 曲目向下 / 快速倒退鈕
3- 模式選擇器鈕 (AM → FM → CD)
4- 音量提高鈕/降低鈕

備註

- 當操作方向盤音響遙控開關時，不可同時操作超過一個按鍵。

■ 喇叭開關

按下方向盤上的 “” 記號
或周圍部位，即可作動喇叭。



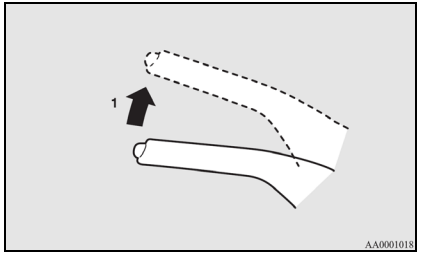
MEMO

MEMO

■ 手剎車

駐車的第一步就是要讓車輛完全停止，並將手剎車拉起，然後將排檔桿排在「P」(駐車)位置。

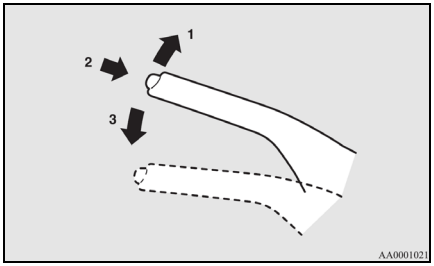
● 拉起手剎車



1- 不須按拉柄末端的按鈕，直接將手剎車拉桿拉起。

● 放鬆手剎車

車輛停放在斜坡時，請拉起手剎車並且將前輪轉向路邊的方向。



1- 稍微提起手剎車拉柄。
2- 按下手剎車拉柄末端的按鈕。
3- 將拉柄往下壓。

⚠注意

- 車輛行駛前，手剎車必須完全釋放，並且需確認剎車警告燈已經熄滅。若行駛中未釋放手剎車，會出現蜂鳴警告聲且剎車會過熱，造成剎車失效或故障。

■ 駐車

● 在斜坡停車

斜坡上停車防止車輛移動必須依照下列程序：

◆在下坡停車
在下坡停車時應把前輪轉向路緣，並且將車輛往前移動，直到靠近路緣邊的車輪輕碰到路緣。
拉上手剎車並且將排檔桿放在「P」(駐車)位置。
如果必要的話，可以在輪下放置輪擋塊。

◆在上坡停車
上坡駐車時應把前輪轉向離開路緣，並且將車輛往後移動直到靠近路緣邊的車輪輕碰到路緣。

拉上手剎車並且將排檔桿放在「P」(駐車)位置。
如果必要的話，可以在輪下放置輪擋塊。

備註

- 在將排檔桿排入「P」(駐車)檔之前，請先拉手剎車，以防止停車後車輛滑動，使得要從「P」(駐車)檔排出變得很困難。

● 駐車時引擎切勿保持運轉

當您停車小睡或小憩時，切勿繼續運轉引擎，並且絕不可以在密閉或通風不良的地方維持引擎運轉。

⚠警告

- 如果引擎繼續運轉，若不慎移動排檔桿，或有毒的廢氣進入車廂時，便會造成嚴重的傷亡。

● 該在何處駐車

停車時請注意路緣或是駐車停止擋塊，以免損害保險桿。上下陡坡時要小心，保險桿可能會刮到路面。

⚠警告

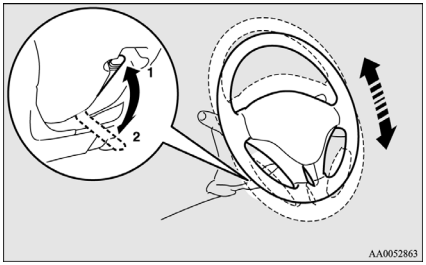
- 絕對不可以將車輛停在易燃物料的上方，如紙屑、草類或樹葉，否則可能會釀成火災。

● 離開車輛時

離開車輛時，務必把鑰匙從點火開關上取下，並鎖上所有的車門。盡量將車停在安全明亮的地方。

■ 方向盤高度調整

1. 握住方向盤，放鬆方向柱調整鎖桿。
2. 調整方向盤到適當的高度。
3. 將調整鎖桿往上推緊，使鎖桿緊緊的鎖住。



1- 鎖緊
2- 釋放

⚠警告

- 在調整到所要的高度後，要檢查確認調整鎖桿是否已經鎖住。
- 不要在車輛行進當中，企圖調整方向盤。
- 在釋放調整鎖桿的時候，將其撥到鬆開位置(2)之前，請先用手握住方向盤，以防止方向盤快速下滑。

■ 車內後視鏡

請在調整完座位之後再調整後視鏡，如此才可以清楚的看到車輛後方視野。

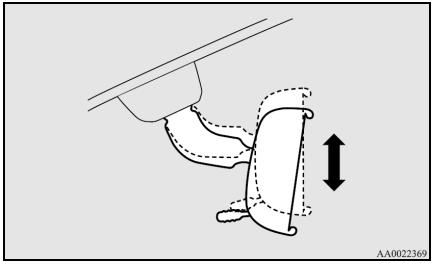
⚠警告

- 行駛時切勿調整後視鏡，以免發生危險。

調整後視鏡可以讓後車窗的視野最佳化。

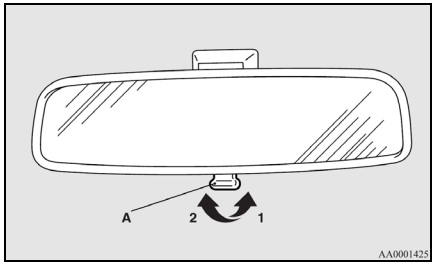
● 調整後視鏡的垂直位置

後視鏡可以上下移動調整位置。



● 減少眩光

在後視鏡底部的控制桿(A)可以用來調整鏡子，減少夜間駕駛因為後面車輛大燈所造成的眩光。



1- 正常位置
2- 防眩光位置

■ 車外後視鏡

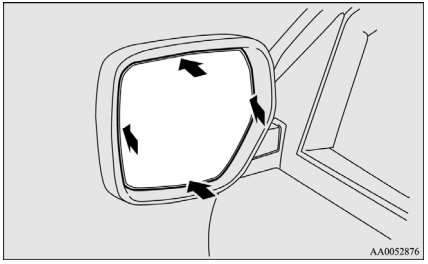
● 調整後視鏡位置

當點火開關在「ON」或「ACC」位置時，可以操作車外後視鏡。

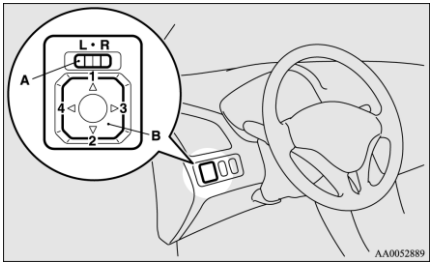
⚠警告

- 行車前必須先調整好車外後視鏡的角度。行駛時切勿調整後視鏡，以免發生危險。
- 本車配備的是凸面鏡。請注意，從鏡子上所看到的東西會比從正常平面鏡子上所看到的東西更小與更遠，但實際的距離會更近。
  在變換車道的時候，不要完全依照這個鏡子來評估後方車輛的距離。

◆手動摺疊車輛
依照箭頭指示的方向用手調整鏡面。



◆電動遙控車外後視鏡開關*
電動遙控車外後視鏡可以在點火開關轉到「ON」或是「ACC」的位置時控制。
移動調整鈕(A)，以調整左邊(L)或右邊(R)的後視鏡。

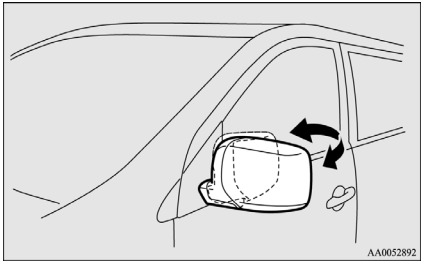


L- 左側車外後視鏡調整
R- 右側車外後視鏡調整
將開關(B)朝左、右、上、下的方向按壓來調整後視鏡位置。
1- 上
2- 下
3- 右
4- 左

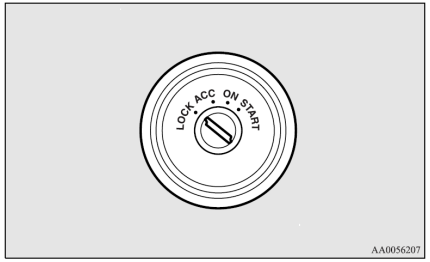
備註
● 調整後將調整鈕回復到(•)位置。

● 收納後視鏡

車外後視鏡可以往車窗的方向收納，以防止在狹窄區域停車時受損。



點火開關



● LOCK

引擎熄火並且方向盤鎖住。只有當點火開關在這個位置時，鑰匙才可以插入或拔出。

● ACC

引擎停止，但是音響系統和其他電器裝置仍然可以操作。

● ON

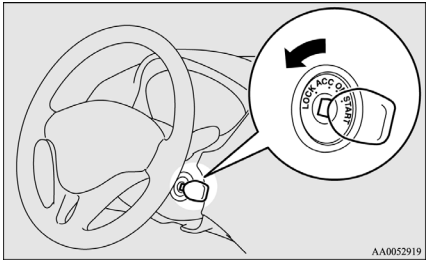
引擎運轉中，車輛的所有電器裝置都可以操作。

● START

轉動鑰匙到此位置時，起動馬達開始運轉。引擎起動且鑰匙釋放後，鑰匙會自動回復到 “ON” 位置。

● 取下鑰匙

要拔出鑰匙的時候先將排檔桿排到「P」(駐車)位置，接著將鑰匙轉到「LOCK」位置，然後拔出鑰匙。



⚠注意

- 行駛中不可將鑰匙取下，因會造成方向盤鎖住，造成車輛失去控制。
- 行駛中若將引擎熄火，會造成剎車力大幅降低，此外動力轉向系統也會失去功能，因此需要用更大的力量轉動方向盤。
- 引擎沒有運轉時，請勿長時間將點火開關保持在「ON」位置，否則將造成電瓶的電力耗盡。
- 引擎運轉時，切勿將鑰匙轉到「START」位置，否則將造成起動馬達等零件損壞。

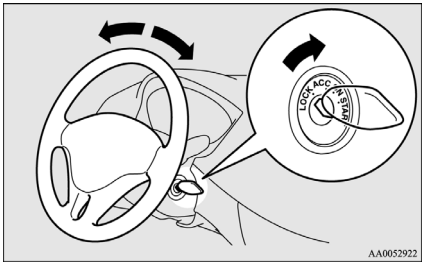
方向盤鎖

◆上鎖

在「LOCK」位置下，將鑰匙拔下。轉動方向盤直到鎖住為止。

◆開鎖

轉動點火鑰匙到「ACC」位置，同時稍微轉動方向盤。



⚠注意

- 離開車輛時請將鑰匙取下。

備註

- 停車後若前輪被轉動，則可能會因方向盤鎖住，造成點火鑰匙難以從「LOCK」轉到「ACC」位置。此時當您轉動鑰匙時，必須同時用力的往左或往右轉動方向盤。

■ 起動

● 起動注意事項

- 切勿操作起動馬達超過 10 秒，否則將造成電瓶電力用盡或起動馬達損壞。若引擎無法起動，請將點火開關轉回到「LOCK」位置，等待數秒鐘，然後再起動引擎。連續重覆起動引擎，將造成起動馬達機構損壞。
- 若因為電瓶電力不足而無法起動引擎時，請參閱「緊急情況的處理」章節之跨接-發動引擎。
- 如果引擎冷卻水溫度表指針開始移動（引擎轉速略微下降）時表示引擎已經溫熱。延長暖車時間會導致過多的油耗。

⚠警告

- 切勿在密閉或通風不良的空間內長時間運轉引擎，否則可能產生一氧化碳。一氧化碳是一種無色、無味，並且有毒的氣體，會導致人員失去意識甚至死亡。

⚠注意

- 切勿嘗試以推動或拉動車輛方式來起動引擎。
- 引擎暖車時，切勿高速運轉引擎或在高速駕駛車輛。
- 引擎起動後請馬上釋放起動鑰匙，以避免起動馬達損壞。

● 起動引擎

本車輛配備電子控制燃油噴射系統，此系統能夠自動控制實際燃油噴射量。因此起動引擎時不需要踩下油門踏板。

◆正常狀況

起動程序如下

1. 插入鑰匙並繫上安全帶。
2. 拉起手剎車。
3. 踩住剎車踏板。
4. 將排檔桿排到「P」(駐車）檔位。

5. 在將鑰匙轉到「ON」位置之後，並且在引擎起動之前，確定所有的警告燈都正常。
6. 將鑰匙轉到「START」位置，且不需要踩下油門踏板，引擎起動之後立即將鑰匙放開。

備註

- 引擎起動之後可能會聽到微小的噪音，這些噪音在引擎暖車之後就會消失。
  如果在暖車之後引擎的噪音仍然持續著，請將車子開到中華三菱體系服務廠進行檢查。

◆引擎起動困難時

試著起動引擎幾次後，若是引擎仍無法起動時。

1. 請先確認所有的電子配件如同空調鼓風機、後窗除霧器等位於關閉狀態。
2. 踩下剎車及同時半踩油門，並再次起動引擎，引擎起動後放開油門踏板。
3. 若是引擎仍無法起動時，引擎內可能已進入過多的燃油，此時請踩下剎車及同時將油門全部踩下，起動引擎 5 至 6 秒後按引擎開關停止起動，並放開油門踏板，切換引擎開關到「OFF」位置，等待幾秒後踩下剎車但不踩油門，再次起動引擎，引擎起後請放開鑰匙，若是引擎無法起動時，請洽詢中華三菱體系服務廠。

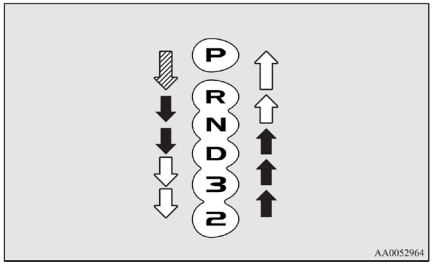
◆引擎熄火

如果引擎在起動期間熄火，請踩住油門踏板並運轉起動馬達5至6秒鐘，然後放開油門踏板再次起動引擎。

■ 自動變速箱

● 排檔桿操作

變速箱會根據排檔桿位置、車速與油門踏板位置自動換檔。
排檔桿有6個位置，並配備鎖鈕(A)以避免誤排檔位。



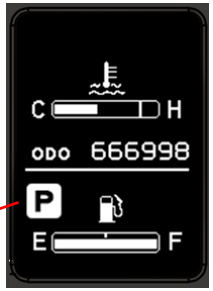
⇩	按下鎖鈕，並踩下剎車踏板，才可以移動排檔桿。
⇩	必須按下鎖鈕來移動排檔桿。
⬇	不需按下鎖鈕即可移動排檔桿。

⚠警告

- 將排檔桿從「P」檔（駐車）或是「N」檔（空檔）排至其他檔位時，請務必踩住剎車踏板。
  開始行車時，不可在踩住油門踏板時從「P」檔（駐車）或是「N」檔（空檔）排檔，否則會因車輛會往前或是往後「衝出」而造成危險。

● 排檔桿檔位顯示

當點火開關轉到「ON」位置時，目前的檔位就會由指示器(A)顯示在儀表板上{即，「P」(駐車)、「R」(倒車)、「N」(空檔)、「D」(行駛)、「3」或是「2」}。



● 排檔桿檔位

◆ “P” 駐車檔

此檔位會鎖定變速箱避免車輛移動。在 “P” (駐車)檔時可起動引擎。

◆ “R” 倒車檔

只能在車輛完全停止後，才能將排檔桿排至此檔位。

⚠注意

- 當車輛行進中時，切勿將排檔桿切換到 “P” (駐車)或 “R” (倒檔)的位置，以避免變速箱損壞。

◆ “N” 空檔

在此檔位時，變速箱為分離狀態。其狀態如同手動變速箱的空檔位置一般，可於塞車等車輛長時間未移動的情況時使用。

⚠警告

- 車輛行進中請勿將排檔桿排至 “N” 檔(空檔)，另不小心將排檔桿排入 “P” (駐車)檔或 “R” (倒車)檔時，會導致嚴重的意外或者失去引擎剎車。
- 車輛停在斜坡時，請將排檔桿排入 “P” (駐車)檔，且不可在位於 “N” 檔(空檔)時起動引擎。
- 當要將排檔桿排入或是排出 “N” 檔(空檔)時，請務必用您的右腳踩住剎車踏板，將失去控制的風險減低到最小。

◆ “D” 行駛檔

此檔位用於正常的行駛路況。在此檔位時，變速箱將會依照車速和油門自動地變換齒比。

⚠注意

- 當車輛倒車中時，切勿將排檔桿從 “R” (倒檔) 的位置排至 “D” (行駛檔)，以避免變箱損壞。

◆ “3” 檔

這個檔位用於行駛緩和陡坡時提供額外的馬力，以及在陡坡上緩和下降時的引擎剎車。

◆ “2” 檔

這個檔位用於在非常陡的上坡行駛時，以及低速下坡時提供引擎剎車功能。

⚠警告

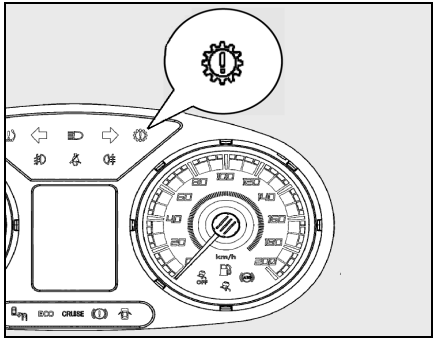
- 這個檔位有最大的引擎剎車力。
  請注意不要突然的排入 “L” 低速檔，因引擎剎車力可能會造成輪胎打滑。
  請務必根據道路狀況與車速後，再使用這個檔位。

備註

- 自動變速箱設計具有防止超轉的安全保護功能。所以當排檔桿從「D」(行駛檔) 換到 (低速檔) 時可能會無法換檔。

● 自動變速箱發生異常時

當自動變速箱警告燈點亮，或是點火開關在「ON」位置時發生閃爍，表示自動變速箱可能發生故障。



◆當自動變速箱警告燈點亮時

當自動變速箱異常時，自動變速箱警告燈就會點亮。

通常該警告燈會在點火開關轉到「ON」位置時點亮，幾秒鐘之後就會熄滅。

⚠注意

- 如果警告燈點亮，請降低引擎轉速並且將車輛停在安全區域。
  然後將排檔桿排入「P」(駐車)檔位置讓引擎怠速直到警告燈熄滅。
  當警告燈熄滅時，可恢復正常駕駛。
  如果警告燈沒有熄滅，請回中華三菱體系服務廠檢查您的車子。

● 自動變速箱的操作

⚠注意

- 車輛停止時，在選擇檔位之前，請踩下剎車踏板以免車輛衝出。
  在變速箱接合後車輛便會開始移動，尤其是在引擎轉速高或空調起動時，所以只能在您準備行駛時才可鬆開剎車。
- 請根據路況選擇適合的檔位。
  當車輛在上坡路段倒車時，排檔桿絕不可在〝D〞〝3〞〝2〞等檔位，或是車輛在下坡路段前進時，排檔桿絕不可在〝R〞檔位。
  否則引擎可能會熄火，且煞車踏板和方向盤的操作力道會無預警增加，可能會造成事故。

⚠注意

- 只能以右腳踩下剎車踏板。若以左腳踩剎車踏板，發生突發狀況時，可能會讓駕駛人反應不及。
- 為了避免急加速，從「P」(駐車)檔或「N」檔(空檔)排至其他檔位時，請勿讓引擎高轉速運轉。
- 當一腳踩在剎車踏板上時，若踩下油門踏板，將會影響剎車效果，並可能導致剎車來令片快速磨耗。
- 當剎車踏板踩下時，請勿提升引擎轉速，以免變速箱損壞。

◆超車加速
「D」(行駛)檔行駛時，若想獲得額外的加速性(超車時)，請將油門踏板踩到底，如此自動變速箱便會自動降檔。

◆停車等候
等待紅燈等情況下暫停時，可將排檔桿保持在「D」(行駛)檔並踩下剎車踏板。若要長期停止時，則可將排檔桿排至「N」檔(空檔)。

⚠注意

- 為了避免變速箱過熱，請勿在坡道上利用控制油門踏板來保持車輛靜止，請利用手剎車和/或腳剎車來保持車輛靜止。
- 排檔桿位於「P」(駐車)檔或「N」檔(空檔)以外檔位時，可能會因怠速自動提升而發生突然加速的情形。因此在停車後要繼續行駛之前，請確認排檔桿是否位於「D」(行駛)檔。

◆停車
要停車時，請先讓車輛完全停止，拉起手剎車，然後將排檔桿排至「P」(駐車)檔。
如果要離開車輛，一定要關閉引擎並且拔除鑰匙。

備註

- 在斜坡，將排檔桿排入「P」(駐車)檔之前一定要先拉起手剎車。否則入檔時會有阻力。遇到這種狀況時，稍加施力以移動排檔桿。

◆自動變速箱未換檔
行駛中若變速箱未換檔或您的愛車在上坡起步時車輛無法前進，即表示變速箱有故障發生，導致安全裝置起動。請儘速至中華三菱體系服務廠進行檢查。

備註

- 當自動變速箱油溫警告燈閃爍時，表示變速箱發生異常狀況。請參閱 P.8-12 的“自動變速箱發生異常時”。

■ 剎車

剎車系統的所有零件皆與安全息息相關。請依照定期保養手冊的規定，讓中華三菱體系服務廠保修您的愛車。

注意

- 避免重踩剎車的駕駛習慣，另外，切勿在行駛中將您的腳放在剎車踏板上。
  這樣的動作將造成剎車溫度升高及失效，以及剎車來令片過早磨損，並損壞剎車系統。

● 剎車系統

本車之剎車分成兩個剎車迴路並配備動力輔助剎車。如果其中一個剎車迴路失效，另一個迴路還可以停住車輛。如果因為某些原因造成動力輔助剎車失效，還是能夠剎車。但是如果發生這種情況，必須用更大的力氣踩下剎車踏板。因此，請勿繼續駕駛，並且儘快到中華三菱體系服務廠進行維修。

⚠警告

- 絕不可以在引擎熄火的情況下沿著下坡將車輛滑下來。車輛移動時一定要讓引擎保持運轉。如果您在行駛當中關閉引擎，動力輔助剎車將會停止作用，導致您的剎車失效。
- 如果動力輔助剎車失效，或是任一個剎車液壓系統故障時，請立即前往中華三菱體系服務廠維修。

● 警告燈

剎車系統故障時，剎車警告燈就會點亮。請參閱P.7-34 “剎車警告燈” 單元。

● 剎車潮濕時

起動之後立即在低速行駛時檢查剎車系統，尤其是剎車磨擦面潮濕時，以便確認可以正常剎車。行駛於大雨中、通過大水坑之後或是清洗車輛之後，剎車碟盤或是剎車鼓上可能形成一層水膜讓剎車無法正常運作。若發生這種情況，緩慢的行駛並且輕輕的踩住剎車踏板讓剎車磨擦面乾燥。

● 下坡行駛

下坡行駛時排到低速檔，利用引擎剎車的優點，可以防止剎車過熱。

⚠警告

- 切勿將任何物品放置在剎車踏板附近或讓地毯滑落到剎車踏板下，否則當緊急狀況時，剎車力將受到影響。任何時候都必須確認剎車踏板可以順利操作，並且確認地毯皆在定位位置。
- 下長坡或陡坡路段時，請排至低速檔運用引擎剎車，以防長時間踩剎車造成剎車可能因過熱而失效的危險。

● 剎車來令片

- 避免重踩剎車的情況。
  新剎車在前 200 公里必須溫和的使用來進行磨合。
- 碟式剎車具有警告裝置，當剎車皮到達使用限度時，在剎車的時候會發出尖銳的金屬聲。
  如果您聽到這種聲音，請至中華三菱體系服務廠更換剎車來令片。

⚠警告

- 磨損的剎車來令片讓行駛中的車輛更難剎車，並且會導致意外。

■ 防鎖死剎車系統(ABS)

環境狀況會影響剎車。在下雪、結冰、有油或是有水等地面上的突然剎車，會產生打滑。在這種情況下，方向控制與剎車效能都會減低，而且增長車輛停止的距離。車輛也會呈現不受控制的旋轉。

ABS在剎車期間幫助防止車輪鎖死，保持方向穩定性，確保可操控性並且提供最佳的剎車力。

● 行車建議

- 要一直與前車保持跟駕駛沒有 ABS 的車輛一樣的相同距離。
  相較於沒有安裝 ABS 的車輛，在下列情況下您的車輛需要更長的停車距離：
- 在碎石子路或是雪覆蓋的道路上駕駛。
- 安裝雪鏈的時候。
- 行駛於道路表面有坑洞或是路面高度有落差的道路上。
- 行駛於崎嶇不平的道路或是其他路面不良的道路上。

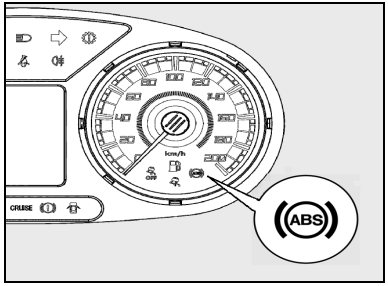
- ABS的操作不受限於緊急剎車的情況。當您行駛於出入孔、道路施工鋼板上或是行駛在階梯或是有高度差的道路上、道路標線或是其他車輪很難抓住的路面上，本系統都可以防止車輪鎖死。這是 ABS 作動正常的結果，並不是表示有故障。
  在此情況下，只要緊緊的踩住剎車踏板就可以發揮ABS的功用，否則會降低剎車性能。
- 當 ABS 作動時，您可以感覺到剎車踏板的脈動與車身及方向盤的震動，同時也可以聽到作動聲。
  這是 ABS 正常的作動，而不是表示系統故障。
  在這個狀況時，請更要踩緊剎車踏板，以作動 ABS，不可踩放剎車，降低剎車性能。

⚠注意

- 即使是 ABS 也無法防止車輛上所發生的物理自然法則。例如 ABS 無法避免因為轉彎超速或是太靠近另一部車輛或是滑水所造成的意外。駕駛必須遵守安全措施在這類的狀況下正確的判斷速度與剎車。
- 4 個車輪都要使用一樣的規格與大小。
  如果不一樣的話，ABS 的功能無法正常發揮功能。
- 絕對不可安裝非三菱原廠的限滑差速器，否則 ABS 無法正常作用。請詢問中華三菱體系服務廠。

● ABS 警告燈 / 顯示器

當點火開關轉到「ON」時，ABS 警告燈應該要點亮，並且在幾秒鐘後熄滅。



⚠注意

- 如果起動車輛時警告燈持續點亮或是完全沒有點亮，表示 ABS 發生故障，此時只有傳統的剎車系統可以運作。（在這種情況下液壓剎車系統仍然是正常的。）請聯絡最近的中華三菱體系服務廠進行檢查。

● 若行駛中警告燈點亮

◆如果只有 ABS 警告燈點亮

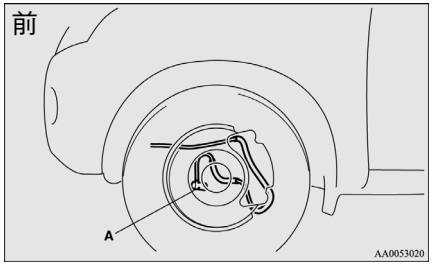
- 避免重踩剎車與高速行駛。
  將車輛停在安全的地方。
  重新起動引擎，並且檢查警告燈是否在行駛幾分鐘之後熄滅；如果警告燈熄滅表示沒有問題。
  若警告燈沒有熄滅或是在汽車行駛後又再度點亮，請儘快至中華三菱體系服務廠進行檢查。
- 如果在引擎起動中電瓶電壓不足時，ABS 警告燈也會點亮。在這種情況下警告燈亮起，並不表示 ABS 故障。
  行駛前請讓引擎怠速一段時間，讓電瓶充電。
  如果電瓶已經充電，但是 ABS 警告燈還是持續點亮或是間歇的點亮，請至中華三菱體系服務廠進行檢查。

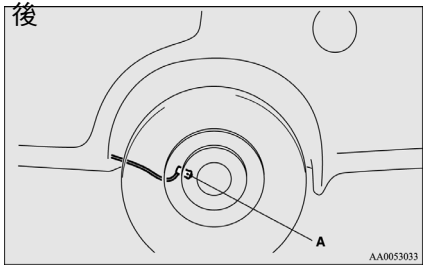
◆如果 ABS 警告燈和剎車警告燈點亮

- 因 ABS 與剎車力分配功能失效，所以重踩剎車會讓車輛不穩。
  避免重踩剎車與高速行駛。
  將車輛停在安全的地方，並且連絡中華三菱體系服務廠進行檢修。

備註

- 在引擎起動後且車輛開始移動之後，就可以立即的聽到從引擎室傳出來的馬達嘎嘎聲響。如果在那時候壓下剎車踏板，可以感受到剎車踏板的脈動。
  這個脈動是因為 ABS 的自我診斷所造成，並不是故障的現象。
- 在雪地上行駛之後，移除任何會黏附在輪胎區域的冰與雪。
  要移除配備 ABS 車輛輪胎上的冰與雪時，要小心不要損壞每個車輪上的輪速感知器(A)與線束。





- 車速大約超過 10 km/h 的時候 ABS 就可以正常作用。當車速下降到約 7 km/h 以下時就會停止作用。

主動式穩定性能控制 (ASC)

主動式穩定性控制(ASC)對於防鎖死剎車系統、循跡控制功能和穩定性控制功能，採取全面的控制以協助維修車輛的控制和循跡能力。請閱讀此章節有關防鎖死剎車系統、循跡控制功能和穩定性控制功能的頁次。

⚠注意

- 勿過度依賴 ASC，即使是 ASC 也無法防止車輛上所發生的物理自然法則。
  此系統就像是其他的系統一樣有其極限，並且無法在所有的環境之下協助您維持車輛的循跡以及控制，毫無顧忌的行駛可能會導致事故的發生，您必須要小心駕駛並注意交通、道路以及環境的狀況。
- 要確定在所有的車輪上使用相同指定型式和尺寸的輪胎，否則 ASC 將無法正常的作用。
- 在您的車上切勿安裝市售的限滑差速器(LSD)，否則 ASC 會停止正常的功能。

備註

- 在下述的狀況下，可能會聽到來自引擎室所發出的嘎嘎聲。此聲音和 ASC 的檢查作業有關，它不是表示發生故障。
  - 當點火開關於 “ON” 的位置時。
  - 當引擎起動後，車輛已行駛一會兒時。
- 當 ASC 被啟動時，您可以感覺到車身的震動或聽到來自引擎室所發出的嘎嘎聲。
  這是表示此系統正常的作用，而不是指有故障發生。
- 當防鎖死剎車系統警告燈點亮時，ASC 不作用。

● 循跡控制功能

在滑溜的表面上，循跡控制功能避免驅動車輪過度的空轉，因此可以協助車輛從停止狀態移動，同時它提供足夠的驅動力以及在加速時的轉向性能。

⚠注意

- 當在雪地或結冰道路行駛時，要確定安裝雪地輪胎並以適當的車速行駛。

●主動式穩定性能控制

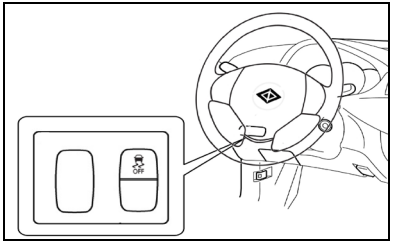
主動式穩定性能控制的設計，是要協助駕駛者維持在滑溜道路和快速轉向操控時車輛的控制。它是藉由引擎輸出的控制以及每個車輪的剎車來作動。

備註

- 主動式穩定性能控制在約 15km/h 或以上的速度時作動。

● “ASC OFF” 開關

當將點火開關轉到 “ON” 的位置時，ASC 會自動地被啟動。將 “ASC OFF” 開關壓下 3 秒鐘以上，即可解除系統啟動。
當ASC解除時，儀錶指示燈會點亮，再次壓下 “ASC OFF” 開關，即可啟動ASC。



⚠注意

- 為了安全的理由，請在車輛停止的狀態下操作 “ASC OFF” 開關。

⚠注意

- 在正常行駛狀況時，請保持 ASC 在 ON 的位置。

備註

- 當要駛出泥濘、砂地或雪地時，踩下油門踏板引擎的轉速可能不會上升。在此情況下，暫時地以 "ASC OFF" 開關將 ASC 關閉，以利於車輛開出。
- 利用 "ASC OFF" 開關會將穩定性控制功能和循跡控制功能關閉。
- ASC 關閉後持續按壓 "ASC OFF" 開關，將會啟動錯誤操作的保護功能，並且 ASC 會恢復到 ON 的狀態。

- ASC 作動指示燈，ASC OFF 指示燈

ASC 指示燈
當 ASC 正在作動時，ASC 指示燈會閃爍。

ASC OFF 指示燈
當以 "ASC OFF" 開關將 ASC 解除啟動時，會點亮。

⚠注意

- 當顯示閃爍時，ASC 作動中，它表示道路是滑溜道路或車輪有很大的滑動，若此情況發生時，放鬆油門讓車速減慢下來。

⚠注意

- 若剎車系統的溫度，因車輛在滑溜路面持續的控制剎車而導致上升時，指示燈將會閃爍，並且循跡控制的剎車操作也會被中止，以保護剎車系統，但正常的剎車操作及控制引擎的循跡控制系統不會受到影響。請將車輛停靠在安全的地方，等待剎車系統中的溫度下降後，指示燈將會熄滅，並且恢復循跡控制功能。

備註

- 當啟動引擎時，指示燈可能會亮起，這是表示引擎啟動時電瓶電壓瞬間下降。如果指示燈立即熄滅，則表示系統沒有故障。
- 當安裝小型備胎至車輛上時，輪胎的抓地力會降低，使得此 指示燈容易閃爍。

● ASC 警告燈

當車輛行駛系統發生故障時，下列的警告燈/警告顯示會亮起。

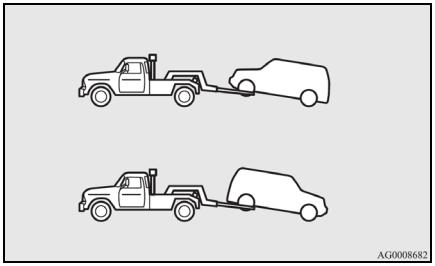
警告燈

-ASC 操作指示燈

-ASC OFF 指示燈

⚠注意

- 此系統可能故障。
  將車輛停放在安全的地方並將引擎熄火，再次將引擎啟動並檢查警告燈是否熄滅。如果警告顯示熄滅，則表示沒有異常。如果警告未熄滅或經常顯示時，是不需要立即停止車輛，但請至中華三菱體系服務廠進行檢查。
- 當拖吊車輛，點火開關在 ON，且僅有前輪或後輪頂起時，可能造成 ASC 系統作動，造成意外。當車輛頂起前輪拖吊時，保持點火開關在〝LOCK〞或〝ACC〞;當頂起後輪拖吊時保持點火開關在〝ACC〞。



■ 陡坡起步輔助系統 (HSA)

陡坡起步輔助系統可避免車輛於陡峭的陡坡起步時向後移動。當駕駛者將腳由剎車踏板移動至油門踏板時，系統會持續提供約 2 秒的剎車力。

⚠注意

- 不可過度依賴陡坡起步輔助系統來防止車輛向後移動。在某些狀況下，例如：剎車未有效踩下、車輛負載過大、陡坡過於陡峭等，即使陡坡起步輔助系統有作動，但車輛仍有可能下滑。
- 陡坡起步輔助系統無法使車輛在斜坡上停留超過 2 秒以上。

⚠注意

- 在上坡路段，不可藉由重覆踩放剎車踏板，作動陡坡起步輔助系統，使車輛停止於陡坡上，否則可能會造成意外。
- 當陡坡起步輔助系統作動時，不可將點火開關轉至 ” LOCK” 或 ” ACC” 位置。否則陡坡起步輔助系統將會停止作動，而有造成意外的風險。

◆操作方式

1. 踩下剎車，使車輛完全停止。
2. 將自排車將排檔桿移到 ” D” 檔位置；手排車將排檔桿入檔。

備註

- 當以倒車方式上坡時，將排檔桿移至 ” R” 位置。

3. 放開剎車踏板，陡坡起步輔助系統將會維持剎車力量，使車輛停止約 2 秒。
4. 踩下油門踏板，陡坡起步輔助系統將會逐漸釋放剎車力量，使車輛開始移動。

備註

- 當下列所有車況皆符合時，陡坡起步輔助系統才會有作用。
  - 引擎運轉中。(當引擎起動或剛起動時，陡坡起步輔助系統不會作動。
  - 排檔桿位於 ”P” 或 ” N” 檔(自排車)以外；排檔桿位於 ” 空檔” (手排車)以外的位置。
  - 踩下剎車踏板，使車輛完全靜止。
  - 手剎車釋放。

備註

- 若於放開剎車踏板前先踩下油門踏板，則陡坡起步輔助系統將不會作動。
- 當以倒車方式爬坡時，陡坡起步輔助系統也可提供輔助。

◆ 警告顯示

若系統有異常時，則會警告燈會點亮。

警告燈

⚠注意

- 若出現警告顯示，則系統將不會作動，請小心起步行駛。
- 將車輛停放於安全處所，然後將引擎熄火。再次起動引擎，檢查警告顯示是否熄滅，若熄滅表示陡坡起步輔助系統已恢復正常。
  若警告顯示持續出現或行駛中再度出現，請盡速至中華三菱體系服務廠進行檢修。

■ 剎車輔助系統(BAS)

剎車輔助系統是輔助駕駛在緊急剎車狀況時，提供最佳的剎車力。當剎車踏板急速踩下時，可提供比一般時候更大的剎車力量。

⚠注意

- 剎車輔助系統，無法提供超過剎車性能的剎車力量。駕駛車輛時，請保持適當的距離，不要過度依賴剎車輔助系統。

備註

- 當剎車輔助系統作動時，即使輕放剎車踏板，仍會維持最佳剎車力量。
- 要停止作動，只要完全放開剎車踏板即可。
- 當剎車踏板完全踩下時，即使非急踩剎車，也可能會啟動剎車輔助功能。
- 當剎車輔助系統作動時，會感到剎車踏板變軟，踏板稍微移動並伴隨著作動聲，而車身及方向盤會感到些許振動，這是正常現象請持續踩下剎車。
- 當車輛靜止時，急踩剎車踏板，可能會聽到系統作動聲，表示剎車輔助系統作動正常，並不是故障。

■ 智慧型緊急剎車警示系統(ESS)

- 此裝置用以降低後方碰撞的機率。當緊急剎車時，系統會立即自動地閃爍車上的危險警告燈，以警告車後方附近的駕駛。當緊急剎車訊號系統作動時，儀表總成上的危險警告指示燈也會同時閃爍。

⚠注意

- 當 ABS 警告燈或 ESC 警告燈點亮時，緊急剎車訊號系統有可能不會作動。請參閱 ” ABS 警告燈 ” 或 ” ESC 警告燈” 的說明。

備註

[緊急剎車訊號系統取消條件]
- 當有下列任一車況時，緊急剎車訊號系統就會取消
- 放開剎車踏板。
- 按下危險警告燈開關。
- 系統由車輛減速狀況及 ABS 系統作動情形判定目前並非緊急剎車狀態。

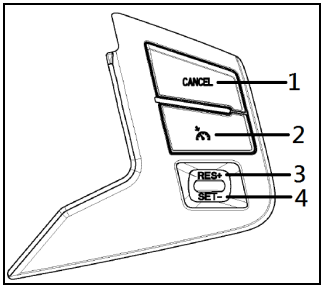
■動力轉向系統

當引擎熄火的時候，動力轉向系統就無法作用，因此需要更費力才能轉動方向盤。在拖曳車輛的時候更要特別記住這一點。行駛當中絕對不可以關閉引擎。
請定期檢查動力轉向系統液壓油的液面高度。

⚠注意

- 不要將方向盤停留在往左或右側轉到底的狀態超過 10 秒鐘。
  否則會損壞動力轉向系統。

■定速控制開關*



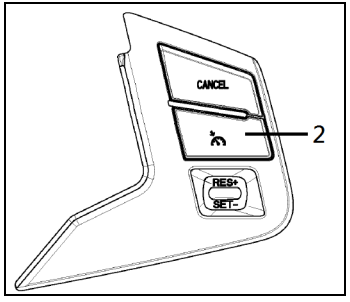
1- “CANCEL(取消)” 開關
用於取消定速控制。
2- “” 開關
用於開啟/關閉定速控制。
3- “RES+” 開關
用於回復到原先的設定速度或提高設定的速度。
4- “SET-” 開關
用於設定想要的速度或降低設定的速度。

備註

- 當操作定速控制開關時，正確地壓下定速控制開關。若同時壓下兩個或兩個以上的定速控制開關時，則設定速度行駛會自動地解除。

● 啟動

1. 點火開關「ON」時，壓下“”開關(2)打開定速控制。“CRUISE” 指示燈將會亮起。



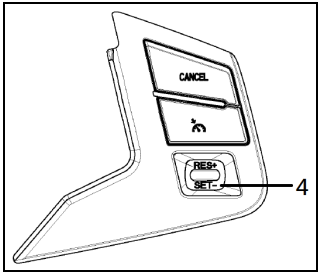
備註

- 當操作定速控制開關時，正確地壓下定速控制開關。若同時壓下兩個或兩個以上的定速控制開關時，則設定速度行駛會自動地解除。
- 如果當將點火開關轉到「LOCK」或「ACC」位置時，打開定速控制，則定速控制會在您下一次起動引擎時自動打開。“CRUISE”（定速）指示燈也同樣會亮起。
- 如果電瓶電壓不足，則定速控制的記憶資訊可能會被消除。

  結果，“CRUISE”（定速）指示燈在當您再次起動引擎時可能不會亮起。

  若發生此狀況時，再次壓下“” 開關以打開定速控制。

2. 當指示燈亮起時，在加速或減速至想要設定的車速時，壓下並釋放 “SET-”開關(4)，車輛維持車速控制定速行駛。



備註

- 當釋放 “SET-”（滑行設定）開關時，此車輛速度將會被設定。

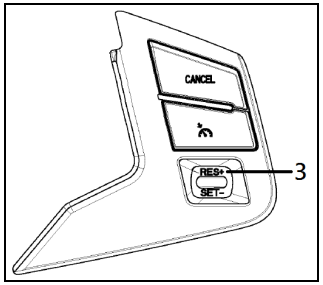
● 增高設定速度

有兩種增高設定速度的方法。

◆ “RES+” 開關

當以設定的速度行駛時，壓住“RES+” 開關(3)，則此速度將會逐漸地增高。

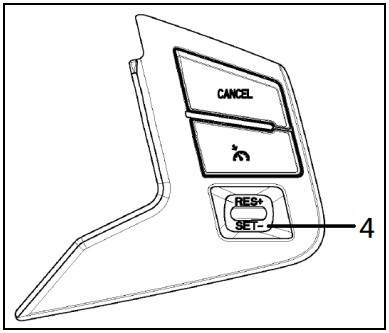
當達到想要的速度時，釋放掉此開關，即已設定好新的巡航速度。



在1秒鐘之內壓下 “RES+” 開關並釋放，即會小量地增加速度。每壓下 “RES+” 開關一次，車速將會增快約2 km/h。

◆油門踏板

當以設定的速度行駛時，使用油門踏板來到達想要的車速，然後壓下 “SET-” 開關（４）並瞬間放掉此開關，即可設定新的想要的巡航速度。



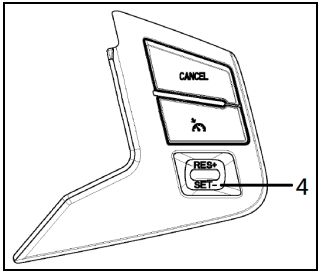
● 減低設定速度

有兩種減低設定速度的方法。

◆ “SET- 開關

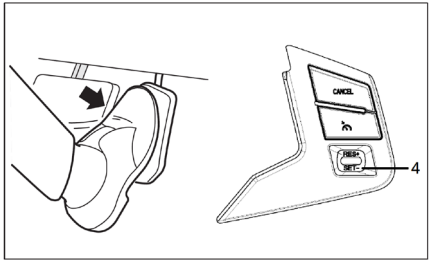
當以設定的速度行駛時，壓住“SET-” 開關(４)，將會逐漸地減慢車速。

當到達想要的車速時，釋放掉此開關，即設定好新的巡航速度。



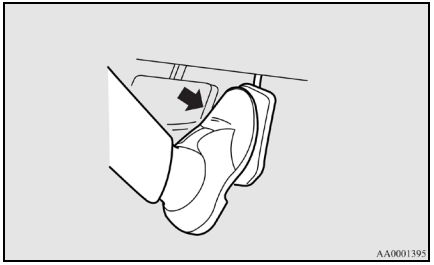
在1秒鐘之內壓下 “SET-” 開關並釋放，即會小量地減慢速度。每壓下 “SET-” 開關一次，車速將會減慢約2km/h。

◆煞車踏板
當以設定的速度行駛時，使用煞車踏板，解除定速控制，然後壓下 “SET-” 開關(4)並瞬間釋放掉此開關，即可設定新的想要的巡航速度。



● 暫時性增高或減低車速

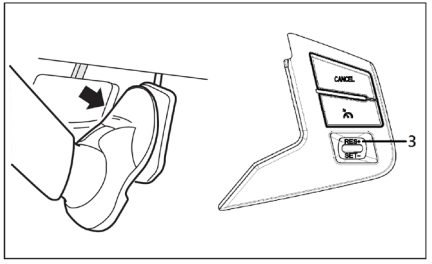
◆暫時性增高車速
如同正常一般踩下油門踏板。當釋放掉踏板時，即可回復到原設定的速度。



備註

- 在某些行駛狀態，設定的車速可能會被取消。若發生此情形，請參閱 P.8-25 的 “啟動” 單元並重新設定車速。

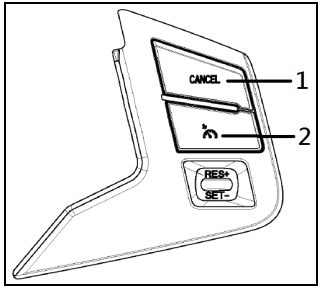
◆暫時性減低車速
踩下煞車以便將速度減低。壓下 “RES+” 開關(3)，即可回復到原先設定的速度。
請參閱P.8-25的 “恢復設定” 單元。



● 解除啟動

設定速度行駛可依下述的方式來解除：

- 壓下 “CANCEL(取消)” 開關(1)。
- 壓下 “” 開關(2)(定速控制將會被關閉。)
- 踩下剎車踏板。



下述任一的方式都可將設定速度行駛自動地解除：

- 當因上坡等原因，而使得車速放慢至 15 km/h 或比設定的速度要來的低時。
- 當車速放慢至 35 km/h 或以下時。

⚠警告

- 雖然當換檔至 “N” (空檔)位置時，設定速度行駛會解除，但是在行駛中時，切勿將排檔桿移動到 “N” (空檔)的位置。
  否則將會導致沒有引擎煞車，並且可能會導致嚴重事故的發生。

設定速度行駛會自動被解除：

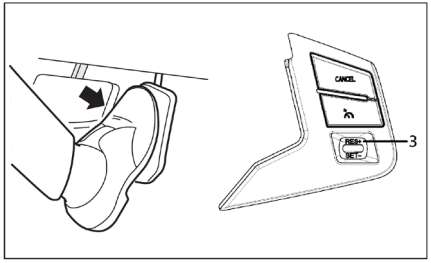
- 當引擎轉速上升且接近轉速表紅色區域時(轉速表刻度的紅色部位)。

⚠注意

- 上述以外情況下，若定速行駛自動被解除，則系統可能有故障。
  壓下 “” 開關以關閉定速控制，且請至中華三菱體系服務廠進行檢查。

● 恢復設定

如果設定速度行駛是以解除啟動如P.8-27所敘述的狀況解除時，您可以在以40 km/h或更高的車速下行駛時，利用壓下“RES+” 開關(3)來恢復原先的設定速度。

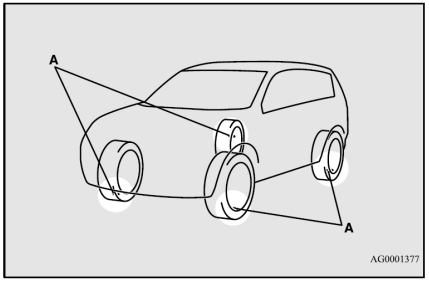


但是在下述任何一個狀況下，無法利用開關來恢復原先設定的速度。在這些的狀況時，重複速度設定程序：

- 壓下 “” 開關時。
- 點火開關關閉時。
- “CRUISE” 指示燈熄滅時。

■胎壓監控系統（TPMS）

胎壓監控系統(TPMS)在車輪上裝有胎壓感知器(A)來監控輪胎壓力。當胎壓不足時，指示燈會亮起。

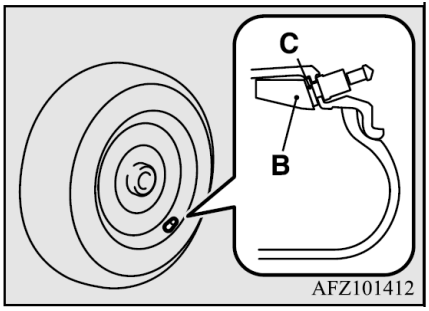


⚠注意

- 新車出廠設定感知器為休眠模式，必須行駛車速30km/hr 以上且持續 4 分鐘，才會切換成正常模式，系統才會開始正常作用。

備註

- 裝有胎壓監控系統(TPMS)的車輛仍需定期檢查胎壓。輪胎充填壓力請參閱 P.2-14 “輪胎”。
- 胎壓感知器(B)安裝在圖示位置，當更換輪胎時，螺絲與墊片(C)需同時更換，詳情請洽詢中華三菱體系服務廠。



備註

- 更換輪胎時，橡膠式氣嘴與螺絲需同時更換。

● 胎壓監控系統警告燈

當點火開關切到ON時，胎壓監控系統警告燈會點亮幾秒後熄滅。
如果一個以上的輪胎胎壓不足，當電源開關ON時，警告燈會持續點亮。
請參閱P.8-28 “行駛時警告燈點亮” ，並量測胎壓。

⚠注意

- 當點火開關切到 ON 時，警告燈不會點亮，表示胎壓監控系統(TPMS)未作動，請至中華三菱體系服務廠檢查。此時，系統可能故障，請勿急煞車、急轉彎或高速行駛。

⚠注意

- 如果胎壓監控系統(TPMS)訊號異常，警告燈將閃爍約 1 分鐘後並持續點亮。重新開啟點火開關，若故障仍存在，警告燈將會持續點亮。行駛幾分鐘後，檢查警告燈是否熄滅，若熄滅，表示系統正常。
  重新開啟點火開關，若警告燈未熄滅或再次閃爍，請至中華三菱體系服務廠檢查，此時因系統可能故障，請勿急煞車、急轉彎或高速行駛。

請每月檢查各輪胎壓，並維持胎壓在標準壓力 (如果您車輛的輪胎配置與標籤不同尺寸時，請充填適當的胎壓) 。
為了增加安全性，您的車輛配有胎壓監控系統(TPMS)，當1個以上的輪胎壓力不足時，指示燈會點亮。
當胎壓不足指示燈點亮時，請盡速檢查您的輪胎，並充填至適當的壓力，行駛時胎壓不足或會造成輪胎過熱和損壞。

胎壓不足會減少燃油效率、輪胎壽命，並可能影響車輛操控與煞車性能。
裝有胎壓監控系統(TPMS)仍需定期檢查胎壓，即使胎壓未達點亮胎壓警告燈的數值，車主有義務要維持在正常胎壓。
當系統未正常作動時，警告燈會點亮。
警告燈與胎壓不足指示燈合併。
當系統偵測到故障，指示燈將閃爍約 1 分鐘並持續點亮，只要故障存在，指示燈就會持續點亮。
當警告燈點亮時，系統可能無法偵測最低壓力值。
胎壓監控系統(TPMS)故障的原因包含安裝不正確、不同廠牌、不同輪胎或輪圈。更換輪胎或輪圈後，請檢查胎壓監控系統(TPMS)故障燈是否點亮與作動功能是否正常。

● 行駛時警告燈點亮

1. 如果警告燈點亮時，請勿急煞車、急轉彎和高速行駛，請盡快停車並調整胎壓至適當值，請參閱 P.2-14 “輪胎” 單元。

備註

- 當檢查或調整胎壓時，不要施加壓力到氣嘴閥門，以免損壞。
- 檢查或調整胎壓後，務必安裝氣嘴蓋到氣嘴上。若未安裝氣嘴蓋，髒污或水氣進入汽門，會造成胎壓感知器損壞。

備註

- 橡膠氣嘴可使用銅合金或塑膠材質氣嘴蓋。
- 一旦調整後，行駛幾分鐘，警告燈將會熄滅。

2. 調整胎壓後行駛 10 分鐘後，若警告燈仍持續點亮時，檢查輪胎是否被刺穿，請盡速至中華三菱體系服務廠檢修。

⚠警告

- 當行駛時，警告燈顯示點亮時，請勿急煞車、急轉彎和高速行駛。沒氣的輪胎會影響車輛性能且容易造成意外事故。

⚠注意

- 車輪爆胎或快速洩漏時，警告燈 / 顯示燈可能不會立即點亮。

備註

- 避免胎壓感知器損壞，若輪胎有任何穿刺傷，請立即至中華三菱體系服務廠。
- 請勿使用氣溶膠在刺穿的輪胎上，否則胎壓感知器可能會損壞，若輪胎有任何穿刺傷，請立即至中華三菱體系服務廠。
- 使用輪胎修復工具可能造成胎壓感知器損壞，若使用後請立即至中華三菱體系服務廠檢查並維修。

在下列環境下，胎壓監控系統(TPMS)可能無法正常作動。

- 車速低於 30km/hr 時。
- 車輛的無線裝置與附近車輛的頻率相同。
- 雪或冰卡在輪胎內側的擋泥板。
- 胎壓感知器的電池沒電。
- 使用非原廠的輪圈。
- 胎壓感知器式樣錯誤。
- 未登入胎壓感知器的 ID 碼。
- 隔熱紙材質會影響無線電波訊號。

備註

- 室外溫度會改變輪胎胎壓，若車輛所在溫度有劇烈變化時，胎壓可能會不足（造成警告燈點亮），請調整至適當胎壓。

● 重置胎壓設定

依下列步驟執行重置胎溫及胎壓基準值。

1. 多功能資訊幕切換至胎壓資訊。
2. 按住多功能資訊幕開關約 2 秒進入〝胎壓警式設定〞。
3. 短按多功能資訊幕開關選擇〝胎壓重置〞後，按住開關約 2 秒，儀表出現嗶聲，TPMS 警告燈開始緩慢閃爍。

4. 行駛一段時間，如果警告燈熄滅，表示設定完成。
5. 當重置過程中，點火開關 OFF，重置功能中斷；點火開關重新 ON 時，若要執行須重新依步驟執行重置。

備註

- 當胎壓調整或輪胎對調後，需執行重置功能。
- 當輪胎冷胎狀態時，方可執行此功能。冷胎意指車輛與周遭空氣溫度相當(車輛靜置 3 小時後)。在行駛數公里後，輪胎會變熱且胎壓增加。當輪胎溫熱時，執行此功能，胎壓下限警告準確性會受影響。

● 更換新的胎壓感知器或輪胎換位時

當更換新的胎壓感知器、胎壓監控系統主機或輪胎換位時，需寫入ID碼到胎壓監控系統主機，請洽詢中華三菱體系服務廠。

⚠注意

- 非原廠輪胎裝置胎壓感知器時，可能造成漏氣或感知器受損。

■ 貨物的裝載

● 裝載貨物安全守則

⚠注意

- 載運的貨物與行李不要超過後座椅背的頂端，以避免阻擋後面視線，請確定您的貨物與行李在車輛行進中不會移動，否則若您突然剎車，貨物在車廂內拋擲，可能會造成嚴重的意外與傷害。
- 較重的貨物或行李要放在車輛的前面，如果放在車輛後面的東西太重的話，則會使轉向不穩定。

■ 車頂飾架*

⚠注意

- 車頂飾架為造型美觀用，不具荷重功能，禁止使用車頂飾架載運貨物行李。

■ 倒車雷達*

倒車雷達有2組偵測器裝於後保險桿上。

◆使用方式

點火開關打開(ON)，排檔桿排入R檔位後，會聽到 “嗶！” 1聲短音，表示系統正常，即進入倒車雷達偵測狀態。

偵測角度

以偵測器為中心，相對反射水平角約130度，相對反射垂直角約80度。

● 偵測距離

以偵測器為中心，偵測距離最長為50公分。

(1) 當在倒車時聽到 “嗶！嗶！嗶！” 間歇警告聲響時，表示車後方距離偵測器之障礙物，已進入50公分的範圍內。

(2) 當在倒車時聽到 “嗶！ーー” 連續警告聲時，表示車後距離偵測器之障礙物，已進入30公分的範圍內，請小心駕駛，以免疏忽而造成人、車‥‥等損傷。

備註

- 若排入 R 檔時所聽到的是“嗶！嗶！” 2 聲短音，表示一組偵測器已損壞，但另外一組偵測器仍可正常使用。
- 若排入 R 檔時所聽到的“嗶！嗶！嗶！” 3 聲短音，表示 2 組偵測器均已損壞。

⚠警告

- 雖然有雷達的輔助，駕駛者仍應按正確之步驟開車，以免疏忽而造成人、車...等損傷。

⚠注意

1. 洗車後請用乾布將偵測器外部擦乾。
2. 偵測器外露部位有異物附著時，請務必清除異物，以確保功能正常。
3. 下列之場所或障礙物，容易造成無法偵測或偵測不良情形。

- 鐵絲網、繩索類細小物體。
- 棉質或表面易吸收音波之物體。
- 同頻率(40KHz)之超音波雜音、金屬聲或高壓氣體排放聲之場所。
- 障礙物為銳角反射體、錐狀物或角度小於 60°物體。
- 於草中行車或崎嶇不平的路面。
- 偵測器表面附著異物（如泥巴、蠟、紙等異物）。

⚠注意

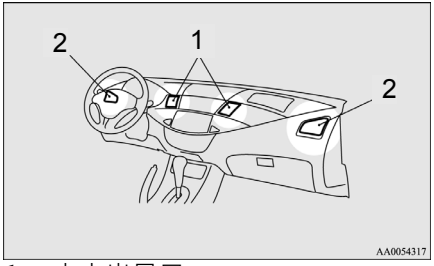
4. 若加裝防撞桿或登車踏板等配件時，可能會影響倒車雷達偵測角度及範圍，請小心駕駛。
5. 若發現系統有故障或異樣，請至中華三菱體系服務廠檢修。

MEMO

MEMO

■ 出風口

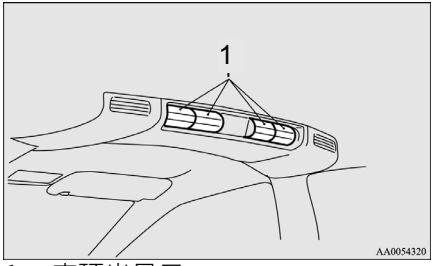
● 前座出風口



1- 中央出風口
2- 側出風口

備註
● 飲料不可放置在儀錶板上。如果噴濺到空調通風口時，會使系統損壞。

● 後座出風口*

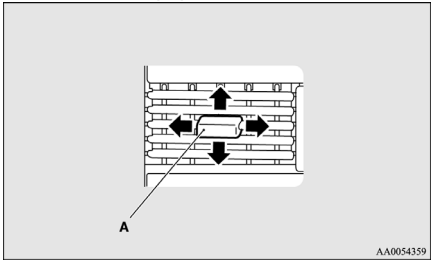


1- 車頂出風口

● 風量與風向調整

◆前座中央出風口

移動控制鈕(A)來調整風向。



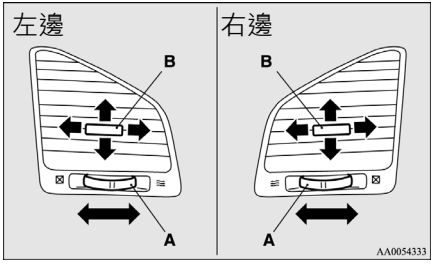
◆前座側出風口

使用旋鈕(A)開啟關閉出風口。

(≋) - 開啟

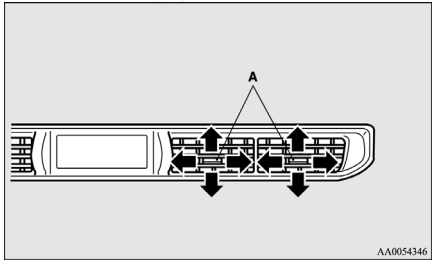
(⊠) - 關閉

移動控制鈕(B)來調整風向。



◆後座出風口

移動控制鈕(A)來調整風向。



備註

- 出風口送出的冷卻空氣可能會出現霧氣。此為濕空氣突然經由空調冷卻所造成。短暫時間後即可復原。

● 出風口模式選擇

若要改變出風口吹出的風向與風量，轉動出風口模式選擇開關。（請參閱P.9-5的 “出風口模式選擇開關” 。）

下列說明，以符號來顯示出風口出來的風量。

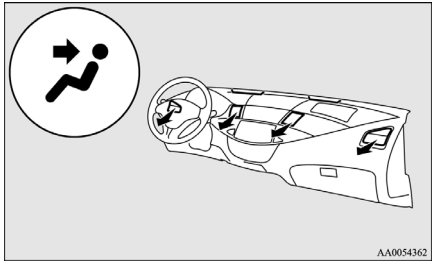
→：風量小

➔：風量中等

➔：風量大

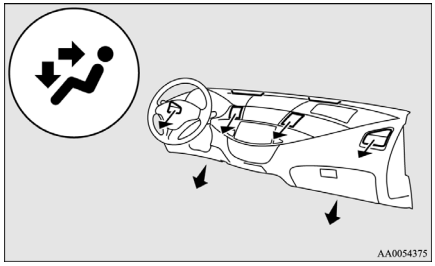
◆臉部位置

空氣只有吹到乘客區的上半部。



◆腿部/臉部位置

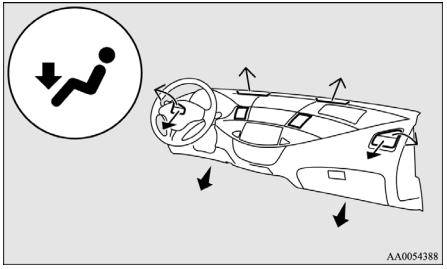
空氣吹到乘客區的上半部以及腿部區域。



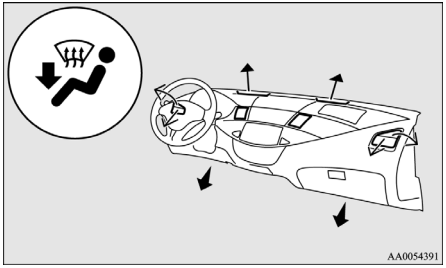
備註

- 出風口模式選擇開關在「」與「」之間的位置時，空氣主要吹到乘客區的上半部。在「」與「」位置時，空氣主要吹到腿部區域。

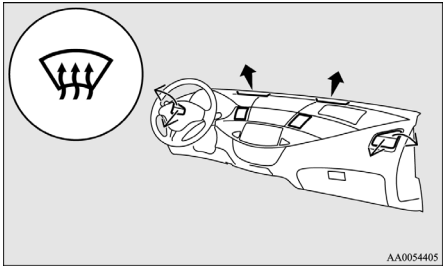
◆腿部位置
空氣主要吹到腿部區域。



◆腿部 / 除霧位置
空氣吹到腿部區域、擋風玻璃以及車窗。



◆除霧位置
空氣主要吹到擋風玻璃以及車窗。



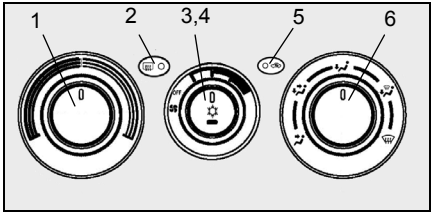
備註

- 出風口模式選擇開關在「」與「」之間的位置時，空氣主要吹到腿部區域。在「」與「」位置時，空氣主要吹到擋風玻璃與車窗。

■ 前座手動空調

引擎運轉的時候才可以使用前座空調。

● 控制面板



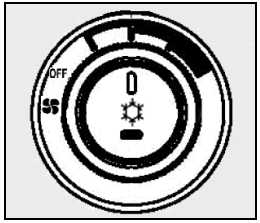
1- 溫度調整開關
2- 後擋風玻璃除霧開關 → P.7-56
3- 風量選擇開關
4- 空調壓縮機開關
5- 內外氣選擇切換開關
6- 出風口模式選擇開關

◆風量選擇開關

順時針或是逆時針旋轉風量選擇開關，以調整風量。

將開關往右轉的時候風量會逐漸加大。

當開關在「OFF」位置時，即關閉所有出風。

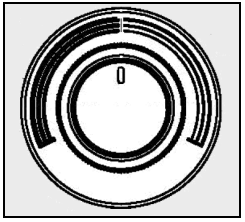


備註

- 開關位於第四段位置，在進入節能模式時（例如：剛起動怠速時...），風量可能會有短暫些微降低情形，屬正常現象。

◆溫度調整開關

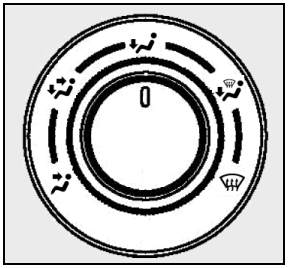
順時針旋轉溫度調整開關為暖氣。逆時針旋轉為冷氣。



備註

- 即使您用溫度調整開關選擇暖氣，當引擎冷車、溫度低的時候，暖氣所吹出來的空氣將會是涼 / 冷的，此現象等到引擎溫熱後即可改善。

◆出風口模式選擇位置
若要改變出風口吹出的模式，轉動出風口模式選擇開關。

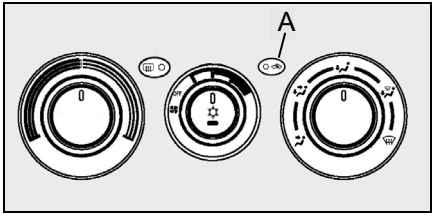


⚠注意

- 當出風口模式選擇開關轉到「」與「」位置之間時，請按下內外氣選擇切換開關選擇車外空氣以防止起霧。（請參閱 P.9-5 “內外氣選擇切換開關” 。）

◆內外氣選擇切換開關
若要改變空氣入口，只要按下內外氣選擇切換開關即可。

- 車外空氣導入{指示燈(A)熄滅}
  車外空氣導入乘客區。
- 車內空氣循環{指示燈(A)亮起}
  空氣在車內循環。

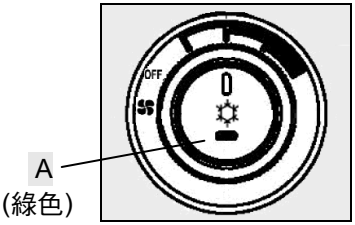


⚠注意

- 平常請選擇車外空氣導入位置，來保持擋風玻璃與車窗的透明，並且快速的除去擋風玻璃上的霧氣或是霜。
  如果車外空氣品質不良，或者需要較高的冷房效果時，可選擇車內空氣循環。定期切換到車外空氣導入位置增加通風，讓車窗不會起霧。
- 長時間使用車內空氣循環可能會讓車窗起霧。

◆空調壓縮機開關

當風扇開啟時按下按鈕，空調壓縮機就會開啟。空調指示燈(A)會點亮。



再按一下按鈕空調壓縮機就會停止，而指示燈(A)會熄滅。

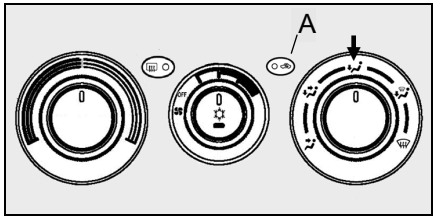
⚠注意

- 使用空調的時候，當空調壓縮機自動開啟 / 關閉時，怠速會稍微增加。尤其是自動變速箱的車輛在車輛靜止且入檔的時候，請將煞車踩到底以防車輛突然行進。

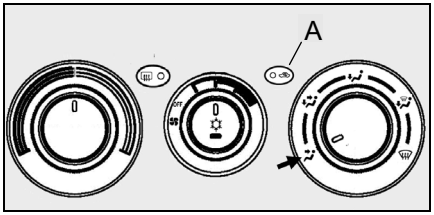
● 空調系統的操作

◆暖氣

將出風口模式選擇開關轉到「」位置，並且將內外氣選擇切換開關(A)設定到車外空氣導入位置。左右旋轉溫度調整開關到想要的溫度，並且選擇風量。



◆冷氣



1. 將出風口模式選擇開關轉到「」位置。
2. 將內外氣選擇切換開關(A)調到車外空氣導入位置。
3. 按下空調壓縮機開關(B)。
4. 左右旋轉溫度調整開關，來改變溫度。
5. 選擇想要的風量。

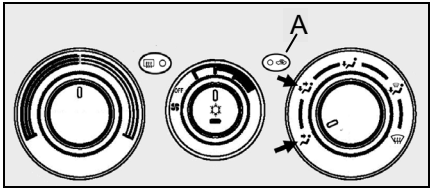
⚠注意

- 如果車外空氣品質不良，或者需要較高的冷房效果時，可選擇內氣循環的狀態，並且將溫度調整開關開到最左邊。
  定期切換到車外空氣導入位置增加通風，讓車窗不會起霧。

◆常溫空氣與暖氣混合

將出風口模式選擇開關選擇到圖示的位置，並且將內外氣選擇切換開關(A)轉到車外空氣導入位置。

空氣會吹到腿部區域以及乘客區的上半部。選擇想要的風量。



暖氣吹到腿部區域，而常溫空氣或是微暖空氣（依據溫度設定而定）吹到乘客區的上半部。

◆擋風玻璃與車窗除霧

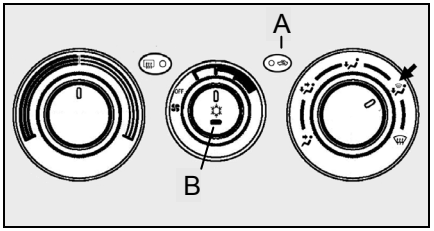
⚠注意

- 基於安全因素，請確認所有車窗的視線都是清楚的。

使用出風口模式選擇開關（「」或是「」）來除霧。

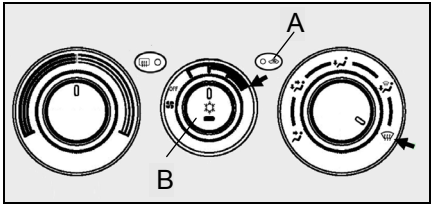
● 一般除霧

使用此模式來除霧以保持擋風玻璃與車窗的透明度，另外，此模式亦可提供腿部區域的暖氣（在雨中或是雪中行駛）。



1. 將內外氣選擇切換開關(A)轉到車外空氣導入位置。
2. 將出風口模式選擇開關轉到「」位置。
3. 旋轉風量選擇開關選擇您要的風量。
4. 轉動溫度調整開關選擇您要的溫度。
5. 按下空調壓縮機開關(B)。

● 快速除霧



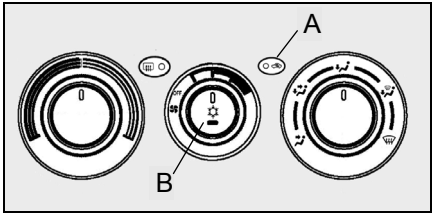
1. 將內外氣選擇切換開關(A)轉到車外空氣導入位置。
2. 將出風口模式選擇開關轉到「」位置。
3. 將風量開到最大。
4. 將溫度調到最高溫位置。
5. 按下空調壓縮機開關(B)。

備註

- 將側出風口吹向車窗可以有效率的除霧。
- 不可將溫度調整開關轉到最冷的位置。冷空氣會吹到車窗玻璃，且在玻璃上形成霧氣。

◆車外空氣導入

在晴朗天氣中將車外空氣導入車內時，將內外氣選擇切換開關(A)調到車外空氣導入位置，並且將溫度調整開關轉到圖示的位置。請確實將溫度調整開關轉到最左邊。之後選擇想要的風量。



備註

- 將出風口模式選擇開關往右轉，空氣將會吹到腿部區域以及擋風玻璃。

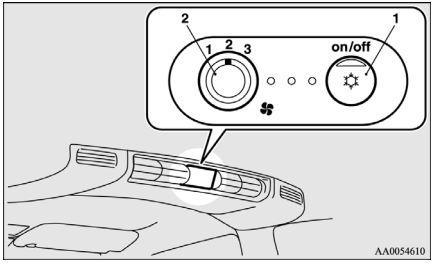
■ 後座空調*

後座冷氣只有在引擎運轉時才能使用。

備註

- 只有當前座空調（冷氣）開啟時，後座冷氣才能開啟，否則後座只能送風而沒有冷氣。開啟後座空調前，一定要先開啟前座空調（冷氣）。

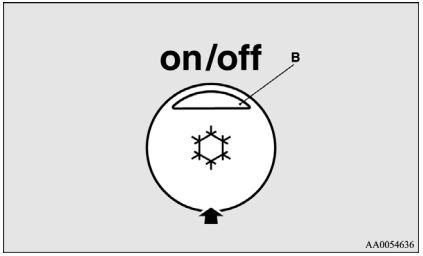
- 控制面板



1- ON/OFF 開關
2- 風量選擇開關

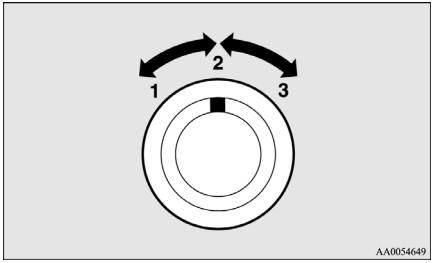
◆ON/OFF 開關

按下開關，後座風扇就會轉動，操作指示燈(B)會亮起。再按一下開關，後座風扇就會停止。



◆風量選擇開關

風扇有 3 種不同的速度。依照您的需要選擇最佳的速度。



■ 空調操作注意事項

- 將車輛停放在蔭涼處所。
  車輛如果停在強烈陽光下，車內的溫度可能會非常高，因此需要額外時間來冷卻車內。
  若車輛停放在陽光下，則行駛時請先打開車窗並操作冷氣數分鐘，將車內熱空氣排出。
- 當使用冷氣時應關閉所有車窗，避免車外空氣經由車窗進入，以免降低冷氣效率。
- 冷氣太冷對於人體的健康無益，故應保持車內適當的冷氣溫度。
- 檢查擋風玻璃前方的空氣入口〈車外〉有無被樹葉之類的雜物阻塞。如果發現雜物應先清理，否則會影響冷氣出風口的風量，並且阻礙雨水的排放。

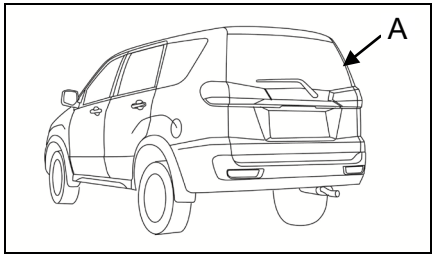
● 長時間不使用

空調系統每個禮拜至少要運轉五分鐘，即使是冬天也一樣。如此可防止壓縮機卡死並維持空調在最佳的操作狀況。

■ 天線

● 玻璃天線

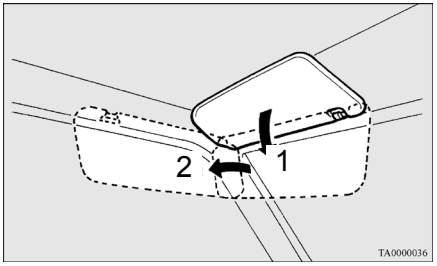
天線(A)印刷在三角窗玻璃的內側。



備註

- 清潔三角窗玻璃時，使用軟布沿著天線方向擦拭才不會造成損壞。

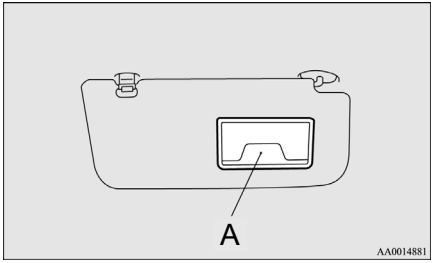
■ 遮陽板

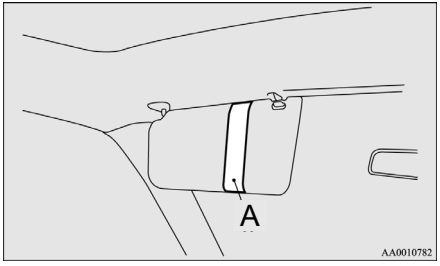


1- 降低前面眩光
2- 降低側面眩光

● 置票夾

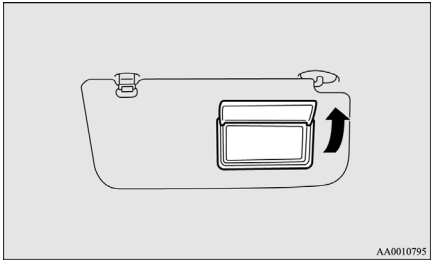
票類物品可以插入前(A)乘客座化妝鏡的蓋子裡。





● 化粧鏡*

化妝鏡位在前乘客座遮陽板的背面。



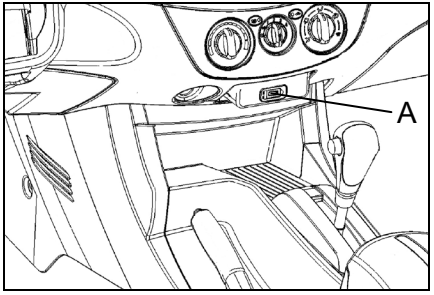
■ USB 插座*

● 播放插座

⚠注意

- USB 隨身碟的長度限制如下，使用長度過長的 USB 隨身碟，將妨礙排檔桿操作，並可能造成 USB 隨身碟損壞。
  - USB 隨身碟的長度 7 公分以內。
  - USB 隨身碟插入 USB 插座後露出長度 6 公分以內。
- 若隨身碟體積較大，或長度超過上述長度限制，請使用 USB 延長線轉接。

1. USB 隨身碟接上 USB 插座（A）。



2. 若隨身碟體積較大或長度超過上述長度限制，請使用 USB 延長線，將 USB 延長線接上 USB 插座（A）。

⚠注意

- 要取下 USB 隨身碟時，不需將音響關閉，可直接熱插拔取下 USB 隨身碟。
- 隨車並無配備 USB 延長線，若需使用 USB 延長線時，請車主自行準備。
- 最大供應電流低於 1A。
- USB 建議容量(1 個分割區域)小於 32GB。
- USB 相關使用說明請參閱音響使用說明書。

● 充電插座

使用 USB 充電插座可進行手機或 3C 用品充電。

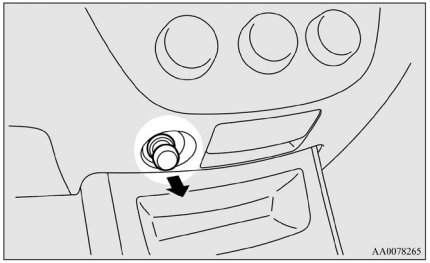
■ 配件插座

⚠注意

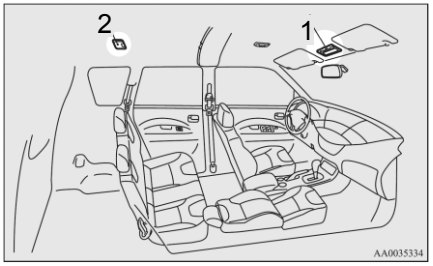
- 必須使用 12 V/120 W 以下的 “插入” 式配件操作。當同時使用一個以上的插座時，確認電器配件為 12 V 配件且總功率不可超過 120 W。
- 長時間使用電器而引擎未運轉時會耗盡電瓶電力。
- 當配件插座不使用時，必須關閉蓋子或安裝蓋子，因為插座可能會被異物阻塞而造成短路。

使用插入式配件時，打開蓋子或拆下蓋子，並將插頭插入配件插座中。

配件插座可在點火開關位於 “ON” 或 “ACC” 位置時使用。



■ 室內燈

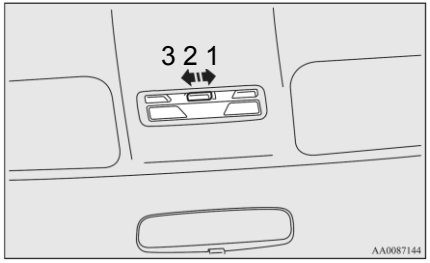


1- 前座室內燈與閱讀燈
2- 後座室內燈

備註

- 如果引擎未運轉時讓室內燈維持亮起，您將會使電瓶電力耗盡。當離開駕駛車輛之前，確認燈光熄滅。

● 前室內燈開關



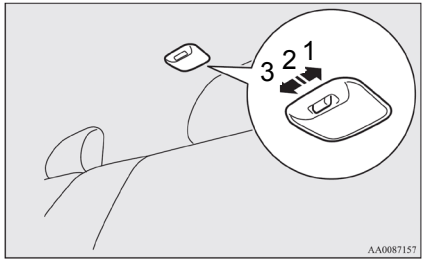
1 (ON) - 燈光點亮。

2 (●) - 室內燈在車門或是尾門開啟時點亮。當所有車門與尾門都關閉時，車內燈會點亮，然後在 15 秒內逐漸變暗然後熄滅。然而，在下列情況下燈光會立即熄滅而不是逐漸變暗：

- 點火開關轉到「ON」。
- 使用駕駛座車門鎖鈕將所有車門與尾門上鎖。

3 (OFF) - 燈光熄滅。

● 後室內燈開關



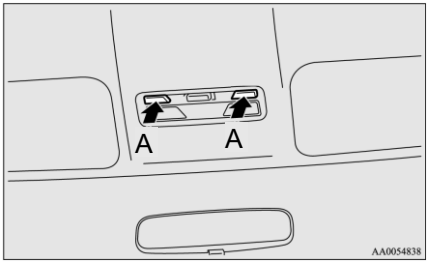
1 (ON) - 燈光點亮。

2 (●) - 車內燈在車門或是尾門開啟時點亮。當所有車門與尾門都關閉時，車內燈會熄滅。

3 (OFF) - 燈光熄滅。

● 閱讀燈開關

按下開關(A)開啟燈光。再按一下關閉燈光。



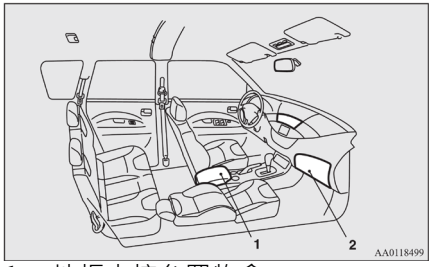
■ 置物盒

⚠注意

- 當車輛停放大太陽底下時，不可將打火機、碳酸飲料罐以及眼鏡留在車內。因為車廂內會變得非常的熱，所以打火機以及其他可燃物品可能會著火，而未開瓶的飲料罐（包括啤酒罐）可能會破裂。其熱度也足以讓塑膠眼鏡鏡片以及鏡架等其他塑膠部份變形或是破裂。
- 開車時請將置物盒的蓋子關上。以免蓋子或是放置的物品碰觸人員而造成傷害。

備註

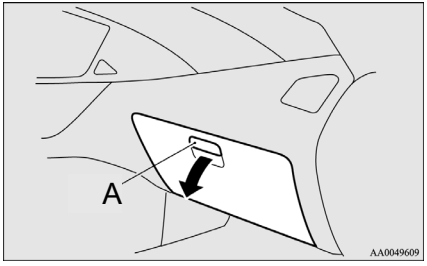
- 離開車輛時不可將貴重物品放在任何一個置物盒裡。



1- 地板中控台置物盒
2- 手套箱

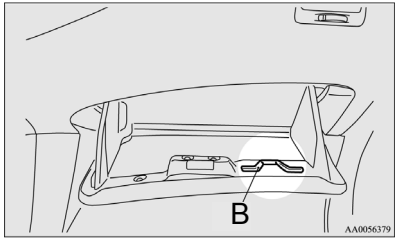
● 手套箱

拉把手(A)，開啟手套箱。



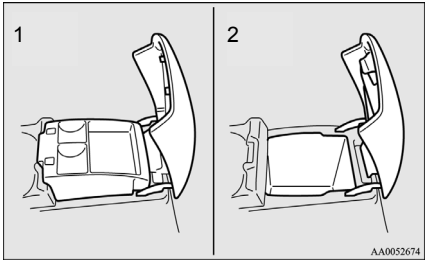
● 置票夾

小卡片可以插入手套箱的置票夾裡。



● 地板中控台置物盒

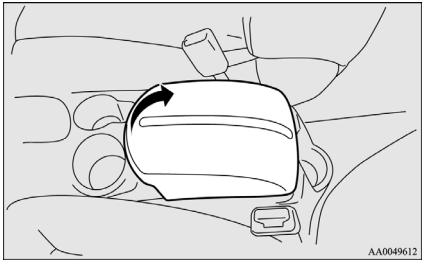
地板中控台置物盒裡面有上下置物盒。



1- 上置物盒
2- 下置物盒

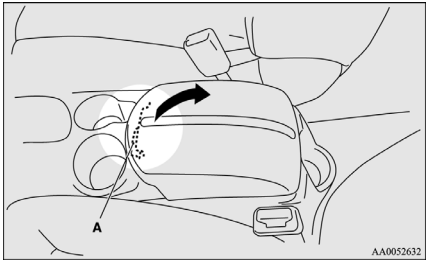
● 上置物盒

掀開蓋子打開上置物盒。



● 下置物盒

拉起拉桿(A)後，抬起蓋子即可打開下置物盒。



■ 置杯架

⚠注意

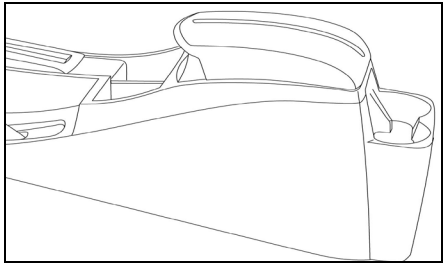
- 開車時不可喝飲料；否則會分心並造成意外。

● 前座置杯架

位於地板中控台置物盒前。

● 後座置杯架

位於地板中控台置物盒後。



■ 置瓶座

⚠注意

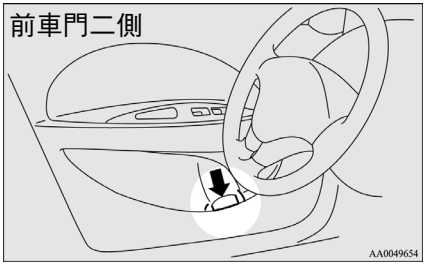
- 開車時不可喝飲料；否則會分心並造成意外。

備註

- 確認放在置瓶架上的塑膠瓶蓋是否鎖緊。
- 置瓶架不適用於某些形狀與大小的瓶子。

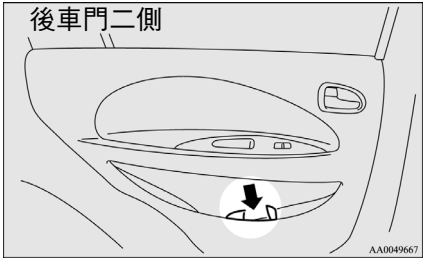
● 前座瓶架

位在如圖所示的位置。



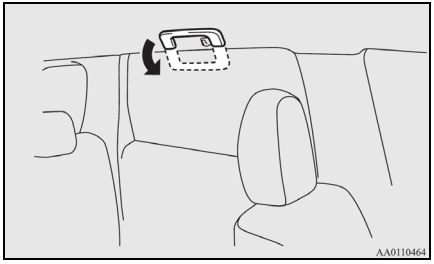
● 後座瓶架

位在如圖所示的位置。



■ 輔助扶手

輔助扶手不是設計來承受全身的重量，是用來輔助您乘座車輛時使用。



⚠注意

- 當上下車時，請不要使用輔助扶手，若是輔助扶手鬆脫時，會造成跌倒意外。

MEMO

MEMO